

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 25-04-2022

Mødedato Mandag d. 25. april 2022 kl. 18:15

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Henriette Ergemann (Fravær), Tonny Voldby Pedersen, Thomas Maltesen Hiorth (Fravær), Jonas Ghiyati

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Flextur og Plustur - status på drift og økonomi.....	5
Henvendelse fra Slagelse Kommune vedr. fælles busruter.....	6
Trafikbestilling 2023.....	7
Eventuelt.....	9
Underskriftsark.....	10

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ingen.

Punkt 2: Meddelelser til orientering

Beslutning

Ingen.

Punkt 3: Flextur og Plustur - status på drift og økonomi

22-000381

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Administrationen orienterer løbende udvalget om økonomi og status.

Der orienteres om høj indeksregulering for brændstof, samt indførsel af indeksregulering i Movias kontrakter med deres operatører.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Forbruget til Flexture og Plusture ligger indenfor budget i første kvartal 2022.

Movia har i starten af april oplyst, at indeksreguleringen på brændstof i kontrakterne med deres operatører, er steget med ca. 15% fra sommeren 2021 frem til februar 2022. Der er fra februar og frem igen sket stigninger.

Som et resultat af ovenstående, har Movias bestyrelse, med henblik på at sikre tilstrækkelig vognkapacitet i flextrafikken, besluttet at de igangværende ikke-indeksregulerede kontrakter om kørsel i flextrafik midlertidigt bliver indekseret for udviklingen i dieselindeks pga. krigen i Ukraine. Indeksreguleringen er kun gældende så længe, der er krig i Ukraine.

Økonomiske konsekvenser

Det vides endnu ikke om den nævnte indeksregulering vil have konsekvenser. Det vurderes umiddelbart, at reguleringen kan holdes indenfor nuværende budget for Flex- og Plustur.

Punkt 4: Henvendelse fra Slagelse Kommune vedr. fælles busruter

22-000381

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommune har fået en henvendelse fra Slagelse Kommune, som er ved at forberede et beslutningsgrundlag for store besparelser af den nuværende lokale buskørsel.

Da vi har flere busruter der er fælles med Slagelse, kan disse blive berørt i forbindelse med Slagelses beslutningsgrundlag.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Kalundborg Kommune har fået en henvendelse fra Slagelse Kommune, som er ved at forberede et beslutningsgrundlag for store besparelser, af den nuværende lokale buskørsel.

Kalundborg og Slagelse har flere fælles busruter, Slagelse har endnu ikke meldt ud hvilke ruter der kommer i spil til reduktion/lukning.

På denne baggrund forbereder administrationen og Movia løsninger på baggrund af samarbejde og dialog med Slagelse.

Da ændringer i Slagelse kan påvirke Kalundborgs Trafikbestilling 2023, henstiller administrationen til, at Slagelse har en afklaring af sagen, så eventuelle ændringer kan indgå som en del af Kalundborgs Trafikbestilling 2023, der behandles af Trafik- og Kørselsudvalget på deres møde den 21. juni 2022.

Økonomiske konsekvenser

Hvis eventuelle omlægninger har en økonomisk konsekvens, vil det fremgå, når sagen fremlægges til politisk behandling.

Punkt 5: Trafikbestilling 2023

22-000381

Beslutning

Udvalget besluttede at arbejde videre med de eksisterende temaer for trafikbestilling 2023 og starter på analyser for det nævnte tema for trafikbestilling 2024.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Arbejdet omkring Trafikbestilling 2023 startes nu. Administrationen har opstillet forslag til rammer for Trafikbestilling 2023, disse drøftes på mødet.

Samtidig drøftes det, om der allerede nu, skal igangsættes undersøgelser om tiltag, der kan implementeres i forbindelse med Trafikbestilling 2024.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter rammerne for Trafikbestilling 2023, samt om der skal igangsættes undersøgelser for tiltag til Trafikbestilling 2024.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Arbejdet omkring Trafikbestilling 2023 startes nu. Administrationen har opstiller følgende forslag til strategi og fokus for Trafikbestilling 2023:

Strategi for Trafikbestilling 2023:

- God korrespondance
- Der skal køres regelmæssigt
- Der skal køres der hvor der er passagerer.

Fokus for Trafikbestilling 2023:

I forbindelse med Trafikbestilling 2022 blev to større ændringer vedtaget, hhv. optimeringer af skolebuskørslen i Høngområdet, samt igangsættelse af pilotprojektet "Fleksible Skolebusser".

Administrationen anbefaler, at der i forbindelse med Trafikbestilling 2023 er fokus på evaluering af "Fleksible Skolebusser", med henblik på at vurderer om ordningen skal forsætte, nedlægges eller udvides til flere skolebusafgange.

Mulighed for opstart af analyse af bybusser til Trafikbestilling 2024

Der har i de seneste år været en stor udvikling i Kalundborg, både i forhold til industri og uddannelser. Administrationen ligger op til at udvalget drøfter, om der skal startes et arbejde op, der hen imod Trafikbestilling 2024, analysere om busbetjeningen i Kalundborg by, herunder ruterne 551, 552 og 553, har rette ruteføring sammenholdt med øvrige busruter og udviklingen i Kalundborg by.

Trafikbestilling 2023 - omfang

Set i forhold til ovenstående fokus, anbefaler administration at der ikke iværksættes yderligere fokusområder i forbindelse med Trafikbestilling 2023. Dog anbefaler administrationen at udvalget drøfter, om der er behov for udarbejdelse af et sparekatalog. Dette da Trafikbestilling 2023 afgives med nogle ukendte faktorer, da det endnu ikke vides hvordan kommuner kompenseres i forhold til prisudviklingen på brændstof mv. i den kommende tid. Samtidig videres det endnu ikke om der kompenseres for Coronas eftervirkninger på passagerantal.

Indkomne forslag til Trafikbestilling 2023

Administrationen vil, som beskrevet i tidsplanene for Trafikbestilling 2023, der blev godkendt på Trafik- og Kørselsudvalgets møde 21. februar - 2022, behandle indkomne ændringsforslag til busdriften. Disse vurderes af administrationen i samarbejde med Movia, og præsenteres for udvalget på mødet 21. juni - 2022.

Udbud af busruter i Kalundborg - A22

Movia har ansvaret, for at udbyde busbetjeningen for alle kommuner i deres område.

En del af ruterne i Kalundborg Kommune, står for at skulle udbydes i forbindelse med Movias kommende udbudsrunde "A22", med kontraktstart i 2024/2025. I den forbindelse indhenter Movias vores ønsker til den kommende busbetjening, herunder vores miljøkrav til de busser der skal betjene Kalundborg.

Movia har lige startet inddragelsesprocessen med de berørte kommuner, og der arbejdes nu på at tilvejebringe et beslutningsgrundlag, så vores krav til det nye udbud kan afgives samtidig med Trafikbestilling 2023, altså senest 30. oktober - 2022.

Administrationen udarbejder oplæg til politisk behandling, der vil blive præsenteret på Trafik- og Kørselsudvalgets møde d. 21. juni - 2022. Dette vil efterfølgende blive en del af Trafikbestilling 2023 og den politiske behandling af denne.

Økonomiske konsekvenser

Afhænger af den endelige Trafikbestilling 2023.

Punkt 6: Eventuelt

Beslutning

Ingen.

Punkt 7: Underskriftsark

Beslutning

-

Sagsfremstilling

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.