

# REFERAT Ø-udvalget d. 28-09-2020

**Mødedato** Mandag d. 28. september 2020 kl. 11:15

**Mødested** Sejerø Plejehjem, Mastrupvej 18, Sejerø

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser til orientering.....	3
Drøftelse ang. færgen.....	4
Drøftelse af principper for fastsættelse af færgetakster og billettering.....	5
Orientering om projekt med genoptræning på Sejerø.....	8
Orientering om status vedrørende rottebekæmpelse på Sejerø.....	9
Orientering om status vedrørende anlæg af kystbeskyttelse på Sejerø.....	11
Punkter til næste møde.....	13
Eventuelt.....	14

# Punkt 1: Meddelelser til orientering

## Sagsfremstilling

### 1. Meddelelser til orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1302

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2020-256028

#### Opgaver på færgekantoret

I forbindelse med styrkelsen af administrationen for havne og færger, hvor havne og færgekantoret blev lagt sammen, kigger vi fortsat ind i at styrke det administrative område og få tilbageført flere opgaver til færgekantoret. I en længere periode er der en del administrative opgaver, der hører til færgerne, som er varetaget af administrationen på rådhuset og af havnen.

Samtidig er vi kommet til et punkt hvor det giver mening at samle nogle opgaver på tværs af havne og færger på det administrative område. Det er blandt andet kontering og betaling af regninger.

For at optimere arbejdskraften og få en nemmere koordinering af opgaverne, ser vi på at holde kantoret lukket om onsdagen og kigger på nogle tider på dagen hvor kantoret kan lukkes for billetsalg og kundebetjening, ligesom vi undersøger mulighederne for at opsætte en eller flere billetautomater, så kunder der ikke ønsker at booke og købe billetter over internettet får en anden adgang til dette.

#### Ø-udvalgets møde den 28. september 2020:

Den 1. april 2020 blev Michael Høy personaleansvarlig for personalet på Sejerø Færgekantor.

Færgekantoret på Sejerø har været belastet af administrative opgaver for Lollands færgefart. Man vil gå i dialog ang. opgaver fremover.

## Punkt 2: Drøftelse ang. færgen

### Sagsfremstilling

#### 2. Drøftelse ang. færgen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-17057 J.nr.: 13.25.00 Dokumentnr.: 326-2020-284820

#### Sagstype

Drøftelse.

#### Resume og sagens baggrund

Ø-udvalget ønsker en evaluering af sommeren herunder coronasituationen, ferieplanlægning, priser, fartplan sms-service m.m.

#### Behandling

Ø-udvalget.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Ø-udvalgets møde den 28. september 2020:

Udvalget har gennemgået sommerens udfordringer samt indkomne spørgsmål fra udvalget. Der er flere tilretninger på vej bl.a. håndteringen af Corona tidligere på året.

# Punkt 3: Drøftelse af principper for fastsættelse af færgetakster og billettering

## Sagsfremstilling

### 3. Drøftelse af principper for fastsættelse af færgetakster og billettering

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-70939 J.nr.: 83.12.00 Dokumentnr.: 326-2020-285519

#### Sagstype

Drøftelse

#### Resume og sagens baggrund

På baggrund af den seneste opfølgingsredegørelse over forbruget af tilskud til nedsættelse af færgetaksterne, er der behov for at revidere takststrukturen for passagerer og personbiler, for at sikre, at tilskuddet bruges.

#### Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at Ø-udvalget drøfter principperne for fastsættelsen af taksterne og for billetteringen.

#### Behandling

Ø-udvalget.

#### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte i august opfølgingsredegørelsen til ministeriet. Af opgørelsen fremgår det, at Kalundborg Kommune i 2019 har modtaget i alt 1.164.000 kr. til nedsættelse af taksterne for passagerer og dertil hørende køretøjer. Kommunen overførte resten af tilskudsmidlerne fra 2018 til 2019, så der samlet set i 2019 var 1.829.859 kr. til rådighed. Af disse er der i 2019 brugt 592.006 kr. og resterer altså 1.237.853 kr., som overføres til 2020 og skal anvendes til nedsættelse af taksterne, udover de takstnedsættelser der i forvejen følger af tilskuddet i 2020. Sidstnævnte forudsætter, at ministeriet ikke kræver midlerne fra 2018 tilbageført.

På baggrund af redegørelsen er det klart, at færgeselskabet har svært ved at anvende alle tilskudsmidler. I årene op til 2019 var selskabet udfordret af det tidligere bookingsystem, der ikke gav tilstrækkelig kvalitet i det statistiske materiale, hvorfor fordelingen mellem de forskellige takster skete på et noget usikkert grundlag. Dette bedres væsentligt med indførelsen af det nye bookings- og billetteringssystem, der blev indført 1. april 2019.

Det er administrationens vurdering, at den nuværende takststruktur i sig selv er en forhindring i forhold til brug af tilskudsmidlerne. Dette hænger sammen med, at selskabet sælger forholdsvis mange klippekort til person- og biltransport. Den rabat der opnås er ikke finansieret af tilskudsordningerne, men er en rabat der er videreført fra de gamle takststrukturer.

Dette forhold, sammenholdt med, at det nye bookings- og billetteringssystem giver nogle flere muligheder, gør det relevant for Ø-udvalget at drøfte nogle principper, inden administrationen udarbejder et forslag til en ny takststruktur, nye takster og eventuelt også en ny praksis for billettering.

#### Takststruktur og takster

Den nuværende struktur bygger på fastsættelsen af nogle grundtakster for enkeltture og muligheden for at opnå en rabat ved køb af mange enkeltture i form af klippekort. Ved takstfastsættelsen blev tilskuddet anvendt til fastsættelsen af grundtaksterne på baggrund af en forventning om fordelingen mellem enkeltbilletter og klippekort. Opgørelserne over forbruget af tilskud baserer sig på de passagertal vi har haft og dermed vil en stor forskydning mellem klippekort og enkeltbilletter påvirke forbruget af tilskuddet.

#### Afskaffe klippekort?

En løsning kan være, at fjerne klippekortene og sænke priserne på enkeltbilletter. Da vi reelt overfører de fleste passagerer på klippekort, må det forventes, at denne takstnedsættelse vil være væsentlig, om end vi på nuværende tidspunkt ikke kan har overblik over, om enkeltbilletterne kan ende på samme pris som et enkelt klip i et klippekort.

Løsningen vil mærkbart forenkle taksterne til gavn for både kunder og personale. Desuden må det forventes, at det vil være væsentligt lettere at følge forbruget af tilskud henover året. Løsningen vil således også bane vej for, at

færgeselskabet i løbet af året kan gennemføre kampagner med ekstra takstnedsættelser, f.eks. på særlige afgang, sådan som det også kendes fra jernbaner og andre færgeselskaber og sådan som det var i sommerferien og efterfølgende med gratis billetter, uden at værdien af allerede købte klippekort udhules.

Løsningen forudsætter dog også en afklaring af hvor store takstnedsættelser det er muligt at gennemføre, og en drøftelse i Ø-udvalget af hvor stort et spænd man kan tåle mellem de nuværende rabatter via klippekortene og en eventuel fremtidig nedsat pris på enkeltbilletterne.

#### *Afløse klippekort med værdikort?*

Princippet skulle være at man får mere for pengene når man indbetaler et beløb på sit værdikort. Eksempelvis indbetales 500 kr., hvilket kunne give 600 kr. til at købe enkeltbilletter for. Jo større beløb der indbetales jo mere rabat får man på sine køb.

Løsningen vil afskaffe de forskellige klippekort og dermed betyde en forenkling for brugerne. Det kan til gengæld være usikkert, hvordan tilskuddet bruges, idet opgørelsen fortsat baseres på de faktiske passagerantal. Til gengæld vil alle solgte billetter indgå opgørelsen af forbruget af tilskuddet, idet rabatten opnås på værdien af det indbetalte beløb.

Løsningen forudsætter i princippet en fastholdelse af de nuværende takster, da der ellers ikke er plads til at finansiere rabatten på indbetalinger til værdikortet. Ulempen for brugerne er, at de fortsat skal indbetale ret store beløb, for at få store rabatter, men til gengæld vil billige billetter på udvalgte afgang og lignende kampagner ikke udhule værdien af den opnåede rabat.

#### *Beholde klippekort, men sænke grundtaksterne yderligere?*

Løsningen vil stadig være udfordret af fordelingen mellem ture solgt via klippekort og enkeltbilletter og indebærer derfor også en risiko for, at tilskuddet ikke bruges og det vil fortsat være vanskeligere at følge forbruget henover året, hvilket også kan vanskeliggøre gennemførelse af kampagner, ligesom disse ikke er så attraktive for brugere af klippekort.

#### *6 uger med høje takster?*

Lovgrundlaget for tilskuddet fastsætter, at der skal være 6 uger uden takstnedsættelser. Tidligere lå de 6 uger i skolernes sommerferie, men den binding er afskaffet. Tilbage står, at færgeselskabet fortsat er nødt til at have to takster, hvilket er besværligt for både brugere og færgeselskab. Det undersøges, om det er muligt at finansiere en takstnedsættelse i de 6 uger af driften, altså udenom tilskuddet, så taksterne er ens hele året, men det skal dog påpeges, at det ikke er sikkert, at det kan lade sig gøre.

Sejerøbugtens færger har hidtil ladet de 6 uger ligge i skolesommerferien, men det vil være relevant for Ø-udvalget at drøfte om de skal ligge på et andet tidspunkt, særligt hvis den højere takst fastholdes i disse uger.

### **Praksis for billettering**

Da Teknik- og Miljøudvalget besluttede at indføre det bookings- og billetteringssystem, besluttede udvalget også, at personalet på færgerne alene skulle sælge enkeltbilletter. Brug af klippekort og reservation af pladser skal derfor foregå via bookingportalen. Færgeselskabet har indført en lempeligere praksis, hvor ø-boerne kan benytte klippekortet til bilen ved ombordkørsel, selvom der ikke er reserveret plads i forvejen, altså en tur på chancen, men ellers er princippet, at man kun køber enkeltbilletter hos styrmanden. Ved en forenkling af takststrukturen vil det være oplagt at se på hvilken praksis der fremadrettet skal gælde for billettering.

#### *Billettering én vej?*

Udgangspunktet for at billettere én vej, f.eks. fra Havnsø til Sejerø eller fra Havnsø til Nekselø, vil være, at alle der rejser til øen også rejser derfra igen. Ordningen vil indebære, at det kun er muligt at købe til en tur/returrejse. Hvis man har behov for at reservere en plads på returrejsen, vil det i systemet være til en pris af 0 kr., i og med at returrejsen er betalt af den anden rejse.

Løsningen vil på mange måder indebære forenklinger for brugere og personale og vil kunne frigive tid hos især styrmændene på den overfart der ikke billetteres. Der lægges ikke op til, at den frigivne tid skal bruges til foretage reservationer for brugerne, men styrmændene vil f.eks. få bedre mulighed for at vejlede i brugen af bookingsystemet.

#### *Billetautomater?*

Færgeselskabet undersøger muligheden for at opstille billetautomater i Havnsø og på Sejerø, så det er muligt at købe billetter og eventuelt klippekort og eventuelt også reservere pladser, så vidt det er muligt alle de produkter der fremgår af takstbladet. Løsningen ses især som en mulighed for dem, der ikke er trykke ved at købe billetter og reservere pladser over nettet. Løsningen kan også være en forenkling i forhold til billettering, hvis det fjerner en del af salget af enkeltbilletter fra styrmændene. Billetautomaterne vil være tilgængelige hele døgnet og alle dage og vil alene kunne håndtere kortbetaling.

**Anbefalinger**

Administrationen anbefaler, at Ø-udvalget drøfter de forskellige principper, så der efterfølgende kan udarbejdes konkrete forslag til ny takststruktur og nye takster. Det anbefales desuden, at udvalget drøfter hvordan overgang til nye takster kan gennemføres, herunder også hvilke tidspunkter der er de mest hensigtsmæssige at lade det ske.

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen. Det forudsættes, at ændringer i takststruktur og nye takster ikke påvirker det samlede indtægtsbudget.

**Ø-udvalgets møde den 28. september 2020:**

Der arbejdes på at forenkle billettering samt færgetakster. Personer sejler gratis resten af året.

## **Punkt 4: Orientering om projekt med genoptræning på Sejerø**

### **Sagsfremstilling**

#### **4. Orientering om projekt med genoptræning på Sejerø**

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-34747    J.nr.: 29.30.00    Dokumentnr.: 326-2020-284823

#### **Sagstype**

Orientering.

#### **Resume og sagens baggrund**

Orientering om projekt genoptræning. Ø-udvalget ønsker en orientering samt en tidsplan, da der umiddelbart intet sker. Samtidig er der problemer med, at de patienter, som bliver udskrevet efter sidste færgafgang, de har ingen muligheder for overnatning, som der før har været.

#### **Behandling**

Ø-udvalget.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

#### **Ø-udvalgets møde den 28. september 2020:**

Det er stærkt utilfredsstillende, at der stadigvæk er tekniske udfordringer for genoptræningen, så man p.t. ikke kan se hinanden på skærmen. Christian Sabber vil tage kontakt til direktøren for Ældre-Sundhed.

Hans Kurt Jørgensen vil tage kontakt til Ældre- og Sundhedsudvalgets formand Peter Jacobsen, da man oplever, at patienter bliver udskrevet efter sidste færgafgang.

# Punkt 5: Orientering om status vedrørende rottebekæmpelse på Sejerø

## Sagsfremstilling

### 5. Orientering om status vedrørende rottebekæmpelse på Sejerø

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-66354 J.nr.: 09.13.01 Dokumentnr.: 326-2020-251114

#### Sagstype

Orientering.

#### Resume og sagens baggrund

I forbindelse med, at der opleves et stigende problem med rotter på Sejerø, er der igangsat en nærmere undersøgelse af omfanget af rotter på øen og på den baggrund en vurdering af mulige løsningsforslag.

#### Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

#### Behandling

Ø-udvalget, Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

Mandag den 10. august 2020 var kommunens rotteansvarlige på besigtigelse på Sejerø i forbindelse med den stigende forekomst af rotter på øen sammen med repræsentanter fra kommunens rottebekæmpelsesfirma, Mortalin, og en ekstern konsulent på området.

Formålet med besigtigelsen på Sejerø var at få et overblik over den nuværende situation. Rotteekspertens opgave var derudover at danne sig et indtryk af omfanget for at kunne give et overslag på en kvalificeret handlingsplan på bekæmpelsen af rotter på øen.

Rotteekspertens konklusion er, at den allerede meget kompetente bekæmpelse af rotter på Sejerø er fyldestgørende, men at den nuværende vegetation på øen besværliggør muligheden for at finde årsagen til rotterne. Samtidig er det ikke et usædvanligt billede, vi ser på Sejerø, da den øgede forekomst af rotter gælder hele landet.

Udtalelsen fra rotteeksperten er vedhæftet som Bilag 1.

#### Den nuværende indsats

I midten af maj 2020 er der kommet nye friske øjne på bekæmpelsen af rotter på Sejerø. I stedet for én fast bekæmper på Sejerø er der nu halvanden bekæmper, som varetager opgaven. Grundigheden er forøget i form af en mere undersøgende jagt på rotterne.

#### Mulige kommende tiltag

1. Opsætning af "Good nature" fælder, som har den funktion, at de samtidig med at slå rotterne ihjel har en digital tæller. Således kan kommunens bekæmpere få et bedre overblik over omfanget af rotter. Fælden genoplader sig selv.
2. Nedklipping af vegetation omkring offentlig rende/kanal
3. Opsætning af siddepæle til rovfugle med 100 meters mellemrum langs den offentlige kanal

I henhold til "Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Kalundborg Kommune" er Sejerø og Nekselø en del af de i alt 6 indsatser, der er fokus på i handlingsplanens 3-årige periode (2019-2021). Vi forventer at afholde borgermøde i oktober/november måned, hvor der ud over informationer om, hvad man kan gøre for at forebygge rotteforekomst samt informationer om rotter generelt, vil være informationer om de erfaringer, kommunens

rotteansvarlige gjorde sig på besigtigelsen på Sejerø. På programmet vil der også være informationer om den nuværende bekæmpelse samt hvilke tiltag, vi forventer i fremtiden.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. september 2020:**

Udvalget er orienteret.

#### **Ø-udvalgets møde den 28. september 2020:**

Der arbejdes stadigvæk på rottebekæmpelse på øen. Øboerne oplever massive problemer - også i det åbne land.

# Punkt 6: Orientering om status vedrørende anlæg af kystbeskyttelse på Sejerø

## Sagsfremstilling

### 6. Orientering om status vedrørende anlæg af kystbeskyttelse på Sejerø

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-43485 J.nr.: 01.24.00 Dokumentnr.: 326-2020-254242

#### Sagstype

Orientering.

#### Resume og sagens baggrund

I forbindelse med budgetaftalen for 2018-2021 blev der afsat i alt 4,5 mio. kr. til etablering af kystbeskyttelse på en række strækninger på Sejerø. Projektet er blevet myndighedsgodkendt i foråret 2020 og har nu været i udbud. De fysiske arbejder kan nu igangsættes, og der gives en orientering om status vedrørende projektet.

#### Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

#### Behandling

Ø-udvalget, Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

Projektet har været i udbud hos to lokale og to landsdækkende entreprenørfirmaer. Kriteriet for tildelingen af kontrakt var laveste tilbudssum, og HedeDanmark er på den baggrund blevet antaget til opgaven.

Administrationen har i samråd med rådgiveren på projektet foretaget en tilpasning af projektet, da tilbudssummen var højere end det afsatte anlægsbudget. Dette er resulteret i, at alle delstrækningerne på Mastrupvej gennemføres, og at strækningerne på Vestervej er trukket ud af projektet.

I budgettet er der afsat et beløb til uforudsete udgifter på i alt 191.000 kr. Hvis disse ikke bliver anvendt undervejs, kan den ene af delstrækningerne på Vestervej (st. 153-188) komme med i projektet.

Samlet vil de to strækninger på Vestervej (st. 153-188 og st. 17-97) koste cirka 930.000 kr. (inklusive en ny anstillingsudgift med videre), hvis de skal udføres på et andet tidspunkt.

Kystbeskyttelsesprojektet er planlagt til at blive udført i efteråret 2020.

Delstrækningerne for kystbeskyttelsesprojektet fremgår af vedhæftede kortbilag 1 og 2.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

#### Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. september 2020:

Udvalget er orienteret.

#### Bilag

Bilag 1 - Kystbeskyttelse Vestervej 326-2020-256484

Bilag 2 - Kystbeskyttelse Mastrupvej 326-2020-256487

#### Ø-udvalgets møde den 28. september 2020:

Taget til efterretning. Punktet afsluttes.

#### Bilag

Bilag 1 - Kystbeskyttelse Vestervej

Bilag 2 - Kystbeskyttelse Mastrupvej

## **Punkt 7: Punkter til næste møde**

### **Sagsfremstilling**

#### **7. Punkter til næste møde**

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2018-1302

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2020-256030

**Ø-udvalgets møde den 28. september 2020:**

Intet til punktet.

## **Punkt 8: Eventuelt**

### **Sagsfremstilling**

#### **8. Eventuelt**

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2018-1302

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2020-256031

#### **Ø-udvalgets møde den 28. september 2020:**

Intet til punktet.