

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 10-01-2017

Mødedato Tirsdag d. 10. januar 2017 kl. 16:00

Mødested Holbækvej 141b

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. november 2016.....	4
Beslutning om anlægsbevilling til renovering af elevatorer.....	6
Beslutning om anlægsbevilling til etablering af en overdækket plads samt el og vand på Havnsø Ha	7
Beslutning om anlægsbevilling til vedligeholdelsesarbejder på havnene 2017.....	9
Beslutning om anlægsbevilling til etablering af vej Klosterparkvej-Raklev, Herredsåsen.....	10
Beslutning om anlægsbevilling til anlæg af vej til ny vesthavn - forlængelse af Asnæsvej.....	12
Beslutning om anlægsbevilling samt prioritering vedrørende asfaltarbejder og andre belægningspro	14
Trafiksikkerhedsplan 2016-2020.....	17
Beslutning af revideret Regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser..	19
Orientering om Kommuneplan 2017.....	21
Beslutning af cykelpolitik for Kalundborg Kommune.....	23
Beslutning af cykelstiplan og prioritering af strækninger.....	25
Orientering om ruteføring i projekt Istidsruten.....	27
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Drosselvej 1.....	30
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Michael Nielsensvej 12.....	31
Gensidig orientering.....	32

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-59477 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2016-350327

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. november 2016

Sagsfremstilling

2. Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. november 2016

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-10422 J.nr.: 00.30.14 Dokumentnr.: 326-2016-441827

Sagstype

Orientering

Resume og sagens baggrund

Økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 30. november 2016. Dispositionsregnskaberne viser et samlet forventet merforbrug på 0,3 mio. kr. (sidste måned 4,3 mio. kr.). Hovedårsagen til forskellen i forhold til sidste måned er en teknisk tillægsbevilling på 4,9 mio. kr. med henblik på overholdelse af udvalgets bevillingsramme.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Baggrunden for budgetopfølgningen er partnerskabsholderens dispositionsregnskaber. Hvis der forventes merforbrug, bliver der lagt en handleplan i dialog med direktøren og Økonomistaben. Nedenfor er skrevet bemærkninger til de største forventede mer- eller mindreforbrug.

Det tekniske område

Der forventes et samlet mindreforbrug på 1,5 mio. kr. (sidste måned 3,0 mio. kr.) som består af:

- Et merforbrug på veje og grønne områder på 1,2 mio. kr. (sidste måned 0 mio. kr.), hvilket hovedsagligt skyldes, at det ikke i 2016 har været muligt at indhente hele merforbruget fra 2015 på 1,5 mio. kr. Herudover har der i 2016 være ekstraudgifter til konsulent vedrørende belysningskontrakten.
- Et mindreforbrug på vintertjenesten på 2,1 mio. kr. (sidste måned 0 mio. kr.)
- Et merforbrug på Entreprenørservice på 1,5 mio. kr. (sidste måned 0 mio. kr.), som skyldes ekstraordinære udgifter i 2016 til udarbejdelse af kontrolbud, opsigelsesomkostninger for 4 medarbejdere, udgifter ved fraflytning af Gørlev materielgård, samt manglende timesalg for 4 langtidssyge.
- Et mindreforbrug til arbejdet med indsatsplaner for grundvandsbeskyttelsen, som skal udføres i 2017, 2018 og 2019 på 3,3 mio. kr. (sidste måned 3,3 mio. kr.)
- Et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. til arbejdet med vandløb og naturpleje, som vil blive udført i 2017
- Et merforbrug på busdrift på 0,5 mio. kr. der forventes indhentet i 2017
- Et merforbrug på færger på 1,1 mio. kr., (sidste måned 1,0 mio. kr.)
- Et merforbrug på havne på 0,5 mio. kr. (sidste måned 0,25 mio. kr.)

Det tekniske område - brugerfinansieret:

Der forventes et samlet merforbrug på 6,7 mio. kr. (sidste måned 7,2 mio. kr.), som består af et merforbrug på renovationsområdet på 5,7 mio. kr. og et merforbrug på skadedyrsbekæmpelsen på 1,0 mio. kr.

Økonomi:

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. november 2016 blev godkendt en teknisk tillægsbevilling på 4,9 mio. kr. med henblik på overholdelse af udvalgets bevillingsramme.

Orientering om vintertjeneste:

Budgettet udgør 10,6 mio. kr. Udgifter bogført i perioden januar til november 2016 udgør 5,7 mio. kr.

Opfølgning på kontrolbuddet fra Entreprenørservice:

Ifølge tilbudsmaterialet er øvrige partnerskabsholdere og områder (skoler, institutioner, ejendomsområdet med flere) samlet forpligtet til at bestille ekstraarbejder for i alt minimum 2,8 mio. kr. årligt (dog 2,1 mio. kr. i 2016). Status pr. 30. november 2016 er, at der er solgt ydelser for i alt 2,0 mio. kr. i 2016.

Økonomiske konsekvenser

Drift:

Den samlede budgetopfølgning viser et forventet merforbrug på udvalgets område på 0,3 mio. kr. for 2016 (sidste måned på 4,3 mio. kr.).

Anlæg:

Den samlede budgetopfølgning viser en forventet saldo ultimo 2016 på 57,7 mio. kr. (sidste måned 45,3 mio. kr.). Forskellen i forhold til sidste måned skyldes, at der disponeres med en større andel af frigivne bevillinger, der overføres og bliver forbrugt i 2017. Der forventes et mindreforbrug i alt på 4,5 mio. kr. (sidste måned 5,7 mio. kr.).

Bilag

Månedsrapport Teknik- og Miljøudvalget pr. 30 november 2016 326-2016-441846

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Godkendt.

Bilag

Månedsrapport Teknik- og Miljøudvalget pr. 30 november 2016

Punkt 3: Beslutning om anlægsbevilling til reovering af elevatorer

Sagsfremstilling

3. Beslutning om anlægsbevilling til reovering af elevatorer

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-62347 J.nr.: 82.12.00 Dokumentnr.: 326-2016-421042

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2017 er der afsat et rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til reovering af elevatorer. Der søges om frigivelse af det samlede rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til reovering af elevatorer.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til reovering af elevatorer finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kalundborg Kommunes faste samarbejdspartner, ThyssenKrupp, har i 2016 gennemgået alle kommunens elevatorer og lifte. Ved gennemgangen er der blevet udarbejdet tilstandsskemaer og økonomiske vurderinger i forhold til istandsættelse og vedligehold.

Gennemgangen viste, at især 6 elevatorer er slidte i en sådan grad, at sammenbrud regnes for nært forestående. Det anbefales derfor, at der igangsættes en gennemgribende reovering af de pågældende elevatorer.

Den samlede økonomiske udgift hertil blev i forbindelse med budgetlægningen anslået til i alt 2,0 mio. kr.

Det skal bemærkes, at der generelt i de kommende år vil være et stort vedligeholdelsesbehov i forhold til kommunens elevatorer og lifte, herunder på alarmlinierne, som er af ældre dato.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. i 2017 til reovering af elevatorer. Økonomichefen bemærker, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Anbefales.

Punkt 4: Beslutning om anlægsbevilling til etablering af en overdækket plads samt el og vand på Havnsø Havn

Sagsfremstilling

4. Beslutning om anlægsbevilling til etablering af en overdækket plads samt el og vand på Havnsø Havn

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-62903 J.nr.: 08.00.00 Dokumentnr.: 326-2016-426083

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2017 er der afsat et rådighedsbeløb på 0,6 mio. kr. til etablering af en permanent tilslutning til el og vand, samt indgangsportal ved indgangen til "aktivitetsområdet" i Havnsø, hvor bl.a. "Musik i Havnsø*" afholdes. Der søges om frigivelse af det samlede rådighedsbeløb på 0,6 mio. kr. til etablering af den permanente tilslutning til el og vand samt indgangsportalen.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at der gives anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. til etablering af en permanent tilslutning til el og vand samt indgangsportal ved indgangen til "aktivitetsområdet" i Havnsø finansieret af det afsatte rådighedsbeløb,
2. at der gives driftsbevilling på 10.000 kr. til årlige udgifter til målerafgifter, vedligeholdelse og lignende finansieret af de likvide aktiver.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Foreningen "Musik i Havnsø" ønsker at etablere permanent el, vand og kloak samt en nedtagelig overdækning på ca. 40 m² i sommerhalvåret til brug for borgere, sejlere og turister.

Projektet vil blive gennemført som et fællesprojekt med "Musik i Havnsø", Havnsø Havn og Kalundborg Kommune.

Det ansøgte tænkes blandt andet anvendt til

- "Vild med Vand" arrangement
- Scene til arrangementer af Foreningen Musik i Havnsø
- Underholdning i forbindelse med kræmmermarked hver lørdag i sommerperioden
- Fastelavn, Skt. Hans og lignende arrangementer
- Samlingssted med grill og bænkesæt for byens borgere og turister

Overdækningen foreslås etableret på et grønt areal vest for den vestlige mole. Området er omfattet af lokalplan 3.8 og kommuneplanramme S3.R01.

Administrationen vurderer, at afvigelsen fra kommuneplanens retningslinje om at arealet skal henstå som plejede græsarealer, er af underordnet betydning for planens realisering.

Det afsatte rådighedsbeløb vil blive anvendt til etablering af en nedtagelig overdækning samt permanent tilslutning til el, vand og kloak.

De afledte driftsudgifter til installation og overdækning skønnes at være i størrelsesordenen 10.000 kr. årligt til målerafgifter, vedligeholdelse og lignende.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på 0,6 mio. kr. til etablering af en permanent tilslutning til el og vand, samt indgangsportal ved indgangen til "aktivitetsområdet" i Havnsø, hvor bl.a. "Musik i Havnsø" afholdes. Økonomichefen bemærker, at

restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Anbefales. Punkt 2 tiltrædes ikke, idet beløbet vil blive indregnet i det administrative budget for 2018.

Punkt 5: Beslutning om anlægsbevilling til vedligeholdelsesarbejder på havnene 2017

Sagsfremstilling

5. Beslutning om anlægsbevilling til vedligeholdelsesarbejder på havnene 2017

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-63036 J.nr.: 08.03.26 Dokumentnr.: 326-2016-426290

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2017 er der afsat et rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. til vedligeholdelsesarbejder på havnene. Der søges om frigivelse af det samlede rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. til vedligeholdelsesarbejder på havnene.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til vedligeholdelsesarbejder på havnene finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Der afsættes årligt et rådighedsbeløb til vedligeholdelsesarbejder på de fire havne Havnsø, Nekselø, Røsnæs og Sejerø. Rådighedsbeløbene for 2016 og 2017 er slået sammen til renovering af en molestrækning på Sejerø Havn.

I forbindelse med vedtagelse af budget 2017 besluttede kommunalbestyrelsen at afsætte et rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. så der også i 2017 kan gennemføres mindre vedligeholdelsesopgaver på de fire havne.

Det afsatte rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. forventes anvendt til flere opgaver:

Først og fremmest renovering af den store bedding i Havnsø Havn - Beddingen er i en dårlig stand og har ikke kunnet opnå godkendelse ved det sidste årlige sikkerhedseftersyn.

Herudover vil det afsatte rådighedsbeløb blive anvendt til opgaver, der er beskrevet i tilstands- og vedligeholdelsesrapporten.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. i 2017 til vedligeholdelsesarbejder på havnene.

Økonomichefen bemærker, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Anbefales.

Punkt 6: Beslutning om anlægsbevilling til etablering af vej Klosterparkvej-Raklev, Herredsåsen

Sagsfremstilling

6. Beslutning om anlægsbevilling til etablering af vej Klosterparkvej-Raklev, Herredsåsen

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-59062 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2016-400019

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2017 er der afsat et rådighedsbeløb på 13,7 mio. kr. til etablering af en vej mellem Klosterparkvej og Raklev, Herredsåsen. Der søges om frigivelse af et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. til forundersøgelser, projektering og udbud. Vejen åbner op for forudsat byudvikling i området med attraktive boligkvarterer.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til forundersøgelser, projektering og udbud finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Behandling

Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Som led i budgetforhandlingerne de seneste år er der nu afsat midler til at gennemføre vejforbindelsen 'Herredsåsen' mellem Klosterparkvej og Raklev Skillevej. Vejen er en fordelingsvej i det fremvoksende boligområde på Herredsåsen samtidig med, at der skabes en direkte adgang mellem Hestehavebakken og Klosterparkvej forbi Skolen på Herredsåsen, se principielt vejforløb Bilag 1.

Projektet tænkes gennemført i 3 faser.

Fase 1:

Forundersøgelser og forprojektering inklusiv økonomioverslag, februar-april 2017. Screening for, om der skal udføres VVM-undersøgelse og ny lokalplan. Screeningen forventes at vare en måned. Hvis arbejdet er lokalplanpligtigt, forventes udarbejdelse af ny lokalplan at tage 8-10 måneder afhængig af varslede ændringer i planloven. Detailprojektering og udbudsmateriale kan igangsættes sideløbende med eventuel udarbejdelse af lokalplanen.

Der vil ske en orientering til udvalget, når det er afgjort, om projektet er lokalplanpligtigt og hvilken tidsplan, der herefter kan opstilles.

Fase 2:

Fremlæggelse af detailprojekt sammen med ønsket om frigivelse af midler til det specificerede projekt.

Udbud og licitation.

Fase 3:

Anlæg, primo 2018-medio 2018. Eventuelt efterår 2017, hvis der ikke er behov for udførelse af ny lokalplan.

I forprojektet (Fase 1), som ønskes igangsat nu, skal en del problematikker undersøges nærmere blandt andet udformning af nyt kryds ved Hestehavebakken, påvirkning på trafikmønstret ved hjælp af trafikmodelberegninger, samarbejde med Kalundborg Forsyning samt forhandling om erhvervelse af dele af det areal, der ligger på Præstegårdens jorder.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på 13,7 mio. kr. til etablering af en vej mellem Klosterparkvej og Raklev, Herredsåsen. Økonomichefen bemærker, at restrådighedsbeløbet i 2017 herefter udgør 12,2 mio. kr.

I budgetaftale for budget 2017-2020 er hensigtserklæring om, at der til enhver anlægssag også fremlægges forslag til de afledte driftsomkostninger. Forslag til afledte driftsomkostninger fremlægges når projektet er detailplanlagt, Fase 2.

Bilag

Bilag 1 Principiel vejføring Klosterparkvej - Raklev, Herredsåsen 326-2017-6174

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Anbefales.

Bilag

Bilag 1 Principiel vejføring Klosterparkvej - Raklev, Herredsåsen

Punkt 7: Beslutning om anlægsbevilling til anlæg af vej til ny vesthavn - forlængelse af Asnæsvej

Sagsfremstilling

7. Beslutning om anlægsbevilling til anlæg af vej til ny vesthavn - forlængelse af Asnæsvej

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-62909 J.nr.: 05.01.02 Dokumentnr.: 326-2016-426106

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2017 er der afsat et rådighedsbeløb på 6,2 mio. kr. til etablering af vej til ny Vesthavn. Der søges om frigivelse af det samlede rådighedsbeløb på 6,2 mio. kr. til vejen.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 6,2 mio. kr. til anlæggelse af vej til ny Vesthavn finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I 2007 blev der gennemført en planlægning i form af et kommuneplantillæg og en lokalplan for udvidelse af Kalundborg Havn med inddragelse af nye arealer til havneformål, umiddelbart vest for Asnæsværket.

Der er nu aktuelle planer for en udbygning af dele af de rammelokalplanlagte arealer og en ny lokalplan er under udarbejdelse. Arealet skal vejbetjenes via Asnæsvej, som forlænges gennem området. Da hele det rammelokalplanlagte areal ikke udbygges i den aktuelle etape, er det kun den del af vejen, der er aktuel i forhold til det nuværende udbygningsprojekt, der etableres. Det skal senere være muligt at forlænge denne vej således, at vejen kan vejbetjene den i Lokalplan nr. 500 planlagte færgenhavn, umiddelbart vest for den aktuelle etape.

Den aktuelle vejstrækning, der skal arbejdes med, er cirka 1-1,5 km lang, afhængigt af hvor meget, der eventuelt skal gøres ved det private vejstykke tilhørende DONG, som ligger mellem den nuværende Asnæsvej og den nye vej. Blandt andet skal der også ses på trafikikkerhed i forhold til skoletrafikken på Asnæs Skovvej.

Ifølge den eksisterende lokalplan 500 skal vejen udlægges med en friholdt tracebredde på 22 m, og vejen anlægges med to vognbaner à 3,5 m, i alt 7,0 m efter Vejdirektoratets vejregler.

Langs med adgangsvejen skal der anlægges en fællessti, der skal give mulighed for at færdes langs området og forbinde arealerne ved Strandparken vest for Asnæsværket med de ubebyggede arealer vest for havneområdet. Fra vejens afslutning skal der etableres 2 m grussti til strandarealerne vest for havnen. De nøjagtige udlæg med mere er ikke endeligt besluttet.

Entreprisen vedrørende havneprojektet forventes at blive påbegyndt i august 2017 med et større jordarbejde, og vejen skal etableres hurtigst muligt.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på 6,2 mio. kr. i 2017 til en vej til ny Vesthavn. Økonomichefen bemærker, at restrådighedsbeløbet i 2017 udgør 0. kr.

I budgetaftale for budget 2017-2020 er hensigtserklæring om, at der til enhver anlægssag også fremlægges forslag til de afledte driftsomkostninger. Det er uafklaret om vejstrækningen fremover driftes af Kalundborg Havn. Vejen er ikke endelig projekteret og vedligeholdelsesomfang ikke fastlagt. Et meget groft skøn over afledte driftsudgifter vil være 120.000 kr./år, heri indregnet fremtidige nye slidlag og afmærkning.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:
Anbefales.

Punkt 8: Beslutning om anlægsbevilling samt prioritering vedrørende asfaltarbejder og andre belægningsprojekter i byområder i 2017

Sagsfremstilling

8. Beslutning om anlægsbevilling samt prioritering vedrørende asfaltarbejder og andre belægningsprojekter i byområder i 2017

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-59092 J.nr.: 05.01.02 Dokumentnr.: 326-2016-425211

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2017 er der afsat i alt 17,8 mio. kr. til den ordinære vejvedligeholdelse (inklusive funktionskontrakten), og herudover er der afsat i alt 10 mio. kr. til ekstraordinære belægningsarbejder i 2017.

Indeholdt i den ordinære vejvedligeholdelse er dels betaling af funktionskontrakten med Pankas, som vedrører vedligeholdelsen af kommunens veje i landområder, samt ekstraarbejder, kantarbejder og tilsyn i forbindelse med kontrakten og dels de årlige asfalt- og belægningsarbejder i byområder. Inden for den ekstraordinært afsatte ramme skal der udføres belægningsarbejder i byområder.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at der træffes beslutning om valg af asfalt- og øvrige belægningsarbejder i 2017 i henhold til projektlisten i Bilag 1,
2. at administrationen bemyndiges til at prioritere yderligere belægningsopgaver i det omfang, der er brug for det i forhold til den økonomiske ramme, der er afsat,
3. at der gives en anlægsbevilling på 10 mio. kr. til ekstraordinær vejvedligeholdelse i 2017, 2,3 mio. kr. til ekstraarbejder, kantarbejder og tilsyn, samt en anlægsbevilling til vejvedligeholdelse i byområder på 7,1 mio. kr.,
4. at arbejderne udføres efter afholdelse af et 1-årigt udbud, og
5. at den samlede årlige rådighedsramme på 17,8 mio. kr. frigives frem til år 2025.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalg, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I denne sag skal der træffes beslutning om henholdsvis frigivelse af rådighedsbeløb samt prioritering af de pågældende rådighedsbeløb.

Frigivelse af rådighedsbeløb til vejvedligeholdelse

På investeringsoversigten for 2017 er der afsat 17,8 mio. kr. til ordinær vejvedligeholdelse (inklusive funktionskontrakten).

Herudover er der på investeringsoversigten for 2017 afsat 10 mio. kr. til ekstraordinær vejvedligeholdelse i byområder i 2017 under forudsætning af, at det samlede anlægsniveau på landsplan kan holdes inden for det aftalte niveau. Det ligger nu fast, at anlægsrammen er overholdt.

Indeholdt i den ordinære vejvedligeholdelse er der afsat et beløb på 8,2 mio. kr. til betaling af funktionskontrakten med Pankas, som vedrører vedligeholdelsen af kommunens veje i landområder. Herudover er der afsat cirka 2,3 mio. kr. til ekstraarbejder, kantarbejder og tilsyn med funktionskontrakten.

I den ordinære vejvedligeholdelse er der endvidere afsat cirka 7,1 mio. kr. til belægningsarbejder i byområder.

De beløb, der knytter sig til funktionskontrakten, er ved kontraktens indgåelse frigivet for alle de femten år, hvor kontrakten løber. Dog ikke beløbet til ekstraarbejder, kantarbejder og tilsyn med funktionskontrakten. Dette blev frigivet for en 3-årig periode. Beløbet skal nu frigives hvert år. Beløbet til belægningsarbejder i byområder har tidligere været frigivet for en 4-årig periode i forbindelse med indgåelsen af en 4-årig partneringsaftale, og beløbet skal nu frigives fra rådighedsrammen hvert år.

I nærværende sag søges der derfor om frigivelse af henholdsvis 2,3 mio. kr. til ekstraarbejder, kantarbejder og tilsyn, 7,1 mio. kr. til den ordinære vejvedligeholdelse i byområder og 10 mio. kr. til den i 2017 ekstraordinært besluttede vejvedligeholdelse.

Prioritering af vejvedligeholdelsen

Det igangværende arbejde med vejkapitalanalysen for byområder forventes først færdigt i marts 2017 og kan således ikke som helhed indgå som prioriteringsgrundlag for asfaltarbejderne i 2017. Der foreligger dog pt. en vurdering af afstribningssituationen i byområderne, som viser et efterslæb med afstribning.

I forbindelse med udbud af belægningsopgaverne i 2017 er der indgået en rådgiveraftale med henblik på udbud og tilsyn. Belægningsarbejderne forventes at omfatte asfalt på veje og pladser samt renoveringer af kantsten og fortove. I udbuddet tænkes også indarbejdet en rammeaftale for belægningsarbejder som følge af den kommunale "Få det nu fixet"-pulje, som er afsat i 2017. Rådgiveren kan eventuelt involveres i beskrivelser og tilsynsopgaver på de enkelte projekter under puljen, men også kommunens Entreprenørservice kan involveres i projekter under puljen.

På baggrund af en drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget i december 2016 er der i Bilag 1 vist en projektlister med forslag til overordnet prioritering af projekter i 2017. Listen er dannet ud fra indkomne ønsker, udtræk af kommunens vejdatabase og med det for øje at tilgodese en passende geografisk fordeling imellem kommunens byområder og en passende fordeling mellem veje, pladser og fortove samt en blanding af projekter med et vist volumen og mindre projekter, der kan være en stor forbedring på de pågældende lokaliteter. Mange af vejene på listen har endnu ikke været besigtiget, men i listen er med grønt markeret de vejstrækninger som med størst sikkerhed forventes gennemført, se endvidere kortet i Bilag 2.

I prioriteringen er der forsøgt koordineret med Kalundborg Forsyning i forhold til deres ledningsarbejder. Der er dog løbende behov for koordinering, ligesom der den 6. januar 2017 afholdes et generelt ledningsejermøde, der kan medføre en ændret prioritering af strækninger på grund af forskellige ledningsaktiviteter.

Da der således kan forekomme omprioriteringer eller helt udskydelse af projekter efter prioriteringen, og da der i de seneste par år er indkommet fordelagtige priser på asfaltarbejder, er der opstillet en projektlister, der rummer projekter til en samlet anlægssum, der overslagsmæssigt udgør cirka 34,5 mio. kr. De med grønt markerede projekter udgør en overslagsmæssig anlægssum på ca. 18 mio. kr. Såfremt tilbudsindhentningen på de udvalgte projekter ligger under budgetrammen på cirka 17 mio. kr. (10 mio. kr. + 7,1 mio. kr.), vil administrationen overveje igangsættelse af flere projekter fra listen.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på 10 mio. kr. i 2017 til ekstraordinær vejvedligeholdelse i byområder. Økonomichefen bemærker, at restrådighedsbeløbet i 2017 udgør 0 kr.

Der er afsat et rådighedsbeløb på 17.771.000 kr. til vejvedligeholdelse inklusiv funktionskontrakten. Rådighedsbeløbet til funktionskontrakten blev af kommunalbestyrelsen frigivet den 21. december 2010 for hele den 15-årige periode, hvori kontrakten løber. Derudover blev budgettet til funktionskontrakten justeret med 700.000 kr. årligt som følge af budgetaftale 2015-2018 for at sikre bedre kvalitet af vejbelægningen på stier og stærkt trafikerede veje. For 2017 udgør budgettet 8.274.000 kr.

Det resterende beløb til vejvedligeholdelse i 2017 er lige nu fordelt således: cirka 7,1 mio. kr. til asfalt- og belægningsarbejder i byområder, 2,3 mio. kr. til ekstraarbejder, kantarbejder og tilsyn i forbindelse med funktionskontrakten. Disse beløb har tidligere været frigivet for henholdsvis en 4-årig og en 3-årig periode i forbindelse med indgåelse af en partneringaftale i forhold til belægningsarbejder og skal nu frigives hvert år.

Økonomistaben foreslår, at alle beløbene frigives frem til år 2025 i lighed med beløbet til funktionskontrakten, således at hele beløbet på cirka 17,8 mio. kr. til vejvedligeholdelse fast vil være frigivet.

Bilag

Bilag 1 Asfaltarbejder og andre belægningsprojekter i byområder i 2017 udkast	326-2017- 6841
Bilag 2 Kort med Belægningsprojekter i byområder 2017	326-2017- 6838

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:
Anbefales. Punkt 5 tiltrædes ikke.

Bilag

Bilag 1 Asfaltarbejder og andre belægningsprojekter i byområder i 2017 udkast

Bilag 2 Kort med Belægningsprojekter i byområder 2017

Punkt 9: Trafiksikkerhedsplan 2016-2020

Sagsfremstilling

9. Trafiksikkerhedsplan 2016-2020

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-57910 J.nr.: 05.01.11 Dokumentnr.: 326-2016-426084

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 udstikker retningslinier for, hvordan Kalundborg Kommune vil arbejde med at forbedre trafiksikkerheden på kommunens vej- og stinet frem til år 2020. Trafiksikkerhedsplanen søges revideret hvert 4-5 år og gerne i takt med udmelding af de nationale trafiksikkerhedsmål. Planen erstatter dermed den tidligere udarbejdede Trafiksikkerhedsplan 2009-2015.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller,

1. at udkastet til Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 sendes i fire ugers høring i Færdselssikkerhedsrådet, og
2. at trafiksikkerhedsplanen herefter fremlægges til endelig godkendelse i udvalg og Kommunalbestyrelse.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsplanen skal sikre, at de fremtidige investeringer på det kommunale vejnet medfører så høj en grad af trafiksikkerhed som muligt. Investeringer i trafiksikkerhed gavner både menneskelige hensyn og er en økonomisk gevinst for kommunen.

Målet fra 2009 er nået

Kalundborg Kommune udarbejdede i 2009 ”Trafiksikkerhedsplan 2009-2015”, som har dannet rammen om kommunens arbejde med trafiksikkerhed. Det er for 2014 og 2015 lykkedes at nå de nationale mål for nedsættelse af antallet af dræbte og tilskadekomne på både stats- og kommuneveje i Kalundborg Kommune.

Hvordan arbejder vi med trafiksikkerhed?

Som opfølgning på trafiksikkerhedsplanen har kommunen oprettet et lokalt færdselssikkerhedsråd med medlemmer fra politi, skoler, Movia, Dansk Cyklistforbund, Dansk Kørelærer Union, Dansk Transport og logistik, Ældrerådet og Handicaprådet. Rådet er dialogpartner for kommunens politiske udvalg omkring trafiksikkerhed.

Der er siden 2011 foretaget omkring 30 forbedringer på vej- og stinettet og yderligere 20 er planlagt. Derudover er der foretaget en gennemgang af vejnettet i det åbne land for at udpege problemer omkring kurver og faste genstande. I 2015 er foretaget en udpegning af lokaliteter med ophobning af uheld, og disse lokaliteter bliver løbende forbedret, ligesom alle borgerhenvendelser om tryghed og sikkerhed analyseres og tænkes ind i kommende trafiksikkerhedsprojekter.

Fokusområder i Trafiksikkerhedsplan 2016-2020

Den nationale handlingsplan foreslår 10 fokusområder for at øge trafiksikkerheden. Disse fokusområder er sammenlignet med uheldsstatistik over hvilke karakteristika, der kendetegner uheld i Kalundborg Kommune samt borgerhenvendelser omkring utrygge lokaliteter. På denne baggrund foreslås i den kommende periode at fokusere på følgende områder:

- Cykler og knallertkørere
- Uheld i kryds
- Uheld i kurver på land
- Hastighed
- Uheldsbelastede lokaliteter
- Utrygge lokaliteter, især på skoleveje

For hvert af disse fokusområder angives en målsætning og hvilke virkemidler, der kan tages i brug for at øge trafikikkerheden. En del virkemidler vil styrke flere fokusområder.

Sammenhæng til øvrig planlægning

Trafiksikkerhedsplanen understøtter blandt andet 'Udviklingsstrategi 2016 - samarbejde for bedre resultater', der nævner, at kommunalbestyrelsen vil arbejde for bedre vej- og stiforbindelser samt skabe større trafikikkerhed. Desuden arbejdes med store trafikprojekter ved Ny Vesthavn, Station Øst og Rute 23, hvor det er vigtigt at indtænke trafikikkerhed og sikre stiforbindelser.

Trafiksikkerhedsplanen har desuden stor sammenhæng med kommunens cykelpolitik og cykelstiplan. Alle tre planer har fokus på at forbedre sikkerhed og tryghed for de lette trafikanter.

Det foreslås, udkastet til Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 sendes i fire ugers høring i Færdselssikkerhedsrådet, og at trafikikkerhedsplanen herefter fremlægges til endelig godkendelse i udvalg og Kommunalbestyrelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

I budgetoverslagårene 2017-2020 er afsat 5.479.000 kr. årligt til gennemførelsen af trafikikkerhedsplanen. Der vil årligt ske en prioritering af projekter og frigivelse af anlægsbevilling.

Bilag

Kalundborg Trafiksikkerhedsplan20016-20_forslag

326-2016-443492

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Godkendt.

Bilag

Kalundborg Trafiksikkerhedsplan20016-20_forslag

Punkt 10: Beslutning af revideret Regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser

Sagsfremstilling

10. Beslutning af revideret Regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-63174 J.nr.: 05.07.00 Dokumentnr.: 326-2016-426093

Sagstype

Beslutning

Resume og sagens baggrund

Den 16. december 2015 vedtog Kommunalbestyrelsen det gældende "Regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser". Kommunalbestyrelsen ønskede en drøftelse af serviceniveauet på området i forbindelse med et nyt udbud af vintervedligeholdelsen i 2017. Som en konsekvens af drøftelserne heraf i TMU i løbet 2016, er der foretaget ændringer i regulativet og opstillet forbedringsforslag i forbindelse med det kommende udbud.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at udkast til "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse i Kalundborg Kommune" godkendes, samt
2. at der administrativt gives mulighed for at foretage mindre ændringer i vej/sti klassificeringen, hvis det kan medføre en optimering af en rute.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Den 16. december 2015 vedtog Kommunalbestyrelsen det gældende "Regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser". I forbindelse med vedtagelsen blev det nævnt, at regulativet forventes revideret i forbindelse med et nyt udbud af vintervedligeholdelsen i 2017, og i den forbindelse har der som ønsket af Kommunalbestyrelsen være en drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget af serviceniveauet på området, herunder udkald, vej kategorisering med videre.

På Teknik- og Miljøudvalgets møder henholdsvis den 9. juni 2016 og den 5. oktober 2016 har tiltag i forhold til etablering af bedre økonomi i vintervedligeholdelsen været drøftet.

Drøftelserne har taget udgangspunkt i følgende hovedemner:

- A. Serviceniveau i forhold til andre kommuner
- B. Gennemgang af vinterklasser og omlægning af vinterruter
- C. Udbud af de ruter, der betjenes af kommunens entreprenørservice
- D. Forbedringer i udbuddet af vinterruter
- E. Evaluering af vintervagten og vintervarsling
- F. Optimering af saltforbrug

Forslag til ændringer i regulativet ses i Bilag 1. I Bilag 2a og 2b ses revideret bilag C til regulativet henholdsvis som kort og som liste. I Bilag 3 ses supplement (liste over renholdelse af veje og stier) til regulativets bilag F. På sidstnævnte liste er ikke foretaget ændringer. Udover enkelte smårettelser er der i forhold til ovennævnte hovedemner foretaget ændring i regulativet samt stillet krav i forbindelse med kommende udbud på følgende måde:

A. Serviceniveau i forhold til andre kommuner

En sammenligning viser, at nabokommunerne også bruger Vejdirektoratets paradigme, og at der er konsistens mellem vores inddelinger i vinterklasser. Da glatførebekæmpelse og snerydning i Kalundborg Kommune i praksis udføres således, at en del klasse 3 veje køres sammen med klasse 2 veje, fordi det er den mest logiske og hensigtsmæssige ruteplanlægning er der i regulativet fastholdt de 4 vejklasser, men lavet tekstmæssige justeringer under klasse 2 og 3, så de er stort set ens.

B. Gennemgang af vinterklasser og omlægning af vinterruter

Eksisterende vinterruter er gennemgået og optimeret. Antallet af ruter på 44 er fastholdt i nuværende niveau. Ændringen af ruterne har givet anledning til nogle justeringer i vejklasser mm. i mindre omfang som fremgår af regulativets bilag C.

C. Udbud af de ruter, der betjenes af kommunens entreprenørservice

Emnet har ingen konsekvens for udformningen af regulativet, men der opretholdes et vinterberedskab i kommunens Entreprenørservice og omfanget heraf drøftes i forbindelse med beslutning af kommende vinterudbud. Pt. forventes 12 ruter ud af de 44 udført af Entreprenørservice.

D. Forbedringer i udbuddet af vinterruter

Emnet har ingen konsekvens for udformningen af regulativet, idet responstid fastholdes på 45 minutter, som det blev ændret til i 2015 og beredskabs- og monteringshonoraret tages op til revision med henblik på at denne omkostning mere eller mindre bliver en del af tilbudsprisen/udkaldsprisen. Alt afhængig af situationen for kommunens saltlagere, deri dag ligger på de tidligere materielpladser i henholdsvis Gørlev og Kalundborg, overvejes alternative opbevaringsmuligheder.

E. Evaluering af vintervagten og vintervarsling

Emnet har ingen konsekvens for udformningen af regulativet, men der skal ske en nærmere vurdering af mulighederne ved varslingsstationer og eventuel tilpasninger i vintervagten.

F. Optimering af saltforbrug

Samkørslen af klasse 2 og 3 veje medfører, at der i forhold til den anvendte praksis saltes ved konstateret glatføre og ikke saltes præventivt. I forhold til det kommende udbud sikres, at der ikke sker unødigt tømning af saltspredere, og at der føres dialog med entreprenører om obs-punkter ved saltudbringning samt kontrol af udstyr. Der vil ligeledes blive stillet krav om anvendelse af GPS udstyr til dokumentation af kørsler og styring af saltforbrug. Udviklingen følges i forhold til økonomisk fordelagtige alternativer til saltanvendelse eller udbringningsmetoder.

Selve ændringerne i regulativet forventes ikke at medføres større økonomiske rationaler, men ændringen i ruter og forbedringer i selve udbuddet må kunne forventes.

Der gennemføres udbud af vintervedligeholdelsen i foråret 2017. Der kan i forbindelse med arbejde med udbuddet vise sig behov for mindre justeringer af ruter, der evt. kunne få indflydelse på vej/stiklasse. Derfor foreslås det, at der administrativt gives mulighed for at foretage mindre ændringer i vej/sti klassificeringen, hvis det kan medføre en optimering af en rute.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

Bilag 1 Udkast til Regulativ om Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje 26-1-2017	326-2016-444838
Bilag 2a - Oversigtskort - Vinterklasser - 2017	326-2017-8028
Bilag - 2b - Vinterklasser 2017	326-2017-8036
Bilag 3. Underbilag F - Renholdelse - 2017 (2015 ikke ændret)	326-2017-5992

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Anbefales.

Bilag

Bilag 1 Udkast til Regulativ om Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje 26-1-2017
Bilag 2a - Oversigtskort - Vinterklasser - 2017
Bilag - 2b - Vinterklasser 2017
Bilag 3. Underbilag F - Renholdelse - 2017 (2015 ikke ændret)

Punkt 11: Orientering om Kommuneplan 2017

Sagsfremstilling

11. Orientering om Kommuneplan 2017

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-61814 J.nr.: 01.02.03 Dokumentnr.: 326-2016-418553

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommuneplan 2013-2024 skal revideres i 2017. Kommuneplanrevisionen sker som opfølgning på Udviklingsstrategien og i henhold til Planloven. Det betyder, at administrationen nu igangsætter en proces for arbejdet med det mål, at Kommunalbestyrelsen kan vedtage en ny kommuneplan inden udgangen af 2017. Sagen skitserer de temaer mv. som revisionen forventes at behandle.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Om kommuneplanen

Kommuneplanen fastlægger for en periode på 12 år de overordnede mål og retningslinjer for kommunes udvikling, såvel i byerne som i det åbne land.

Kommuneplanen har afsat i planloven og statslige udmeldinger om kommuneplanlægningen, og den skal afspejle landsplanlægningen og regional planlægning.

Erhvervs- og Vækstministeriet fremlagde i december 2015 *Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen 2017*. Oversigten sammenfatter gældende krav til kommunernes planlægning. I forbindelse med fremlæggelsen har ministeriet oplyst, at der vil blive offentliggjort en revideret oversigt, når planlovsændringerne er vedtaget. Dette er som bekendt endnu ikke sket.

Udviklingsstrategi - afsæt

Kalundborg Kommunes *Udviklingsstrategi - samarbejde for bedre resultater*, er Kommunalbestyrelsens bud på, hvordan kommunen skal udvikle sig frem mod 2025 og er samtidig afsæt for den kommende kommuneplanrevision. Strategien indeholder et tværgående tema om bæredygtig udvikling i byen og på landet samt fire temaer om henholdsvis bosætning, vækst, velfærd og infrastruktur.

Udviklingsstrategien fastlægger, at kommuneplanen skal gennemgå en fuld revision - med følgende bemærkning:

"På nogle områder vil der kun være tale om en ajourføring af gældende grundlag. Der forventes en revision af udvalgte retningslinjer i forhold til planlovens kapitel 4, § 11, stk. a "kommuneplankataloget" samt udvalgte generelle og specifikke rammebestemmelser. De Retningslinjer og rammebestemmelser, der omhandler bymidter, afgrænsede landsbyer samt erhvervs- og boligudvikling vil være i fokus i forbindelse med revisionen. Dette fokus vil give visse afledte virkninger på forslag til byernes afgrænsninger."

Temaer og udvalgte emner

Administrationen forventer, at nedenstående temaer særligt vil blive behandlet. En nærmere beskrivelse af formål og indhold fremgår af vedlagte bilag.

- Erhvervsudbygning - herunder undersøge muligheder for ny erhvervsudvikling.
- Boligudvikling - herunder undersøge behovet for evt. ændringer i sammensætningen af boligtyper inden for eksisterende boligudlæg.
- Landsbyer - undersøge potentialet for at forbedre de rekreative muligheder ved landsbyerne ved at koble landsby og landskab bedre sammen (jf. Udviklingsstrategi).

- Skovrejsning - revision af udpegede områder, hvor skovrejsning er ønsket/uønsket (jf. opfølgning på Kommuneplan 2013). Sammentænkes med grundvandsbeskyttelse, og landsbyernes rekreative muligheder og Grønt Danmarkskort.
- Grønt Danmarkskort - udarbejde grundlag for kommunens bidrag til et landsdækkende Grønt Danmarkskort, med prioritering af naturindsats (jf. statslige interesser).
- Kommuneplanens rammebestemmelser - herunder fokus på sommerhusområder og visse bymidteområder. Dette mhp. at styrke det overordnede administrationsgrundlag, fx ved at udforme mere operationelle rammebestemmelser.

Derudover vil der være fokus på udvalgte emner:

- Bymidter (Kalundborg, Høng, Gørlev), jf. ovenfor om rammebestemmelser
- Udviklingsplan for Havnsø havn og by (jf. Havneudvalget)
- Ajourføring af data i kommunens turistpolitiske redegørelse
- Planlægning for mulig udvidelse af REMA 1000 på Slagelsevej, Kalundborg (jf. ansøgning)

Lovforslag om moderniseret planlov

Regeringens Lovforslag om modernisering af planloven har været i offentlig høring i perioden 19. september til 17. oktober 2016, og ikke vedtaget på nuværende tidspunkt. Det forlyder, at en ny Planlov tidligst vil træde i kraft medio 2017.

Det betyder, at de nye emner og muligheder som en moderniseret planlov fordrer, ikke vil indgå i den forestående kommuneplanrevision. Administrationen anbefaler i stedet, at relevante emner efterfølgende behandles ved tema-revisioner, som kommuneplantillæg.

Dette gælder eksempelvis:

- Detailhandel
- Landdistrikter
- Udpegning af *udviklingsområder* til byudvikling mv. inden for Kystnærhedszonen (under visse forudsætninger)

Organisering og overordnet tidsplan

Arbejdet med Kommuneplanrevisionen organiseres som et projekt under Plan, Byg og Miljø's ledelse og løber som udgangspunkt til ultimo 2017, hvor kommuneplanen forventes fremlagt til endelig godkendelse af Kommunalbestyrelsen. Politiske udvalg inddrages i processen efter behov.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag - Notat om temaer og emner i Kommuneplan 2017

326-2017-6269

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Anbefales.

Bilag

Bilag - Notat om temaer og emner i Kommuneplan 2017

Punkt 12: Beslutning af cykelpolitik for Kalundborg Kommune

Sagsfremstilling

12. Beslutning af cykelpolitik for Kalundborg Kommune

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-32189 J.nr.: 05.00.05 Dokumentnr.: 326-2016-425384

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I budgetaftalen for 2015-2018 er det aftalt, at der skal udarbejdes en plan for udbygning af cykelstinet i Kalundborg Kommune samt prioritering af 5 projekter, der skal beskrives nærmere. Ved 1. interessent-workshop dannedes et billede af, at også andre faktorer har betydning for at fremme cyklismen end et sammenhængende cykelstinet mellem byerne. Disse faktorer ønskedes belyst og sat i spil i Kalundborg Kommunes første cykelpolitik.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at forslaget til cykelpolitik, herunder fokusområder og prioriterede indsatser vedtages endeligt.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kalundborg Kommune er i dag en af de kommuner, hvor cykelandelen er faldende. Cykelpolitikken udstikker retningslinjer for, hvordan der kan arbejdes med at øge cykeltrafikken i kommunen. Cykelpolitikken er blevet til i et samarbejde med en stor gruppe af interessenter, der repræsenterer lokalråd, uddannelsesinstitutioner, politi, turistforening, Dansk Cyklistforbund, Dansk handicapforbund m.fl.

Cykelpolitikken understøtter kommunens vision om at være et godt sted at bo, leve, arbejde og etablere virksomhed. Desuden understøttes visionen i sundhedspolitikken fra 2009: 'I Kalundborg Kommune er sundhed et fælles ansvar, hvor mange borgere vælger det sunde liv'. Cykelpolitikken er ligeledes med til at støtte kommuneplanens mål om at 'gøre det nemt og sikkert at færdes til fods og cykel i kommunen.'

Cykelpolitikens vision er: I Kalundborg Kommune er det trygt, sikkert og fremkommeligt at vælge cyklen. Borgere i alle aldre cykler til arbejde, skole og fritidsaktiviteter.

Målsætningerne er, at:

- Der skal være flere, der cykler til arbejde, skole og i fritiden.
- Cykelstinet skal udbygges (Cykelstiplan stiller forslag til rutenet)
- Tryghed og sikkerhed for lette trafikanter skal forbedres (Trafiksikkerhedsplanen har også dette som et indsatsområde)

Foreslåede fokusområder

- Flere børn cykler
- Daglig cykling
- Samarbejde med foreninger og frivillige
- Et sammenhængende stinet
- Flere lokale rekreative ture og bedre muligheder for cykelturister
- Bedre drift og vedligehold.

Interessenterne har drøftet mulige indsatser for hvert fokusområde. Under 'prioriterede indsatser' ses hvilke indsatser, der forventes at give størst effekt. Under 'Andre foreslåede indsatser' nævnes andre ideer til, hvad der kunne gribes fat i, eventuelt i forbindelse med næste generations cykelpolitik.

Cykelpolitik og cykelstiplan foreslås fremover revideret i samme turnus som Trafiksikkerhedsplanen, da der er mange overlappende hensyn og indsatser.

Der lægges op til en drøftelse af cykelpolitikken i udvalget. Cykelstiplanen fremlægges til endelig vedtagelse i januar 2017. Når cykelpolitikken er vedtaget udarbejdes en handlingsplan for, hvordan målene nås i den kommende periode.

Økonomiske konsekvenser

Kommunalbestyrelsen vedtog den 26. august 2015 at give en anlægsbevilling på i alt 500.000 kr. til udarbejdelse af en plan for udbygning af cykelstinet og beskrivelse af fem prioriterede stiprojekter. Anlægsbevillingen er overført til budget 2016.

Bilag

Kalundborg_Cykelpolitik_21_12_16

326-2016-443537

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Anbefales.

Bilag

Kalundborg_Cykelpolitik_21_12_16

Punkt 13: Beslutning af cykelstiplan og prioritering af strækninger

Sagsfremstilling

13. Beslutning af cykelstiplan og prioritering af strækninger

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-32189 J.nr.: 05.00.05 Dokumentnr.: 326-2016-425378

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I budgetaftalen for 2015-2018 er det aftalt, at der skal udarbejdes en plan for udbygning af cykelstinet i Kalundborg Kommune og beskrivelse af fem prioriterede stiprojekter. Den foreliggende plan er udarbejdet på baggrund af borgerhenvendelser, forslag fra workshop med interessenter, input fra skolerne samt ønsker fra Teknik- og Miljøudvalget.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at forslaget til cykelstiplan, rutekort og udvælgelsen af de fem prioriterede strækninger vedtages endeligt.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2015-2018 blev det aftalt, at der skal udarbejdes en plan for udbygning af cykelstinet i Kalundborg Kommune, samt en prioritering af 5 projekter, der skal beskrives nærmere i forhold til anlæg og økonomi.

Cykelstiplan

Der foreligger nu et endeligt forslag til en cykelstiplan, hvis mål er at sammenbinde og udbygge det eksisterende net af cykelstier, så det betjener trafikale mål som skoler, institutioner, centerområder, arbejdspladser samt fritidsaktiviteter sikkert og trygt.

Sammen med cykelstiplanen er der udarbejdet et oplæg til formulering af en Cykelpolitik for Kalundborg Kommune (se dagsordenspunkt Cykelpolitik). Baggrund og mål for cykelstiplanen er beskrevet i teksten i Cykelpolitikens fokusområde 4+5, således at Cykelpolitikken selvstændigt kan anvendes som overblik og borgerrettet dokument.

I udarbejdelsen af cykelstiplanen er der taget udgangspunkt i en række eksisterende planer for kommunen, herunder blandt andet Kommuneplan 2013, De grønne planer for Kalundborg By, Høng og Svebølle, Handlingsplanerne for 2011 – 2015 samt trafiksikkerhedsplanen fra 2009, borgerhenvendelser, forslag fra workshop med interessenter, input fra skolerne samt ønsker fra Teknik- og Miljøudvalget.

Cykelstiplanen består af udpegning af et hovedstinet og et forslag til prioritering. Hovedstinet viser eksisterende og ønskede nye stier. Desuden vises et groft bud på, hvordan hovedstierne kan suppleres med et rekreativt stinet.

Hovedstinet er dannet ud fra følgende mål i prioriteret rækkefølge:

- At give sikre stiforbindelser til skoler (kommunale og private skoler, gymnasier, VUC og HF) og idrætsanlæg.
- At give sikre pendlerforbindelser til større arbejdspladser.
- At forbedre adgange til bykerner og stationer herunder også den nye Station East.
- At forbinde Kalundborg by og de fire øvrige centerbyer (Høng, Gørlev, Svebølle og Uby-Jerslev).
- At forbinde Kalundborg Kommune med de omkringliggende kommuner.

I forslaget til hovedstinet er der ikke taget stilling til endelig linjeføring eller konkret udformning af de ønskede stiforbindelser og eventuelle sikre krydsningspunkter.

Prioritering

Alle strækninger i hovedstinet er registreret med hensyn til, om der i dag er cykelsti, kantbaner eller ingen faciliteter. Herefter er det vurderet, om forholdene er tilstrækkelige. Alle strækninger, hvor der ønskes etablering af bedre

cykelfaciliteter, er dernæst vægtet ud fra målene i cykelstiplanen. Dette ses detaljeret i bilag 1. Alle strækninger med 8-11 point er angivet i cykelstiplanen med foreslået prioriteringsrækkefølge.

De højest prioriterede stier er et godt bud på, hvor anlægsinvesteringen vil give størst effekt for flest cyklister. De 5 højest prioriterede stier vil blive nærmere beskrevet og/eller projekteret på et niveau, så de er egnede som ansøgningsmateriale i forbindelse med eventuelle centrale cykelstipuljer, eller indstilling til det kommunale anlægsbudget.

De øvrige stier vil fortsat indgå i visionen for det fremtidige stinet og etableres efterhånden, som der bliver mulighed for det. Eventuelle puljer har ofte et specifikt fokus - eksempelvis 'supercykelstier' eller 'landdistriktsudvikling'. Det kan bevirke, at der må forsøges ansøgt på andre stier end de 5 prioriterede stier. Det skal bemærkes, at der ikke i øjeblikket er udmeldt centrale cykelstipuljer.

Det skal bemærkes, at de prioriterede stier primært ligger i bymidter og ved skoler, hvor der er størst potentiale for at øge cyklismen. I prioriteringen er der som udgangspunkt ikke fokuseret på understøttelse aktive lokalsamfund og forbindelser til kollektiv transport. Ligeledes er der ikke i prioriteringen fokuseret på områder, hvor man ikke cykler i dag, fordi det for eksempel opleves for farligt.

Økonomiske konsekvenser

Kommunalbestyrelsen vedtog den 26. august 2015 at give en anlægsbevilling på i alt 500.000 kr. til udarbejdelse af en plan for udbygning af cykelstinet og beskrivelse af fem prioriterede stiprojekter. Anlægsbevillingen er overført til budget 2016.

Bilag

Kalundborg Cykelstiplan_21-12-2016 326-2016-442139

Cykelstiplan - Bilag 1 326-2016-445475

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Anbefales. Udvalget (V og O) indstiller, at følgende fem stiprojekter prioriteres til yderligere bearbejdning i forhold til eventuelle puljeansøgninger: Kalundborg-Røsnæs (1), Drøsselbjerg-Kirke Helsing (73A), Ubby-Rute 22 (42, 43 og 44), Føllenslev-Havnsø (55, 56 og 57) og J. Hageman-Petesens Allé-Volden (11, 19 og 20).

Niels Erik Danielsen (Ø) stemte for administrationens indstilling.

Bilag

Kalundborg Cykelstiplan_21-12-2016

Cykelstiplan - Bilag 1

Punkt 14: Orientering om ruteføring i projekt Istidsruten

Sagsfremstilling

14. Orientering om ruteføring i projekt Istidsruten

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-42477 J.nr.: 05.04.00 Dokumentnr.: 326-2016-422530

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommune er partner i projekt Istidsruten, støttet af Nordea-fonden. Der er tale om en ca. 250 km lang cykelrute gennem 5 kommuner og 4 oplevelsesområder i Midt- og Nordvestsjælland, med istidens landskabsdannelse som tema. Projektet skal i 2017 udpege den præcise cykelrutes forløb. Derfor vil private lodsejere m.fl. langs den påtænkte rute blive kontaktet af projektet, med henblik på at indgå frivillige aftaler om offentlig adgang.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning, således at man i projektet kan arbejde videre med den skitserede ruteføring i samarbejde med lodsejerne på ruten.

Behandling

Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Baggrund

Odsherred, Kalundborg, Sorø, Lejre og Holbæk kommuner er gået sammen med Geopark Odsherred, Sagnlandet Lejre, Naturpark Åmosen og Brorfelde Observatorium om at skabe en sammenhængende cykelrute, der går gennem alle fem kommuner (jf. Bilag 1 og 2). I 2016-2017 arbejdes der på et forprojekt, som skal danne opbakning til og grundlag for en fondsansøgning, til finansiering og etablering af selve cykelruten.

Istidsruten rammer og formål

Istidsruten skal fysisk og mentalt forbinde oplevelsesområder, oplevelsessteder og lokale aktører på en måde, der gør Midt- og Nordvestsjælland til et samlet område, der er attraktivt at besøge, arbejde i, bo i og opholde sig i (jf. Bilag 3).

Med Istidsruten vil kommuner og oplevelsesområder i samarbejde byde på spændende og anderledes oplevelser bundet op omkring istidens landskabsdannelse. Istidsrutens ambition er at skabe forbindelse mellem de oplevelser, der allerede er udviklet i oplevelsesområderne, og at skabe det "kit" der skaber ekstra udvikling til området, ved at binde det hele sammen og skabe overblik. Midt- og Nordvestsjælland har potentiale til meget mere med et samlet tilbud, end de forskellige områder kan gøre det enkeltstående.

Forprojektet finder også frem til de lokale ildsjæle, foreninger og virksomheder, der brænder for at få mulighed for at formidle deres lokalområde, deres historie eller de helt unikke steder, som kun de lokale kender til. Med Istidsruten vil vi give alle mulighed for at udvikle oplevelser, der, som perler på en snor - og forbundet af Istidsruten - skal forbinde Midt- og Nordvestsjælland i ét samlet formidlingsområde.

Cykelruten bliver også en sund og attraktiv måde, for både turister og lokale, at komme rundt til områdets spændende oplevelser, med mulighed for undervejs at lære om, og opleve kultur, historie, naturvidenskab, flora og fauna, dyreliv m.v.

Istidsruten skal dermed blive et nyt, bærende ikon for et samlet oplevelsesområde i Midt- og Nordvestsjælland.

Økonomi

Partnerne i projektet har fra Nordea-fonden og LAG, opnået et tilskud på ca. 1.300.000 kr. til et forprojekt der skal sikre udarbejdelsen af en projektansøgning om etableringen af både cykelrute og formidlingssteder undervejs. Selve implementeringen forventes at koste mellem 15 og 20 millioner kroner, som også betales af tilskud fra fonde og puljer. Løbende udgifter til drift, herunder vedligehold af skiltning mv. vil skulle afholdes af Kalundborg Kommune.

Udpegning af ruteforløb

Forprojektet skal skabe det samarbejde og den enighed blandt aktørerne i området hos de lokale aktører, der gør det muligt at udarbejde den fælles ansøgning til Nordea-fonden vedrørende implementeringen af cykelruten. Det gælder bl.a. ruteføring, udvikling af nedslagssteder og lokale 'sløjfer' m.v.

Ruteføringen på Istidsruten vil så vidt muligt ske ad eksisterende veje og stier. Kun i nogle kommuner og på korte strækninger forventes det, at der bliver behov for at etablere ny sti.

For at skabe et ruteforløb som er attraktivt for cyklister, er det dog vigtigt at undgå bl.a. trafikerede veje, omveje og strækninger uden landskabelig variation. Derfor vil der nogle steder langs ruten være behov for at lade ruten forløbe ad både private veje og private fællesveje.

Kontakt til lodsejere og brugere af private fællesveje

For at sikre et attraktivt ruteforløb, vil projektet kontakte relevante lodsejere i løbet af januar og februar 2017, med henblik på at afklare, om der kan indgås frivillige aftaler om skiltning af Istidsruten langs de foretrukne veje og stier på private jorder.

For private fællesveje i det åbne land kan kommunen bestemme, at vejene skal have status som offentlig sti (jf. privatvejslovens § 2a). Det kræver ikke godkendelse fra brugerne af vejen, men der skal som udgangspunkt ske høring forinden. Vejen kan bibeholdes som privat fællesvej, og kommunen skal herefter afholde en forholdsmæssig andel af udgifterne til vedligeholdelse, der svarer til sliddet fra cykelbrugerne.

Projektet vil i videst muligt omfang sikre dialog med og accept fra brugere/ejere af berørte private fællesveje, og tage udgangspunkt i at privatvejslovens § 2a. anvendes til at sikre status som offentlig sti, hvor det skønnes nødvendigt for at sikre en attraktiv rute.

Tidsplan og udvalgsbehandling

I januar og februar 2017, vil projektet arbejde med at fastlægge et endeligt forslag til ruteføring gennem de 5 kommuner. Herunder vil projektet sikre tilslutning fra/indgå aftaler med berørte private lodsejere mht. adgang og skiltning.

I løbet af sommeren 2017 skal den fælles ansøgning til det endelige projekt færdiggøres. I det omfang projektet omfatter etablering af ny sti, beslutninger om ændring af privat fællesvej til offentlig sti, eller eventuelle økonomiske forpligtelser for Kalundborg Kommune, vil Teknik- og Miljøudvalget få sagen forelagt til beslutning forinden.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til forprojektet samt til etablering af selve ruten, skiltning og nedslagspunkter afholdes af fonde og puljer.

I det omfang der eventuelt skal etableres nye stier på enkelte korte strækninger, kan der dog blive tale om kommunal medfinansiering i mindre omfang. Ruteforslaget gennem Kalundborg er dog lagt således, at det følger eksisterende vej- og stiforløb.

Løbende udgifter til drift, herunder vedligehold af skiltning mv. vil skulle afholdes af Kalundborg Kommune.

Kultur- og Fritidsudvalgets møde den 9. januar 2017:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Istidsruten gennem Kalundborg Kommune	326-2016-423050
Bilag 2 - Hovedruten for Istidsruten	326-2016-423057
Bilag 3 - Kort beskrivelse af projekt Istidsruten	326-2016-423067

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Istidsruten gennem Kalundborg Kommune

Bilag 2 - Hovedruten for Istidsruten

Bilag 3 - Kort beskrivelse af projekt Istidsruten

**Punkt 15: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Drosselvej
1**

Punkt 16: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Michael Niensensvej 12

Punkt 17: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

17. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-59473 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2016-350353

Evaluering af parkering i Kordilgade

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. februar 2017 skal udvalget drøfte evaluering af parkeringen i Kordilgade (på Øen). Inden udvalgets møde vil administrationen bede Handelstandsforeningen og beboerne tæt på parkeringsområdet om at give en tilbagemelding i forhold til de oplevelser, der har været i forhold til løsningen i det forgangne år.

Adgang til Kordilgade 69

Dansk Røde Kors (Kordilgade 69) har søgt om, at der etableres en adgang til gården bag butikken via porten mod Kordilgade, da de har en del varetransporter til og fra butikken. Adgangen til gården er på nuværende tidspunkt særdeles vanskelig på grund af en lysmast, en pullert og et skilt, som er placeret lige ud for porten.

Kordilgade er indrettet i overensstemmelse med masterplanen for Kalundborg Bymidte.

I forbindelse med implementering af Masterplanen for Kalundborg Bymidte er der foran porten til ejendommen Kordilgade 69, mellem fortov og kørebane, placeret en lysmast med en pullert på hver side. Endvidere er der opsat skilt til taxa-parkering. Disse elementer forhindrer direkte kørende adgang til gården bag butikken.

På baggrund af henvendelsen vil der blive lavet de fornødne ændringer i gaden. Der vil blive fjernet en pullert, markeringssømmene (der markerer parkeringspladser i belægningen) vil blive rykket lidt rundt, og der vil blive lavet en gul markering for at forhindre parkering ud for porten. Ændringen vil endvidere betyde, at den ene af de to taxa-parkeringspladser på stedet vil blive nedlagt. Kalundborg Taxa har meddelt, at der ikke er behov for to pladser.

Politiets godkendelse af ændringen vil blive indhentet.

Møde med Ældrerådet

Der er dialogmøde mellem Ældrerådet og Teknik- og Miljøudvalget den 2. februar 2017 klokken 15-16.

Belysning af Løve Mølle

Formanden for Løve Mølle har flere gange rettet henvendelse til kommunen vedrørende forslag om modernisering af belysningen af Løve Mølle til en mere energirigtig belysning. Belysningen er en del af gadebelysningsanlægget, og det er derfor SEAS/NVE, der skal tage stilling til eventuel udskiftning af armaturerne. Kommunen har løbende været i dialog med SEAS/NVE om forslaget fra Løve Mølle. En endelig afklaring afventer forhandlingerne vedrørende kommunens kontrakt med SEAS/NVE.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. januar 2017:

Taget til efterretning.

Udvalget drøftede trafiksikkerhedsprojektet i Reersø, og udvalget besluttede, at hastighedsmåleren tages ned.

Endvidere vendte udvalget brug og drift af toiletbygningen på Reersø Havn, spørgsmål vedrørende Halleby Å, udvikling af Røsnæs Havn, og jorddepot i Gl. Svebølle.