

# REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 24-06-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 24. juni 2025 kl. 17:30

**Mødested**           Mødelokale 8

**Mødedeltagere**    Henriette Ergemann, Eva Levinsen, Tonny Voldby Pedersen, Thomas  
Malthesen Hiorth (Afbud)

## **Indholdsfortegnelse**

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Beslutning om praksis for tidlige skolebusafgange.....	5
Implementering af elbusser.....	6
Beslutning om Trafikbestilling 2026.....	7
Eventuelt.....	8
Underskriftsark.....	9

## **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

### **Beslutning**

Ingen bemærkninger.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

## **Punkt 2: Meddelelser til orientering**

### **Beslutning**

Ingen.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

### **Sagsfremstilling**

## **Punkt 3: Beslutning om praksis for tidlige skolebusafgange**

24-013005

### **Beslutning**

Godkendt.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

Grundet muligheden for at kommunens folkeskoler kan vælge at gøre skoledagene kortere, vil der kunne opstå behov for at ændre afgangstiderne på skolebuslinjer, efter sommerferien 2025, og/eller tilføje afgange til ordningen "Fleksibel skolebus".

### **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at den praksis der er beskrevet godkendes.

### **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har på nuværende tidspunkt modtaget henvendelse fra Firhøjsskolen og Buerup skole, om behov for tidligere afgange på skolebuserne der betjener dem.

Den tidligere afgang fra Firhøjsskolen er allerede en del af ordningen "Fleksibel skolebus".

Den tidligere afgang fra Buerup skole tilføjes ordningen "Fleksibel skolebus", herved afklares hvilke behov der er for denne afgang. Såfremt det vurderes at behovet har et omfang der gør at en tidlig afgang for skolebussen er en bedre løsning, vil administrationen se på mulighederne for dette.

En eventuel justering af skolebussens køreplan, der ikke er en del af Trafikbestillingen, afklares mellem de berørte skoler og administrationen, såfremt justeringen er udgiftsneutral.

Såfremt administrationen får henvendelser fra flere skoler, om behov for en tidligere skolebusafgang, vil administrationen følge samme fremgangsmåde som nævnt for Buerup skole.

Udvalget orienteres, såfremt ovenstående kommer til at betyde en strukturel ændring, der ikke kan holdes indenfor det nuværende budget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Administrationen vurderer at løsningen kan holdes indenfor nuværende budget.

## **Punkt 4: Implementering af elbusser**

25-003394

### **Beslutning**

Godkendt.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

### **Sagsfremstilling**

#### **Resume og sagens baggrund**

Implementering af elbusser i Kalundborg Kommune skulle efter planen være fuldt gennemført i februar - 2026. Nye tal fra Movia viser dog at der efter implementeringen af den sidste del af elbus-kontrakten i februar - 2026, vil være ca. 10% af busserne i Kalundborg der fortsat er dieseldrevne. Følges Movia anbefalinger, vil en fuld implementering af elbusser være gennemført i december - 2029.

#### **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

#### **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget.

#### **Sagsfremstilling**

Den fulde implementering af elbusser var i følge udmeldinger fra Movia forventet gennemført i februar - 2026, her skulle alle busser der driftes af Kalundborg Kommune være ændret til elbusser. Nye tal fra Movia viser, at der efter opstart af den sidste del af den nuværende elbus-kontrakt i februar - 2026, vil ca. 90% af de busser Kalundborg Kommune drifter være ændret til elbusser, og de resterende ca. 10% vil fortsat være dieseldrevne. Det drejer sig om linjerne 591, 592, 593 og 595. Som det også fremgår af vedhæftede notat fra Movia, skyldes misforståelsen manglende tydelighed i Movias kommunikation til Kalundborg Kommune.

Foruden de 4 ovenstående linjer, har Kalundborg Kommune to tværkommunale linjer 437 (Slagelse Kommune) og 512 (Holbæk Kommune), som fortsat kører på diesel. Kørslen på disse linjer udgør mindre end 0,5% af Kalundborg Kommunes bustimer, og linjerne omstilles til elbusdrift i takt med udbud i nabokommunerne.

Følges Movias anbefalinger, vil de sidste ca. 10% dieselbusser være ændret til elbusser i december - 2029. Fra og med 2030 vil alle busser der driftes af Kalundborg Kommune derved være ændret til elbusser. I bilaget til denne sag ses notat fra fra Movia, der nærmere beskriver sagen.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

#### **Bilag**

Elbusdrift i Kalundborg Kommune

## **Punkt 5: Beslutning om Trafikbestilling 2026**

24-013005

### **Beslutning**

Anbefales med bemærkning om at udvalget ønsker et notat om muligheder for betjening af Naturskolen.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

Senest d. 30. oktober - 2025, skal kommunen afgive Trafikbestilling 2026 til Movia. Trafikbestilling 2026 træder i kraft søndag d. 28. juni 2026. Der er afholdt et virtuelt borgermøde i processen frem mod Trafikbestilling 2026. Der er i alt modtaget 23 henvendelser med ændringsforslag til Trafikbestilling 2026. Disse er listet og vurderet i bilag 1 til denne sag.

### **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at administrationens anbefalinger til de indkomne forslag listet i bilag 1 godkendes.

### **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

Trafikbestilling 2026 tager udgangspunkt i niveauet fra 2025. Bilag 1 til denne sag indeholder alle de ændringsforslag der er modtaget, samt administrationens vurdering af hvert ændringsforslag. Rammen for administrationens vurdering er, at Trafikbestilling 2026 ikke kommer til at indeholde udvidelser af driften samt at strategien for Trafikbestilling 2026 understøttes:

- Der skal køres regelmæssigt
- Der skal køres hvor der er passagerer
- Der skal være god korrespondance

I bilag 1 ses de 23 henvendelser med ændringsforslag til Trafikbestilling 2026.

### **Økonomiske konsekvenser**

Administrationens vurderinger af de indkomne ændringsforslag tager udgangspunkt i at der ikke sker udvidelser af driften.

### **Bilag**

Bilag 1: Indkomne ændringsforslag til Trafikbestilling 2026 med Movias bemærkninger administrationens anbefalinger.

## **Punkt 6: Eventuelt**

### **Beslutning**

Ingen bemærkninger.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

## **Punkt 7: Underskriftsark**

### **Beslutning**

-

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

### **Sagsfremstilling**

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.