

REFERAT Ø-udvalget d. 02-06-2015

Mødedato Tirsdag d. 02. juni 2015 kl. 09:45

Mødested Havnsø Sejlklubs klubhus

Indholdsfortegnelse

Meddelelser til orientering.....	3
Nedsættelse af færgetakster for godstransport.....	5
Forberedelse af møde med chefen for Den Integrerede Pleje - Område Midt.....	8
Færgetakster og sejlplan for Sejerøbugtens færger 2016.....	10
Ønske til budget 2016 - sejlplan - Sejerøfærgen.....	12
Kystsikring på Sejerø og Nekselø.....	14
Pkt. til næste møde(r).....	16

Punkt 1: Meddelelser til orientering

Meddelelser til orientering

Sagsfremstilling

1. Meddelelser til orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-59496

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2015-167012

Ø-udvalgets møde den 2. juni 2015:

Ingen meddelelser.

Punkt 2: Nedsættelse af færgetakster for godstransport

Bilag

Bilag 1 - Reducerede takster for godstransport Nekseløfærgen

Bilag 2 - Reducerede takster for godstransport Sejerøfærgen

Nedsættelse af færgetakster for godstransport

Sagsfremstilling

2. Nedsættelse af færgetakster for godstransport

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-25357

J.nr.: 13.25.00

Dokumentnr.: 326 -2015-156348

SAGSFREMSTILLING

Nye regler for nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer træder i kraft den 1. juni 2015. Det indebærer, at kommuner med mindre øer tildeles et tilskud til nedsættelse af færgetaksterne for godstransport. For Kalundborg Kommune forventes tilskuddet i 2015 og 2016 at udgøre i størrelsesordenen henholdsvis 0.931 mio. kr. og 1.629 mio. kr. Tilskuddene er målrettet en nedsættelse af færgetaksterne for godstransport, og i det omfang, der er overskydende midler fra tilskuddet, kan de enten anvendes i det efterfølgende kalenderår til en nedsættelse af årets takster eller til andre initiativer på færgområdet.

Tilskuddet til nedsættelse af færgetaksterne er et betinget tilskud, der er betinget af, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud anvendes til finansiering af initiativer på færgområdet.

Det følger af de nye regler, at taksterne for godstransport kan reduceres op til 80 % af de nuværende takster. Med udgangspunkt i de nye regler, har administrationen beregnet nye færgetakster for godstransport. Udgangspunktet for beregningerne er en reduktion med 70 % og hertil er færgetaksterne endvidere justeret og konsekvensrettet som følge af de nye regler. Som konsekvens af takstnedsættelserne er rabatordning for lastbiler med mere end 55 ture om året fjernet. Dette forenkler administrationen og sikrer ensartede konkurrencevilkår. Den anslåede reduktion vurderes i alt at udgøre 0.750 mio. kr. i 2015.

For at en nedsættelse af færgetaksterne kan realiseres pr. 1. juni 2015, er der truffet formandsbeslutning i henholdsvis ø-udvalg, teknik- og miljøudvalg og kommunalbestyrelse om en godkendelse af de nye færgetakster.

De nye færgetakster for godstransport er vedlagt som bilag.

BEHANDLING

Teknik- og Miljøudvalget, Ø-udvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Udvikling indstiller, at orienteringen om de nye færgetakster for godstransport tages til efterretning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Øget tilskud til nedsættelse af takster for godstransport forventes at være udgiftsneutralt for kommunen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. juni 2015:

Udvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning, idet det anbefales at taksterne for henholdsvis "affaldsvogn" og "mælkebil" udfases, således at taksterne følger de almindelige takster for lastbiler og vogntog.

Bilag

Bilag 1 - Reducerede takster for godstransport Nekseløfærgen

326-2015-165869

Bilag 2 - Reducerede takster for godstransport Sejerøfærgen

326-2015-165884

Ø-udvalgets møde den 2. juni 2015:

Der er truffet formandsbeslutning om, at der gives 70 % rabat på gods i 2015. Takster godkendes med følgende rettelser:

- 1) ARLA og affaldsvogn betaler samme takst som andre lastbiler m/u anhænger.
- 2) Gulpladebiler får 70 % rabat ved køb af returbillet, og kan ikke kombineres med klippekort. Klippekort giver stadig den rabat, som kortet angiver.

Bus- og institutionskørsel er ikke gods og dermed ikke omfattet af ordningen.

Takster for Nekseløfærgen godkendes.

Punkt 3: Forberedelse af møde med chefen for Den Integrerede Pleje - Område Midt

Forberedelse af møde med chefen for Den Integrerede Pleje - Område Midt

Sagsfremstilling

3. Forberedelse af møde med chefen for Den Integrerede Pleje - Område Midt

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-28115

J.nr.: 27.36.00

Dokumentnr.: 326 -2015-169754

SAGSFREMSTILLING

Forberedelse af møde med chefen for Den Integrerede Pleje, Område Midt, Lone Reuter, som deltager i Ø-udvalgets møde den 1. september 2015 ang. ældrehjem/hjemmepleje på Sejerø.

BEHANDLING

Ø-udvalget.

INDSTILLING

Sekretariatschefen indstiller, at udvalget forholder sig til forberedelse af mødet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Ø-udvalgets møde den 2. juni 2015:

Punkter til drøftelse på mødet, fremsendes til chefen for Den Integrerede Pleje - Område Midt.

Punkt 4: Færgetakster og sejlplan for Sejerøbugtens færger 2016

Færgetakster og sejlplan for Sejerøbugtens færger 2016

Sagsfremstilling

4. Færgetakster og sejlplan for Sejerøbugtens færger 2016

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-28723

J.nr.: 13.05.14

Dokumentnr.: 326 -2015-169622

SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 7. oktober 2013 bl.a., at Ø-udvalget fremadrettet høres i f. m. fastlæggelse af taksterne for Sejerøbugtens færger.

Chefskipperen fremsender forslag til færgetakster og sejlplan for Sejerøfærgen og Nekseløfærgen.

BEHANDLING

Ø-udvalget.

INDSTILLING

Sekretariatschefen indstiller, at høringen af Ø-udvalget gennemføres.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen direkte økonomiske konsekvenser af høringen.

Ø-udvalgets møde den 2. juni 2015:

Udvalget indstiller, at første afgang fra Sejerø i vinterplanen sejles senest kl. 6.15. Udvalget ønsker beregning på omkostninger ved at lægge eftermiddagsafgang fra Havnsø kl. 16.50 i vinterplanen.

Punkt 5: Ønske til budget 2016 - sejlplan - Sejerøfærgen

Bilag

Ønske til budget 2016 - sejlplan

Ønske til budget 2016 - sejlplan - Sejerøfærgen

Sagsfremstilling

5. Ønske til budget 2016 - sejlplan - Sejerøfærgen

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-51780

J.nr.: 13.25.00

Dokumentnr.: 326 -2015-169782

SAGSFREMSTILLING

Efter 3-parts strategimødet den 11. marts 2015 fremlægges ønsker til budgettet ang. sejlplan 2016.

BEHANDLING

Ø-udvalget.

INDSTILLING

Sekretariatschefen indstiller, at udvalget drøfter ønsker til budget 2016.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Den økonomiske konsekvens vil afhænge af Kommunalbestyrelsens beslutning i forbindelse med behandling af budgettet.

Bilag

Ønske til budget 2016 - sejlplan

326-2015-169826

Ø-udvalgets møde den 2. juni 2015:

Udvalget drøftede ønskerne, der videresendes til budget 2016 gennem Teknik- og Miljøudvalget.

Punkt 6: Kystsikring på Sejerø og Nekselø

Kystsikring på Sejerø og Nekselø

Sagsfremstilling

6. Kystsikring på Sejerø og Nekselø

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-28475

J.nr.: 04.18.00

Dokumentnr.: 326 -2015-171780

SAGSFREMSTILLING

Drøftelse i Ø-udvalget vedr. kystsikring på Sejerø og Nekselø.

BEHANDLING

Ø-udvalget.

INDSTILLING

Sekretariatschefen indstiller, at udvalget drøfter sagen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen økonomiske konsekvenser af drøftelsen.

Ø-udvalgets møde den 2. juni 2015:

På mødet refererede Marianne Rasmussen fra møde i kystsikringsgruppe Sejerø. Ø-udvalget ansøger Kalundborg Kommune om, at de snarest muligt iværksætter kystsikring som prioriteret herunder:

- 1) Langs Mastrupvej
- 2) Langs Vestervej

Da der begge steder er fare for, at vejen bliver gennembrudt ved næste storm.

Punkt 7: Pkt. til næste møde(r)

Pkt. til næste møde(r)

Sagsfremstilling

7. Pkt. til næste møde(r)

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-59496

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2015-167020

Ø-udvalgets møde den 2. juni 2015:

- Møde med chefen for Den Integrerede Pleje - Område Midt.
- Kystsikring på Nekselø.
- Svar fra kommunen vedr. kystsikring på Sejerø.
- Svar fra kommunen om oprydning efter festival afventes fortsat.