

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 21-04-2020

Mødedato Tirsdag d. 21. april 2020 kl. 17:30

Mødested Skypemøde

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Status på Flextur og Plustur.....	5
Status på benyttelsen af Biotekbyen Kalundborg Øst.....	6
Aflysning af borgermøde.....	7
Fokuspunkt 1 for Trafikbestilling 2021.....	8
Fokuspunkt 2 for Trafikbestilling 2021.....	9
Fokuspunkt 3 for Trafikbestilling 2021/2022.....	10
Fokuspunkt 4 for Trafikbestilling 2021/2022.....	12
Eventuelt.....	14
Underskriftsark.....	15

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1566 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-312461

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. april 2020:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Meddelelser til orientering

Sagsfremstilling

2. Meddelelser til orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1570 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-312471

Grundet COVID-19, har Movia været nødsaget til at reducere busdriften. Dette skyldes stigende chaufførmangel, samt et passagerfald til ca. 10% af normalen.

På den baggrund blev køreplanerne ændret i hele Movias område, med virkning fra mandag den 30. marts 2020. I Kalundborg betød det, at alle skolebusruter blev indstillet.

Alle skoler blev orienteret om dette den 24. marts 2020. Informationen blev også annonceret på kommunens hjemmeside.

Movia har genoptaget normal drift den 14. april 2020.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. april 2020:

Taget til efterretning.

Punkt 3: Status på Flextur og Plustur

Sagsfremstilling

3. Status på Flextur og Plustur

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-33213 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2020-134560

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Der gives en status på økonomien for Flextur, herunder også Plustur, efter takstændringerne 1. januar 2020. Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren indstiller at, udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Takstændringerne pr. 1. januar 2020, der er beskrevet nedenfor, har bevirket et fald i udgiften til Flextur i første kvartal 2020.

Takstændringer består i en ændret starttakst for flexture, der både starter og stopper inden for samme by i følgende byer: Kalundborg, Svebølle, Høng, Gørlev og Ubby-Jerslev. For disse ture er starttaksten ændret til 60,- kr. For alle andre flexture er starttaksten ændret fra 24,- kr. til 36,- kr.

Flexture der tilbydes i forbindelse med en Plustur, har fortsat en starttekst på 24,- minus 10% rabat, da turen bestilles online.

Udover ovenstående takstændringer, overføres der midler fra budgettet for busdrift til budgettet for Flextur. Denne overførelse er på 0,25 mio. kr. i 2020, og fra og med 2021 er denne overførelse på 0,5 mio. kr.

Faldet i udgiften til Flextur i 1. kvartal 2020, bevirker at det stadig forventes, at de tiltag, der er gjort på takst- og budgetområdet, på sigt vil give balance i budgettet til Flextur. På nuværende tidspunkt er det for tidligt at vurdere, hvornår der er skabt balance i budgettet for Flextur.

Det forventes dog ikke, at der opnås balance i budgettet i 2020, og det må derfor forventes, at der fortsat vil være et underskud på budgettet for Flextur ved udgangen af 2020, der skal overføres til dækning i 2021.

Administrationen har løbende fokus på udgiften til Flextur. Særligt i den kommende tid vil der være fokus på forbruget, set i forhold til den ændrede buskøreplan, der har medført lukning af alle skolebusruter grundet COVID-19.

Udvalget vil løbende blive orienteret, om økonomien på Flextur.

Økonomiske konsekvenser

Da dette blot er en orientering, er der ingen økonomiske konsekvenser.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. april 2020:

Taget til efterretning.

Punkt 4: Status på benyttelsen af Biotekbyen Kalundborg Øst

Sagsfremstilling

4. Status på benyttelsen af Biotekbyen Kalundborg Øst

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-33213 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2020-134514

Sagstype

Orientering

Resume og sagens baggrund

Der er udført passagertælling, på stationen Biotekbyen Kalundborg Øst. Udvalget orienteres om resultatet, og bedes tage orienteringen til efterretning.

Indstillinger

Direktøren indstiller at, udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

DSB udførte en passagertælling den 1. oktober 2019, på Biotekbyen Kalundborg Øst.

Den pågældende dag var der 93 afstigere og 113 påstigere, i alt 206 passagerer.

Det primære flow af afstigere var mellem kl. 7:00 og kl. 8:00 fra Holbæk, og det primære flow af påstigere var mellem kl. 14:00 og kl. 15:00 mod Holbæk.

I Rambølls notat af 20. februar 2009, blev det vurderet, at stationen havde et grundlag for at have 102 afstigere og 102 påstigere, i alt 204 passagerer pr. dag.

Det kan derfor konkluderes, at benyttelsen af stationen, lever op til den vurdering, der lå som grundlag for opførelsen.

Administrationen vil løbende følge op på udviklingen, af passagertal for Biotekbyen Kalundborg Øst.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. april 2020:

Taget til efterretning.

Punkt 5: Aflysning af borgermøde

Sagsfremstilling

5. Aflysning af borgermøde

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-33213 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2020-150087

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Administrationen fremlægger alternativ til afholdelse af fysisk borgermøde 4. maj 2020.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at borgermødet om kollektiv trafik den 4. maj 2020 aflyses.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Situationen med COVID-19 gør det svært at planlægge fysiske møder.

Administrationen forslår derfor, at det planlagte borgermøde, om kollektiv trafik den 4. maj 2020 aflyses.

For at gøre opmærksom på den mulighed, der er for at indsende ændringsforslag til Trafikbestilling 2021, foreslår administrationen, at der annonceres om denne mulighed på kommunens hjemmeside og i lokalavisen (i kommunens info-annonce).

Fristen for indsendelse af ændringsforslag til Trafikbestilling 2021, er fortsat den 15. maj 2020 kl. 12:00.

Udkast til annoncetekst er vedhæftet, som bilag 1 til denne sag.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1: Annoncetekst - indseldelse af ændringsforslag til Trafikbestilling 2021

326-2020-150491

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. april 2020:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1: Annoncetekst - indseldelse af ændringsforslag til Trafikbestilling 2021

Punkt 6: Fokuspunkt 1 for Trafikbestilling 2021

Sagsfremstilling

6. Fokuspunkt 1 for Trafikbestilling 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-33213 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2020-134775

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med Trafikbestilling 2021 er Trafik- og Kørselsudvalget blevet præsenteret for 4 fokusområder på deres møde 3. februar 2020.

Udvalget vedtog, at der skulle arbejdes videre med alle 4 fokuspunkter, og får derfor her en nærmere beskrivelse af punkterne. For at gøre behandlingen af de 4 fokuspunkter så overskuelige som muligt, laves der en sagsfremstilling for hver af de 4 fokuspunkter.

Her beskrives fokuspunkt 1: ”Reduceret drift på bybusserne 551 og 552 i skolernes 6 ugers sommerferie”.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter om dette, fokuspunkt 1, skal indgå i Trafikbestilling 2021.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Kalundborg Kommune har bedt Movia vurdere konsekvenserne ved en halvering af frekvensen på linjerne 551 Spangbro - Kalundborg Station - Skolen på Herredsåsen og 552 Kystskoven -Kalundborg Station - Raklev (bybuslinjer) i skolernes sommerferie på 6 uger.

En eventuel implementering af forslaget vil medføre, at der på hverdage i skolernes 6 ugers sommerferie, vil være én afgang i timen i hele driftsperioden. Kørselsomfanget i weekender ændres ikke. Udover et generelt lavere serviceniveau i denne 6 ugers ferieperiode, vil den reducerede drift også betyde, at der ikke kan opnås forbindelse til og fra tog på Kalundborg station og Biotekbyen Kalundborg Øst station i denne periode.

En reduceret drift på linjerne 551 og 552, i en 6 ugers ferieperiode, kan estimeres til et mindre tilskudsbehov på ca. 250.000 kr. pr. år. Der påregnes et passagertab på ca. 20.000 på de 6 uger, svarende til gennemsnitligt 15 påstigere pr. tur, der falder væk.

Linjerne 551 og 552 indgår i det strategiske net. Dette bør tages med i vurderingen ved behandlingen af dette fokuspunkt. Hvis dette punkt ønskes gennemført, kan det gøres i forbindelse med Trafikbestilling 2021. Besparelsen i 2021 vil være 50% af den ovennævnte besparelse, altså 125.000,- kr.

I forhold til de reduktionsaftaler Movia har med deres operatører, vil denne reduktion være mulig.

Økonomiske konsekvenser

Hvis fokuspunkt 1 gennemføres i forbindelse med Trafikbestilling 2021, vurderer Movia, at der vil være en årlig besparelse på 250.000,- kr. i 2022. I 2021 vil besparelsen være 50% altså 125.000,- kr. da Trafikbestilling 2021 træder i kraft ved udgangen af juni 2021.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. april 2020:

Udvalget ønsker, at fokuspunkt 1 indgår i overvejelserne til Trafikbestilling 2021.

Punkt 7: Fokuspunkt 2 for Trafikbestilling 2021

Sagsfremstilling

7. Fokuspunkt 2 for Trafikbestilling 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-33213 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2020-135082

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med Trafikbestilling 2021 er Trafik- og Kørselsudvalget blevet præsenteret for 4 fokusområder på deres møde 3. februar 2020.

Udvalget vedtog, at der skulle arbejdes videre med alle 4 fokuspunkter, og får derfor her en nærmere beskrivelse af punkterne. For at gøre behandlingen af de 4 fokuspunkter så overskuelige som muligt, laves der en sagsfremstilling for hver af de 4 fokuspunkter.

Her beskrives fokuspunkt 2: "Indstilling af weekend-kørsel Havnsø-Hørve på linje 543".

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter om dette, fokuspunkt 2, ønskes gennemført. I så fald sørger Movia for, at ønsket bringes videre til Odsherred Kommune i forbindelse med Trafikbestilling 2021.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

På linje 543 Kalundborg-Havnsø-Hørve videreføres 3 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage over strækningen Havnsø-Hørve. På den øvrige strækning Kalundborg-Havnsø er der afgang hver anden time.

På strækningen Havnsø-Hørve er benyttelsen meget ringe, under 1.000 påstigere pr. år. svarende til godt én passager pr. tur. Et bortfald af disse tre ture kan estimeres til et mindre tilskudsbehov for Kalundborg Kommune på ca. 25.000,- kr. pr. år.

Linje 543 finansieres af Odsherred og Kalundborg kommuner i fællesskab. Derfor vil en eventuel implementering af en reduceret drift, kræve enighed med Odsherred Kommune.

Ønskes reduktionen kan der tages en politisk beslutning i Kalundborg Kommune om, at reduktionen gennemføres hvis/når Odsherred Kommune også ønsker det. Movia vil sørge for at fremlægge dette for Odsherred Kommune i forbindelse med Trafikbestilling 2021.

Økonomiske konsekvenser

Reduceres der med de nævnte ture (i samarbejde med Odsherred Kommune) i forbindelse med Trafikbestilling 2021, vil der være en besparelse på ca. 12.500,- kr. i 2021, da Trafikbestilling 2021 først træder i kraft ved udgangen af juni 2021. I 2022 og frem vil besparelsen være 25.000,- kr. pr. år.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. april 2020:

Udvalget ønsker, at fokuspunkt 2 indgår i overvejelserne til Trafikbestilling 2021.

Punkt 8: Fokuspunkt 3 for Trafikbestilling 2021/2022

Sagsfremstilling

8. Fokuspunkt 3 for Trafikbestilling 2021/2022

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-33213 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2020-135716

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med Trafikbestilling 2021 og 2022 er Trafik- og Kørselsudvalget blevet præsenteret for 4 fokusområder på deres møde 3. februar 2020.

Udvalget vedtog, at der skulle arbejdes videre med alle 4 fokuspunkter, og får derfor her en nærmere beskrivelse af punkterne. For at gøre behandlingen af de 4 fokuspunkter så overskuelige som muligt, laves der en sagsfremstilling for hver af de 4 fokuspunkter.

Her beskrives fokuspunkt 3: "Vurdering af busnettet i Høng-området til Trafikbestilling 2022", der på grund af en længere planlægningsproces, tidligst kan implementeres i forbindelse med Trafikbestilling 2022.

Indstillinger

Direktøren indstiller:

1. at udvalget drøfter om processen for dette, fokuspunkt 3, skal opstartes nu med henblik på implementering i forbindelse med Trafikbestilling 2022.
2. at udvalget godkender tidsplan for fokuspunkt 3, der er vedlagt som bilag 1 til denne sag.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Benyttelsen af en række ture/linjer i Høng-området er beskeden, og samtidig finder der en vis dobbeltdækning sted, forstået sådan, at nogle strækninger og bysamfund betjenes af flere linjer.

Movia har vurderet, at en fornyet detailplanlægning af linjerne i området vil vise, at der potentielt er mulighed for at effektivisere linjerne, ved enten at afkorte eller omlægge dem, således at dobbeltdækning undgås. Kan antallet af driftsbusser eksempelvis reduceres med én, er der et økonomisk potentiale i størrelsesordenen 750.000 – 1.000.000 kr. Med baggrund i Movias vurdering, bør der kigges på mulighederne i området. En mulig optimering af linjerne i området, kan som Movia beskriver, resultere i en besparelse. Alternativ kan en eventuel opnået besparelse, bruges til at forbedre serviceniveau i området.

Den endelige besparelse, afhænger dog af indholdet af den løsningsmodel der vælges.

Følgende linjer kan indgå i vurderingen:

- 410 Slagelse-Høng-Tølløse (Høng-Tølløse Banen, finansieres af Region Sjælland)
- 545 Høng-Sæby-Ubby-Kalundborg
- 570 Gørlev-Sæby-Dianalund-Sorø (finansieres af Kalundborg og Sorø)
- 591 Høng-Ørslev-Løve-Høng
- 592 Høng-Ruds Vedby-Buerup (finansieres af Kalundborg og Sorø)
- 593 Høng-Løve-Ørslev-Høng
- 595 Høng-Buerup-Svebølle
- 430R Slagelse – Høng – Gørlev – Kalundborg (finansieres af Region Sjælland)

Da et par af linjerne (med-)finansieres af nabokommuner og Region Sjælland, vil ændringer kræve enighed mellem parterne. Derfor vurderes det, at der skal arbejdes med dette hen imod Trafikbestilling 2022.

Tidsplanen for processen er vedhæftet som bilag 1 til denne sag, og den er udarbejdet med det mål, at løsningen skal kunne implementeres i forbindelse med Trafikbestilling 2022.

Tidsplanen er derfor meget stram, og der er enkelte elementer, der ikke er styrbare for os, herunder, hvis det bliver nødvendigt med en politisk behandling i hhv. Sorø Kommune og Region Sjælland. Det er derfor vigtigt at bemærke, at

skulle der være processer, der ikke afsluttes jf. tidsplanen, kan det resultere i, at løsningen først kan implementeres i forbindelse med Trafikbestilling 2023.

Processen indeholder inddragelse af de berørte parter, herunder skoler, borgere, Sorø Kommune og Region Sjælland. Tidsplanen indeholder derfor dialogmøder med skoler og et borgermøde i lokalområdet. Samtidig inddrages både skoler, Sorø Kommune og region Sjælland tidligt i processen, for at afstemme forventninger og behov.

Der lægges samtidig op til at både Trafik- og Kørselsudvalget, administrationen og Movia deltager i både dialogmøde med de berørte skoler og et borgermøde.

Økonomiske konsekvenser

Alt efter hvilke løsning denne proces ender med er udgangspunktet, at løsningen ikke må øge udgiften til busdriften.

Bilag

Bilag 1 til Fokuspunkt 3: Tidsplan for omlægninger i Høng området ver. 326-2020-
3 - 19.03.2020 - til TB2022 135707

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. april 2020:

Punkt 1 og 2 godkendt.

Bilag

Bilag 1 til Fokuspunkt 3: Tidsplan for omlægninger i Høng området ver. 3 - 19.03.2020 - til TB2022

Punkt 9: Fokuspunkt 4 for Trafikbestilling 2021/2022

Sagsfremstilling

9. Fokuspunkt 4 for Trafikbestilling 2021/2022

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-33213 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2020-135868

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med Trafikbestilling 2021 og 2022 er Trafik- og Kørselsudvalget blevet præsenteret for 4 fokusområder på deres møde 3. februar 2020.

Udvalget vedtog, at der skulle arbejdes videre med alle 4 fokuspunkter, og får derfor her en nærmere beskrivelse af punkterne. For at gøre behandlingen af de 4 fokuspunkter så overskuelige som muligt, laves der en sagsfremstilling for hver af de 4 fokuspunkter.

Her beskrives fokuspunkt 4: "Pilotforsøg med fleksible skolebusser til [Trafikbestilling 2022](#)". Pilotforsøget kan på grund af en længere planlægningsfase, tidligst igangsættes i forbindelse med [Trafikbestilling 2022](#).

Indstillinger

Direktøren indstiller:

1. at udvalget drøfter om processen for dette, fokuspunkt 4, skal opstartes nu, med henblik på at igangsætte pilotforsøget i forbindelse med, at [Trafikbestilling 2022](#) træder i kraft.
2. at udvalget godkender tidsplan for fokuspunkt 4, der er vedlagt som bilag 1 til denne sag.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Benyttelsen af skolebusser, særligt de tidlige og sene eftermiddagsafgange, har været drøftet i Trafik- og Kørselsudvalget i forbindelse med [Trafikbestilling 2020](#). I den forbindelse valgte Trafik- og Kørselsudvalget at sende et forslag om reduktion af disse skolebusafgange i høring på skolerne. Høringen resulterede i, at kun 2 afgange kunne reduceres. Skolernes udfordring er, at de ikke kan vurdere, om der vil blive brug for disse afgange de kommende år, på trods af meget lav benyttelse på nuværende tidspunkt.

Elevernes behov for disse sene og tidlige afgange kan ændre sig fra år til år samt i løbet af skoleåret. Dette gør det meget problematisk at optimere driften på skolebusserne, og belægningen på visse tidlige og sene eftermiddagsafgange er fortsat lave.

Derfor foreslår administrationen, at der over de næste år køres et pilotprojekt med 1-3 skoler. Tanken er, at afgange med lav belægning lykkes i forbindelse med opstart af pilotprojektet, som jf. vedlagte tidsplan (bilag 1) starter når [Trafikbestilling 2022](#) træder i kraft.

I stedet for disse skolebusafgange, vil de skoler, der er med i pilotprojektet, kunne bestille nødvendig kørsel til deres elever via en fleksibel ordning som Flexrute og Flextur, det antal gange om dagen, som der reduceres skolebusafgange på den enkelte skole.

Besparselsen ved at lukke skolebusafgange, skal dække udgiften til kørslen i Flexrute/Flextur. Flexrute og Flextur er et eksisterende produkt hos Movia, og "pilotforsøget" skal forstås som et internt forsøg i Kalundborg Kommune, hvor det afprøves, om det er en løsning, der kan udbredes til alle skoler (både privat-, fri- og kommuneskoler), der har lav belægning på de busser de betjenes af.

Pilotforsøget vurderes på, om bestillingsopgaven administrativt kan løses på skolerne, da det vil blive skolerne, der skal bestille ændringer hos Movia, når dette er nødvendigt, f.eks. nye elever på skolen, eller ændret kørselsbehov hos nuværende elever.

Pilotforsøgets succes, afhænger derfor også af skolernes deltagelse.

Samtidig skal pilotprojektet vurderes på økonomien. Vurderingen er, at udgiften til denne ordning vil kunne dækkes af besparelsen ved lukningen af afgange på skolebusserne, men det er bl.a. det, der skal undersøges ved dette pilotprojekt.

Opsummering af succeskriterier:

- 1) Skolen kan løfte bestilleropgaven.
- 2) Udgiften til den fleksible kørsel, må ikke overstige besparelsen ved at lukke de lavt belagte skolebusafgange.
- 3) Skolen ser ordningen som brugbar, på lang sigt.

Hvis de ovennævnte succeskriterier opnås i pilotprojektet, vurderes der at være følgende fordele ved ordningen:

- 1) Skolerne (både privat-, fri-, og kommuneskoler) får en fleksibel ordning, så eleverne kan hentes umiddelbart efter undervisningen slutter.
- 2) Eleverne kan få mindre ventetid og bliver kørt direkte til deres hjemmeadresse.
- 3) Samme eller lavere udgift til kommunen.
- 4) En lavere CO2 udledning grundet brug af mindre busser/biler.

Perspektiv hvis pilotforsøget er en succes:

Er pilotforsøget en succes, er der mulighed for at udvide ordningen til andre skoler, der har lav belægning på de skolebusser, der betjener dem.

I forhold til de passagertællinger vi har på tidlige og sene skolebusafgange, vurderes det at ca. 13 ud af i alt 26 afgange, har så lavt et passagertal, at de med fordel kunne køres med en fleksibel ordning med de fordele, der er listet ovenfor.

Tidsplan:

Tidsplanen er vedhæftet denne sag som bilag 1. Den beskriver processen og pilotperioden, som er planlagt fra udgangen af juni 2022 og et år frem. Efter pilotperioden evalueres der, og i forbindelse med Trafikbestilling 2023 tages der så stilling til, om ordningen skal fortsætte og eventuelt udbredes til andre skoler, eller om ordningen lukkes. Lukkes ordningen, skal de skolebusafgange der blev lukket i forbindelse med pilotforsøget, genbestilles i Trafikbestilling 2023 til opstart i juni 2024.

Der vil med andre ord være en periode, på et år efter pilotforsøget, hvor ordningen fortsætter også selvom evalueringen skulle vise, at forsøget ikke skal fortsætte. Dette fordi de lukkede skolebusafgange skal genbestille, og dette kan først gøres med Trafikbestilling 2024, der træder i kraft et år efter, at pilotforsøget slutter.

Økonomiske konsekvenser

Dette er et pilotforsøg, der i alt vil løbe over to år. Skulle der, mod forventning, være en øget udgift i denne periode, forventes det at kunne indeholdes i de nuværende budgetter for området.

Da vi skal kunne følge med i udgifterne, skal der laves en post i budgettet, hvor budgettet til de skolebusafgange, der lukkes, overføres til. Det bliver så denne budgetpost, den fleksible transport betales på.

Bilag

Bilag 1 til Fokus punkt 4: Tidsplan for pilotforsøg med fleksibel skolebus ver. 1 - 13.03.2020

326-2020-135703

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. april 2020:

Punkt 1 og 2 godkendt.

Bilag

Bilag 1 til Fokus punkt 4: Tidsplan for pilotforsøg med fleksibel skolebus ver. 1 - 13.03.2020

Punkt 10: Eventuelt

Sagsfremstilling

10. Eventuelt

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1568

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2019-312478

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. april 2020:

Intet til punktet.

Punkt 11: Underskriftsark

Sagsfremstilling

11. Underskriftsark

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-12677 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2020-153636

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. april 2020:

Godkendt.