

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 23-10-2017

Mødedato Mandag d. 23. oktober 2017 kl. 19:00

Mødested Holbækvej 141B, Kalundborg

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering, punkter til næste møde.....	4
Status på Flextur i Kalundborg Kommune.....	5
Status på "Den Samlede Rejse" pilottest.....	6
Opgørelse af effekter af forsøg i Flextur i hele Movia`s område.....	7
Trafikbestilling 2019.....	8
Eventuelt.....	10

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5509 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2017-199884

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 23. oktober 2017:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Sagsfremstilling

2. Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5511 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2017-199885

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 23. oktober 2017:

Intet til punktet.

Punkt 3: Status på Flextur i Kalundborg Kommune

Sagsfremstilling

3. Status på Flextur i Kalundborg Kommune

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-13257 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2017-281625

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Status for Flextur herunder økonomi og forsøgsordning med dobbelt starttakst, for ture der både starter og slutter i Kalundborg By.

Budget 2017 for Flextur overholdes fortsat, og det vurderes at budgettet ikke overskrides i 2017.

Forsøgsordningen, der blev sat i drift i september 2016, har halveret antallet af flexture, der både starter og slutter i Kalundborg By. Derved lever forsøget op til forventningerne.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at

- 1) Udvalget tager rapporten "Analyse af Flextur i Kalundborg" til efterretning
- 2) Såfremt Movia gør prøveordningen med dobbelt starttakst til en permanent ordning, bibeholdes den uændret i Kalundborg By.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Grundet de økonomiske udfordringer, der tidligere har været forbundet med Flextur, bliver forbruget af flexture løbende kontrolleret og analyseret. Derfor får udvalget denne sag til orientering.

I september 2016 blev forsøget/prøveordningen med dobbelttakst for flexture, der både starter og slutter i Kalundborg By, sat i drift. Udvalget er løbende blevet orienteret om udviklingen i forbruget, og der ses nu en halvering af ture, der både starter og slutter i Kalundborg By.

Resultatet lever derved op til forventningerne.

Movia forventer, at deres bestyrelse, i foråret 2018, behandler resultaterne af de mange forskellige prøveordninger, der er sat i gang, rundt i de forskellige kommuner.

Her er forventningen at Movia's bestyrelse beslutter, hvilke af prøveordningerne, der skal gøres til permanente ordninger, der derved fremover kan tilvælges af kommunerne.

Rapporten "Analyse af Flextur i Kalundborg", udarbejdet af Movia september 2017, er vedlagt denne sag som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Analyse af Flextur i Kalundborg, september 2017

326-2017-281929

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 23. oktober 2017:

Godkendt.

Bilag

Analyse af Flextur i Kalundborg, september 2017

Punkt 4: Status på "Den Samlede Rejse" pilottest

Sagsfremstilling

4. Status på "Den Samlede Rejse" pilottest

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-13257 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2017-282083

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog på deres møde den 21. december 2016, at Kalundborg Kommune skulle takke ja til Movia's tilbud om deltagelse i deres pilottest af systemet "Den Samlede Rejse". Her vil Movia teste en ny funktion i rejseplanen, hvor Flextur bliver koblet på som en del af rejseplanens muligheder for at sammensætte en rejse. Pilottesten forventes at starte den 1. december 2017, såfremt Movia bliver klar med den tekniske løsning.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager punktet til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Formålet med "Den Samlede Rejse" er at flytte passagerer fra Flextur (længere flexture) til den rutebundne kollektive trafik, og samtidig gøre det nemmere for brugerne at koble og bestille Flextur sammen med bus og tog.

Resultatet forventes også at give en økonomisk besparelse for brugere og kommuner.

Der vil op til pilottestens start blive en kommunikations- og informationsindsats, som koordineres mellem Movia og kommunens administration. Der annonceres bl.a. i lokalavisen og på kommunens hjemmeside, da der skal rekrutteres frivillige testbrugere til pilotdriften.

Økonomiske konsekvenser

Som tidligere nævnt kan deltagelse i pilotordningen resultere i et øget forbrug af Flextur og derved en øget udgift. Det vurderes dog, at et eventuelt øget forbrug, vil være af en størrelse, så det kan dækkes af det eksisterende budget for Flextur.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 23. oktober 2017:

Godkendt.

Punkt 5: Opgørelse af effekter af forsøg i Flextur i hele Movia`s område

Sagsfremstilling

5. Opgørelse af effekter af forsøg i Flextur i hele Movia`s område

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-13257 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2017-281952

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Movia har i rapport af august 2017 opgjort effekten af takstændringer og forsøg i flextur. Rapporten er vedlagt denne sag som bilag.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager punktet til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Movia har siden 2015 gennemført en række ændringer af taksten for Flextur og forsøg i Flextur, som f.eks det forsøg Kalundborg deltager i med dobbelttakst for flexture, der både starter og slutter i Kalundborg By. I rapporten ses de potentielle effekter af ændringer og forsøg.

Den potentielle besparelse for forsøget i Kalundborg er i rapporten opgjort til 260.000,- kr./år.

Økonomiske konsekvenser

Ingen. Besparelsen er allerede indregnet i eksisterende budget.

Bilag

Opgørelse af effekten af takstændringer og forsøg i Flextur i hele Movia`s område

326-2017-
281949

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 23. oktober 2017:

Godkendt.

Bilag

Opgørelse af effekten af takstændringer og forsøg i Flextur i hele Movia`s område

Punkt 6: Trafikbestilling 2019

Sagsfremstilling

6. Trafikbestilling 2019

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-13257 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2017-280972

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Tidsplan for Trafikbestilling 2019 fremlægges for udvalget til godkendelse.

Den nye togstation, Kalundborg Øst, forventes at være i drift december 2018. Derfor lægges der, fra administrationens side, op til, at busbetjeningen af stationen bestilles som en del af Trafikbestilling 2019.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at

- 1) Tidsplanen for Trafikbestilling 2019 godkendes, med eventuelle bemærkninger fra udvalget.
- 2) Udkast til busbetjening af Kalundborg Øst, vil indgå i det videre arbejde op til Trafikbestilling 2019.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Arbejdet omkring Trafikbestilling 2019 startes nu. Der er udarbejdet udkast til tidsplan og procedure, som er vedlagt som bilag til denne sag. Der er taget udgangspunkt i den tidsplan og procedure, der blev fulgt for Trafikbestilling 2018. Der er som de forrige år lagt op til, at der afholdes et borgermøde i Kalundborg, i forbindelse med Trafikbestilling 2019.

På Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 15. marts 2017, blev der fremlagt to mulige scenarier for busbetjeningen af Kalundborg Øst. Udvalget valgte scenarie 1, som det scenarie, der skulle arbejdes videre med. Scenarie 1 er en udvidelse af eksisterende linje 551, der betjener Spangsbro-Tømmerup området, til også at betjene Kalundborg Øst.

Linjen har 1/2-times drift på hverdage indtil kl. ca. 17:30. I aftentimerne samt på lørdage søn- og helligdage har linjen timedrift. Den relativt høje frekvens betyder, at der forholdsvis let vil kunne skabes acceptable tilbringer-forbindelser såvel som frabringer-forbindelser til togene. Togplanen er ikke kendt på nuværende tidspunkt, men det forventes, at Kalundborg Øst vil blive betjent af et tog i timen i hver retning.

Udvidelsen af linje 551 til også at betjene Kalundborg Øst på alle ture i hele driftsperioden, kan skønmæssigt anslås at medføre øgede driftsudgifter på ca. 950.000,- kr. pr. år.

Såfremt der ikke reduceres på den eksisterende busdrift i kommunen, er der brug fra at øge det eksisterende budget med de nævnte 950.000,- kr. Beregningen er udført af Movia, der her taget udgangspunkt i samme passagertal som rute 551 har i dag. Derfor vil den endelige årlige udgift kunne svinge alt efter billetindtægter.

Der er udarbejdet kort over ruten for 551, som er vedhæftet som bilag til denne sag. I bilaget ses kort over den rute 551 vil køre via Kalundborg Øst, samt udkast til køreplan. Køreplanen tilpasses i forhold til togtiderne, når disse foreligger.

Økonomiske konsekvenser

Afhænger af det endelige indhold af Trafikbestilling 2019.

Bilag

Tidsplan trafikbestilling 2019 ver. 1 - 23.06.2017 326-2017-281573

Rutekort over linje 551 via Kalundborg Øst og udkast til køreplan 326-2017-295543

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 23. oktober 2017:

Godkendt.

Bilag

Tidsplan trafikbestilling 2019 ver. 1 - 23.06.2017

Rutekort over linje 551 via Kalundborg Øst og udkast til køreplan

Punkt 7: Eventuelt

Sagsfremstilling

7. Eventuelt

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-9932

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2017-199887

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 23. oktober 2017:

Intet til punktet.