

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 05-09-2019

Mødedato Torsdag d. 05. september 2019 kl. 16:00

Mødested Rådhuset, Holbækvej 141 B, Kalundborg

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. juli 2019.....	4
Status på Flextur og Plustur - drift og økonomi.....	6
Trafikbestilling 2020.....	8
Beslutning om anlægsbevilling til anlæg af ny vej i Høng.....	11
Beslutning om støttetilsagn efter byfornyelsesloven 2/2019.....	13
Beslutning om Landsbyfornyelse 2018-pulje, frigivelse af rådighedsbeløb.....	16
Beslutning om tilladelse til kystbeskyttelse.....	17
Beslutning om vurdering af parkeringsforhold i Algade i Gørlev.....	19
Orientering om status vedrørende Infrastrukturplan.....	20
Orientering om pleje af Vørslevstien i 2019.....	22
Beslutning om tilskud til LAG Småøerne.....	23
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	24
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	25
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	26
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	27
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	28
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	29
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	30
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	31
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	32
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	33
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	34
Beslutning af mødeplan for 2020.....	35
Gensidig orientering.....	37

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42430 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2018-279534

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Godkendt.

Punkt 2: Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. juli 2019

Sagsfremstilling

2. Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. juli 2019

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-6101 J.nr.: 00.30.14 Dokumentnr.: 326-2019-239467

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 31. juli 2019. Dispositionsregnskaberne viser et samlet forventet mindreforbrug på 1,3 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 1,2 mio. kr.)

Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Baggrunden for budgetopfølgningen er partnerskabsholdernes dispositionsregnskaber. Hvis der forventes merforbrug, bliver der lagt en handleplan i dialog med direktøren og Økonomistaben. Nogle partnerskabsholdere vurderes at have øget risiko for at få merforbrug, eller for at deres budgetopfølgning bliver for upræcis, hvorfor de følges tæt og har høj prioritet i forhold til konsulentstøtte og controlling.

Plan, Byg og Miljø:

På området forventes med et merforbrug på 3,4 mio. kr. (sidste måned et merforbrug på 3,6 mio. kr.)

Merforbruget består i hovedtræk af, at man på færgeområdet forventer et samlet merforbrug ultimo 2019 på 4,7 mio. kr. (sidste måned et forventet merforbrug på 4,9 mio. kr.). Generelt er der på området stor opmærksomhed på alle udgifter og dette er også forklaringen på ændringen i forhold til sidste måned. Det forventes fortsat ikke at merforbruget fra 2018 på 4,3 mio. kr. kan indhentes i 2019, men der arbejdes fortsat med en handleplan på området. Merforbruget i 2019 på 0,4 mio. kr. skyldes primært ekstraordinære udgifter i forbindelse med nyt bookingsystem, mens der er balance i de løbende ordinære udgifter og indtægter. Dette giver imidlertid ikke mulighed for opsparing til 5-årseftersyn i 2023.

Der forventes merudgifter til flexitur på 0,5 mio. kr., som skyldes øget efterspørgsel af ordningen.

Derudover forventes der et mindreforbrug på 1,8 mio. kr. vedrørende indsatsplaner, som ønskes overført til 2020.

Vej, ejendom og Affald, ekskl. brugerfinansieret område

Der forventes et mindreforbrug på området på i alt 4,7 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned), som primært vedrører mindredgifter til udebelysning på 5,2 mio. kr. i forbindelse med tilbagekøbet af gadelysanlægget fra SEAS/NVE. Den fremtidige drift og vedligeholdelse vil blive udbudt i løbet af 2019, og indtil dette er gennemført, vil skønnet dog være forbundet med en vis usikkerhed.

Det overførte merforbrug fra 2018 på 1,2 mio. kr. i entreprenøraftdelingen forventes nedbragt i løbet af 2019 og 2020 som et led i den tidligere udarbejdede handleplan, så merforbruget ultimo året udgør 0,5 mio. kr.

Udvalgets anlæg

På Teknik- og Miljøudvalgets anlægsområde viser budgetopfølgningen, at der forventes en saldo ultimo 2019 på 15,9 mio. kr. (sidste måned en saldo på 16,0 mio. kr.). Der forventes overført 13,9 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned) til udførelse i 2020 og efterfølgende år, og der forventes et mindreforbrug på 2,0 mio. kr. (sidste måned 2,1 mio. kr.).

Saldoen på 15,9 mio. kr. er specificeret på de enkelte anlægsprojekter i vedlagte bilag.

Bruttoanlægsramme

Der er i forbindelse med økonomiaftalen med regeringen for budget 2019 aftalt en anlægsramme for landets kommuner, der opgøres som kommunernes samlede bruttoanlægsudgifter uden at medregne eventuelle anlægsindtægter.

Kalundborg Kommunes bruttoanlægsramme udgør 160,6 mio. kr. I 2019 forventes afholdt 166,2 mio. kr. i bruttoanlægsudgifter (ultimo maj måned forventet 162,0 mio. kr.).

Økonomiske konsekvenser

På driftssiden viser dispositionsregnskaberne et samlet forventet mindreforbrug på 1,3 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 1,2 mio. kr.) for Teknik- og Miljøudvalgets område.

På anlægssiden viser budgetopfølgningen, at der forventes en saldo ultimo 2019 på 15,9 mio. kr. (sidste måned en saldo på 16,0 mio. kr.) Der forventes overført og forbrugt 13,9 mio. kr. i kommende år (uændret i forhold til sidste måned).

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. juli 2019

326-2019-239460

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Godkendt.

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. juli 2019

Punkt 3: Status på Flextur og Plustur - drift og økonomi

Sagsfremstilling

3. Status på Flextur og Plustur - drift og økonomi

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-16454 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2019-143482

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Der gives en status på Flextur og Plustur, herunder økonomi og drift.

Der har i 2018 været en budgetoverskridelse på ca. 0,1 mio. kr. Underskuddet fra 2018 overføres til budget for Flextur i 2019.

Set i forhold til forbruget i første del af 2019, vurderes det, at der i 2019 vil være et overforbrug på ca. 0,4 mio. kr. i forhold til budgettet for Flextur. Hertil kommer det overførte overforbrug fra 2018 på 0,1 mio. kr. Derved forventes et samlet overforbrug på 0,5 mio. kr. i forhold til budgettet for Flextur i 2019.

Sagen fremlægges med henblik på, at udvalget forholder sig til, hvordan der kan dannes balance i budgettet over tid, med udgangspunkt i de fremlagte forslag.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at:

- 1) Starttaksten for Flexture, der starter og stopper i byerne: Høng, Gørlev, Svebølle og Kalundborg hæves til 60,- kr. fra 1. januar 2020.
- 2) Starttaksten for ture, der ikke indgår i punkt 1, hæves fra de nuværende 24,- kr. til 36,- kr. fra 1. januar 2020 (starttaksten for Plusture forbliver 21,- kr.)

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Flextur er fortsat en succes og, som der tidligere er orienteret om, er antallet af ture stigende.

Samtidig er timepriser for flexturkørsel steget, efter Movia har gennemført et nyt udbud på området i oktober 2018.

På denne baggrund var der en budgetoverskridelse i 2018 på ca. 0,1 mio. kr. på budgettet for Flextur. Dette underskud er overført til budget 2019 for Flextur.

I september 2016, blev der indført dobbelt starttakst for flexture, der både startede og stoppede i Kalundborg. Starttaksten for disse ture blev derved hævet fra 24,- kr. til 48,- kr.

Denne ændring reducerede antallet af ovennævnte ture i Kalundborg by fra ca. 4.000 ture til ca. 2.000 ture. Antallet af ovennævnte ture i Kalundborg by var i 2018 ca. 1.700 ud af i alt 18.400 årlige ture i Kalundborg Kommune.

Movias mulighed for højere takst, har tidligere kun været, at den starttakst kommunen havde valgt (enten 24,- kr. eller 36,- kr.) kunne fordobles til hhv. 48,- kr. eller 72,- kr. i byer.

På denne baggrund valgte Kalundborg, at starttaksten for ture i Kalundborg by skulle være 48,- kr. da starttaksten i Kalundborg var 24,- kr.

Fra 1. juli 2019 indfører Movia, en mulighed for, at der i byer kan vælges en starttakst på 48,- kr. eller 60,- kr.

Muligheden for en starttakst på 72,- kr. i byer udgår, også for de kommuner der har 36,- kr. i starttakst.

Det er fortsat muligt at bibeholde hhv. 24,- kr. og 36,- kr. i starttakst på alle ture.

Handlemuligheder i forhold til budgetudfordringer:

- 1) Ved en ændring af starttaksten i Kalundborg by fra 48,- kr. til 60,- kr. har Movia estimeret, at det vil reducere udgiften til disse ture med ca. 60.000,- kr. pr. år.

Indføres der en starttakst på 60,- kr. for flexture, der både starter og stopper inden for samme by, vil der være en estimeret besparelse på mellem 100.000 og 130.000,- kr. pr. år, hvis dette indføres i følgende byer: Høng, Gørlev, Svebølle og Kalundborg.

Besparelsen kommer ved en kombination af øget brugerbetaling samt en forventet reduktion af brugen.

2) Kalundborg har tidligere valgt at holde fast i den lave starttakst på 24,- kr. og derved det størst mulige tilskud fra kommunen. (eneste undtagelse er ture der starter og slutter i Kalundborg By, disse har starttakst på 48,- kr.). Et muligt tiltag for at opnå en besparelse, kunne være at ændre starttaksten fra 24,- kr. til 36,- kr. Denne ændring estimeres af Movia, til at give en besparelse på mellem 300.000,- og 400.000,- kr. pr. år. Besparelsen kommer ved en kombination af øget brugerbetaling samt en forventet reduktion af brugen
Vælges dette vil der stadig være mulighed for at have en starttakst på 60,- kr. i byer, som nævnt ovenfor.

Vælges det at ændre starttaksten fra 24,- kr. til 36,- kr. vil dette dog ikke gælde for de flexture der bestilles som en del af Plustur. Starttaksten for flextur-delen af en Plustur er 21,- kr. (da den altid bestilles online) og det vil den fortsat være, hvis kommunen vælger at hæve starttaksten fra 24,- kr. til 36,- kr. Derved vil ændringen ikke ramme de personer der har langt til nærmeste kollektive transportmulighed, så længe de får tilbudt og bestiller turen som en del af en Plustur.

3) Begge ovenstående tiltag (1 og 2) kan vælges, og den samlede estimeret årlige besparelse vil så være mellem 400.000,- og 530.000,- kr. pr. år.

Ovenstående ændringer i taksten for Flextur, vil kunne træde i kraft med 3 måneders varsel. Godkendes ændringen af Kommunalbestyrelsen på deres møde 18. september – 2019, vil ændringen kunne træde i kraft pr. 1. januar 2020. Besparelsen vil derved kunne realiseres for budgetåret 2020 og frem.

Status på Plustur:

Efter et vellykket pilotforsøg af Plustur (tidligere kaldet ”Den Samlede Rejse” og ”Flextur i Rejseplanen”), bliver Plustur nu tilbudt til alle kommuner i Movias område fra 1. juli – 2019.

Økonomiske konsekvenser

Der overføres et underskud fra Flexturs budget i 2018 på 0,1 mio. kr. til budget 2019 for Flextur. Da udgiften til Flextur i 2019 forventes at blive ca. 0,4 mio. over budgettet, vil budgettet for Flextur i 2020 skulle tilføres midler, både til dækning af overført overforbrug fra 2018 og 2019, der estimeres til samlet at blive 0,5 mio. kr. samt til et eventuel fortsat øget forbrug i 2020.

Da den samlede økonomiske ramme for busdrift og Flextur bliver påvirket, vil en forøgelse af budgettet for Flextur i 2020 skulle findes på budgettet for busdriften, hvis der ikke ændres på brugerbetalingen på Flextur, og besparelsen derved findes ved øget brugerbetaling som samtidig forventes at reducere brugen af Flextur.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 25. juni 2019:

Anbefales.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Anbefales. Hanne Olesen (A) tog forbehold.

Punkt 4: Trafikbestilling 2020

Sagsfremstilling

4. Trafikbestilling 2020

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-16454 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2019-218102

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Senest den 30. oktober 2019, skal kommunen afgive Trafikbestilling 2020 til Movia.

Trafikbestilling 2020 træder i kraft søndag den 28. juni 2020.

Der er i forløbet afholdt borgermøde, og der er indkaldt forslag fra borgere og institutioner i kommunen. Der er i alt 26 indkomne ændringsforslag til Trafikbestilling 2020. Disse er listet og vurderet i bilag 1.

På Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 25. juni 2019, blev der fremlagt 3 besparelsesforslag til Trafikbestilling 2020. Udvalget ønskede at få belyst flere mulige besparelser.

Der fremlægges derfor yderligere 6 forslag til besparelser, så der i alt er fremlagt 9 forslag til besparelser, hhv. 8 forslag i bilag 5 "forslag til besparelser på aftenafgange" og et forslag i bilag 6 "forslag til besparelser på skolebusafgange".

På dette møde ligger der fra administrationens side op til, at der besluttet hvilke besparelsesforslag, der skal indgå i Trafikbestilling 2020.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at:

1. Udvalget forholder sig til skolernes høringssvar til ændringsforslag 18.2-C-2020 og 19.1-C-2020 fra bilag 1, og beslutter om disse to ændringsforslag skal gennemføres. Skolernes høringssvar fremgår af bilag 2.
2. Udvalget forholder sig til høringssvar fra skoler (bilag 3), i forhold til besparelser på skolebusafgange jf. bilag 6, og beslutter om besparelsen på ca. 800.000,- kr. pr. år, skal gennemføres i forbindelse med Trafikbestilling 2020. I 2020 udgør besparelsen ca. 400.000 kr. og indgår i drøftelsen om servicereduktionen ifm. budgetprocessen.
3. Udvalget forholder sig til besparelser på aftenafgange, jf. bilag 5 - scenarie B, med en årlig besparelse på 780.000,- kr. således at de gennemføres i forbindelse med Trafikbestilling 2020 og disse skal finansiere øgede udgifter til flexitur. I 2020 udgør besparelsen 390.000 kr.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Trafikbestilling 2020 tager udgangspunkt i niveauet fra 2019, derudover indarbejdes:

- 1) Ændringer som fremgår af administrationens anbefalinger i bilag 1. Ændringsforslag 18.2-C-2020 og 19.1-C-2020 har været i høring på de skoler der vil blive berørt, hvis disse to forslag gennemføres. Høringssvar fra skolerne fremgår af bilag 2 til denne sag. Disse to ændringsforslag vil indgå i Trafikbestilling 2020, hvis det besluttet at gennemføre disse.
- 2) De besparelsesforslag, fra direktørens indstilling 2 og indstilling 3, der besluttet gennemført i forbindelse med i Trafikbestilling 2020.

Forslag til besparelser i Trafikbestilling 2020:

I forbindelse med Trafikbestilling 2020 skal der findes besparelser grundet følgende:

- Så der på sigt kan opnås balance på budgettet for Flexitur.
- Reduktion af serviceniveau på fagudvalgsområdet på 0,5%

I bilag 5 og 6 til denne sag, fremgår muligheder for indarbejdelse af besparelser i Trafikbestilling 2020.

Bilag 5: Forslag til besparelser på aftenafgange

Administrationen har, i samarbejde med Movia, udarbejdet 8 mulige forslag til besparelser, med udgangspunkt i besparelser på aftenafgange med lave passagerantal.

Det er dog vigtigt at bemærke, at alle forslag ikke kan vælges samtidigt, da der er sammenhæng mellem visse busruter. Samtidig har Movia kontraktuelle bindinger med deres operatører, i forhold til de maksimale reduktioner der kan laves i hver kontrakt. På baggrund af dette, er der i skemaet i bilag 5 angivet 4 mulige scenarier, for kombination af de 8 besparelsesforslag.

Bilag 6: Forslag til besparelser på skolebusafgange

I bilag 6 beskrives muligheden for besparelser, på de tidlige eftermiddagsafgange på skolebuslinjer.

Lukkes alle nævnte afgange, vil der være en årlig besparelse på ca. 800.000,- kr. pr. år. Dette er muligt at gøre, samtidig med gennemførelse af besparelserne i scenarie A, B, C eller D, som er beskrevet i bilag 5.

Grundet ny skolereform, har der været sendt høring ud til de 16 kommune-, fri- og privatskoler, der vil blive berørt hvis forslaget gennemføres.

Høringen blev sendt ud til de 16 skoler d. 27. juni -2019.

Høringssvarene fra skolerne er meget forskellige, derfor er alle indkomne høringssvar vedlagt i bilag 3, så udvalget kan forholde sig til dem, i forbindelse med at der tages stilling til om forslaget ønskes gennemført.

Økonomiske konsekvenser

Beslattes gennemførelsen af direktørens indstilling 2 og indstilling 3, vil der være en årlig besparelsen på i alt 1.580.000,- kr. I 2020 udgør besparelsen 790.000 kr.

Denne besparelse fordeles således at budgettet for busdrift reduceres med 800.000,- kr. årligt, og indgår i reduktion af serviceniveauet på fagudvalgsområdet på 0,5%. I 2020 udgør besparelsen 400.000 kr.

Derudover overflyttes 780.000,- kr. årligt, til budgettet for Flextur, så budgettet for Flextur balanceres på sigt. I 2020 udgør besparelsen 390.000 kr.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 20. august 2019:

Udvalgets beslutninger til indstilling 1-3.

1. Udvalget anbefaler, at disse forslag ikke indgår.
2. Udvalget anbefaler, at afgange nedlægges på ruterne 577 og 598, hvilket giver en samlet besparelse på kr. 150.000.
3. Udvalget anbefaler Scenarie A – Forslag 1 med bemærkning om en besparelse på maks. kr. 360.000 svarende til en reduktion af 4 aftenafgange, hvilket giver en samlet besparelse på kr. 780.000.

Bilag

Bilag 1 til "Trafikbestilling 2020" Indkomne ændringsforslag til TB 2020 - Movias og administrationens bemærkninger.	326-2019-218724
Bilag 2 til "Trafikbestilling 2020" høringssvar fra skoler vedr. ændringsforslag 18.2-C-2020 og 19.1-C-2020 fra bilag 1	326-2019-229892
Bilag 3 til "Trafikbestilling 2020" høringssvar fra skoler vedr. høring om "ændring af eftermiddagsafgange på skolebusruter"	326-2019-229882
Bilag 4 til "Trafikbestilling 2020" køreplan for 551+552 lørdag aften efter 19	326-2019-218707
Bilag 5 til "Trafikbestilling 2020" forslag til besparelser på aftenafgange	326-2019-224623
Bilag 6 til "Trafikbestilling 2020" forslag til besparelser på skolebusafgange	326-2019-224972
Bilag 7 til "trafikbestilling 2020" Tilrettet liste over skolebusafgange der indgår i besparelsesforslag jf. bilag 6	326-2019-229947

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Trafik- og Kørselsudvalgets anbefalinger anbefales.

Martin Schwartzbach (O), Niels Erik Danielsen (Ø) og Hanne Olesen (A) tog forbehold.

Udvalget ønsker et opdateret Bilag 5 med passagertal på de afgange, der anbefales nedlagt.

Bilag

Bilag 1 til "Trafikbestilling 2020" Indkomne ændringsforslag til TB 2020 - Movias og administrationens bemærkninger.

Bilag 2 til "Trafikbestilling 2020" høringssvar fra skoler vedr. ændringsforslag 18.2-C-2020 og 19.1-C-2020 fra bilag 1

Bilag 3 til "Trafikbestilling 2020" høringssvar fra skoler vedr. høring om "ændring af eftermiddagsafgange på skolebusruter"

Bilag 4 til "Trafikbestilling 2020" køreplan for 551+552 lørdag aften efter 19

Bilag 5 til "Trafikbestilling 2020" forslag til besparelser på aftenafgange

Bilag 6 til "Trafikbestilling 2020" forslag til besparelser på skolebusafgange

Bilag 7 til "trafikbestilling 2020" Tilrettet liste over skolebusafgange der indgår i besparelsesforslag jf. bilag 6

Punkt 5: Beslutning om anlægsbevilling til anlæg af ny vej i Høng

Sagsfremstilling

5. Beslutning om anlægsbevilling til anlæg af ny vej i Høng

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-33492 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2019-237197

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 4,7 mio. kr. fordelt med 2,5 mio. kr. i 2019 og 2,2 mio. kr. i 2020 til vejadgang til Hyldens Kvarter i Høng. Der er tidligere frigivet en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til forundersøgelse, planlægning og projektering. Og nu ansøges de resterende midler på 2 mio. kr. i 2019 frigivet til udførelse af vej, fortov, rabat, belysning og sti.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på i alt 2 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet i 2019 til vejadgang til Hyldens Kvarter til udførelse af vej, fortov, rabat, belysning og sti.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2019 er der afsat et rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. til en vejadgang til Hyldens Kvarter i Høng.

Beløbet omfatter betaling af entreprenørhonorar plus udgifter forbundet med uforudsete arbejder.

Der søges nu en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til udførelse af vej, fortov, rabat, belysning og sti.

Vejanlægget er en fortsættelse af den lukkede vej i Industriparken og vil være den nye stamvej, som blandt andet vil betjene det kommende botilbud i området. I den forbindelse er der tæt dialog med de ansvarlige fra dette boligprojekt. Vejanlægget etableres i henhold til lokalplan nr. 73. Vejforløbet fremgår af Bilag 1.

Der har været afholdt licitation i august 2019, hvor lavest bydende gav et bud på 4 mio. kr. Heraf forestår kommunen 2,6 mio. kr. og Kalundborg Forsyning 1,4 mio. kr. Projektet forventes at forløbe hen over primo 2020. Rådighedsbeløbet for 2020 vil blive ansøgt primo 2020.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i august 2019 og afsluttet oktober 2019.

Der forventes ikke driftsudgifter, da vejen udskilles som privat fællesvej.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. i 2019 til en vejadgang til Hyldens Kvarter. Det bemærkes, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 mio. kr. i 2019.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Bilag

Bilag 1 - Vejforløbet, Hyldens Kvarter

326-2019-34372

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Vejforløbet, Hyldens Kvarter

Punkt 6: Beslutning om støttetilsagn efter byfornyelsesloven 2/2019

Sagsfremstilling

6. Beslutning om støttetilsagn efter byfornyelsesloven 2/2019

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-21488 J.nr.: 01.11.00 Dokumentnr.: 326-2019-204000

Sagstype
Beslutning

Resume og sagens baggrund

Administrationen har udpeget ejendommene Tissøvej 25, 4490 Jerslev, Råmosevej 20, 4270 Høng, Flinterupvej 127, 4480 St. Fuglede og Bjergsted Byvej 26, 4450 Jyderup samt Østrupvej 51, 4400 Kalundborg til udvalgets drøftelse og beslutning om støtte fra puljen til nedrivning og reovering, jf. lov om byfornyelse, i henhold til ministeriets tilsagn. Dette som led i kommunalbestyrelsens beslutning om at opprioritere det fysiske miljø i landdistriktet og brug af Pulje til Landsbyfornyelse under byfornyelsesloven.

Teknik- og Miljøudvalget er af kommunalbestyrelsen tildelt kompetencen til at træffe beslutning efter byfornyelsesloven til at meddele støttetilsagn.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at

1. Der meddeles støttetilsagn til nedrivning af stuehus inkl. sidebygning på Tissøvej 25, 4490 Jerslev, matr.nr. 13 h Jorløse By, Jorløse.
2. Der meddeles støttetilsagn til nedrivning af landhus på Råmosevej 20, 4270 Høng, matr.nr. 15g, Solbjerg By, Solbjerg.
3. Der meddeles støttetilsagn til nedrivning af landsbyhus (bygning nr. 1) på Flinterupvej 127, 4480 St. Fuglede, matr.nr. 38c, St. Fuglede by, St. Fuglede.
4. Der meddeles et foreløbigt støttetilsagn til ombygning af tagetage i tidligere kornmagasin til forsamlings-/fællesskabshus, Bjergsted Byvej 26, 4450 Jyderup, matr. nr. 2l, Bjergsted by, Bjergsted. Endeligt støttetilsagn meddeles, når erhvervslejekontrakt og testamente er tiltrådt og deklARATION om husets benyttelse er tinglyst.
5. Der meddeles ikke støttetilsagn til nedrivning af staldbygning, Østrupvej 51, 4400 Kalundborg, matr. nr. 1 dm, Lerchenborg Hgd., Årby

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen har i vedlagte **bilag 1** med tilhørende fotos behandlet de fem sager.

På baggrund af notatet anbefaler administrationen, at der gives støtte til at nedrive de forfaldne stuehuse på landbrugsejendommen Tissøvej 25 og landhuset på Råmosevej 20. Ejer af ejendommene oplyser, at man har købt ejendommene med henblik på nedrivning, og man vil opføre en ny bolig på ejendommene. I henhold til Bekendtgørelsen om støtteberettigede udgifter kan støtten maksimalt udgøre de samlede omkostninger til nedrivning og ryddeligsgørelse af grunden med fradrag af værdistigning på ejendommen som følge af den støttede ydelse.

I ovennævnte to sager vil der være tale om en vis værdistigning, når ejer ikke selv skal finansiere hele nedrivningen, som et senere nybyggeri vil forudsætte. Samtidig er det ønskeligt at nedrivningerne udføres, da husene er udtjente og har store mangler. Derfor anbefales det, at der gives støtte til 50% af udgiften til nedrivning af de pågældende boliger, hvilket er de anførte beløb.

Bjergsted Byvej 26. Foreningen Huset Askman ansøger om tilskud til istandsættelse/ ombygning af tagetage i tidligere kornmagasin i Bjergsted landsby til fællesskabs-/kulturhus.

Ejer ønsker fortsat at bo i husets stueetage, som han også benytter som værksted til sit kunstneriske virke, men han ønsker samtidig at huset kan benyttes af landsbyens borgere som forsamlingshus/ kulturhus. Værkstedrummet benyttes allerede lejlighedsvist af Bjergsted Beboerforening til fællesspisning, caféaftner og malerværksted for borgere i Bjergsted.

Huset Askman er en almennyttig forening, der er stiftet i 2018. Foreningens formål er bl.a. at skabe rammer for aktiviteter for alle beboere i Bjergsted og omegn. Man ønsker at skabe faciliteter for små iværksættervirksomheder med behov for kontorlokaler samt muligheder for fællesaktiviteter som fællesspisning, café, foredrag, musikarrangementer samt værkstedsaktiviteter i Huset Askman. Foreningen varetager samarbejdet om fælles brug af huset, ombygning og senere overtagelse af huset.

Søren Garde Rådgivning A/S har vurderet sagens aspekter, jf. **bilag 3**. Vurderingen er bl.a. baseret på oplysninger om testamente, hvor ejer vil overdrage ejendommen til Foreningen Huset Askman samt om erhvervslejekontrakt med forkøbsret for samme forening og tinglyst deklaration om husets benyttelse.

Det anbefales, at der meddeles et foreløbigt støttetilsagn med **1.055.000 kr. inkl. moms** som maksbeløb med en 2-årig løbetid. Endeligt støttetilsagn meddeles, når erhvervslejekontrakt og testamente er tiltrådt og deklaration om husets benyttelse er tinglyst. Det vil være et krav, at projektet udbydes efter gældende regler og relevant rådgiver tilknyttes.

Projektet vil være omfattet af Byggeskadefondens forsikringsdækning. Kommunen skal indbetale 1,5% af den samlede ombygningsudgift til fonden, svarende til 39.030 kr.

Ejer af Landbruget Østrupvej 51 ønsker støtte til at nedrive en svinestald, men husmandsbruget ligger indenfor værdifuldt kulturmiljø *Husmandsbebyggelser omkring Lerchenborg*, og selvom svinestalden ikke en del af den oprindelige husmandsbebyggelse, underbygger den fortællingen om husmandsbrugenes udvikling, som Vestsjællands Museum betoner i deres udtalelse, jf. **bilag 2**. Museet anbefaler at svinestalden bevares.

Der er foretaget overslagsmæssig vurdering af støttebeløb. Endelige beløb vil først foreligge efter licitation/indhentning af tilbud og endt arbejde. Nedenstående forslag til beslutning:

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Tissøvej 25, 4490 Jerslev Sj. | 175.000 kr. inkl. moms |
| 2. Råmosevej 20, 4270 Høng | 125.000 kr. inkl. moms |
| 3. Flinterupvej 127, 4480 St. Fuglede | 350.000 kr. inkl. moms |
| 4. <u>Bjergsted Byvej 26, 4450 Jyderup</u> | <u>1.055.000 kr. inkl. moms</u> |

I alt	1.705.000 kr. inkl. moms
Kommunens bidrag til Byggeskadefonden	39.030 kr. ekskl. moms

Økonomiske konsekvenser

Den statslige udgiftsramme udgør det tilskudsbeløb/refusion, som kommunen maksimalt kan få udbetalt og som svarer til 60% af de af kommunen afholdte udgifter. Kommunen skal selv finansiere 40 %.

Rest af den statslige udgiftsramme for 2018 skønnes herefter at udgøre 856.601 kr.

Udgifterne afholdes af anlægsbevilling vedrørende indsatspuljen 2018. Økonomistabens bemærkninger indarbejdes i sagen.

Bilag

Bilag 1: Behandling af sager vedrørende støtte fra Pulje til landsbyfornyelse	326-2019-204045
Bilag 2, Udtalelse fra Vestsj. Museum vedr. Østrupvej 51	326-2019-230672
§ 23-udtalelse (MVE.850)	326-2019-230673
Bilag 3, Notat fra Søren Garde Rådgivning vedr. Huset Askman	326-2019-237660
Bilag 4. Budget ny- og ombygning af Huset Askman 090819	326-2019-237316

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Udvalget besluttede at tiltræde indstillingens pkt. 1-4.

Pkt. 5 er ikke tiltrådt og sagen fremlægges derfor på et kommende møde, hvori økonomien ved et tilsagn belyses.

Niels Erik Danielsen (Ø) tiltræder alene indstillingens pkt. 4.

Bilag

Bilag 1: Behandling af sager vedrørende støtte fra Pulje til landsbyfornyelse

Bilag 2, Udtalelse fra Vestsj. Museum vedr. Østrupvej 51

§ 23-udtalelse (MVE.850)

Bilag 3, Notat fra Søren Garde Rådgivning vedr. Huset Askman

Bilag 4. Budget ny- og ombygning af Huset Askman 090819

Punkt 7: Beslutning om Landsbyfornyelse 2018-pulje, frigivelse af rådighedsbeløb

Sagsfremstilling

7. Beslutning om Landsbyfornyelse 2018-pulje, frigivelse af rådighedsbeløb

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-25147 J.nr.: 01.11.00 Dokumentnr.: 326-2019-237368

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2017, 2018 og 2019 er afsat et samlet nettorådighedsbeløb på 2,1 mio. kr. til pulje til Landsbyfornyelse. Kommunalbestyrelsen har godkendt rådighedsbeløbet for 2017 og 2018 overført til 2019. Der søges om at frigive en del af rådighedsbeløbet og at restrådighedsbeløbet tilføres de likvide aktiver.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at

1. Der gives en udgiftsanlægsbevilling på 3.172.000 kr. og en indtægtsanlægsbevilling på 1.903.000 kr.
2. Restrådighedsbeløb på 812.000 kr. tilføres de likvide aktiver.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Puljen til Landsbyfornyelse er jf. Kommunalbestyrelsens beslutning af 30. april 2014 prioriteret til følgende kategorier:

1. Støtte til at nedrive boliger
2. Støtte til at istandsætte boliger
3. I begrænset omfang støtte til at nedrive erhverv (kan ikke tildeles ejendomme i det åbne land)
4. I begrænset omfang til at istandsætte erhverv (forudsætter at erhvervsaktiviteten er ophørt og lokalerne er i en bygning med boliger, der istandsættes).

Teknik- og Miljøudvalget er af Kommunalbestyrelsen tildelt kompetencen til at træffe beslutning efter byfornyelsesloven til at meddele støttetilsagn.

Det statslige tilskudsbeløb/refusion udgør 60 % af de af kommunen afholdte udgifter. Kommunen skal selv finansiere 40 %.

Hvert år udmelder Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen den statslige udgiftsramme, der udgør det tilskudsbeløb/refusion, som kommunen maksimalt kan få udbetalt. Udgiftsrammen for 2018 udgør 1.903.019. kr. Rammen svarer til, at kommunen kan afholde udgifter for 3.172.000 kr. og modtage det maksimale tilskudsbeløb. Kommunens nettoudgift vil dermed være 1.269.000 kr.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat rådighedsbeløb på 2,1 mio. kr. i 2019 til pulje til Landsbyfornyelse. Restrådighedsbeløbet udgør 812.000 kr., som tilføres de likvide aktiver.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Udsættes.

Punkt 8: Beslutning om tilladelse til kystbeskyttelse

Sagsfremstilling

8. Beslutning om tilladelse til kystbeskyttelse

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-12828 J.nr.: 01.24.08 Dokumentnr.: 326-2019-209672

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Andelsboligforeningen Kystens Perle, Kystvejen 7A og 7B, 4400 Kalundborg, har søgt om tilladelse til at genopbygge en eksisterende hofde til oprindelig stand. Der er ikke tidligere meddelt tilladelse til hofden, og derfor kræver genopbygningen tilladelse efter Kystbeskyttelsesloven.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at Kalundborg Kommune meddeler tilladelse til det ansøgte efter Kystbeskyttelseslovens § 3 stk. 2.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Formålet med det ansøgte projekt er at genopbygge en eksisterende hofde til anslået oprindelig stand. Hofden ligger ud for Andelsboligforeningen Kystens Perle, Kystvejen 7A og 7B, 4400 Kalundborg, matrikel nr. 5ms, Nyrup By, Raklev. Placering fremgår af Bilag 1, og ansøgningsmaterialet er vedlagt som Bilag 3.

Andelsboligforeningen Kystens Perle er etableret på grunden for det gamle Kysthospital. Hofden, som ønskes renoveret, er gammel, og vurderes at stamme fra Kysthospitalets tid. Der foreligger ikke en tilladelse til hofden, og derfor kræver genopbygningen tilladelse efter Kystbeskyttelsesloven.

Hofden er en af over 130 hofder på kyststrækningen fra Gisseløre i syd til Myrekærshuse i nord. På denne kyststrækning, der forløber over mere end 3 km langs sydkysten af Røsnæs, er der desuden etableret stenkastninger som kystbeskyttelse på flere delstrækninger. Kystbeskyttelsen, både hofder og stenkastninger, er i tidens løb etableret af de enkelte grundejere for at sikre ejendommene langs kysten mod erosion. På det meste af strækningen ville der foregå en beskedent kysttilbagetrækning, hvis der ikke var kystbeskyttet.

Vurdering og anbefaling

Projektet omhandler genopbygning af en eksisterende hofde, på en kyststrækning som allerede er intensivt kystbeskyttet med hofder og stedvis også stenkastninger. Hofden vil ikke komme til at vanskeliggøre passage til eller langs stranden. Da der er tale om renovering af et eksisterende anlæg, vil projektet heller ikke medføre ændring af de nuværende strømningsforhold langs kysten. Projektet kan derfor ikke antages at medføre øget kysterrosion hos naboejendommene.

Hofden ligger ud til Kalundborg Fjord, som er Natura 2000-område. Det er administrationens vurdering, at det ansøgte projekt må antages at være uden betydning for udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Anlægget af hofden vil desuden ikke berøre beskyttede naturtyper.

Samlet set vurderer administrationen derfor, at projektet ikke vil påvirke naturinteresser eller naboejendomme negativt. Administrationen anbefaler, at der meddeles tilladelse til det ansøgte. Udkast til tilladelse er vedlagt som Bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

Ingen konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Situationsplan

326-2019-
228144

Bilag 2 - Udkast til tilladelse til renovering af hofde, Kystvejen 7A og 7B, 4400 Kalundborg 326-2019-228160

Bilag 3 - Kystens Perle, ansøgning om kystbeskyttelse med bilag 326-2019-229473

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Situationsplan

Bilag 2 - Udkast til tilladelse til renovering af hofde, Kystvejen 7A og 7B, 4400 Kalundborg

Bilag 3 - Kystens Perle, ansøgning om kystbeskyttelse med bilag

Punkt 9: Beslutning om vurdering af parkeringsforhold i Algade i Gørlev

Sagsfremstilling

9. Beslutning om vurdering af parkeringsforhold i Algade i Gørlev

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-5840 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2019-234568

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I 2001 er der taget stilling til parkeringsmulighederne i Gørlev. I Algade i Gørlev er der herefter i 2018 og 2019 genmarkeret gule striber, som viser hvor, der er parkering forbudt. Udvalget skal træffe beslutning om, om der skal foretages en ny vurdering af parkeringsmulighederne i Gørlev.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at udvalget beslutter, om der skal iværksættes en vurdering af parkeringsmulighederne i og ved Algade i Gørlev.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

I 2001 behandlede tidligere Gørlev Kommunes Udvalg for Teknik og Miljø trafik- og parkeringsforholdene i Gørlev med blandt andet etablering af de store parkeringspladser ved benzintanken. Forbuddet mod parkering i Algade og de gule striber er formodentlig etableret i den forbindelse tilbage i 2001. Den gule markering er blevet genmarkeret efter en henvendelse fra Gørlev og omegns Lokalråd i 2017.

Genmarkeringen af de gule striber, som viser parkeringsforbuddet, har givet anledning til en del opmærksomhed på de eksisterende parkeringsmuligheder i Algade.

Algade er en handelsgade. En vurdering af behovet for parkeringspladser kan ske i samarbejde med detailhandlen i Algade og Gørlev Handels- og Erhvervsforening. På grund af de dårlige oversigtsforhold i Algade bør eventuelle parkeringspladser i Algade etableres som parkeringslommer.

Den hævede flade mellem de centralt placerede parkeringspladser er snart 20 år gammel.

Der er begrænset oversigt gennem hele byen, derfor er der fuldt optrukne linjer gennem byen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Hvis vurderingen af parkeringsmulighederne viser, at der skal etableres nye parkeringspladser, vil der være udgifter hertil. Udgifterne vil skønsmæssigt andrage sig til 350.000 kr. for 2 parkeringslommer, to vejbump og renovering af den hævede flade.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Udvalget besluttede, at der iværksættes en vurdering med inddragelse af Turistforeningen, Erhvervsforeningen og Lokalrådet.

Punkt 10: Orientering om status vedrørende Infrastrukturplan

Sagsfremstilling

10. Orientering om status vedrørende Infrastrukturplan

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-34938 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2019-229251

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2019 er der afsat et rådighedsbeløb på 0,6 mio. kr. til en Infrastrukturplan for Kalundborg by. Rådighedsbeløbet er frigivet den 27. februar 2019. Infrastrukturplanens delelementer vil løbende blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget. Den samlede endelige infrastrukturplan fremlægges for Kommunalbestyrelsen.

Indstillinger

Chefen for Vej- Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Kalundborg By er i en væsentlig udvikling, der ændrer byens struktur, som følge af udbygning af erhvervsområder, nye boligområder, Bynær Havnepark, ny vej ved Herredsåsen, Stejlhøj/Rynkevungen og ny station ved Stejlhøj, kommende motorvejsudbygning med mere.

Trafikplanlægningen har siden 2010 i hovedtræk taget udgangspunkt i scenarie 2 i ”Forslag til trafikplan for Kalundborg bymidte”. Placering af knudepunkter, udbygningsplaner og udvikling af infrastruktur ændrer byen, og trafikplanlægningen skal forudse og facilitere dette, som en drivende kraft i byens udvikling.

I infrastrukturplanen gives et overblik over den igangværende udvikling og sammenhænge i byen. Der ses på både fremkommelighed af biltrafik, erhvervstrafik, offentlig transport, gang- og cykelstiforbindelser, parkeringsmuligheder, byfortætning og byomdannelse. Desuden kan der arbejdes med synergi eller differentiering mellem funktioner og lokaliteter samt synlighed, tilgængelighed, tryghed og sikkerhed. Planen skal give kommunalbestyrelsen et kvalificeret afsæt for at prioritere nye sammenhængende infrastrukturprojekter.

Planens fysiske afgrænsning er vist i Bilag 1.

Status på processen

I infrastrukturplanen indgår en række data som grundlag for udpegning af problematikker, udviklingstendenser, knudepunkter med mere:

- Der er foretaget en opdateret parkeringsanalyse for Kalundborg bymidte.
- Den digitale flow-trafikmodel er blevet kalibreret ud fra nyere trafiktællinger samt forventninger til byens udbygning. Modellen tilføres mulighed for at vise myldretid.
- Arbejdet med øvrige analyser pågår.
- Arbejdet med værktøj til koordinering og overblik mellem infrastruktur, planer og projekter er igangsat.

Der udarbejdes analysekort til belysning af alle trafikantformer. Når analysekortene er klar, foreslås det at inddrage Dialogforum for Trafiksikkerhed samt større virksomheder for at sikre, at behov og problematikker er afdækket. Inddragelsesprocesserne i forhold til borgere og virksomheder foreslås drøftet i Teknik- og Miljøudvalget i januar.

Herefter bedes om rådgiverbidrag til hvilke faktorer i byens struktur, der kan optimeres, og der udarbejdes scenarier for hovedfærdselsårer for alle trafikanttyper. For alle vejklasser fastsættes mål for belysningsniveau, vejopbygning, faciliteter med mere. Ændret struktur i knudepunkter og færdselsårer kan give behov for tilretning af parkeringsfaciliteter. Disse delprodukter foreslås drøftet nærmere i Teknik & Miljøudvalget inden udformning af den endelige infrastrukturplan. Infrastrukturplanen foreslås suppleret med et projektkatalog og eventuelt et forslag til handleplan. Oversigt over proces og produkt vedlægges som Bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Projektafgrænsning - omtrentlig

326-2019-243298

Bilag 2 - Proces og produkt

326-2019-241834

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Godkendt. Drøftelserne indgår i det videre arbejde.

Bilag

Bilag 1 - Projektafgrænsning - omtrentlig

Bilag 2 - Proces og produkt

Punkt 11: Orientering om pleje af Vørslevstien i 2019

Sagsfremstilling

11. Orientering om pleje af Vørslevstien i 2019

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-25411 J.nr.: 04.01.11 Dokumentnr.: 326-2019-239751

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommunes har plejet en delstrækning af Vørslevstien i begyndelsen af 2019. Det drejer sig om strækningen fra Vørslev til Møllevvej/Nordkrogvej. Plejeindsatsen har givet en række erfaringer, som bliver inddraget i de næste etaper af plejeindsatsen i efteråret 2019.

Indstillinger

Chef for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Vørslevstien har i en årrække været kantbeskåret uden en egentlig udtynding. Beplantningen er derfor påvirket af svampeangreb i mirabelle og asketræer, piletræer har bredt sig i grøften, hvorved afvandingen påvirkes, og der er områder med tæt opvækst af selvsåede ahorntræer. Der er derfor behov for en ekstraordinær pleje langs stien.

Plejeopgaven langs Vørslevstien omfatter en udtynding, som vil være med til at vedligeholde beplantningen og fremme betingelserne for urte-og busklaget under træerne.

Plejen foregår som maskinudtynding, og plejeindsatsen er udgiftsneutralt for kommunen. Plejen foregår kun på kommunale arealer og omfatter ikke private grunde.

Plejeindsatsen har givet anledning til, at flere tilgrænsende lodsejere har kontaktet kommunen og har haft særlige ønsker til pleje af strækninger ud for deres matrikler. I det omfang, det har været muligt i forhold til formålet, er disse ønsker blevet efterkommet.

Plejeindsatsen har været på pause i ynglesæsonen og er nu igangsat igen til udførelse over efteråret 2019.

Den samlede strækning fra Vørslev til Gørlev er 15,7 km lang

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - kortbilag 326-2019-240588

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - kortbilag

Punkt 12: Beslutning om tilskud til LAG Småøerne

Sagsfremstilling

12. Beslutning om tilskud til LAG Småøerne

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-25790 J.nr.: 01.00.00 Dokumentnr.: 326-2019-242684

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

LAG Småøerne søger Kalundborg Kommune om tilskud på kr. 20.000.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at sagen oversendes til budgetprocessen, med henblik på, at tilskud i de kommende år indarbejdes i budgettet.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

LAG Småøerne søger i alt 19 kommuner om tilskud til aktiviteter i 2019. Konkret ansøges Kalundborg Kommune om et tilskud på kr. 20.000.

Kommunen modtog en tilsvarende ansøgning i 2017. Da beløbet ikke var særskilt afsat i budgettet, blev det afholdt indenfor eksisterende drift. Dog afsatte Kommunalbestyrelsen i budget 2018 kr. 20.000 til dækning af tilskuddet.

Ansøgningen til 2019 kommer efter vedtagelsen af budgettet og er derfor afholdt over driften. LAG Småøerne oplyser, at de forventer at sende tilsvarende ansøgninger de kommende år.

Det er administrationens vurdering, at LAG Småøernes arbejde med tilskud til lokale projekter er et aktiv, hvorfor administrationen anbefaler, at der afsættes midler til tilskuddet i budget- og overslagsår. Alternativt anbefaler administrationen, at der fremover ikke ydes tilskud.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Brev_tilskud_LAG Småøerne

326-2019-242682

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Godkendt.

Bilag

Brev_tilskud_LAG Småøerne

Punkt 13: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 14: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 15: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 16: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 17: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 18: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 19: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 20: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 21: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 22: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 23: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 24: Beslutning af mødeplan for 2020

Sagsfremstilling

24. Beslutning af mødeplan for 2020

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-36085 J.nr.: 00.22.04 Dokumentnr.: 326-2019-235643

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Den politiske mødeplan for 2020 for Kommunalbestyrelsen og udvalg forelægges til godkendelse.

Indstillinger

Kommunaldirektøren indstiller, at mødeplanen godkendes.

Behandling

Direktionen, Ældre- og Sundhedsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børn- og Familieudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Socialudvalget, Handicaprådet, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen, Ældrerådet.

Sagsfremstilling

Udgangspunktet i forslaget er, at mødedage og tidspunkter er som besluttet på de konstituerende møder i henholdsvis Kommunalbestyrelse og udvalg samt senere aftalte ændringer.

Udover møder i Kommunalbestyrelsen og udvalgene er flg. dialogmøder indarbejdet:

- 1 årligt dialogmøde mellem Ældre- og Sundhedsudvalget og Børn- og Familieudvalget
- 1 årligt dialogmøde mellem Ældre- og sundhedsudvalget og Socialudvalget

- Handicaprådet:
 - o 1 årligt dialogmøde med Ældre- og Sundhedsudvalget og Socialudvalget
 - o 1 dialogmøde hver andet år med øvrige fagudvalg. I 2020 Børn- og Familieudvalget

- Ældrerådet:
 - o 1 årligt dialogmøde med Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget
 - o 2 årlige dialogmødet med Ældre- og Sundhedsudvalget, et i foråret og et i efteråret

De afvigelser, der fremgår af forslaget, skyldes helligdage, mødesammenfald o.l.

Mødetidspunkter er koordineret med Regionsrådsmøder og seminarer for Regionsrådet, samt årsmøder i KL-regi for de politiske udvalg.

Forslag til mødeplan vedlægges.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Direktionens møde den 26. august 2019:

Anbefales.

Ældre- og Sundhedsudvalgets møde den 2. september 2019:

Anbefales.

Kultur- og Fritidsudvalgets møde den 3. september 2019:

Anbefales.

Børn- og Familieudvalgets møde den 4. september 2019:

Anbefales med ønske om, at flytte Børn- og Familieudvalgets møde den 30. september 2020 til tirsdag den 29. september 2020 kl. 16.

Der gøres opmærksom på eventuelle ændringer ved Kommunalbestyrelsesmødet den 29. januar 2020 af hensyn til KL Topmødet.

Bilag

Forslag til mødeplan 1. halvår 2020 326-2019-240548

Forslag til mødeplan 2. halvår 2020 326-2019-240562

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Godkendt.

Bilag

Forslag til mødeplan 1. halvår 2020

Forslag til mødeplan 2. halvår 2020

Punkt 25: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

25. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42440 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2018-279553

Dispensationer

Administrationen orienterer om regler og praksis for dispensationer efter plan- og byggelovene.

Asnæs Fiskeopdræt

Miljø- og Fødevareklagenævnet har den 23. august 2019 ophævet og hjemvist miljøgodkendelse af Asnæs Fiskeopdræt.

Den 23. juni 2014 gav Kalundborg Kommune miljøgodkendelse til Asnæs Fiskeopdræt. Miljøgodkendelsen blev påklaget af Danmarks Naturfredningsforening.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har særligt behandlet spørgsmålet om påvirkning af Natura 2000 området og har ikke taget stilling til øvrige klagepunkter. Miljø- og Fødevareklagenævnet påpeger, at der skal foretages en konsekvensvurdering af Asnæs Fiskeopdræts samlede påvirkning af nærliggende Natura 2000 område og eventuelt andre relevante Natura 2000 områder.

Det tekniske område har være i kontakt med virksomheden og aftalt, at afgørelsen fra Miljø- og Fødevareklagenævnet skal studeres nærmere, hvorefter der aftales et videre forløb.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september 2019:

Taget til efterretning.