

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 29-09-2016

Mødedato Torsdag d. 29. september 2016 kl. 17:00

Mødested Holbækvej 141B, mødelokale 8, Blok B-C, 1. sal

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering, punkter til næste møde.....	4
Tidsplan for Trafikbestilling 2018.....	5
Orientering om Flextur.....	6
Region Sjællands besparelser på rute 490 og 570.....	7
Busbetjening af ny station, Kalundborg East.....	9
Indførelse af fælles takstsystem for hele Movias område.....	10
Politisk høring af Movias Trafikplan 2016.....	11
Eventuelt.....	13

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5509

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2016-190739

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 29. september 2016:

Afbud fra Lis Dannenberg.

Punkt 2: Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Sagsfremstilling

2. Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5511 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2016-190744

Flextur:

Kommunalbestyrelsen besluttede på deres møde den 27. april 2016, at starttaksten for Flextur i Kalundborg by skulle ændres fra 24 til 48 kr. Ændringen er trådt i kraft pr. 1. september 2016.

I den korte periode ændringen p.t. har været i kraft, er det endnu ikke muligt at måle effekten af ændringen.

Administrationen vil følge op på dette, og udvalget vil blive orienteret på et senere udvalgmøde.

Op til 1. september blev der orienteret både i lokalavisen og på kommunens hjemmeside. Fra medio august har det samtidig været muligt at få oplyst en given turs starttakst på kommunes hjemmeside.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 29. september 2016:

Orientering omkring Movias Repræsentantskabsmøde.

Punkt 3: Tidsplan for Trafikbestilling 2018

Sagsfremstilling

3. Tidsplan for Trafikbestilling 2018

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-29352 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2016-291664

Sagstype:

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Tidsplan for Trafikbestilling 2018 fremlægges for udvalget til godkendelse.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at tidsplanen godkendes med eventuelle bemærkninger fra udvalget.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Arbejdet omkring Trafikbestilling 2018 startes nu. Der er udarbejdet udkast til tidsplan og procedure, som er vedlagt som bilag til denne sag.

Der er taget udgangspunkt i den tidsplan og procedure, der blev fulgt for Trafikbestilling 2017.

I forbindelse med Trafikbestilling 2017, bad udvalget om, at der blev afholdt et borgermøde i Kalundborg, derfor er der i tidsplanen lagt op til et borgermøde, der igen afholdes i Kalundborg.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Tidsplan trafikbestilling_2018 _ ver. 1 - af 23.08.2016

326-2016-291656

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 29. september 2016:

Godkendt.

Bilag

Tidsplan trafikbestilling_2018 _ ver. 1 - af 23.08.2016

Punkt 4: Orientering om Flextur

Sagsfremstilling

4. Orientering om Flextur

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-29352 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2016-309197

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Movia planlægger en takstændring, der vil træde i kraft i januar 2017. Med ændringen indføres øget takst for lange ture og ture, der krydser kommunegrænser.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager punktet til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Af Movias 1. behandling af deres budget for 2017 af 30. juni 2016, fremgår det, at der fra januar 2017 vil blive indført følgende takstændringer for Flextur:

"Fra januar 2017 indføres øget takst på rejser over 20 km. Taksten for ture som passerer en eller flere kommunegrænser bliver 36 kr. for de første 10 km., 6 kr. for de km. som ligger mellem 10 og 20 km., samt 12 kr. pr. km. ud over 20 km".

Det bliver en generel ændring for Flextur, og det bliver ikke muligt for kommuner at forsætte med de nuværende takster. Ændringen bliver indført som et styringsværktøj, da der er flere kommuner, der fortsat har udfordringer med at styre økonomien i Flextur. Særligt disse lange ture har Flextur ikke været tiltænkt til. Derimod er ordningen tiltænkt som et supplement til bus og tog, der hvor der er dårlig eller ingen betjening af bus og tog. Formålet med ændringen er, at få brugerne til at bruge Flextur "i begge ender" af rejsen - så flextur bruges fra turens udgangspunkt til nærmeste station/busstop og fra station/busstop til rejsens destination.

Starttaksen for rejser internt i en kommune er uændret.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 29. september 2016:

Godkendt.

Punkt 5: Region Sjællands besparelser på rute 490 og 570

Sagsfremstilling

5. Region Sjællands besparelser på rute 490 og 570

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-29352 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2016-309607

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Region Sjælland har besluttet at gennemføre besparelser på deres kollektive trafik. For ruter i Kalundborg Kommune er der besluttet følgende besparelser:

Rute 490 Svinninge-Slagelse, her indskrænkes den regionale finansiering til strækningen mellem Svinninge og Ruds-Vedby.

Rute 570 Gørlev - Næstved her indskrænkes den regionale finansiering til strækningen Næstved - Sorø. Der søges en løsning i samarbejde med andre berørte kommuner, på de nævnte strækninger.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter, hvilke løsningsmodeller, de ønsker at få belyst.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har på deres møde den 28. april 2016 besluttet at gennemføre følgende besparelser på kollektiv trafik (brev fra Region Sjælland er vedlagt som bilag):

1) Busrute 420R Slagelse – Holbæk bliver udrettet, så den ikke kører parallelt med Tølløsebanen ved Stenlille og Dianalund. Dianalund, Tersløse og Bromme betjenes ikke på busruten. Der indføres timedrift i dagtimerne og 2 timers drift aften og weekend.

2) På busrute 490 Svinninge – Slagelse indskrænkes den regionale finansiering til strækningen mellem Svinninge – Ruds Vedby.

3) På busrute 570 Gørlev – Næstved indskrænkes den regionale finansiering til strækningen Næstved – Sorø.

Ad 1) Har ingen budgetmæssig betydning, men derimod servicepåvirkning for brugerne.

Ad 2) Dette vil medføre en udgift på ca. 650.000,- kr. årligt, hvis nuværende service skal opretholdes, og det kræver, at alle kommuner betaler for deres andel af ruten.

Ad 3) Ikke en direkte udgift, da Kalundborg allerede betaler for den del af ruten, der kører i Kalundborg Kommune.

Region Sjælland har besluttet at etablere en etårig overgangsordning for tilpasninger på busrute 570 og 490, så ændringerne først sker fra køreplansskift 2018, mens tilpasning for busrute 420R træder i kraft fra december 2016.

Videre forløb:

Movia har afholdt møde med administrationerne fra Sorø, Slagelse, Kalundborg og Region Sjælland den 19. september 2016.

På mødet blev det drøftet, hvilke muligheder, der fra administrationernes side kunne ses i forhold til de fremtidige ændringer på linje 490 og 570.

490:

Sorø har en meget lille del af denne rute og har p.t. ikke budget til at lade 490 køre uændret. Sorø afviser dog ikke at undersøge muligheden for at yde et bidrag til rutens fortsatte drift, dette skal dog behandles politisk. Slagelse har p.t. ikke budget til at lade 490 køre uændret som den kører i dag, men vil meget gerne arbejde på at finde en løsning for rutens fortsatte drift. Dette kan indebære nedsat drift. Dog vil Slagelse Kommune også undersøge mulighederne for en løsning, hvor 490 kun kører til Sønderup, og udvide kørslen på kommunens linje 437. Dette skal dog til politisk behandling.

Kalundborg har meldt ud, at vi ønsker ruten fortsætter, som den kører i dag, og at vi vil arbejde på at finde budget til dette. Dette vil også blive behandlet politisk inden en endelig beslutning.

Kan der findes fælles midler til den fortsatte drift af ruten, er Region Sjælland meget indstillet på, at ruten kan køre uændret og ubrudt. Hvis Kalundborg, Slagelse og Sorø Kommuner vælger, at linje 490 skal fortsætte som i dag, vil Region Sjælland få det fælleskommunale tilskud på 20 % af driften, som skal betales solidarisk af alle kommuner i regionen.

Det skal undersøges om linje 490 kan tilrettelægges efter Tølløsebanen, uden det har konsekvenser for øvrige vigtige bindinger. Movia vil lave nogle forslag til, hvordan fremtidige og reducerede køreplaner på linje 490 kan se ud.

570:

Sorø har lavet et budgetønske, der skal sikre en fremtidig drift på linje 570, hvis budgetønsket bliver vedtaget.

Budgetønsket kan give mulighed for, at linje 570 kan opretholde den nuværende drift, men Sorø Kommune er interesseret i at se på, om kørslen på linje 570 kan optimeres, og Sorø vil derfor gerne vurdere forslag til reduceret kørsel.

Kalundborgs budget til drift af denne rute vil i så fald være uændret. Det blev drøftet, hvorvidt ruten kan køres uændret og ubrudt, som den kører i dag, og det var Region Sjælland meget indstillet på.

Movia vil lave nogle forslag til, hvordan fremtidige og reducerede køreplaner på linje 570 kan se ud.

Jens Birch-Jacobsen fra Movia, vil fremlægge de kommende ændringer på rute 490 og 570 samt den tilhørende økonomi for udvalget.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser for Kalundborg Kommune er p.t. ukendte, da de afhænger af den endelige løsning.

Bilag

Brev til kommunerne angående Region Sjællands besparelser på kollektiv trafik	326-2016-309634
---	-----------------

Notat vedr. Region Sjællands beslutning om besparelse på 420R, 490 og 570..docx	326-2016-317529
---	-----------------

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 29. september 2016:

Udvalget gav udtryk for hvilke muligheder, der skulle arbejdes videre med. Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

Brev til kommunerne angående Region Sjællands besparelser på kollektiv trafik

Notat vedr. Region Sjællands beslutning om besparelse på 420R, 490 og 570..docx

Punkt 6: Busbetjening af ny station, Kalundborg East

Sagsfremstilling

6. Busbetjening af ny station, Kalundborg East

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-29352 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2016-309999

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med åbningen af den nye station, Kalundborg East, skal busbetjeningen af stationen drøftes. Efter nuværende plan vil Kalundborg East åbne i december 2018. Derfor lægges der op til, at busbetjeningen af stationen behandles som en del af Trafikbestilling 2019.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at busbetjeningen af Kalundborg East vil indgå som en del af Trafikbestilling 2019.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Da åbningen af Kalundborg East er planlagt til december 2018, lægges der op til, at bestillingen af busbetjeningen bliver en del af Trafikbestillingen 2019, som træder i kraft medio december 2018.

Dog vil administrationen og Movia allerede nu påbegynde det planlæggende arbejde parallelt med Trafikbestilling 2018. Ændringerne der skal til for at busbetjene Kalundborg East, kan have stor konsekvens. Derfor vil udvalget løbende blive orienteret om de omlægninger og buslinjer, der kan komme i spil. Den endelige løsning fremlægges til endelig godkendelse i udvalget.

Økonomiske konsekvenser

Busbetjening af Kalundborg East vil betyde ekstra kørsel i forhold til den nuværende busbetjening i kommunen. Hvorvidt det vil give en øget udgift afhænger af, hvorvidt der reduceres på den nuværende busbetjening. Dette skal først behandles politisk, inden en endelig økonomi kan fastsættes.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 29. september 2016:

Udvalget ønsker forslag både i forhold til tilpasninger eller ved evt. behov for udvidelse af nuværende niveau.

Punkt 7: Indførelse af fælles takstsystem for hele Movias område

Sagsfremstilling

7. Indførelse af fælles takstsystem for hele Movias område

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-29352 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2016-310041

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Fra 15. januar 2017 indføres et fælles takstsystem for hele Movias område.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Fra 15. januar 2017 indføres et fælles takstsystem for hele Movias område, hvor rejsekort altid er billigere end enkeltbillet, og hvor alle passagerer får adgang til et periodekort for daglige rejser. Ændringerne som følge af "Takst Sjælland" er samlet set provenuneutrale for Movia.

Pjece om "Takst Sjælland" er vedlagt som bilag, og vil blive fremlagt af Jens Birch-Jacobsen fra Movia.

Økonomiske konsekvenser

Movia forventer ikke, at takstændringen vil have økonomiske konsekvenser for Kalundborg Kommune.

Bilag

Pjece Movia Nyt - Sjælland samles i et stort pendlingsområde 326-2016-311204

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 29. september 2016:

Godkendt.

Bilag

Pjece Movia Nyt - Sjælland samles i et stort pendlingsområde

Punkt 8: Politisk høring af Movias Trafikplan 2016

Sagsfremstilling

8. Politisk høring af Movias Trafikplan 2016

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-29352 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2016-309960

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Movia har tidligere haft deres Trafikplan 2016 i administrativ høring i kommunen, og nu sendes den til politisk høring. "Forslag til Trafikplan 2016", "Forslag til Trafikplan 2016 - kort fortalt" og Høringsbrev fra Movia er vedhæftet som bilag.

Forslaget til Trafikplan 2016 er i høring til 5. december 2016.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at det nedenstående høringssvar til "Forslag til Trafikplan 2016" sendes til Movia.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den administrative høring har administrationen sendt følgende høringssvar til Movia:

1) Kapitel 5, afsnit 5.3: Klimascenarie:

Kalundborg Kommunes administration vil bemærke, at tiltag skal være økonomineutrale for kommunen, og det nuværende serviceniveau skal bibeholdes.

2) Kapitel 8, afsnit 8.2, Busdrift i ydreområder:

Kalundborg Kommunes administration ønsker et katalog over de produkter, Movia kan tilbyde i denne forbindelse.

Ad 1) I "Forslag til Trafikplan 2016" fremgår det i kapitel 5, at Movia har opsat to scenarier for for klima- og miljøpåvirkningen frem mod 2030.

• *Et nulscenarie*, hvor det nuværende omkostningsniveau fastholdes, og hvor klima- og miljøforbedringer drives af lovkrav og den teknologiske udvikling i markedet. I nulscenariet vil omstillingen primært blive båret af dieselbusser frem mod 2030, med en langsom indfasning af bl.a. el busser fra omkring 2023-2025.

• *Et fossilfrit scenarie*, hvor al brug af traditionel diesel, naturgas, kul og olie udfases inden 2030. I første omgang forventes biogas kombineret med syntetisk biodiesel at spille en stor rolle. På længere sigt vil der også blive introduceret elbusser og, i den allersidste del af perioden, brintbusser. Hermed følger Movia den nordiske trend mod fossilfri kollektiv trafik. Når den fossilfri omstilling er fuldt gennemført, skønnes det samlede årlige tilskudsbehov med dagens forudsætninger at ligge ca. 6,5 pct. over det nuværende niveau.

Ad 2) I "Forslag til Trafikplan 2016" kapitel 8, beskriver Movia overordnet hvordan den kollektive trafik i de tyndt befolkede områder kan styrkes, men et konkret katalog med mulige "produkter" er ikke indeholdt.

Høringssvar til "Forslag til Trafikplan 2016"

Kapitel 5:

Kalundborg Kommune ønsker, at der arbejdes videre efter det beskrevet "nulscenarie" for klima- og miljøpåvirkningen frem mod 2030. Det samme gælder for Flextur, her beskriver Movia nye mulige miljøkrav. Her ønskes også et "nulscenarie". Dette er p.t. ikke beskrevet af Movia.

Kapitel 8:

Kalundborg Kommune ønsker, at arbejdet med mulighederne for at styrke den kollektive trafik i de tyndt befolkede områder fortsættes og udvikles, gerne med nye produkter. Et "katalog" over muligheder vil være ønskeligt.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Høringsbrev fra Movia vedr. Trafikplan 2016	326-2016-330741
Forslag til Trafikplan 2016 - Kort fortalt	326-2016-330742
Forslag til Trafikplan 2016.	326-2016-330743

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 29. september 2016:

Anbefales.

Bilag

Høringsbrev fra Movia vedr. Trafikplan 2016
Forslag til Trafikplan 2016 - Kort fortalt
Forslag til Trafikplan 2016.

Punkt 9: Eventuelt

Sagsfremstilling

9. Eventuelt

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-9932 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2016-190751

Movia ønsker, at Kalundborg deltager i pilotordningen for "En samlet rejse".
Jens Birch-Jacobsen fra Movia vil orientere om pilotordningen.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 29. september 2016:

Intet til punktet.