

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-05-2023

**Mødedato** Torsdag d. 04. maj 2023 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale 8

**Mødedeltagere** Jonas Ghiyati, Jonas Henriksen, Jakob Beck Jensen, Tonny Voldby Pedersen, Martin Schwartzbach

## Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2023.....	4
Beslutning om forbedring af parkeringsplads på Agertoften 4 i Gørlev.....	6
Beslutning om overtagelse af lysanlæg på Swebølle idrætsanlæg.....	8
Beslutning om trafiksikkerhedsprojekt på Hestehavebakken.....	9
Beslutning om at godkende Forslag til kommuneplantillæg nr. 7 og Forslag til lokalplan nr. 587 for	11
Orientering om tilsynsberetningen til Miljøstyrelsen 2022.....	13
Orientering om affaldshåndtering i byrum og grønne områder.....	15
Orientering om modernisering af gadebelysning.....	18
Drøftelse af handlinger i Kalundborg Kommunes DK2020 Klimahandlingsplan.....	20
Gensidig orientering.....	22
Underskriftsark.....	23

## **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

### **Beslutning**

-

## Punkt 2: Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2023

23-001857

### Beslutning

Godkendt.

### Sagsfremstilling

## Resume og sagens baggrund

Økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 31. marts 2023.

Dispositionsregnskaberne viser et samlet forventet merforbrug på -12,3 mio. kr. i forhold til korrigeret budget.

## Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

## Sagsfremstilling

Baggrunden for budgetopfølgningen er partnerskabsholdernes dispositionsregnskaber.

Såfremt en partnerskabsholder forventer merforbrug, vil der blive udarbejdet en handleplan i dialog med direktøren og Økonomistaben.

Siden sidste budgetopfølgning er overførslerne fra 2022 vedtaget, og de overførte beløb er nu lagt ind i budgetterne. Oplysninger om forventet mer-/mindreforbrug sidste måned er derfor udeladt denne gang.

### *Plan, Byg og Miljø*

Der forventes et merforbrug på området på -4,2 mio. kr. Det består af:

- På *busdriften* forventes et merforbrug på -2,4 mio. kr. som skyldes at Movia ved 2. behandlingen i december 2022 af deres budget for 2023 vedtog en væsentlig stigning som følge af højere brændstofpriser og lavere passagerantal end oprindeligt meldt ud til kommunernes budgetlægning. De stigende udgifter til busdrift vil indgå i såvel budgetproces som trafikbestillinger.
- *Færgeområdet* forventer et merforbrug på -1,8 mio. kr. til planlagt 5-års eftersyn af Sejerøfærgens Aquamasters, som er færgens drejelige skruer til fremdrift og styring samt til nødvendig vedligeholdelse på Nekseløfærgen. Disse store vedligeholdelsesudgifter er ikke en del af det ordinære budget og vil i lighed med tidligere år indgå i overførselssagen.

### *Vej, Ejendom og Affald, ekskl. brugerfinansierede områder*

Der forventes et merforbrug på området på -8,1 mio. kr. Merforbruget består af:

- *Ejendomsområdet* forventer lige nu et merforbrug på -4,8 mio. kr. som primært skyldes overførsel af merforbrug fra 2022. Der arbejdes på løsninger med henblik på at nedbringe merforbruget til cirka -2,0 mio. kr. i indeværende år. Resten forventes nedbragt i 2024.
- I *Entreprenørafdelingen* forventer man lige nu et merforbrug på -2,3 mio. kr. som også skyldes merforbruget fra 2022, som er nedbragt med cirka 0,9 mio. kr. Der arbejdes på løsninger i forhold til yderligere nedbringelse i løbet af året.
- Der forventes lige nu et merforbrug på *vej- og parkområdet* på -1,0 mio. kr. til udførelse af udskudte opgaver på vejbelæggninger. Der arbejdes på indarbejdelse af udgifterne til disse opgaver inden for det samlede budget på området.

### *Serviceudgifter*

I aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi i 2023 er der sat en ramme for kommunernes samlede udgifter til service. Måltallet for, om Kalundborg Kommune overholder sin del af aftalen, er det oprindeligt vedtagne budget til service.

Der forventes et merforbrug på serviceudgifter på -6,3 mio. kr. Når merforbruget på serviceudgifter ikke svarer til det samlede forventede merforbrug på -12,3 mio. kr. skyldes det, at det samlede merforbrug tager højde for eventuelle tillægsbevillinger, der er givet i løbet af året, som ikke indgår i servicerammen. Derudover er der en række område, som ikke indgår i servicerammen, bl.a. enkelte ejendomme og renovationsområdet.

### *Udvalgets anlæg*

På anlæg forventes et mindreforbrug i 2023 på 105,4 mio. kr.

Ud af de 105,4 mio. kr. forventes der overført 102,9 mio. kr. til udførelse i 2024 og efterfølgende år, og at kassen tilføres 2,5 mio. kr. i forbindelse med anlægsprojekter, der afsluttes og aflægges anlægsregnskab for i 2023.

I vedlagte bilag kan mindreforbruget ses for de enkelte anlægsprojekter.

## **Økonomiske konsekvenser**

Drift 2023: -12,3 mio. kr. i forventet merforbrug.  
Serviceramme 2023: -6,3 mio. kr. i forventet merforbrug.  
Anlæg 2023: 105,4 mio. kr. i forventet mindreforbrug.

## **Bilag**

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. marts 2023

# Punkt 3: Beslutning om forbedring af parkeringsplads på Agertoften 4 i Gørlev

23-004308

## Beslutning

Anbefales.

## Sagsfremstilling

### Resume og sagens baggrund

Efter ombygningen af Agertoften 4 i Gørlev til hjælpemiddeldepotet og udekørende pleje er der opstået et behov for at udvide og forbedre de eksisterende parkeringsfaciliteter. Det kan opnås ved at udvide pladsen og opgradere det eksisterende underlag til fast belægning med opmærkede p-båse. Der foreslås, at opgaven udføres i indeværende år med finansiering fra anlægsbevillingen til vejvedligeholdelse i byområder i 2023, og at vejvedligeholdelse i byområder i budget 2024 bliver kompenseret for dette.

### Indstillinger

Direktøren indstiller:

1. at en udvidelse og opgradering af parkeringspladsen til i alt 2,3 mio. kr. udføres i indeværende år finansieret fra vejvedligeholdelse i byområder i 2023, og
2. at vejvedligeholdelse i byområder i budget 2024 kompenseres med 2,3 mio. kr. i 2024.

### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

### Sagsfremstilling

Efter ombygningen af Agertoften 4 i Gørlev (den tidligere materielgård) til hjælpemiddeldepot og mødested for den udekørende pleje er det efter en vintersæson konstateret, at parkeringspladsen i grus er utilstrækkelig, og at færdsel til og fra med tjenestebiler er udfordret. Der bliver slæbt uhensigtsmæssigt meget grus ind i de nye lokaler, og vinterforanstaltninger er vanskelige og ikke optimale for sikkerheden.

Der er et behov for at udvide parkeringspladsen og at forbedre underlaget til en fast belægning. Udvidelsen kan løses ved, at den eksisterende saltoplagsplads og overdækning bliver fjernet. Belægningen foreslås udført med coloc-sten. I forbindelse med optimeringen af underlaget for belægningen foreslås kloaknetværket desuden udvidet til at kunne håndtere afvandingen fra parkeringsarealet. Randbeplantningen vil endvidere blive trimmet rundt om pladsen. På baggrund af dette vil der kunne blive opmærket cirka 100 parkeringsbåse på 2,5x5 meter.

Derved vil der kunne sikres gode færdselsforhold for personale og tjenestebiler til gavn for arbejdsmiljøet og den daglig drift. Der vil heller ikke blive slæbt grus og andet skidt ind i lokalerne. Vinterforanstaltninger vil være optimale, så al færdsel på området sikres bedst muligt.

Den forventede udgift til projektet er 2,3 mio. kr., og det foreslås, at opgaven løses inden for anlægsbevillingen til vejvedligeholdelse i byområder i 2023, og at rådighedsbeløbet til vejvedligeholdelse i byområder i budget 2024 kompenseres med 2,3 mio. kr.

Opstart af anlægget forventes at blive primo juli 2023 og afsluttes august 2023.

### Økonomiske konsekvenser

Etableringen af parkeringspladsen på Agertoften 4 i Gørlev udføres som en del af anlægsbevillingen afsat til vejvedligeholdelse i byområder i 2023.

Rådighedsbeløbet til vejvedligeholdelse i byområder i 2024 forøges med 2,3 mio. kr.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

## **Punkt 4: Beslutning om overtagelse af lysanlæg på Svebølle idrætsanlæg**

23-004025

### **Beslutning**

Udvalget anbefaler, at sagen indgår i budgetprocessen.

### **Sagsfremstilling**

## **Resume og sagens baggrund**

Kalundborg Kommune indgik i 2009 en 30-årig aftale med SEAS-NVE (nu Andel Energi) om nyt lysanlæg på Svebølle idrætsanlægs træningsbane, dækkende finansiering, drift og vedligehold. Andel Energi ønsker nu, at Kalundborg Kommune overtager lysanlægget i henhold til kontraktens bestemmelser. Tilbagekøbsprisen er 427.969 kr. på nuværende tidspunkt.

### **Indstillinger**

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller,

1. at kommunen tilbagekøber lysanlægget, og
2. at udvalget anviser finansiering heraf.

## **Behandling**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Sagsfremstilling**

I 2009 indgik Kalundborg Kommune kontrakt med SEAS-NVE (nu Andel Energi) om et nyt lysanlæg på Svebølle idrætsanlæg. Kontrakten løber i 30 år og kan efter 3 år opsiges af begge parter med 1 års varsel til udgangen af et kalenderår.

I henhold til kontrakten udgjorde den årlige udgift i 2022 64.208 kr. Abonnementet indeholder alle udgifter til el, målerafgift, vedligeholdelse, sikkerhedseftersyn og finansiering.

Andel Energi ønsker, at anlægget overdrages til Kalundborg Kommune. En opsigelse indebærer, at lysanlægget overdrages pr. 31. december 2024 i henhold til kontraktens bestemmelser. Andel Energi vil være indstillet på ikke at håndhæve opsigelsesvarslet, hvis Kalundborg Kommune ønsker at overtage lysanlægget tidligere end 31. december 2024. Dermed vil det være muligt at indtænke overtagelsen som en aktivitet i budget processen således at det kan gennemføres evt. fra 1. januar 2024.

Det forventes, at den årlige driftsudgift vil falde til cirka 35.000 kr. årligt efter et tilbagekøb af anlægget.

Administrationen anbefaler, at lysanlægget tilbagekøbes, og at udvalget drøfter en eventuel finansiering af dette.

## **Økonomiske konsekvenser**

På budget 2023 er der ikke afsat midler til at tilbagekøbe lysanlægget på Svebølle idrætsanlægs træningsbane.

Hvis anlægget overtages i 2023, vil det kræve en tillægsbevilling, som eventuelt finansieres af kassebeholdningen.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

# Punkt 5: Beslutning om trafikikkerhedsprojekt på Hestehavebakken

20-016434K

## Beslutning

Ikke tiltrådt. Udvalget ønsker at få foretaget en ny trafiktælling samt, at de forelagte forslag skal suppleres med et forslag om en fællessti på østsiden, som er mindst 1,7 meter bred.

## Sagsfremstilling

### Resume og sagens baggrund

Ved etableringen af den nye vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken blev der afsat 3,5 mio. kr. til at øge trafikikkerheden generelt og særligt for de bløde trafikanter i området. Der er udført en række trafikikkerhedstiltag på Raklev Skillevej og Raklev Høje. Der er 600.000 kr. tilbage af budgettet til at investere i en trafikikkerhedsløsning på Hestehavebakken. Udvalget skal atge stilling til forslag til den sidste trafikikkerking.

### Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at udvalget godkender den nedenfor anbefalede trafikikkerhedsløsning på Hestehavebakken.

### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

### Sagsfremstilling

Ved etableringen af den nye vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken er der via et tillæg til budgetaftalen for 2019-2022 indgået en politisk aftale om at investere i en række trafikikkerhedstiltag på Raklev Skillevej, Raklev Høje, Hestehavebakken og ved tilslutningen af den nye vej til Hestehavebakken. Dette sker på Kommunalbestyrelsens møde den 30. januar 2019. Størsteparten af trafikikkerhedstiltagene er gennemført.

Kommunalbestyrelsen beslutter den 30. januar 2019, at tracéet på Hestehavebakken skal gøres større, og at der skal etableres enten en fællessti for bløde trafikanter i den østlige side af vejen eller i begge sider af vejen afhængigt af de fysiske forhold.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. august 2020 bliver der fremlagt forskellige forslag til at forbedre trafikikkerheden på Hestehavebakken, herunder en cykelsti i begge sider af vejen. Sagen bliver oversendt til budgetprocessen.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. november 2020 bliver det anbefalet og på Kommunalbestyrelsens møde den 25. november 2020 besluttet at anlægge en dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af vejen.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. september 2021 ønsker udvalget en undersøgelse af mulighederne for en fællessti på strækningen mellem Herredsåsen og Nyrupvej på den østlige side og at dette bliver forelagt udvalget igen. Dette ønske bliver godkendt af Kommunalbestyrelsen den 15. september 2021.

Administrationen har vurderet, at de tidligere behandlede projekter (fællessti i østlig side, fællessti i begge sider og cykelsti i begge sider) ikke kan gennemføres af flere grunde:

- Trafikkerheden vil ikke blive klart forbedret.
- Store arealerhvervelser vil blive nødvendige.
- Terrænforholdene vil gøre det problematisk ved enkelte ejendomme.
- De tidligere behandlede projekter vil koste mere end de 600.000 kr., der er tilbage af bevillingen til trafikikkerhedstiltag på Raklev Skillevej, Raklev Høje og Hestehavebakken, idet de tidligere forslåede tiltag forventes at have et økonomisk omfang på cirka 5,5 mio. kr.

Løsningsforslag (se Bilag 1-4)

Administrationen anbefaler at etablere et fortov med en bredde på 0,8 meter på den østlige side af Hestehavebakken på strækningen fra Hestehavebakken 86 til krydset ved Herredsåsen. Kantstenene vil blive reetableret. Ved overkørslen til Raklevgården (nr. 92) vil kantstenene blive sænket for at øge tilgængeligheden for fodgængere.

På en kortere strækning ved Hestehavebakken 96 er vejen cirka 0,4 m smallere. Derfor bliver det nødvendigt at ekspropriere 12 m<sup>2</sup> fra denne matrikel for at kunne etablere fortov og samtidig opretholde en vejbredde på 5,72 m.

I den sydlige del af projektet vil belægningen med græsarmeringsfliserne blive fjernet, og der vil blive etableret et kort stykke cykelsti med asfalt. Dette gør, at cykelisterne, der kommer sydfra af stien, bedre flettes ind på kørebanen. Mod syd vil oversigtsforholdene blive forbedret ved at tilpasse beplantningen på både den øst- og vestlige side af T-krydset, hvor Hestehavebakken møder Nyrupvej.

For at forhindre cyklister, der kommer fra den nordlige side, i at krydse vejen vil et trafikværn blive placeret ved svinget mellem vejen og den nye cykelsti. Midterstriberne og hjaltænderne vil også blive genmarkeret for at forbedre trafiksikkerheden.

I 2020 er årsdøgntrafikken på den pågældende vejstrækning på Hestehavebakken målt til 762 køretøjer pr. døgn og gennemsnitshastigheden er i 2020 målt til 32,7 km/t.

## **Økonomiske konsekvenser**

Projektet estimeres at blive udført for 450.000 kr., hvilket er inden for budgetrammen.

### **Bilag**

Bilag 1 - Løsningsforslag\_Hestehavebakken

Bilag 2 - 003\_M\_K11\_NGP\_Hestehavebakken\_belægning

Bilag 3 - 003\_M\_K11\_NGP\_Hestehavebakken\_arealerhvervelse

Bilag 4 - 003\_M\_K11\_NGP\_Hestehavebakken

# Punkt 6: Beslutning om at godkende Forslag til kommuneplantillæg nr. 7 og Forslag til lokalplan nr. 587 for byomdannelse ved Møllegårdsvej i Høng

20-073732K

## Beslutning

Anbefales.

## Sagsfremstilling

## Resume og sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møde den 7. april 2022 at igangsætte planlægningen for omdannelse af Møllegårdsvej 1, 3 og 5, som kan ændre anvendelsen fra erhverv til blandet bolig og erhverv. Administrationen fremlægger her Forslag til tillæg nr. 7 til Kalundborg Kommuneplan 2021-2032 og Forslag til Lokalplan nr. 587 Byomdannelse Møllegårdsvej i Høng med henblik på Kommunalbestyrelsens godkendelse af planforslagene til offentlig høring.

## Indstillinger

Direktøren indstiller, at

1. Forslag til Tillæg nr. 7 til Kalundborg Kommuneplan 2021-2032 godkendes til offentlig fremlæggelse i 4 uger, jf. bilag 1
2. Forslag til Lokalplan nr. 587 for byomdannelse Møllegårdsvej i Høng godkendes til offentlig fremlæggelse i 4 uger, bilag 2
3. Vurderingen om, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planforslagene, offentliggøres med klagefrist på 4 uger, jf. bilag 3
4. Administrationen bemyndiges til at foretage nødvendige redaktionelle ændringer til planforslaget forinden offentlig bekendtgørelse.

## Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

## Sagsfremstilling

Ejer af ejendommen Møllegårdsvej 1-3 i Høng har anmodet Kalundborg Kommune om at igangsætte planlægning, der giver grundlag for at udvikle ejendommen til et byomdannelsesområde indeholdende både boliger og erhverv. Området opdeles i et Boligområde (område B) ved Møllegårdsvej og et Erhvervsområde til lettere erhverv (område E), placeret mellem det tungere erhvervsområde ved Slagelsevej og område B, jf. kortbilag X

Erhvervsgrunden Møllegårdsvej 1-3 har tidligere huset Høng Stolefabrik. Med grundens centrale placering i Høng, er det oplagt, for udvikling af byen, at nedrosle erhvervsaktiviteterne og omdanne den tidligere møbelfabriks bevaringsværdige hovedbygninger fra 1848 til boliger. De tidstypiske bygninger bevares med den industrielle karakter og ombygges til ca. 13 boliger, og der indrettes hensigtsmæssige udearealer.

På den sydlige del af ejendommen ønsker ejer fortsat at drive lettere erhverv med lager og håndværksaktiviteter. Adgang til erhvervsbygninger vil ske fra Møllegårdsvej. Nærmeste nabo vil være Danish Agro, der bl.a. håndterer gødningsprodukter. Erhvervsbygningerne vil medvirke til at reducere støjniveauet fra disse tungere erhvervsaktiviteter mod syd, ved de kommende boliger.

### *Byomdannelsesområde*

Planloven indeholder bestemmelse om muligheden for at planlægge for byomdannelsesområder (§ 11 b, pkt. 5):

*Byomdannelsesområder, hvor anvendelsen af bebyggelse og ubebyggede arealer til erhvervsformål, havneformål eller lign. aktiviteter skal ændres til boligformål, institutionsformål, centerformål, rekreative formål eller erhvervsformål, der er forenelige med anvendelse til boligform.*

Ved at udlægge området til byomdannelsesområde i kommuneplanen, med tilknyttet lokalplan, vil der gælde særlige regler for erhverv i området, hvorved omdannelsen med boliger bedre kan praktiseres under hensyn til erhvervsaktiviteterne. Miljøstyrelsen anbefaler, at de vejledende grænseværdier lempes med 5 dB i en overgangsperiode på 8 år. Planen vil være at erhvervsaktiviteterne i omdannelsesområdet skal afvikles eller i det mindste neddrøses i overgangsperioden, så de overholder de almindelige vejledende regler for støj efter miljøbeskyttelsesloven.

For at sikre eksisterende virksomheder i erhvervsområdet ved Slagelsevej, vil der blive tinglyst en deklaration, der påbyder ejere i lokalplanens område E, indenfor perioden på 8 år, at etablere afskærmning mod det tungere erhvervsområde, således at de gældende støjgrænser vil kunne overholdes ved periodens udløb.

#### *Forslag til kommuneplantillæg nr. 7 (Bilag 1)*

Kommuneplantillægget har til formål at udlægge området som byomdannelsesområde og ændre anvendelsen for en del af rammeområde H1.E02 fra erhverv til blandet bolig og erhverv.

#### *Forslag til Lokalplan nr. 587 (Bilag 2)*

Formålet med lokalplanen er bl.a. at opdele omdannelsesområdet i et boligområde og et erhvervsområde, således erhvervsaktiviteterne kan opretholdes, samt gøre det muligt at omdanne den tidligere møbelfabrik til boliger med tilhørende fælles udearealer. Lokalplanen indeholder bestemmelser som sikrer, at boliger og erhverv kan sameksistere. Lokalplanen indeholder desuden bevarende bestemmelser som sikrer, at den tidstypiske karakter i arkitekturen bevares i de erhvervsbygninger fra 1947, som tidligere husede Høng stolefabrik.

#### *Miljøscreening*

Administrationen har gennemført en screening efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), jf. bilag 3. På baggrund af denne screening vurderer administrationen, at planforslagene ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og der således ikke skal udarbejdes miljørapport. Afgørelsen begrundes med, at der i planforslaget er indarbejdet løsninger til at sikre det nye boligmiljø mod støj og vibrationer. Der er desuden for ejendommen Møllevvej 1-3 indhentet §8-tilladelse til følsom anvendelse (Tilladelse til gravearbejde og ændret arealanvendelse efter § 8 i jordforureningsloven).

#### *Det videre forløb*

Godkendes planforslagene vil de blive fremlagt i offentlig høring i 4 uger. Herefter vil eventuelle bemærkninger mv. blive behandlet og/eller indarbejdet. Det forventes, at planforslagene kan fremlægges til endelig godkendelse i tredje kvartal 2023.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til Tillæg nr. 7 til Kalundborg Kommuneplan 2021-2032

Bilag 2 - Forslag til Lokalplan nr. 587 for byomdannelsen ved Møllegårdsvej, Høng

Bilag 3 - Screening for miljøvurdering, byomdannelsen ved Møllegårdsvej i Høng

# Punkt 7: Orientering om tilsynsberetningen til Miljøstyrelsen 2022

23-003138

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

## Resume og sagens baggrund

Plan, Byg og Miljø orienterer årligt Teknik- og Miljøudvalget om arbejdet med miljøtilsyn og miljøgodkendelser af landbrug og virksomheder. Orienteringen sker i forbindelse med den årlige indberetning til Miljøstyrelsen. Indberetningen viser bl.a. hvor mange tilsyn og godkendelser, der er gennemført i 2022.

## Indstillinger

Plan-, Byg- og Miljøchefen indstiller, at tilsynsberetningen tages til efterretning.

## Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

## Sagsfremstilling

Plan, Byg og Miljø har fokus på en konstruktiv dialog med landmænd, virksomheder og konsulenter i arbejdet med tilsyn og godkendelser. Dette gælder dels, når landbrug og virksomheder ønsker at etablere, ændre og udvide produktionen eller indhente øvrige tilladelser, dels i håndhævelse af miljøforhold ved miljøtilsyn.

Udover tilsyn og godkendelser udfører administrationen miljøarbejde i form af sagsbehandling af klagesager (klage over røg, støj, lugt, fluer m.v.), spildevandstilladelser, anmeldelse af jordflytninger og olietanke samt sagsbehandling af diverse forespørgsler og egenkontrol fra landbrug og virksomheder.

Som de foregående år har Plan, Byg og Miljø i 2022 haft fokus på at prioritere tilsyn og godkendelser af landbrug og virksomheder med henblik på at opfylde de service- og tilsynsmål, der er fastsat af KL og Miljøstyrelsen.

### *Miljøtilsyn 2022*

Frekvensen for miljøtilsyn på landbrug og virksomheder er fastsat i bekendtgørelsen om miljøtilsyn. Derudover fastsætter bekendtgørelsen et mål for, hvor mange virksomheder der minimum skal have et fysisk tilsyn hvert år.

Virksomhedstype	Frekvens for basistilsyn*	Årligt tilsynsmål
Kategori 1 Landbrug og virksomheder med miljøgodkendelse	Hvert landbrug og virksomhed skal mindst have tilsyn hvert 3. år.	Fysisk tilsyn med mindst 40% af alle landbrug og virksomheder i kategori 1 hvert år.
Kategori 2 Autoværksteder Bilag 1-virksomheder (øvrige tilsynspligtige virksomheder)	Hvert landbrug og virksomhed skal mindst have tilsyn hvert 6. år.	Fysisk tilsyn med mindst 25% af alle landbrug og virksomheder i kategori 2 hvert år.

Øvrige husdyrbrug over 3 dyreenheder		
---	--	--

\*Basistilsyn: Miljøtilsyn, hvor alle miljøforhold bliver gennemgået.

Plan, Byg og Miljø planlægger årligt at tilrettelægge antallet af tilsyn på landbrug og virksomheder, så tilsynsmålenes minimumsfrekvenser bliver efterlevet.

Kalundborg Kommune overholder i 2022 tilsynsbekendtgørelsens minimumsfrekvenser for basistilsyn. I alt har Plan, Byg og Miljø foretaget fysisk tilsyn på 119 landbrug og virksomheder, svarende til henholdsvis 40 % og 25 % af landbrug og virksomheder i kategori 1 og 2. Kalundborg Kommune overholder derfor også det årlige tilsynsmål.

Se Kalundborg Kommunes tilsynsberetning 2022 til Miljøstyrelsen i bilag 1.

#### *Miljøgodkendelser og -tilladelser i 2022*

Plan, Byg og Miljø har i 2022 meddelt 1 afgørelse om miljøgodkendelse til virksomheder samt 8 afgørelser om miljøgodkendelser og -tilladelser til landbrug. Servicemål for miljøgodkendelser til virksomheder er overholdt. Servicemål er ikke overholdt for 4 miljøtilladelser til landbrug. Det skyldes til dels, at sagsbehandlingstid fejlagtigt ikke er sat i stå, når der manglede oplysninger fra ansøger. Det kan endvidere nævnes, at for alle 4 miljøtilladelser var der tale om retslig lovliggørelse af eksisterende dyrehold, og at de derfor blev prioriteret lavere end "nye" ansøgninger.

#### *Tilsynskampagne i 2022*

Udover de lovpligtige fysiske miljøtilsyn er det en del af kommunens tilsynsarbejde, at der årligt gennemføres miljøtilsynskampaner. I 2022 gennemførte Plan, Byg og Miljø dels en informationskampagne om tidsfrister for anmeldelse af mellemstore fyringsanlæg (anlæg mellem 1 og 50 megawatt), og dels en tilsynskampagne om indretning af møddingspladser og opbevaring af fast gødning på mindre husdyrbrug.

Evaluering af kommunens tilsynskampaner fremgår af bilag 2.

#### *Fokus for arbejdet med godkendelser og tilsyn i 2023*

##### *Servicemål*

Der er i øjeblikket vækst i industrien og øvrige erhverv, herunder erhvervsbyggeri. Væksten indebærer generelt en øget sagsbehandling af miljøforhold.

Miljøstyrelsen har fastlagt servicemål - både for antal miljøtilsyn og for sagsbehandlingstiderne på ansøgninger om miljøgodkendelse m.v. Plan, Byg og Miljø prioriterer løbende at opfylde de fastsatte tilsynsmål samt at behandle godkendelser/tilladelser til nye landbrug og virksomheder samt ændringer af eksisterende. Denne prioritering fortsætter i 2023 og kan have betydning for prioriteringen af øvrige tilladelser, henvendelser, klager m.v.

##### *Tilsynskampaner*

I 2023 planlægger Plan, Byg og Miljø på virksomhedsområdet at gennemføre en tilsynskampagne målrettet tilsynspligtige virksomheder i et erhvervsområde i Kalundborg, som har et løbende flow af nye virksomheder. På landbrugsområdet er årets tema regler omkring faste og mobile læskure på husdyrbrug.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Bilag**

Bilag 1 - Tilsynsindberetning 2022 til Miljøstyrelsen.pdf

Bilag 2 - Evaluering af tilsynskampaner 2022.docx

## Punkt 8: Orientering om affaldshåndtering i byrum og grønne områder

23-004847

### Beslutning

Godkendt.

### Sagsfremstilling

## Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommune har modtaget den årlige statusrapport for affald i byrum og grønne områder. På landsplan er mængderne af efterladt affald i byrum og grønne områder steget med 21 % fra 2021 til 2022. Gennem "Plan for cirkulær økonomi" bliver der øgede krav til affaldssortering fra 2025. Der informeres om status for området og om igangværende tiltag.

## Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

## Sagsfremstilling

Kalundborg Kommune har 627 offentlige affaldsspande på strande, i naturområder, byrum og grønne områder. Den årlige udgift til affaldshåndtering var i 2022 cirka 802.000 kr. til tømning, 159.000 kr. til ekstraordinær fjernelse af efterladt affald og 184.00 kr. til udskiftning af ødelagte affaldsspande. Almindeligt renhold af henkastet affald indgår som en del af enhedsprisen på plejeplanerne.

Statusrapport fra Hold Danmark Rent

Kalundborg Kommune deltager i Hold Danmark Rent-samarbejdet med 31 andre kommuner i Danmark. Hold Danmark Rent (HDR) laver hvert år en tælling af affaldsmængder og typer på 20 forskellige lokaliteter i kommunen, fordelt på kategorierne "centrum", "trafikåre", "knodepunkter", "bolig" og "naturområder". Derefter sammenlignes der med tal for hele landet og tal for andre tilsvarende kommuner med under 49.000 indbyggere.

Generelt kan det udledes af rapporten, at Kalundborg Kommune set som gennemsnit på alle lokaliteter ligger midt i feltet af tilsvarende kommuner med hensyn til renholdelsesniveau (på et niveau, der betegnes som "delvist acceptabelt niveau"). Kommunen ligger bedre end gennemsnittet i kategorierne "bolig" og "naturområder". Affaldsmængderne er i gennemsnit steget med 12% i Kalundborg Kommune fra 2021-22. Gennemsnittet for de mindre kommuner er på 32%.

### *Kritiske lokaliteter*

Kalundborg Kommunes renholdelsesniveau ligger dog ringere end tilsvarende kommuner på det, der betegnes "kritiske lokaliteter". En kritisk lokalitet er:

- En lokalitet, der har et højt indekstal = meget affald.
- En lokalitet, hvor "affald skaber affald".
- En lokalitet, der ofte besøges af pendlere eller turister.
- En lokalitet, der giver de besøgende indtryk af, "at hele kommunen er beskidt eller ren!"
- En lokalitet, der bør have førsteprioritet vedrørende en langsigtet nedbringelse af affaldsmængderne.

De lokaliteter, hvor affaldsniveauet er blevet registreret til kritisk eller delvist kritisk niveau, er i kategorierne "hovedindfaldsvej", "torve og pladser", "indkøbscentre eller indkøbsområder", "skoler og gymnasier" og "strande og klitområder" (Gisseløre). HDR kortlægger kun én adresse inden for hver af de 20 lokalitetstyper. Det anbefales derfor at føre tilsyn med renholdeskvaliteten på andre lokalitetsadresser af samme type.

De affaldstyper, som giver størst udfordringer, er "skod" og "stort affald" (defineres som affald større end et kreditkort). Kommunens andel af stort affald udgør 22 %, mens det er 13 % på landsplan. Stort affald findes i analysen specielt ved skoler (Herredsåsen), hovedindfaldsveje (rastepladsen Solhøj) og hovedgader. Skod er særligt et problem i bycentre og ved hovedindfaldsveje (rastepladsen Solhøj).

#### *Mindre affald på kritiske lokaliteter vil kræve ændret indsats*

Ønskes affaldsmængden nedbragt på kritiske lokalitetstyper, vil det kræve en ændret indsats. Indsatsen kan bestå af øget renhold, andre placeringer eller typer af affaldsbeholdere, som er bedre egnet til affaldstypen (for eksempel skraldespande med askebægre, fuglesikre skraldespande uden topindkast) samt øget fokus og information (affaldsopsamling på skoler, synlige nudging-mærkater på affaldsspande, dialog med dagligvarebutikker, kampagner og lignende).

Affaldsanalysen er vedlagt i sin helhed som Bilag 1.

#### *Øgede krav til affaldssortering fra 2025*

Der er fra EU vedtaget øgede krav til affaldssortering i "det offentlige rum" fra 2025. Desuden vil der fra efteråret 2023 årligt blive fordelt 32 mio. kr. til øget renhold i kommunerne, som stammer fra afgifter fra tobaksproducenterne. Ordningen udvides i de kommende år gennem "Producentansvar for Emballage". Det forventes, at uddeling af pengene følges op af krav til kommunerne om indsatser for øget renhold.

I princippet skal der fra 2025 affaldssorteres i det offentlige rum på tilsvarende vis som hjemme. Forsøg i forskellige kommuner viser dog, at det er nærmest umuligt at indføre samme standard for affaldssortering "ude". Hvis nogen sorterer forkert, bliver fraktionen forurennet og kan ikke genanvendes. HDR anser det derfor for mest sandsynligt at få succes med øget genanvendelse ved at frasortere de fraktioner, som lettest kan genanvendes. Det gælder specielt metal, glas og plasticflasker, som kan frasorteres via en ekstra spand eller en panthylde på affaldsspanden.

Desuden udledes der i dag meget plastic i naturen via filtre fra cigaretskod. Derfor er det også relevant af vælge affaldsspande med askebægre, der kan hjælpe med at mindske problemet med cigaretskod i omgivelserne.

#### *Status for nye tiltag på driftsområdet*

##### *Udfordringer med fyldte affaldsspande imødegås med sensorer*

I sommerhalvåret har der været en del udfordringer med periodevist affald, særligt på picnic- og festlokaliteter, hvor der sker store og pludselige udsving i affaldsmængden. Det kan skyldes faktorer som godt vejr, events, ungdomsfester med mere. For at opnå en bedre service er der nu opsat lasersensorer i 100 af kommunens skraldespande, så deres fyldningsgrad kan overvåges og være med til at generere den mest optimale tømningrute. Sensorerne blev indkøbt på Hold Danmark Rent-budgettet for 2022. Systemet er under indkøring.

Sensorerne er primært placeret i affaldsspande på picnic- og festlokaliteter samt fjerntliggende eller svært tilgængelige lokaliteter. Det gælder eksempelvis strande, bålhytter, Natrummet, Møllebakken og rastepladser omkring Tissø. Systemet giver samtidig mulighed for, at også fyldningsgrad på affaldsspande uden sensor kan registreres ved hver tømning. Det giver over tid et godt overblik over, hvor meget affaldsspandene bliver brugt, og dermed om de er hensigtsmæssigt placeret.

##### *Udfordringer med nytårssprængte affaldsspande*

Omkring nytåret 2021 blev der sprængt ca. 70 affaldsspande, hvilket resulterede i en udgift på 98.800 kr. Derfor blev det ved nytåret 2022 valgt at nedtage affaldsspande i de større byer. Dette resulterede i en væsentlig nedbringelse af antallet af sprængte affaldsspande til 5 stk. Desværre så de manglende affaldsspande ud til at starte en ny dille med, at sprænge busskilte i stedet. Der var ved årsskiftet 2022 en udgift på 59.500 kr. til nedtagning, opsætning og udskiftning af affaldsspande. Da det primært er plastic-spande der sprænges, vælges metalspande ved nyindkøb.

##### *Udfordringer med fugle i affaldsspande*

På alle lokaliteter, hvor folk smider madaffald i affaldsspandene er der udfordringer med, at fugle hiver affaldet op af spandene, hvorefter vind og dyr hurtigt spreder det over større områder. Da måger er særligt stærke, synes problemet at være størst i Havnsø, Kalundborg midtby og på Gisseløre. Der har i 2022 været afprøvet nogle forskellige klapper, hatte og kanter monteret på eksisterende spande. Desuden er 8 spande på Gisseløre udskiftet til nye spande med låg. Den bedste løsning er ifølge HDR løbende at udskifte affaldsspande med åben top eller med store gennemgående sideindkast til modeller med låg eller ensidigt sideindkast, hvor fuglene ikke kan se gennem spanden.

### *Optimering af art, antal og placering*

Det drøftes jævnlige, om der skal spares på serviceniveauet ved at skære ned på antallet af affaldsspande. Naturstyrelsen har eksempelvis fjernet mange af affaldsspandene i naturområder og oplever, at det har givet mindre affald i naturen, da 'naturfolk' umiddelbart godt kan finde ud af at tage affaldet med hjem. Mange kommuner har reduceret antallet af affaldsspande med 10-25% og oplever samme tendens. HDR peger dog på, at affaldsspande er den billigste måde at opsamle affald på, og derfor er placeringen af affaldsspandene særlig vigtig for at nedbringe affaldsmængderne.

Administrationen ønsker løbende at harmonisere og optimere placering af affaldsspande ud fra de indkomne sensordata og i dialog med lokalrådene – eksempelvis ved at affaldsspande fjernes i naturområder og flyttes til andre lokaliteter som ud- og indgange ved større grønne områder (til hundeposer) samt ved alle picnic- og opholdsområder (til drikkeflasker og madaffald). Blandt andet er der nu opsat affaldsspande ved alle legepladser. Desuden bør der indkøbes nye affaldsbeholdere med sideindkast, askebægre og panthylde til bycentre og picnicområder.

### *Økonomi*

Udskiftning af affaldsspande er omkostningstungt. På driftskontoen til Grønne Områder bruges der cirka 100.000 kr. årligt til at reparere og udskifte nedslidt inventar (bænke og affaldsspande). Indkøbspris i 2023 for de tre mest anvendte typer affaldsspande er 2.220 kr. for spand monteret på busskilt, 8.700 kr. for en galvaniseret strækmetalspand, der ofte anvendes i parker og byrum, samt 13.320 kr. for en lakeret affaldsspand med askebæger og panthylde, som administrationen foreslår fremover anvendes i bycentre.

Der planlægges i 2023 at indkøbe 8-9 af de ovennævnte sorteringsaffaldsspande til afprøvning i Kordilgade, afregnet på Hold Danmark Rent-budgettet for 2023.

Administrationen gør opmærksom på, at hvis vi skal efterleve de øgede krav til sortering fra 2025, vil der senest i 2024 komme en øget udgift til udskiftning af affaldsspande. Det estimeres at udskiftning af affaldsspande i bycentrene i Gørlev, Havnsø, Høng, Svebølle, Ubby-Jerslev og Kalundborg vil udgøre cirka 1.850.000 kr. Skift til spande med sortering i 3-4 fraktioner på de mest benyttede strande vil udgøre cirka 800.000 kroner (10 badepunktstrande, 5 på Vesterlyng, Ornum, Havnsø og Uggerløse). Dertil forventes generelt en øget driftsudgift, da flere fraktioner skal behandles.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Bilag**

Kalundborg 2022 - teknisk rapport

# Punkt 9: Orientering om modernisering af gadebelysning

22-002531

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

### Resume og sagens baggrund

Administrationen orienterer om status for moderniseringen af gadebelysningen og de væsentligste udfordringer derved. Med den nuværende årlige bevilling på 2,7 mio. kr. forventes gadebelysningen tidligst at være færdigmoderniseret i løbet af 2030. Fra 2025-2027 og frem forventes de ikke-moderniserede, udfasede lyspunkter at begynde at slukke.

### Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

### Sagsfremstilling

I 2020 begyndte moderniseringen af gadebelysningen i Kalundborg Kommune. Status er, at cirka 4.900 af vejbelysningens cirka 10.300 lyspunkter nu er moderniseret fra konventionelle armaturer (kviksølv, lysrør, kompaktlysrør og damplamper) til kviksølvfri, strømbesparende LED-armaturer.

Det vurderes at koste cirka 17 mio. kr. i nutidskroner at modernisere de resterende lyspunkter. Med den nuværende årlige bevilling på 2,7 mio. kr. til at modernisere vejbelysningen forventes det dermed at tage cirka 7 år endnu at færdiggøre moderniseringen. Dog må omkostningerne på 17 mio. kr. forventes at blive højere i takt med stigende priser for materialer, entreprenører, rådgivere med mere – særligt fra januar 2026, hvor den nuværende moderniseringskontrakt udløber.

Status for de resterende cirka 5.400 ikke-moderniserede lyspunkter er:

- 2.800 af de endnu ikke udskiftede konventionelle armaturer består af kompaktlysrør, som blev udfaset i februar 2023 på grund af EU-miljøkrav. Disse kompaktlysrør forventes at kunne holdes kørende i cirka to år endnu. Derefter vil de begynde at slukke ufrivilligt og tilfældigt og vil kun kunne tændes igen, når de er moderniseret til LED.
- 2.600 af de endnu ikke udskiftede konventionelle armaturer består af damplamper, som bliver udfaset i 2025 og 2027 på grund af EU-miljøkrav. Hvorvidt disse damplamper vil kunne holdes kørende helt frem til udfasningen i 2025 og 2027, kan ikke siges med sikkerhed, da det vil afhænge af, hvor længe de nødvendige reservedele kan skaffes. Når reservedelene eller lyskilderne ikke længere kan skaffes, vil damplamperne begynde at slukke ufrivilligt og tilfældigt og vil kun kunne tændes igen, når de er moderniseret til LED.

På baggrund af ovenstående nævnes en række af de væsentligste udfordringer her:

- De nuværende afsatte midler er utilstrækkelige i forhold til at kunne nå at udskifte de resterende konventionelle armaturer, inden de begynder at slukke ufrivilligt og tilfældigt. Slukket gadebelysning kan medføre trafiksikkerheds- og tryghedsmæssige risici, når det sker ukontrolleret.
- Moderniseringsplanlægningen vanskeliggøres og risikerer at blive mindre velovervejet og mere præget af brandslukning.
- Drift og vedligehold vanskeliggøres, når det ikke længere er muligt at udskifte de udfasede lyskilder. Der må forventes mange fejlmeldte slukkede lyskilder i hele kommunen og store ekstraudgifter til sporadiske enkeltudskiftninger til LED-armaturer de mest kritiske steder. Når den nuværende drift- og

vedligeholdelseskontrakt udløber til januar 2026, kan det i øvrigt vise sig umuligt at få nogen til at byde på fremover at drifte og vedligeholde de udfasede lyskilder, blandt andet fordi det ikke har været muligt for entreprenørerne at indkøbe et tilstrækkeligt lager af de udfasede lyskilder.

- Styringen og nedbringelsen af energiudgifterne vanskeliggøres, fordi damplamperne bruger cirka seks gange mere energi end kompaktlysørerne, men må vente med at blive udskiftet til efter kompaktlysørerne, fordi kompaktlysørerne forventes at holde kortere tid og dermed slukke først. Således er der risiko for, at Kalundborg Kommune ikke vil kunne opnå de ønskede energibesparelser, så længe damplamperne ikke bliver udskiftet.

Med henblik på at imødegå ovenstående udfordringer vil administrationen sammen med rådgiver og entreprenør undersøge eventuelle scenarier for løsninger. Det forventes dog, at der kan være behov for yderligere drifts- eller anlægsmidler til området.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

# Punkt 10: Drøftelse af handlinger i Kalundborg Kommunes DK2020 Klimahandlingsplan

20-073329K

## Beslutning

Handlinger blev drøftet og danner grundlag for DK2020 forslaget, som forelægges på juni-møderne.

## Sagsfremstilling

## Resume og sagens baggrund

Administrationen anmoder om en drøftelse af handlinger til den kommende DK2020 klimahandlingsplan.

## Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at udvalget drøfter handlinger til den kommende klimahandlingsplan.

## Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at der skal udarbejdes en klimahandlingsplan for CO2 reduktioner og klimatilpasning i Kalundborg Kommune.

Teknik- og miljøudvalget drøftede på deres møde den 9 marts 2023 de største udfordringer i forhold til CO2 reduktioner og klimatilpasninger og evt. temaer i den kommende klimahandlingsplan.

Det er planen, at forslag til klimahandlingsplanen skal behandles endeligt af Teknik og Miljøudvalget den 8. juni, Økonomiudvalget den 14. juni og af Kommunalbestyrelsen den 21. juni.

Hvis målet om at reducere CO2 udledningen med 70% i forhold til 1990 skal lykkedes skal der findes CO2 reduktioner for mindst 255.000 ton inden 2030.

Administrationen har beskrevet en række handlinger der kan reducere CO2 udledningen og tilpasse vores samfund til klimaforandringerne, se vedlagte bilag.

Der er dog handlinger som er kritiske at gennemføre, hvis målene om CO2 reduktion skal opnås, og hvis vi skal transformere vores samfund til at blive klima robust.

*De 10 vigtigste handlinger indtil 2030 er*

- Carbon Capture and Storage (CCS) - uden CO2 fangst bliver det ikke muligt at nå 70% målet. To store virksomheder, Ørsted og Kalundborg Refinery har planer om CCS. Kommunen kan understøtte med plan- og myndighedsarbejde, og understøtte udbygning af el infrastruktur.
- Udfasning af naturgas hos 14 virksomheder - Virksomhederne er i gang, men det kræver viden og el.
- Markant udbygning af el-infrastruktur til Kalundborg by - Helt nødvendig komponent i den grønne omstilling. Udbygningen er også en forudsætning udvidet industriel produktion. Der skal udbygges med 4 til 5 store transformator stationer i Kalundborg, kommunen arbejder med elforsyningselskaberne omkring placeringer og godkendelser.
- Udvidelse af VE produktionen fra Sol (og vind) - Flere solceller og vindmøller forudsætter kommunal planlægning og ændring af kommuneplanen. En revideret Strategisk Energiplan der også tager et mere regionalt perspektiv på VE forsyning bliver en vigtig komponent.
- Udtagning af lavbundsgrunde fra landbrugsproduktion - Naturstyrelsen arbejder på lavbundsprojekter, hvad kan kommunen gøre for at hjælpe lodsejere og staten.

- Skovrejsning - klimaskov giver biodiversitet og rekreative muligheder, men optager landbrugsjord og ændrer landskaberne. Kommuneplanens skovrejsningstema genbesøges. Strategiske partnerskaber med virksomheder og forsyningen kan medvirke til projekter der giver CO2 reduktion og fx drikkevandsbeskyttelse
- Fra gasfyr til kollektiv varme eller varmepumper i Gørlev, Sæby, Kirke Helsinge og Reerslev - Der er besluttet en grøn omstilling, men det sker på samme tid i alle kommuner, med risiko for et presset marked.
- El færger - Samsø ruten bliver elektrisk i 2025, finansieringen af kommunens el færger på Sejerøbugten skal afklares.
- Stormflodssikring af Kalundborg Havn - på længere sigt er der risiko for betydelige skader på industri og boliger i Kalundborg. Koordineret langsigtet planlæg af havnerenoveringer og et integreret Kærby Å projekt kan være løsningerne.
- Skybrudssikring og tilpasning af serviceniveauer i byerne - Områder oplever allerede i dag skybrudsskader, med forsyningen skal der laves en ny strategi for håndtering af regnvand, og kloaker skal nogen steder ændres, mens der skal arbejdes med håndtering af vand på terræn og private grundejere sikrer sig selv andre steder.

Handlingerne uddybes i vedlagte bilag.

Som et eksempel på konkret handling der kan føre til en udvidelse af *VE produktionen*, planlægger administrationen sammen med Teknologirådet en borgerworkshop til september om placering af VE anlæg. 100 repræsentativt udvalgte borgere inviteres for at drøfte muligheder og udfordringer med placering af VE anlæg i Kalundborg Kommune.

Kommunalpolitikere i Kalundborg inviteres også til at deltage så der bliver mulighed for at høre hvad borgerne prioriterer og diskuterer omkring placering af vedvarende energianlæg.

Workshoppen afholdes efter planen til september, og invitationer til borgere startes udsendt til juni. Input fra workshoppen kan anvendes i det videre arbejde med prioriteringer af VE anlæg, og til revisionen af kommuneplanens temaer og retningslinjer om fx VE anlæg til sol, vind og biogas.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Bilag

Kalundborg 2050 - Handlinger til TMU drøftelse

## **Punkt 11: Gensidig orientering**

### **Beslutning**

-

## **Punkt 12: Underskriftsark**

### **Beslutning**

-

### **Sagsfremstilling**

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.