

REFERAT Dialogforum for Færdselssikkerhed d. 31-10-2019

Mødedato Torsdag d. 31. oktober 2019 kl. 15:00

Mødested Holbækvej 141B

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Beslutning vedrørende mødedatoer i 2020.....	4
Orientering om uheldskort.....	5
Drøftelse af parkeringsforhold i Kalundborg by.....	6
Orientering om infrastrukturplanen.....	7
Orientering om Røsnæs cykelsti.....	8
Orientering om BEVÆG festivalen i Kalundborg by.....	9
Orientering om Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelse for Kalundborg Kommune.....	10
Drøftelse af trafikforholdene i Høng midtby.....	11
Gensidig orientering.....	12

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2018-277872

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 31. oktober 2019:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Beslutning vedrørende mødedatoer i 2020

Sagsfremstilling

2. Beslutning vedrørende mødedatoer i 2020

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-135665

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Dialogforum for Færdselssikkerhed holder to møder om året. Møderne varer to timer, men kan forlænges med en time, hvis det er nødvendigt. Møderne bliver fastlagt på årets sidste møde hvert år.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at de to foreslåede mødetidspunkter i 2020 godkendes.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

I henhold til kommissoriet for Dialogforum for Færdselssikkerhed afholdes der hvert år to møder i dialogforummet. Møderne fastlægges til at vare to timer med mulighed for en forlængelse på en time, hvis der bliver behov for det - for eksempel i forbindelse med en besigtigelse eller lignende.

Følgende to møder foreslås i 2020:

Torsdag den 28. maj 2020 klokken 15-17

Torsdag den 22. oktober 2020 klokken 15-17

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 31. oktober 2019:

Godkendt.

Punkt 3: Orientering om uheldskort

Sagsfremstilling

3. Orientering om uheldskort

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-279329

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Politiregistrerede ulykker i Kalundborg Kommune er nu offentligt tilgængelige via GIS-kortet på kommunens hjemmeside. Alle har mulighed for at se de registrerede uheld på vejene i Kalundborg Kommune.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

De politiregistrerede uheld vises i det digitale kort på kommunes hjemmeside, hvor også resultatet af trafiktællinger, hastighedsmålinger med videre vises.

Kortet er en information til de borgere og andre interessenter, der har interesse i at se, hvor mange ulykker, der registreres på vejene, og hvor de sker.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 31. oktober 2019:

Godkendt.

Punkt 4: Drøftelse af parkeringsforhold i Kalundborg by

Sagsfremstilling

4. Drøftelse af parkeringsforhold i Kalundborg by

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-279434

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Ældrerådets repræsentant ønsker en drøftelse af parkeringsforholdene i Kalundborg by herunder på Lundevej, Hærvigsgade og Kystvejen.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at parkeringsforhold i Kalundborg by herunder Lundevej, Hærvigsgade og Kystvejen drøftes.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

I forbindelse med mødet i Dialogforum for Færdselssikkerhed har Ældrerådet ønsket en drøftelse af parkeringsforholdene i Kalundborg by.

Ældrerådets repræsentant skriver:

”Kalundborg Bys geografi er ikke den mest velegnede til færdsel på hovedfærdselsåreerne til og fra byen. Det gælder f.eks. det, vi i gamle dage kaldte Skolegade, men som behændigt fik en forhenværende borgmesters navn. Det gælder Lundevej, Hærvigsgade, Kystvejen og til en vis grad også andre af hovedfærdselsåreerne.

Når en parkering på hovedfærdselsåren hindrer dobbeltrettet trafik, vil der opstå farlige situationer fra tid til anden, hvortil kommer, at parkeringen hindrer en flydende afvikling af trafikken. Vejes primære formål er at blive benyttet til færdsel, ikke at blive benyttet til parkeringsplads.”

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 31. oktober 2019:

Drøftet. Der henvises i øvrigt til infrastrukturplanen.

Punkt 5: Orientering om infrastrukturplanen

Sagsfremstilling

5. Orientering om infrastrukturplanen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-279482

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2019 er der afsat et rådighedsbeløb på 0,6 mio. kr. til en Infrastrukturplan for Kalundborg by. Infrastrukturplanens delelementer vil løbende blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget. Den samlede endelige infrastrukturplan fremlægges for Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at deltagerne i Dialogforum for Færdselssikkerhed hver især kommer med korte, præcise input til hvilke faktorer, der er vigtigst for den gode infrastruktur set med deres interessenters øjne.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Kalundborg By er i en væsentlig udvikling, der ændrer byens struktur, som følge af udbygning af erhvervsområder, nye boligområder, Bynær Havnepark, ny vej ved Herredsåsen, Stejlhøj/Rynkevangen og ny station ved Stejlhøj, kommende motorvejsudbygning med mere.

Trafikplanlægningen har siden 2010 i hovedtræk taget udgangspunkt i scenarie 2 i "Forslag til trafikplan for Kalundborg bymidte". Placering af knudepunkter, udbygningsplaner og udvikling af infrastruktur ændrer byen, og trafikplanlægningen skal forudse og facilitere dette, som en drivende kraft i byens udvikling.

I infrastrukturplanen gives et overblik over den igangværende udvikling og sammenhænge i byen. Der ses på både fremkommelighed af biltrafik, erhvervstrafik, offentlig transport, gang- og cykelstiforbindelser, parkeringsmuligheder, byfortætning og byomdannelse. Desuden kan der arbejdes med synergi eller differentiering mellem funktioner og lokaliteter samt synlighed, tilgængelighed, tryghed og sikkerhed. Planen skal give kommunalbestyrelsen et kvalificeret afsæt for at prioritere nye sammenhængende infrastrukturprojekter.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 31. oktober 2019:

Godkendt. Medlemmerne i Dialogforum for Færdselssikkerhed opfordres til (gerne inden årsskiftet) at vende tilbage med hver 5-7 temaer, som de enkelte interessentområder kunne ønske en opmærksomhed på i forbindelse med infrastrukturplanen.

Punkt 6: Orientering om Røsnæs cykelsti

Sagsfremstilling

6. Orientering om Røsnæs cykelsti

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-279491

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Der blev orienteret om projektet cykelsti til Røsnæs ved dialogforums møde den 23. maj 2019. Siden da er projektet færdigprojekteret og udbudt. Det blev ved kommunalbestyrelsesmødet den 11. oktober 2019 besluttet at tilføre projektet yderligere 1 mio. kr. således, at hele strækningen fra Nyrup til Nybyvej i Ulstrup kan gennemføres. Forlængelsen til Bjørnstrup udgår.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Cykelstien til Røsnæs er delt i 4 delstrækninger, som er nedenstående:

Strækning 1 - Nyrupvej til Nostrupvej:

Nordlig side cykelbane på 1,2 m og sydlig side fællessti 1,8 m

Strækning 2 - Nostrupvej til Ulstrup:

Dobbeltrettet cykelsti på nordlig side.

Strækning 3 – Ulstrup ved fjordbakken til Røsnæs skole:

Nordlig side cykelbane på 1,2 m og sydlig side fællessti 1,8 m

Strækning 4 - Sti syd for skole til Nybyvej:

Opgradering af grussti.

Der etableres krydsningshelle, på strækninger, hvor der skiftes fra dobbeltrettet cykelsti til cykelbane for at opretholde trafikikkerheden. Desuden etableres hævet flade i Ulstrup ved Ågerupvej.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 31. oktober 2019:

Godkendt.

Punkt 7: Orientering om BEVÆG festivalen i Kalundborg by

Sagsfremstilling

7. Orientering om BEVÆG festivalen i Kalundborg by

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-281825

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Cyklistforbundets repræsentant har ønsket at orientere om BEVÆG festivalen i Kalundborg by, som blev afholdt den 7. september 2019.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

I forbindelse med BEVÆG festivalen i Kalundborg By den 7. september 2019 havde borgerinitiativet Vison Cykelby Kalundborg en stand. Gæster på festivalen blev inviteret til at give input omkring ønsker og idéer til Kalundborg som Cykelby.

For at tage pulsen på borgernes holdning, kunne gæster på en planche med kort over Kalundborg By og opland indtegne og angive idéer, ønsker og kommentarer. Den invitation var der mange, der tog imod. Cyklistforbundet er aktiv deltager i initiativet.

Cyklistforbundet vil på mødet give en opsummering af responsen. Borgerinitiativet kan følges på Facebook (Cykelby Kalundborg).

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 31. oktober 2019:

Godkendt.

Punkt 8: Orientering om Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelse for Kalundborg Kommune

Sagsfremstilling

8. Orientering om Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelse for Kalundborg Kommune

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-284412

Åbent

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelse vedtog på sit møde den 11. oktober 2019 Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelsen for Kalundborg Kommune. Bekendtgørelsen er endvidere godkendt af Politiet.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelsen for Kalundborg Kommune omfatter parkeringsregler inden for tættere bebygget område for:

- Tunge køretøjer
- Autocampere
- Campingvogne

Det er kommunernes ansvar at formulere parkeringsregler og herunder tage stilling til hvilke køretøjer, der tillades parkeret inden for tættere bebygget område.

Kommunernes parkeringsregler vises på Vejdirektoratets hjemmeside, vd.dk.

Det er politiet, der håndhæver bekendtgørelsens regler.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Standsnings og Parkeringsbekendtgørelse for Kalundborg Kommune 326-2019-289769

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 31. oktober 2019:

Godkendt. Martin Schwartzbach (O) kunne ikke tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Standsnings og Parkeringsbekendtgørelse for Kalundborg Kommune

Punkt 9: Drøftelse af trafikforholdene i Høng midtby

Sagsfremstilling

9. Drøftelse af trafikforholdene i Høng midtby

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-285167

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Ældrerådets repræsentant ønsker en drøftelse af trafikikkerhedsforholdene i Høng midtby, som er blevet drøftet tidligere i Dialogforum mellem Ældrerådet, Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget den 27. februar 2019.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at trafikikkerhedsforholdene i Høng midtby drøftes.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

I forbindelse med mødet i Dialogforum for Færdselssikkerhed har Ældrerådet ønsket en drøftelse af trafikikkerhedsforholdene i Kalundborg by.

Ældrerådet skriver:

”I Dialogforum mellem Ældrerådet, Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget den 27. februar 2019 blev trafikikkerhedsforholdene i Høng midtby drøftet.

Høng er i dag en af Kalundborgs centerbyer, i vækst med mange yngre og ikke mindst ældre trafikanter. Men trafikikkerheden for børn på cykel og ældre på el-scooter er mange steder ringe. For et års tid siden omkom en ældre mand ved en påkørsel af hans el-scooter på Centervej. Endda i et område, hvor der indtil for nylig er særdeles gode sikkerhedsforhold.

I Hovedgaden er forholdene væsentlig ringere, især for ældre trafikanter, der handler her eller deltager i aktiviteterne i det gamle Rådhus. Men også de tre skoler har mange børn og unge, der færdes som bløde trafikanter i en af kommunens farligste gader.”

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 31. oktober 2019:

Drøftet.

Punkt 10: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

10. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2018-277874

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 31. oktober 2019:

Ole Stahl Nielsen orienterede om pjece om "Vision Cykelby Kalundborg".

Rasmus Eriksen foreslog, at også de unge repræsenteres i Dialogforum for Færdselssikkerhed.