

# REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 20-02-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 20. februar 2024 kl. 17:00

**Mødested**           Virtuelt

**Mødedeltagere**   Jonas Ghiyati, Thomas Malthesen Hiorth, Henriette Ergemann, Tonny  
Voldby Pedersen

## **Indholdsfortegnelse**

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Beslutning om politisk hørings svar - Mobilitetsplan 2024.....	5
Beslutning om tidsplan for Trafikbestilling 2025.....	7
Trafikbestilling 2025.....	8
Orientering om Flextur, Plustur og Nabogo.....	10
Status på Fleksible Skolebusser.....	12
Eventuelt.....	14
Underskriftsark.....	15

## **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

### **Beslutning**

-

## **Punkt 2: Meddelelser til orientering**

### **Beslutning**

Ingen.

# Punkt 3: Beslutning om politisk hørings svar - Mobilitetsplan 2024

24-001169

## Beslutning

Anbefales.

## Sagsfremstilling

### Resume og sagens baggrund

Movia har udarbejdet forslag til Mobilitetsplan 2024, der aktuelt er i høring hos kommuner, regioner og en række øvrige interessenter. Planen indeholder en plan for udvikling af den kollektive trafik, hvor kerneprodukterne tog, bus og flextrafik suppleres med nye produkter og services, der præsenteres i fire temaer.

Administrationen har udarbejdet forslag til hørings svar.

### Indstillinger

Direktøren indstiller, at det administrative udkast til hørings svar godkendes.

### Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

### Sagsfremstilling

Hvert fjerde år skal Movia i samarbejde med kommuner og regioner udarbejde en fælles plan for den lokale og regionale kollektive trafik.

Forslaget til mobilitetsplan indeholder fire temaer, som hver især har tilknyttet en række forslag til indsatser:

Tema 1: Sammenhæng på tværs

- Vi får R-busserne hurtigere frem
- Vi udbygger Fingerplanen med BRT
- Vi forbereder os på at roadpricing er en mulighed

Tema 2: Nye mobilitetsløsninger på landet

- Vi tester og idriftsætter fleksibel offentlig transport
- Vi arbejder for, at samkørsel bliver et tilbud på tværs af kommunerne
- Vi skaber overblik over og forbedrer de mindre knudepunkter

Tema 3: Partnerskaber for flere kunder

- Vi skaber forbindelser til turisme, kultur, fritids- og idrætsaktiviteter
- Vi samarbejder om bæredygtig pendling med kommuner og virksomheder
- Vi synliggør og målretter mobilitetstilbud for unge

Tema 4: Fokus på klima og miljø.

- Vi omstiller til grøn transport

– Vi understøtter implementering af klimaplaner i kommunerne.

Forslaget til Mobilitetsplan 2024, som er vedlagt inkl. to bilag, er nu sendt i høring med frist for høringssvar 31. maj 2024. Endvidere er vedlagt høringsbrev.

Administrationen har udarbejdet forslag til Kalundborg Kommunes høringssvar, dette er også vedlagt som bilag til denne sag. Udvalget drøfter dette og kommer med eventuelle bemærkninger, som indarbejdes inden høringssvaret sendes til Movia.

I forbindelse med behandlingen af sagen i Trafik- og Kørselsudvalget den 20. februar 2024, deltager Movia med en præsentation af deres forslag til Mobilitetsplan 2024.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Bilag**

Udkast til høringssvar fra Kalundborg Kommune til Movias forslag til Mobilitetsplan 2024

Bilag 1 til Forslag til Mobilitetsplan

Bilag 2 til Forslag til Mobilitetsplan 2024

Forslag til Mobilitetsplan 2024

Høringsbrev Forslag til Mobilitetsplan 2024

## **Punkt 4: Beslutning om tidsplan for Trafikbestilling 2025**

24-001169

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

Tidsplan for Trafikbestilling 2025 fremlægges udvalget til godkendelse.

### **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at tidsplanen for Trafikbestilling 2025 godkendes.

### **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Tidsplanen for Trafikbestilling 2025 er udarbejdet på baggrund af tidsplanen for Trafikbestilling 2023, og følger samme opbygning og proces.

Tidsplanen er vedhæftet sagen som bilag, og fremlægges for udvalget på mødet.

Milepæle i tidsplanen:

- Møder i Trafik- og Kørselsudvalget i februar, april og juni
- Virtuelt borgermøde i april.
- Afgivelse af Trafikbestilling 2024 i oktober.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Bilag**

Årshjul - version 1 - TB2025

## Punkt 5: Trafikbestilling 2025

24-001169

### Beslutning

Udvalget besluttede, at rammerne er den implementerede trafikbestilling 2024.

### Sagsfremstilling

## Resume og sagens baggrund

Arbejdet omkring Trafikbestilling 2025 startes op her i februar 2024. Administrationen har opstillet forslag til rammer for Trafikbestilling 2025, disse drøftes på mødet.

## Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter rammerne for Trafikbestilling 2025.

## Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

## Sagsfremstilling

Arbejdet omkring Trafikbestilling 2025 startes nu. Administrationen har opstillet følgende forslag til strategi og fokus for Trafikbestilling 2025:

*Strategi for Trafikbestilling:*

- God korrespondance.
- Der skal køres regelmæssigt.
- Der skal køres der hvor der er passagerer.

*Fokus for Trafikbestilling 2025 og status på Trafikbestilling 2024:*

Trafikbestilling 2024 havde en længere strakt proces, og den indeholdt en ekstra trafikbestilling i april 2023. Der var en uafklaret situation omkring den endelige økonomi frem til august, da busdriften i Kalundborg var i udbud, med krav om emissionsfrie busser (el-busser). Samtidigt var der en uafklaret situation omkring busbetjening på visse linjer, der driftes sammen med en nabo kommune.

Budgettet til kollektive trafik var i forvejen presset, af manglende passagerer grundet efterslæb fra Corona tiden, samt stigende priser grundet inflationen.

Kommunalbestyrelsen besluttede ved vedtagelsen af budgettet at Trafikbestilling 2024, ved tilførelse af yderligere midler, kun skulle indeholde enkelte tilpasninger i forhold til serviceniveauet, herunder en omlægning af bybusnettet i Kalundborg.

Ændringerne i Trafikbestilling 2024 implementeres ved udgangen af juni - 2024, og de nye kontrakter på emissionsfrie busser træder i kraft hhv. december - 2024 og februar - 2026.

På baggrund af omfanget af Trafikbestilling 2024, vil der være et stort fokus på en god implementering af Trafikbestilling 2024. For nuværende ser det vedtagne budget og de økonomiske udmeldinger fra Movia fornuftigt ud. Der planlægges derfor ikke med større ændringer i forbindelse med Trafikbestilling 2025.

*Indkomne forslag til Trafikbestilling 2025*

Administrationen vil, som tidligere år, behandle indkomne ændringsforslag til busdriften. Disse vurderes af administrationen i samarbejde med Movia, og fremlægges for Trafik- og Kørselsudvalget i forbindelse med

Trafikbestilling 2025.

## **Økonomiske konsekvenser**

Afhænger af den endelige Trafikbestilling 2025.

## **Punkt 6: Orientering om Flextur, Plustur og Nabogo**

24-001169

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

## **Resume og sagens baggrund**

Udvalget orienteres om ordningerne Flextur, Plustur samt om samkørsels-appen Nabogo.

## **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget.

## **Sagsfremstilling**

Administrationen orienterer udvalget om Flextur, Plustur og Nabogo.

Flextur og Plustur er ordninger der driftes af Movia, ordningerne er åbne for alle. I Flextur kan der bestilles transport direkte mellem to adresser. Plustur tilbydes via rejseplanen og tilbyder transport mellem en valgt adresse og bus- eller togforbindelse.

Nabogo er en samkørsels tjeneste, som Kalundborg Kommune har indgået aftale med. Alle kan benytte Nabogo via deres gratis app.

I regnskab 2023 balancerer udgifterne til Flextur, Plustur og Nabogo med det afsatte budget på i alt 2.844.100 kr.

Der har være følgende udgifter og kørte ture i ordningerne i 2023:

Flextur

Udgift i 2023: 2.475.000 kr.

Antal ture i 2023: 12.356 flexture i alt, heraf 2.089 med start og slut i samme byzone (75 kr. taksten) og 2.681 til andre kommuner. De resterende ture er kommuneinterne til 45 kr. i start takst.

Plustur

Udgift i 2023: 255.000 kr.

Antal ture i 2023: 1017

Nabogo

Udgift i 2023: 75.000 kr.

Antal ture i 2023: 2062 - omfatter alle ture der starter og/eller slutter i Kalundborg Kommune.

Det er tidligere aftalt, at Nabogo afprøves i 2023 og 2024, derfor vil en evaluering af ordningen blive fremlagt på Trafik- og Kørselsudvalgets møde inden sommerferien 2024. I forbindelse med evalueringen, skal der tages stilling til, hvorvidt ordningen skal fortsætte i 2025.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## Punkt 7: Status på Fleksible Skolebusser

24-001169

### Beslutning

Godkendt.

### Sagsfremstilling

### Resume og sagens baggrund

Trafik- og Kørselsudvalget besluttede på deres møde den 25. januar 2023, at benytte muligheden for en ekstraordinær trafikbestilling, og i den forbindelse udvide ordningen "Fleksible Skolebusser".

Administrationens forslag til udvidelse af ordningen, til flere skolebuslinjer, blev godkendt og gennemført i forbindelse med den ekstraordinære trafikbestilling den 30. april 2023. Denne ændring blev implementeret efter sommerferien 2023.

### Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget godkender, at Fleksible Skolebusser bliver til en permanent ordning.

### Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

### Sagsfremstilling

Med start efter sommerferien 2022, blev pilotprojektet "fleksible skolebusser" iværksat. Formålet var at nedlægge afgang på skolebusser, hvor der var få passagerer. De berørte skoler var Hvidebækskolen, Rørby Skole og Svebølle Skole.

Som alternativ til de aflyste afgang, og kun for disse afgang, tilbydes i stedet for en alternativ transport af elever fra skolen/bussens stoppested til barnets hjemme adresse (eller anden aftalt adresse, bedsteforældre mv.) Dog skal afleveringsadressen ligge på, eller i umiddelbar nærhed af den aflyste afgangsrute. Kørslen udføres af kommunens leverandør af lukket visiteret kørsel (minibus).

I forbindelse med den ekstraordinære trafikbestilling den 30. april 2023, blev nedenstående afgang nedlagt, og indgår nu i ordningen "Fleksible Skolebusser".

Rute: 542	Afgang Jyderup	Kl. 12.02	Berører: Højbo Friskole Bregninge-Bjergsted Friskole
Rute: 544	Afgang Bregninge	Kl. 11.49	Berører:
	Afgang Svebølle	Kl. 12.36	Firhøjskolen
	Afgang Svebølle	Kl. 15.36	Højbo Friskole
	Afgang Firhøjskolen	Kl. 12.08	Bregninge-Bjergsted Friskole
	Afgang Firhøjskolen	Kl. 16.08	Svebølle Skole
Rute: 595	Afgang Høng st.	Kl. 15.55	Berører: Svebølle Skole

			Buerup Skole Sæby-Hallenslev Friskole Høng Privatskole
Rute: 596	Afgang Gørlev Afgang Kr. Helsinge	Kl. 13.00 Kl. 16.15	Berører: Hvidebækskolen Svallerup Skole Gørlev Skole Vinde Helsinge Fri- og efterskole Kirke Helsinge Skole

Der har været enkelte henvendelser fra skoler, der har haft udfordringer med ordningen og disse er blevet løst.

Administrationen vurderer på denne baggrund, at ordningen fortsat fungerer efter hensigten, og derfor anbefaler den som en permanent ordning.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## **Punkt 8: Eventuelt**

### **Beslutning**

Orientering om, at regionen afholder et møde den 8. marts 2024.

## **Punkt 9: Underskriftsark**

### **Beslutning**

-

### **Sagsfremstilling**

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.