

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 10-08-2015

**Mødedato** Mandag d. 10. august 2015 kl. 16:00

**Mødested** Holbækvej 141b, mødelokale 3, blok B-C, 1. sal

## Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Fremrykning og frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelser med videre i forbindelse med opf	5
Frigivelse af anlægsbevilling til udbygning af asfaltfunktionskontrakt - 2015.....	7
Frigivelse af anlægsbevilling til udarbejdelse af cykelstiplan.....	9
Frigivelse af anlægsbevilling til etablering af adgangsvej i erhvervsområde ved Havnsø.....	11
Budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31.05.2015.....	14
Lukket: Tildeling af entreprisen for indsamling af dagrenovation.....	17
Drøftelse af etablering af bussluse på Kystvejen.....	18
Orientering om anlægsprojektet "ombygning af krydset Klosterparkvej/Esbern Snaresvej".....	21
Færgetakster og sejlplan for Sejerøbugtens færger 2016.....	23
Ønske til budget 2016 - sejlplan - Sejerøfærgen.....	25
Kystsikring på Sejerø og Nekselø.....	27
Færdiggørelse af Miljøministeriets service-eftersyn af naturbeskyttelseslovens §3.....	29
Statusorientering om spildevand i det åbne land.....	32
Bæredygtig Kommune - Kalundborg 2025 (BK2025).....	35
Smart opgaveløsning og reducerede servicemål for byggesagsområdet for resten af 2015.....	38
Endelig vedtagelse af ændring af regulativ for erhvervsaffald.....	43
Endelig vedtagelse af ændring af regulativ for husholdningsaffald.....	45
Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Rosenvej 9.....	47
Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Skovvænget 66.....	48
Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Uglevej 4.....	49
Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Finnsvej 18.....	50
Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Strandengen 14.....	51
Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Michael Nielsensvej 12.....	52
Gensidig orientering.....	53

## **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

# Bemærkninger til dagsordenen

## Sagsfremstilling

### 1. Bemærkninger til dagsordenen

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2013-59477

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2015-9561

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Ingen bemærkninger.

**Punkt 2: Fremrykning og frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelser med videre i forbindelse med opførelse af B-hal i Høng samt foreningslokaler**

# Fremrykning og frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelser med videre i forbindelse med opførelse af B-hal i Høng samt foreningslokaler

## Sagsfremstilling

### 2. Fremrykning og frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelser med videre i forbindelse med opførelse af B-hal i Høng samt foreningslokaler

#### Åbent

Sagsnr.: 326-2014-137829 J.nr.: 04.04.00 Dokumentnr.: 326 -2015-178714

#### SAGSFREMSTILLING

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med vedtagelsen af budgetaftalen for budget 2015-2018 afsat et rådighedsbeløb til opførelse af en B-hal i Høng samt foreningslokaler med 15 mio. kr. i 2016 og 20 mio. kr. i 2017.

Der er i begyndelsen af 2015 etableret en projektorganisation med henholdsvis styregruppe og projektgruppe, og der er igangsat forundersøgelser og planlægning af processen i forbindelse med projektet.

Det foreslås, at der sker en fremrykning af 0,5 mio. kr. af rådighedsbeløbet afsat i 2016 således, at der kan afholdes fornødne udgifter til henholdsvis internt timeforbrug, udgifter til borgermøder, eventuelle udgifter til ekstern rådgivning samt eventuelle udgifter til forundersøgelser på arealet ved den eksisterende hal.

#### BEHANDLING

Teknik og Miljøudvalg, Økonomiudvalg, Kommunalbestyrelse.

#### INDSTILLING

Direktøren for det tekniske område indstiller,

· at der frigives en anlægsbevilling på i alt 0,5 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 15 mio. kr. på budget 2016.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Økonomichefen oplyser, at rådighedsbeløbet i 2016 reduceres med 0,5 mio. kr. - restrådighedsbeløbet i 2016 udgør herefter 14,5 mio. kr. - og at der gives en anlægsbevilling i 2015 finansieret af de likvide aktiver.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at anbefale indstillingen fra chefen for Vej, Ejendom og Affald.

**Punkt 3: Frigivelse af anlægsbevilling til udbygning af  
asfaltfunktionskontrakt - 2015**

# Frigivelse af anlægsbevilling til udbygning af asfaltfunktionskontrakt - 2015

## Sagsfremstilling

### 3. Frigivelse af anlægsbevilling til udbygning af asfaltfunktionskontrakt - 2015

#### Åbent

Sagsnr.: 326-2015-25365

J.nr.: 05.01.08

Dokumentnr.: 326 -2015-191143

#### SAGSFREMSTILLING

I Kalundborg Kommune vedligeholdes størsteparten af kommunens veje - fortrinsvis vejene på landet - inden for en funktionskontrakt, som er indgået med Pankas A/S for en periode på i alt 15 år. Kontrakten blev indgået i 2010.

I forbindelse med indgåelse af funktionskontrakten blev det besluttet inden for en 15-års periode at hæve niveauet på kommunens veje til en nærmere beskrevet funktionstilstand, og det blev besluttet, at de fleste af vejene som udgangspunkt skulle udføres med en overfladebelægning (OB) bestående af et bindemiddel og en stenbelægning.

Det har vist sig, at der på en række meget trafikerede veje er behov for en stærkere belægning, og derfor blev det i forbindelse med budgetaftalen for Budget 2015-2018 besluttet at sikre en bedre belægningskvalitet på disse veje. Samtidig blev det besluttet at benytte en anden og dyrere type belægning på kommunale stier af hensyn til brugerne.

Der er i alt fastlagt en anlægsramme på 0,7 mio. kr. til udvidelse af kontrakten med Pankas A/S, og på den baggrund er der udarbejdet et tillæg til funktionskontrakten vedrørende asfaltvedligeholdelsen af kommunale veje på landet.

I 2015 forventes der udført forstærket asfaltbelægninger på strækninger af vejene Bildsøvej, Dyssevej, Holbækvej (Kalundborg), Mullerupvej, Omfartsvejen (Gørlev), og Sorøvej. Derudover får et stort antal stier den nye belægning.

#### BEHANDLING

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### INDSTILLING

Direktøren for det tekniske område indstiller,

1. at der frigives en anlægsbevilling på i alt 700.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2015 til supplement af asfaltfunktionskontrakten, og
2. at rådighedsbeløbene frigives for alle årene 2015 - 2025 (700.000 kr. pr. år.).

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Økonomichefen bemærker, at der i budget 2015 er afsat et rådighedsbeløb på 700.000 kr. til anlægsaktiviteter i forbindelse med udbygning af asfaltkontrakt. Efter frigivelsen udgør restrådighedsbeløbet 0 kr.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at anbefale indstillingen fra chefen for Vej, Ejendom og Affald.

## **Punkt 4: Frigivelse af anlægsbevilling til udarbejdelse af cykelstiplan**

# Frigivelse af anlægsbevilling til udarbejdelse af cykelstiplan

## Sagsfremstilling

### 4. Frigivelse af anlægsbevilling til udarbejdelse af cykelstiplan

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-32189

J.nr.: 05.00.05

Dokumentnr.: 326 -2015-191655

#### SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budgetaftalen for 2015-2018 blev det aftalt, at der skal udarbejdes en plan for udbygning af cykelstinet i Kalundborg Kommune.

I første omgang skal der udarbejdes en bruttoliste over forslag til strækninger med cykelstier. På baggrund af bruttolisten skal der udvælges fem højt prioriterede strækninger. De fem prioriterede strækninger beskrives og/eller projekteres på et niveau, så de er egnede som ansøgningsmateriale til centrale cykelstipuljer. Teknik- og Miljøudvalget er ansvarlige for frembringelse af emner til bruttolisten. Kommunalbestyrelsen udvælger de fem prioriterede strækninger efter indstilling fra Teknik- og Miljøudvalget.

Udarbejdelsen af planen for udbygning af cykelstinet og herunder bruttolisten med mere forventes påbegyndt i august.

Cykelstiplanen vil blive udført med inddragelse af flere sektorer på tværs, og det er tanken, at der i forbindelse med udarbejdelsen af cykelstiplanen skal være en høj grad af involvering af borgere og interessenter.

#### BEHANDLING

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### INDSTILLING

Direktøren for det tekniske område indstiller,

· at der frigives en anlægsbevilling på i alt 500.000 kr. til udarbejdelse af plan for udbygning af cykelstinet og beskrivelse af fem prioriterede stiprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Økonomichefen bemærker, at der i budget 2015 er afsat et rådighedsbeløb på 500.000 kr. til anlægsaktiviteter i forbindelse med udarbejdelse af cykelstiplan. Efter frigivelsen udgør restrådighedsbeløbet 0 kr.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at anbefale indstillingen fra chefen for Vej, Ejendom og Affald.

## **Punkt 5: Frigivelse af anlægsbevilling til etablering af adgangsvej i erhvervsområde ved Havnsø**

### **Bilag**

Kortbilag 1

# Frigivelse af anlægsbevilling til etablering af adgangsvej i erhvervsområde ved Havnsø

## Sagsfremstilling

### 5. Frigivelse af anlægsbevilling til etablering af adgangsvej i erhvervsområde ved Havnsø

#### Åbent

Sagsnr.: 326-2015-33373    J.nr.: 05.01.02    Dokumentnr.: 326 -2015-197914

#### SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budgetaftalen for 2015-2018 blev det aftalt, at der i Havnsø skal etableres en adgangsvej fra den nyetablerede Parallelvej ind i erhvervsområdet.

I 2006 vedtog Kommunalbestyrelsen i Bjergsted Kommune lokalplan 3.17 for et område i Havnsø. Lokalplanen er udarbejdet dels for at muliggøre etableringen af et nyt mindre erhvervsområde, som også kan anvendes til bådoplag, og dels for at sikre mulighed for etablering af en ny omfartsvej (parallelvej) i den sydlige del af Havnsø. Se Kortbilag 1.

Parallelvej blev etableret i sin fulde udstrækning i 2014, og der mangler nu en vej, der skal kunne betjene fire mindre erhvervsjendomme inden for lokalplanområdet.

Parallelvej vil kunne lede en del tung trafik væk fra Havnevej og Havnsø Havn, hvis der åbnes adgang fra Parallelvej til den virksomhed, der ligger ved Havnsø Havn (Orkla Foods/K-salat A/S). Det foreslås derfor, at der etableres en fremtidssikret løsning, hvor adgangsvejen til de fire erhvervsgrunde forlænges til matrikelskellet ved virksomheden.

Det foreslås samtidig, at der i forbindelse med etableringen af adgangsvejen etableres en indkørsel til det areal, der er udlagt til bådopbevaring.

Projekteringen af vejen og udarbejdelse af udbudsmateriale forventes igangsat i august 2015. Det vil samtidig i dialog med virksomheden blive undersøgt, hvordan vejen bedst muligt vil kunne betjene virksomheden på havnen.

Det skal bemærkes, at udgiften på 1.050.000 kr. til etablering af adgangsvejen både omfatter rådgivningsbistand og etablering. Beløbet er skønsmæssigt anslået og forbundet med stor usikkerhed.

Det må forventes at selve etableringen af vejen først vil ske i løbet af 2016.

#### BEHANDLING

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### INDSTILLING

Direktøren for det tekniske område indstiller,

· at der frigives en anlægsbevilling på i alt 1.050.000 kr. til projektering og etablering af adgangsvej til erhvervsområdet inden for lokalplan 3.17.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Økonomichefen bemærker, at der i budget 2015 er afsat et rådighedsbeløb på 1.050.000 kr. til anlægsaktiviteter i forbindelse med etablering af adgangsvej i erhvervsområde ved Havnsø. Efter frigivelsen udgør restrådighedsbeløbet 0 kr.

#### Bilag

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at anbefale indstillingen fra chefen for Vej, Ejendom og Affald.

## **Punkt 6: Budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31.05.2015**

### **Bilag**

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31.05.2015

# Budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31.05.2015

## Sagsfremstilling

### 6. Budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31.05.2015

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-754

J.nr.: 00.30.14

Dokumentnr.: 326 -2015-206312

#### SAGSFREMSTILLING

Økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 31.05.2015.

Alle partnerskabsholdere fører dispositionsregnskaber, så de har overblik over både det faktiske forbrug og de dispositioner, der er foretaget fremadrettet. Disse dispositionsregnskaber danner baggrund for budgetopfølgningen.

Partnerskabsholdere med merforbrug udfærdiger i dialog med fagdirektøren og Økonomistaben handleplan for nedbringelse af udgifterne. Hvis det ikke er muligt at nedbringe udgifterne tilstrækkeligt ved en administrativ handleplan, forelægges handleplanen for det politiske niveau i særskilt sag.

Dispositionsregnskaberne viser et samlet mindreforbrug på 0,4 mio. kr. (sidste måned 0,5 mio. kr.).

Det Tekniske Område:

Der forventes et mindreforbrug på 0,4 mio. kr., (sidste måned 0,5 mio. kr.).

Opgaven med indsatspuljer er igangsat og mindreforbruget øremærkes til dette arbejde i de næste år.

Færger og Havne:

På færgedriften forventes et merforbrug på 3,5 mio. kr. (sidste måned 3,5 mio. kr.). Dette svarer til overførsel fra 2014. Merforbruget fra 2014 forventes således ikke indtjent i 2015. Der er igangsat en analyse på færgedriften, som tages op i forbindelse med budget 2016. Forårssæsonen har været mindre god end forventet, og billetindtægterne er derfor lavere. Det kan få betydning for, hvorvidt indtægtsbudgettet nås. Det vil blandt andet afhænge af sommersæsonen. På næste måneds dispositionsregnskab forventes sammenhæng mellem indtægtsbudget for færgefart og lavere billetsalg at blive tydeligere.

Havbadevandsanalyser:

Der forventes et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. (sidste måned 0,3 mio. kr.). Det skyldes, at priserne på havbadevandsanalyser generelt er faldet på markedet.

ESCO og EMO:

I forbindelse med regnskabsafslutningen 2014 er det blevet synligt, at der er nogle budgetmæssige udfordringer i forbindelse med de energibesparende projekter ESCO og EMO.

Direktionen vil tage problemstillingen op i forbindelse med budget 2016, med et forslag til løsning heraf.

Renovationsordning og skadedyrsbekæmpelse, brugerfinansieret:

Renovationsordningen forventer mindreforbrug på 0,7 mio. kr. (sidste måned 0,7 mio. kr.).

Dette skyldes forventet merindtægt på ordningen for glas og papir, på grund af stigende salgspriser på genanvendelige materialer.

Orientering byggesagsgebyrer:

Ved budget 2015 blev den ny lovgivning, som regulerer baggrunden for opkrævning af byggesagsgebyrer indarbejdet. Indtægterne følges nøje for at se, om der er balance mellem indtægter og indtægtsbudgettet. Det vurderes pr. 31. maj 2015, at indtægtsbudgettet i 2015 måske ikke kan nås. Pr. 31. maj 2015 var indtægten -0,637 mio. kr. Indtægtsbudgettet for 2015 er -2,071 mio. kr.

#### Orientering Flextur:

Udgifter til Movia til betaling for Flextur er generelt stigende. På baggrund af de faktiske udgifter til Flextur i perioden januar til maj 2015 forventes et merforbrug på 0,5 mio. kr. i 2015. Budget til Flextur er i 2015 1,7 mio. kr., udgiften var i 2014 2 mio. kr. og skønnes i 2015 at stige til 2,2 mio. kr. Udgifterne til Flextur følges og på næste måneds dispositionsregnskab forventes sammenhæng mellem årets budget og udgifter at blive tydeligere.

#### BEHANDLING

Teknik- og Miljøudvalget.

#### INDSTILLING

Direktøren indstiller, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

##### **Drift:**

Den samlede budgetopfølgning, viser et forventet mindreforbrug på udvalgets område på 0,4 mio. kr. for 2015 (sidste måned mindreforbrug 0,5 mio. kr.).

##### **Anlæg:**

Budgetopfølgningen pr. 31.05.2015 viser, at der forventes en saldo ultimo 2015 på -0,8 mio. kr. (sidste måned -0,8 mio. kr.). For anlægsbevillinger i 2015, disponeres 0,9 mio. kr. overført og forbrugt i 2016.

#### Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31.05.2015

326-2015-206320

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 7: Lukket: Tildeling af entreprisen for indsamling af dagrenovation**

## **Punkt 8: Drøftelse af etablering af bussluse på Kystvejen**

# Drøftelse af etablering af bussluse på Kystvejen

## Sagsfremstilling

### 8. Drøftelse af etablering af bussluse på Kystvejen

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5850

J.nr.: 05.01.00

Dokumentnr.: 326 -2015-197208

#### SAGSFREMSTILLING

På udvalgsrådet den 13. april 2015 fik udvalget fremlagt en status vedrørende en lang række anlægsprojekter, der er prioriteret i forbindelse med anlægsbudgetterne på vej- og parkområdet i perioden 2011-2014.

I forbindelse med den fremlagte status drøftede udvalget særligt fem projekter, som vedrører et ønske om at ændre trafikafviklingen i Kalundborg midtby. De fem projekter er en del af trafikplanen for Kalundborg By, og de er i den forbindelse medtaget som et tillæg til trafiksikkerhedsplanen - om end de konkrete projekter ikke kan betragtes som deciderede trafiksikkerhedsprojekter.

Det ene af de fem konkrete projekter omhandler etablering af en bussluse på Kystvejen. Tanken bag dette projekt er at styre trafikken væk fra Kystvejen og ad andre større veje.

Den gennemkørende trafik til og fra parcelhusområderne i den vestlige del af Kalundborg passerer gennem den gamle bykerne. De oplagte ruter, som benyttes, er ikke indrettet til større mængder af gennemkørende trafik og samtidig ikke indrettet med cykelstier, hvilket bidrager til, at det opleves mere utrygt at færdes langs disse veje.

Det er derfor foreslået, at den gennemkørende trafik flyttes til andre veje og gader, som er mere velegnede til gennemfartstrafik, eller som med enkle ombygninger kan indrettes til dette.

I forhold til parcelhusområdet vest for Gisselørevej er det foreslået, at trafikken i det sydlige område omlægges således, at trafikken ikke benytter Kystvejen til og fra bymidten. Dette gøres ved, at Kystvejen og Gisselørevej lukkes for gennemkørende trafik. Det skal dog forsat være muligt at opretholde den nuværende buskørsel ved, at der anlægges en bussluse på Kystvejen, som kun tillader passage med bus, cykel eller knallerter.

Det foreslås, at busslusen etableres alene via skiltning og en eventuel markering via afstribning.

Udvalget vedtog på sit møde den 4. maj 2015 at gennemføre en trafikomlægning på Kystvejen, efterfølgende er der imidlertid opstået en række spørgsmål til projektet, herunder spørgsmål til den eventuelle sammenhæng til overvejelserne omkring den bynære havnepark.

Det foreslås på den baggrund, at udvalget drøfter, om projektet skal gennemføres som planlagt, om projektet skal tages helt ud af trafikplanlægningen, eller om projektet skal afvente drøftelserne omkring den bynære havnepark.

Administrationen vil på udvalgsrådet fremlægge mulige løsningsforslag samt konsekvenser af etableringen af en bussluse det pågældende sted.

#### BEHANDLING

Teknik- og Miljøudvalget.

#### INDSTILLING

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller,

· at projektet afventer drøftelserne omkring den bynære havnepark.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er afsat cirka 100.000 kr. til projektet. Det forventes, at såfremt det besluttes at gennemføre det pågældende projekt, vil det kunne udføres inden for anlægsbudgetterne for 2011-2014. Hvis projektet ikke gennemføres foreslås beløb overført til eventuelle budgetoverskridelser i forbindelse med andre projekter inden for puljerne til A1-A12 og B1-B4.

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra chefen for Vej, Ejendom og Affald med bemærkning om, at nye løsninger indtænkes, og at der eventuelt kan etableres midlertidige forsøg i forhold til dæmpning af hastigheden som en del af trafiksikkerhedsplanen.

## **Punkt 9: Orientering om anlægsprojektet "ombygning af krydset Klosterparkvej/Esbern Snaresvej"**

### **Bilag**

Bilag 1 - oversigt over ombygning af kryds

# Orientering om anlægsprojektet "ombygning af krydset Klosterparkvej/Esbern Snaresvej"

## Sagsfremstilling

### 9. Orientering om anlægsprojektet "ombygning af krydset Klosterparkvej/Esbern Snaresvej"

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5850      J.nr.: 05.01.00      Dokumentnr.: 326 -2015-203853

#### SAGSFREMSTILLING

På udvalgmøderne i henholdsvis marts og april 2014 drøftede og prioriterede udvalget en lang række anlægsprojekter, der var medtaget på anlægsbudgetterne på vej- og parkområdet i perioden 2011-2014.

Et af anlægsprojekterne omhandler ombygning af krydset Klosterparkvej/Esbern Snaresvej i Kalundborg by. Dette er et kryds, hvor der igennem de seneste år er sket flere uheld, og målet med ombygningen af krydset er at etablere en mere trafikikker løsning i forbindelse med, at der skabes en højere grad af styring af trafikken i krydset.

Ombygningen af krydset omfatter en ændring af signalreguleringen (grøn pil for venstresving) samt etablering af svingbaner i nord-/sydgående retning.

Projektet vil blive tilrettelagt, således at krydset kan benyttes under hele ombygningsperioden.

Det forventes ikke, at der vil blive afholdt borgermøde om projektet. Der vil dog blive orienteret om projektet via pressen.

Administrationen vil på udvalgmødet orientere om omfanget af projektet samt den forventede tidsplan for projektets udførelse.

#### BEHANDLING

Teknik- og Miljøudvalget.

#### INDSTILLING

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller,  
· at orienteringen tages til efterretning.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Det forventes, at det planlagte projekt vil kunne udføres inden for anlægsbudgettet.

## Bilag

Bilag 1 - oversigt over ombygning af kryds

326-2015-212014

### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 10: Færgetakster og sejlplan for Sejerøbugtens færger 2016**

# Færgetakster og sejlplan for Sejerøbugtens færger 2016

## Sagsfremstilling

### 10. Færgetakster og sejlplan for Sejerøbugtens færger 2016

#### Åbent

Sagsnr.: 326-2013-28723    J.nr.: 13.05.14    Dokumentnr.: 326 -2015-242469

#### SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 7. oktober 2013 bl.a., at Ø-udvalget fremadrettet høres i f. m. fastlæggelse af taksterne for Sejerøbugtens færger.

Chefskipperen fremsender forslag til færgetakster og sejlplan for Sejerøfærgen og Nekseløfærgen.

#### BEHANDLING

Ø-udvalget.

#### INDSTILLING

Sekretariatschefen indstiller, at høringen af Ø-udvalget gennemføres.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen direkte økonomiske konsekvenser af høringen.

#### Ø-udvalgets møde den 2. juni 2015:

Udvalget indstiller, at første afgang fra Sejerø i vinterplanen sejles senest kl. 6.15. Udvalget ønsker beregning på omkostninger ved at lægge eftermiddagsafgang fra Havnsø kl. 16.50 i vinterplanen.

#### Det tekniske områdes bemærkninger og anbefaling til Teknik- og Miljøudvalget

Ændringer i fartplanerne skal vurderes i forhold til flere punkter. Det anslås, at de to ønsker fra Ø-udvalget hver især koster omkring kr. 50.000 i direkte lønomkostninger, hvortil kommer afledte udgifter i forhold til normeringer og forskydninger i fartplanerne. Særligt normeringerne kan være en udfordring, idet flere timer til mandskabet kan være vanskelige at dække ind uden ansættelser fordelt på de forskellige mandskabsgrupper.

Chefen for Plan, Byg og Miljø anbefaler udvalget, at ønskerne indgår i det forestående arbejde med analyse af færgefarten.

#### Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:

Udvalget vedtog at tiltræde anbefalingen fra chefen for Plan, Byg og Miljø.

## **Punkt 11: Ønske til budget 2016 - sejlplan - Sejerøfærgen**

### **Bilag**

Ønske til budget 2016 - sejlplan

# Ønske til budget 2016 - sejlplan - Sejerøfærgen

## Sagsfremstilling

### 11. Ønske til budget 2016 - sejlplan - Sejerøfærgen

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-51780

J.nr.: 13.25.00

Dokumentnr.: 326 -2015-242484

#### SAGSFREMSTILLING

Efter 3-parts strategimødet den 11. marts 2015 fremlægges ønsker til budgettet ang. sejlplan 2016.

#### BEHANDLING

Ø-udvalget.

#### INDSTILLING

Sekretariatschefen indstiller, at udvalget drøfter ønsker til budget 2016.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Den økonomiske konsekvens vil afhænge af Kommunalbestyrelsens beslutning i forbindelse med behandling af budgettet.

#### Ø-udvalgets møde den 2. juni 2015:

Udvalget drøftede ønskerne, der videresendes til budget 2016 gennem Teknik- og Miljøudvalget.

#### Det tekniske områdes bemærkninger og anbefaling til Teknik- og Miljøudvalget

Ø-udvalget fremsætter generelt ønske om tilførsel af ekstra midler med henblik på udvidelser af sejlplanen, også jf. foregående punkt om udvalgets bemærkninger til taksterne.

Chefen for Plan, Byg og Miljø anbefaler udvalget, at ønskerne indgår i det forestående arbejde med analyse af færgefarten.

#### Bilag

Ønske til budget 2016 - sejlplan

326-2015-169826

#### Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:

Udvalget vedtog at tiltræde anbefalingen fra chefen for Plan, Byg og Miljø.

## **Punkt 12: Kystsikring på Sejerø og Nekselø**

# Kystsikring på Sejerø og Nekselø

## Sagsfremstilling

### 12. Kystsikring på Sejerø og Nekselø

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2015-28475

J.nr.: 04.18.00

Dokumentnr.: 326 -2015-242491

#### SAGSFREMSTILLING

Drøftelse i Ø-udvalget vedr. kystsikring på Sejerø og Nekselø.

#### BEHANDLING

Ø-udvalget.

#### INDSTILLING

Sekretariatschefen indstiller, at udvalget drøfter sagen.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen økonomiske konsekvenser af drøftelsen.

#### **Ø-udvalgets møde den 2. juni 2015:**

På mødet refererede Marianne Rasmussen fra møde i kystsikringsgruppe Sejerø. Ø-udvalget ansøger Kalundborg Kommune om, at de snarest muligt iværksætter kystsikring som prioriteret herunder:

- 1) Langs Mastrupvej
- 2) Langs Vestervej

Da der begge steder er fare for, at vejen bliver gennembrudt ved næste storm.

#### **Det tekniske områdes bemærkninger og anbefaling til Teknik- og Miljøudvalget**

Ønskerne er med i forslag til nye anlægsaktiviteter, budget 2016 med kr. 750.000.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget tog det tekniske områdes bemærkning til efterretning.

## **Punkt 13: Færdiggørelse af Miljøministeriets service-eftersyn af naturbeskyttelseslovens §3**

### **Bilag**

Slutrapport: Naturstyrelsens opdatering af § 3-registreringer. Kalundborg Kommune 2012 - udgivet 2015-03-04

Kort med grupper af sogne med henblik på 10 års interval for § 3-gennemsyn

Korteksempel: Uoverensstemmelse, ny/overset natur, areal der skal granskes mere

# Færdiggørelse af Miljøministeriets service-eftersyn af naturbeskyttelseslovens §3

## Sagsfremstilling

### 13. Færdiggørelse af Miljøministeriets service-eftersyn af naturbeskyttelseslovens §3

#### Åbent

Sagsnr.: 326-2010-35937    J.nr.: 01.05.00    Dokumentnr.: 326 -2015-190614

#### SAGSFREMSTILLING

Naturstyrelsen har færdiggjort og afleveret opdateringen af § 3-udpegninger i Kalundborg Kommune, jf. slutrapport (som bilag). Målet med projektet, der blev startet i 2011, var

- at finde overset/ny natur
- at finde uoverensstemmelser/overtrædelser indenfor de kendte, § 3-udpegede arealer

I Kalundborg Kommune har Naturstyrelsen på baggrund af luftfotos fra 2010 foretaget

- arealmæssige rettelser af 2261 ud af kommunens ca. 5000 § 3-udpegede naturarealer
- udpegning af 309 oversete og nye naturområder berettiget til § 3-status
- udpegning af 186 uoverensstemmelser
- ved høringen af Naturstyrelsens kortmateriale hos Plan, Byg og Miljø er der identificeret yderligere 134 naturarealer som *kan* være ny/overset natur, men som skal undersøges nærmere af kommunen mht. driftshistorie mv.

Det tekniske område orienterer alle lodsejere, hvor Naturstyrelsen har registreret ny/overset § 3-natur på deres arealer: Allerede nu kan de nye udpegninger ses på kortlag på Danmarks Arealinformation, kommunens hjemmeside o.a. offentlige kortsider. Denne registrering kan betragtes som en vejledende § 3-udpegning. Med et brev direkte til lodsejeren får denne dels mulighed for at gøre indsigelser og bidrage med evt. ny information til at belyse sagen, så udpegningen kan fastlægges endeligt, dels kan lodsejer foretage evt. nødvendige driftsmæssige tilpasninger mv. Der er klageret for lodsejeren over kommunens melding om § 3-status.

Det tekniske område vil håndtere de fundne uoverensstemmelser gennem en dialog med de involverede parter, og på den måde søge at løse de af sagerne, der viser sig at dække over egentlige, ulovlige forhold, som frivillig efterkommelse. Dette er mindre indgribende i forhold til den berørte borger og kan i mange tilfælde lede til at forholdet bringes i orden lige så hurtigt, som det ville ske via en mere formalistisk sagsbehandling med varsler, partshøring, påbud, evt. påklage mv. Håndteret med en vid grad af dialog anslås uoverensstemmelsessagerne at være afviklet i løbet af 8-10 år. Forudsætninger for dette overslag er dels at den hidtidige, løbende sagsmængde vil være uændret, dels at arbejdsressourcen til natursagsbehandlingen vil være uændret.

De yderligere 134 arealer, der kan være § 3-beskyttede, kræver en mere udførlig gennemgang af driftshistorie og luftfoto-serier i forhold til den gennemgang som Naturstyrelsen har foretaget, evt. en principiel stillingtagen i forhold til tilskudsordninger, genopdyrkningsret m.v. Endelige afgørelser vil blive meddelt lodsejer som for ny/overset § 3-natur, med klageret.

Fremover er det kommunens opgave løbende at vedligeholde § 3-udpegningerne, ifølge aftalt mellem KL og Miljøministeren med en 10-årig kadence. Det tekniske område vil udføre opgaven som en luftfotogennemgang på basis af de gamle sognegrænser (se bilag). Det anslås at opgaven vil tage 1/4 årsværk hvert år. Forøgelsen af tilsynsfrekvensen kan medføre at flere natursager skal behandles i forhold til nu, hvor kommunens tilsyn i hovedsagen reagerer på borgernes henvendelser.

Kalundborg Kommune er forpligtet af lovgivningen og aftalen mellem KL og Miljøministeren og skal følge op på registreringerne og mulige uoverensstemmelser. Der vil være tale om et længerevarende forløb som nævnt ovenfor. Med den skitserede fremgangsmåde er det hensigten at skabe en god og løsningsorienteret dialog med de berørte lodsejere. Det tekniske område vil i 2016 evaluere forløbet af de første sager. Resultatet forelægges udvalget til

orientering og drøftelse.

## BEHANDLING

Teknik- og Miljøudvalget.

## INDSTILLING

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning, samt
2. at udvalget orienteres om evalueringen af de første sager i løbet af 2015

## ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Håndteret indenfor de nuværende personalemæssige normeringer er der ingen konsekvenser.

## Bilag

Slutrapport: Naturstyrelsens opdatering af § 3-registreringer. Kalundborg Kommune 2012 - udgivet 2015-03-04	326-2015-190608
Kort med grupper af sogne med henblik på 10 års interval for § 3-gennemsyn	326-2015-191306
Korteksempel: Uoverensstemmelse, ny/overset natur, areal der skal granskes mere	326-2015-196408

### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Byg og Miljø.

Niels Erik Danielsen (Ø) stemte imod med bemærkning om, at der bør afsættes flere ressourcer til opgaven.

## **Punkt 14: Statusorientering om spildevand i det åbne land**

# Statusorientering om spildevand i det åbne land

## Sagsfremstilling

### 14. Statusorientering om spildevand i det åbne land

#### Åbent

Sagsnr.: 326-2015-10480

J.nr.: 06.00.05

Dokumentnr.: 326 -2015-197073

#### SAGSFREMSTILLING

Teknik- og Miljøudvalget vedtog d. 12. januar 2015 den nye tidsplan for påbud om forbedret rensning af spildevand fra ejendomme i det åbne land.

Det betyder, at påbudsrunden genoptages fra og med 2015, og at der gives ca. 250 påbud om året frem til og med 2018.

Det tekniske område har i den forbindelse indledt et samarbejde med Kalundborg Forsyning om en mere nuanceret model for hvordan, der kan sikres en bedre rensning af spildevandet i det åbne land.

Formålet er at finde de rigtige løsninger i de enkelte områder, så omkostningerne for den enkelte grundejer bliver så lave som muligt samtidig med, at der etableres renseløsninger, der lever op til de gældende krav.

I samarbejdet er der drøftet alternativer til de almindelige påbud til den enkelte grundejer. Det kunne f.eks. være tilslutning til eksisterende kloakering, fællesprivate spildevandsanlæg, mindre lokale renselanlæg drevet af Kalundborg Forsyning mv. Derudover er der drøftet mulighederne for afdragsordninger.

Det tekniske område vil sammen med Kalundborg Forsyning gerne i dialog med grundejerne om de mulige løsninger i forlængelse af det interne samarbejde. Derfor arbejdes der med to forslag i den retning. Et åbent hus arrangement for alle interesserede og borgermøder med de direkte berørte.

Næste skridt i samarbejdet er at udpege de områder, hvor der er mulighed for at arbejde med alternativer til de almindelige påbud. Det tekniske område forventer at have udpegningen og modellen klar september-oktober 2015, hvorefter de første påbud skal gives ifølge tidsplanen.

Udpegningen og modellen vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2015 til orientering.

Det tekniske område vil i 2016 evaluere forløbet af de første sager. Resultatet forelægges udvalget til orientering og drøftelse.

#### BEHANDLING

Teknik- og Miljøudvalget.

#### INDSTILLING

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning, samt
2. at resultatet af evalueringen i 2016 forelægges udvalget

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Byg og Miljø.

## **Punkt 15: Bæredygtig Kommune - Kalundborg 2025 (BK2025)**

### **Bilag**

Datarapport\_ajourført\_2015\_version\_060715.pdf

OM PROJEKTET\_020715.pdf

# Bæredygtig Kommune - Kalundborg 2025 (BK2025)

## Sagsfremstilling

### 15. Bæredygtig Kommune - Kalundborg 2025 (BK2025)

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-4155

J.nr.: 00.16.02

Dokumentnr.: 326 -2015-197427

#### SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med projekt *Bæredygtig kommune – Kalundborg 2025* (BK2025) er der udarbejdet en datarapport (bilag 1), som fremlægges til drøftelse i de politiske udvalg. Som udgangspunkt for drøftelsen holdes et oplæg om BK2025-projektet i sin helhed, og om resultater og delkonklusioner indenfor udvalgets fagområde.

Målet med drøftelsen er, at alle udvalgets medlemmer føler sig godt klædt på til at indgå i de videre drøftelser af BK2025 med hele kommunalbestyrelsen og eksterne interessenter på en workshop i september 2015. Ligeledes er der lejlighed til at drøfte, hvordan udvalgets strategiske overvejelser og allerede vedtagne strategier og planer spiller sammen med BK2025.

#### Baggrund

*Bæredygtig kommune – Kalundborg 2025* blev startet op i 2013. Projektets formål er at fremme en bæredygtig udvikling i Kalundborg Kommune, og dermed understøtte Kommunalbestyrelsens vision om at gøre Kalundborg Kommune til et attraktivt sted at bo, leve og arbejde og et sted, hvor erhvervslivet ønsker at etablere sig og drive virksomhed.

BK2025 har som målsætning at skabe bæredygtige lokalsamfund. Det vil sige at sikre, at den sociale, økonomiske og miljømæssige udvikling imødekommer vores nutidige behov uden at begrænse fremtidige generationers muligheder for at sikre deres behov. Idéen er, at bæredygtige lokalsamfund skal udvikles ud fra en helhedsorienteret tanke. Altså at kommunens udvikling skal formes i samarbejde mellem mange forskellige aktører, og både civilsamfund, erhvervsliv og kommune skal være med.

Samtidig ligger der i denne helhedsforståelse en klar opfattelse af, at aktiviteter, indsatser og mål er afhængige af eller påvirker hinanden. Det vil sige, at fremgang på ét område ofte er forudsætningen for gode resultater på andre områder. Det betyder også, at ingen opgave kan ses isoleret og det stiller krav til samarbejdet både internt i kommunen og med aktørerne omkring.

BK2025 lægger derfor op til en inddragende proces, hvor der sikres dialog mellem politikere, civilsamfund, virksomheder og mange andre aktører.

Nærmere beskrivelse af projektet findes i bilag 2.

BK2025 har tidligere været præsenteret ved flere lejligheder:

På temamødet den 25. juni 2014 fik Kommunalbestyrelsen udleveret en rapport med titlen: "Bæredygtig kommune - Kalundborg 2025 - Foreløbig datarapport - kortlægning af nuværende tilstand". Rapportens hovedkonklusioner blev fremlagt af teknik- og udviklingsdirektøren. BK2025-datarapporten (bilag 1) er nu ajourført med de seneste tal for udviklingen for hvert af de otte temaer, der indgår i rapporten.

På Planseminaret i marts 2015 blev BK2025 præsenteret som et af direktionens indsatsområde i år. Direktionen har drøftet, hvordan BK2025-datarapporten kan komme til at fungere som afsæt for politiske drøftelser og en prioritering af, hvilke indsatsområder, der skal arbejdes med, for at kommunen kan udvikle sig i en bæredygtig retning. Økonomiudvalget har i april 2015 godkendt direktionens procesplan, der skitserer arbejdet med BK2025 og den kommende planstrategi (Udviklingsstrategi 2015). Næste skridt handler om at igangsætte et forløb, der giver

politikere, borgere, foreninger, virksomheder m.fl. den bedste mulighed for at drøfte de problemstillinger, der bliver peget på i BK2025-datarapporten. Processen skal sikre en god sammenhæng til arbejdet med Udviklingsstrategi 2015.

#### BEHANDLING

Direktionen, Ældre- og Sundhedsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børn- og Familieudvalget, Socialudvalget og Økonomiudvalget.

#### INDSTILLING

Direktørerne indstiller, at BK2025-datarapporten drøftes som led i kommunalbestyrelsens videre arbejde med BK2025.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen.

#### **Direktionens møde den 4. august 2015:**

Direktionen vedtog at anbefale direktørernes indstilling.

#### **Ældre- og Sundhedsudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget drøftede oplægget og sender med til den videre proces, at sundhed og forebyggelse skal opprioriteres i det tværgående perspektiv.

#### **Bilag**

Datarapport_ajourført_2015_version_060715.pdf	326-2015-216348
OM PROJEKTET_020715.pdf	326-2015-216210

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget drøftede på baggrund af administrationens oplæg arbejdet med BK25, og udvalgets bemærkninger indarbejdes i det videre arbejde.

## **Punkt 16: Smart opgaveløsning og reducerede servicemål for byggesagsområdet for resten af 2015**

### **Bilag**

Bilag 1 - Flow Smart opgaveløsning.pdf

Bilag 2 - Nuværende servicemål for byggesagsområdet

# Smart opgaveløsning og reducerede servicemål for byggesagsområdet for resten af 2015

## Sagsfremstilling

### 16. Smart opgaveløsning og reducerede servicemål for byggesagsområdet for resten af 2015

#### Åbent

Sagsnr.: 326-2015-8783      J.nr.: 02.34.00      Dokumentnr.: 326 -2015-191705

#### SAGSFREMSTILLING

I forbindelse med budget 2015 er det besluttet, at Teknik- og Miljøudvalget i august 2015 skal tage stilling til forbedrede servicemål for byggesagsområdet. I januar 2016 skal udvalget vedtage servicemål for 2016 jf. bygningsreglementet.

#### Projekt "Smart opgaveløsning"

Siden foråret 2014 har det været muligt for borgerne at søge byggetilladelse mv. digitalt. I november 2014 blev kommunens øvrige ansøgningsblanketter på byggesagsområdet udfaset og fra årsskiftet har det nationalt været obligatorisk for borgerne at ansøge via det digitale ansøgningsmodul - Byg og Miljø.

Det Tekniske Område har i forbindelse med implementeringen af Byg og Miljø igangsat projektet "Smart opgaveløsning", som skal være med til at nedbringe sagsbehandlingstiden på byggesagsområdet og give borgerne en god oplevelse i deres kontakt med kommunen.

Projektet arbejder inden for flere spor, herunder digitalisering, servicemål og sags flow og er nu så langt, at projektgruppen har kortlagt optimeringspotentialer, som i løbet af efteråret skal implementeres og afprøves.

Overordnet arbejdes der på at forenkle sagsgange, udnytte parallelle sagsforløb og på at udnytte de digitale muligheder på bedste vis. Projektets fokus vil være de første ti dage efter at sagen er modtaget af Kalundborg Kommune (Se bilag 1). Konkret vil fire medarbejdere dagligt tage sig af følgende opgaver:

- Borgerhenvendelser - telefoniske og personlige
- Screene sager
- Skrive kvitteringsbreve
- Tage kontakt til ansøger for opklarende spørgsmål
- Udstede byggetilladelse til de veloplyste sager

Arbejdet med projektet vil bl.a. betyde, at der vil blive udarbejdet en ny hjemmeside som skal guide borgeren bedre igennem processen.

#### *Sager i forskellige kategorier*

Hidtil er byggesager blevet inddelt i forskellige sagskategorier som f.eks.

Anmeldelsessager,  
Erhvervsager,  
sommerhuse,  
enfamiliehuse og  
om- og tilbygninger.

Disse byggesager er så blevet tillagt en målsætning om at blive afgjort i løbet af et antal uger. Der er imidlertid stor forskel på ét sommerhus i et lokalplanlagt område der overholder byggeretten og ét andet sommerhus der kræver tilladelser efter f.eks. lokalplan, miljøloven, vejloven eller fortidsmindebeskyttelse. En sag af den første type kan afgøres umiddelbart, hvorimod den sidste sag kræver involvering fra mange sider og derfor er kompleks i sin natur med længere sagsbehandling til følge.

Der lægges i stedet op til at inddele sager efter nedenstående sagstyper og håndteringen af sagerne tilpasses derfor efter deres kompleksitet jf. diagram på bilag 1:

### 1. Enkle sager:

Denne type sager vil ansøger i reglen kunne få afgjort hurtigt, da sagerne i udgangspunktet kun kræver udtalelse fra en lovgivning og er afklarede i forhold til byggeretten på ejendommen og til anden lovgivning, dvs. uden dispensationer. Der vil naturligvis være ansøgninger som ikke er fyldestgørende og derfor må afvente indhentning af supplerende materiale, ligesom der er sager, der forudsætter nærmere fortolkning i relation til fx deklARATIONER eller lokalplaner og som derfor ikke kan afgøres umiddelbart.

### 2. Komplekse sager:

Dette er sager, der er omfattet af flere love og som kræver medvirken fra flere sider i Teknik og Miljø. Disse sager visiteres til et opgavefællesskab, der mødes flere gange om ugen og drøfter mulighederne for sagens afgørelse. Der tilknyttes en tovholder, som sikrer fremdrift i disse sager. Det er mere løsningsorienteret og smidig proces, fx er forventningen at disse ansøgninger vil kunne behandles i parallelle/samtidige sagsbehandlingsspor, hvorved der opnås en tidsmæssig gevinst. Alle sagskategorier kan indgå i denne type sager.

Inspirationen til denne løsning er taget fra den eksisterende måde at håndtere "særlige sager" på som er beskrevet herunder.

### 3. Særlige sager:

Dette er sager som er af omfattende kompleksitet og/eller som kræver, at der holdes kontinuerlig fremdrift af den ene eller anden årsag. Her er der typisk tale om store erhvervsager eller kommunalt styret byggeri, hvor der allerede i dag er tilknyttet en tovholder, der tager den daglige kontakt til ansøger i sagsbehandlingsperioden. Denne type sager er velkendte og køres allerede i dag på denne måde. Det er erfaringen, at der er stor tilfredshed med opgaveløsningen på denne type af sager.

## Service mål for 2015

I forbindelse med at "Smart opgaveløsnings" handlingstiltag implementeres i løbet af efteråret 2015, forventes det at sagsbehandlingstiderne vil falde, og det er muligt at indstille følgende forslag til forbedrede sagsbehandlingstider for efteråret 2015:

<b>Politisk målsætning:</b> Sagsbehandlingstiderne er fra sagen er fuldt belyst fra ansøgerens side.				
	<b>medio 2015</b>	<b>primo 2016</b>	<b>medio 2016</b>	<b>primo 2017</b>
<b>Enkle sager (sager som overholder byggeret og som ikke kræver godkendelser efter andre lovgivninger)</b>		Forventede servicemål	Forventede servicemål	Forventede servicemål
1.5 Anmeldelser	2 uger	2 uger	2 uger	2 uger
1.3.1 Sommerhuse, enfamiliehuse samt om- og tilbygninger	10 uger	8 uger	7 uger	6 uger
1.3.2 Erhverv og sammenbyggede enfamiliehuse	6-8 uger	7 uger	6 uger	5 uger
<b>"Komplekse" sager (sager som kræver tilladelser efter andre lovgivninger og/ eller</b>				

hvor byggeret ej er overholdt)*				
1.5 Anmeldelser	10 uger	8 uger	7 uger	6 uger
1.3.1 Sommerhuse, enfamiliehuse samt om- og tilbygninger	10 uger	8 uger	7 uger	6 uger
1.3.2 Erhverv og sammenbyggede enfamiliehuse	6-8 uger	5-7 uger	5-6 uger	4-5 uger
1.3.3 Erhverv	6-8 uger	5-7 uger	5-6 uger	4-5 uger
<b>Særlige sager</b>				
1.3.3 Erhverv	6-8 uger	6 uger	5 uger	4 uger

Tabel 1: Forslag til forbedrede servicemål for resten af 2015. De nuværende servicemål fremgår af bilag 2

(\* Der tages forbehold for byggeansøgninger som kræver en tilladelse fra anden lovgivning.

Sager som kræver landzonetilladelse må påregnes en ekstra tid på 8 uger, mens sager som kræver naboorientering og partshøring må forventes en ekstratid på 4 uger).

Servicemålene angiver sagsbehandlingstiden fra det tidspunkt, hvor ansøger har indsendt en fuldt belyst ansøgning om byggetilladelse, og frem til at kommunen træffer den endelige afgørelse.

Kommunalbestyrelsen skal hvert år i januar beslutte servicemål for byggesagsbehandlingen. Med denne dagsorden lægges der op til en beslutning om servicemål for resten af 2015 og en forventning om udviklingen i en forbedring af sagsbehandlingstiderne.

Det tekniske område tilstræber og forventer, at der vil kunne opnås yderligere effektiviseringer i takt med at de nævnte tiltag løbende implementeres i efteråret 2015, så der til januar 2016 vil kunne indstilles nye servicemål for byggesagsområdet som er yderligere reduceret i forhold til servicemålene for resten af 2015, jf. skemaet ovenfor.

## BEHANDLING

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## INDSTILLING

Direktøren for det tekniske område indstiller

- at de forbedrede servicemål for resten af 2015 godkendes.

## ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Det tekniske område vurderer, at effektiviseringerne og forbedringerne som skildret ovenfor kan ske indenfor de nuværende personalemæssige rammer, hvorfor der ikke er økonomiske konsekvenser ved fastsættelse af disse servicemål for byggesagsområdet i 2015.

## Bilag

Bilag 1 - Flow Smart opgaveløsning.pdf

326-2015-207771

Bilag 2 - Nuværende servicemål for byggesagsområdet

326-2015-195630

## Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:

Udvalget vedtog at anbefale direktørens indstilling.



# **Punkt 17: Endelig vedtagelse af ændring af regulativ for erhvervsaffald**

## **Bilag**

Bilag 1 - Regulativ for erhvervsaffald

# Endelig vedtagelse af ændring af regulativ for erhvervsaffald

## Sagsfremstilling

### 17. Endelig vedtagelse af ændring af regulativ for erhvervsaffald

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-13135

J.nr.: 07.00.03

Dokumentnr.: 326 -2015-193034

#### SAGSFREMSTILLING

Kommunalbestyrelsen besluttede den 29. april 2015 at sende et forslag om ændring af kommunens regulativ for erhvervsaffald i høring.

Den væsentligste ændring i regulativet omhandler indførelse af ugentlig indsamling af dagrenovation i sommermånederne. Herudover er der ændret på teksten vedrørende adgangen til genbrugspladserne og afstandskravene ved afbrænding af haveaffald.

Forslaget om ændring af regulativet har været i offentlig høring i fire uger fra medio maj til medio juni 2015.

Høringen er foretaget på kommunens hjemmeside.

Der er ikke indkommet nogen bemærkninger til ændringen af regulativet for erhvervsaffald.

Regulativet er blevet tilrettet således, at det nu fremgår,

- at indsamling af dagrenovationslignende affald vil blive foretaget ugentligt i juni, juli og august,
- at der er adgang til genbrugspladserne i kommunen for alle virksomheder, både de hjemmehørende og ikke-hjemmehørende i kommunen,
- at der er vilkår om afstandskrav ved afbrænding af haveaffaldslignende affald, ved naturplejeaktiviteter med videre.

#### BEHANDLING

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

#### INDSTILLING

Direktøren for det tekniske område indstiller,

- at regulativet for erhvervsaffald vedtages endeligt.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Kalundborg Kommune.

## Bilag

Bilag 1 - Regulativ for erhvervsaffald

326-2015-193124

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at anbefale indstillingen fra direktøren for det tekniske område.

# **Punkt 18: Endelig vedtagelse af ændring af regulativ for husholdningsaffald**

## **Bilag**

Bilag 1 - Regulativ for Husholdningsaffald

# Endelig vedtagelse af ændring af regulativ for husholdningsaffald

## Sagsfremstilling

### 18. Endelig vedtagelse af ændring af regulativ for husholdningsaffald

#### Åbent

Sagsnr.: 326-2015-10432

J.nr.: 07.00.03

Dokumentnr.: 326 -2015-194815

#### SAGSFREMSTILLING

Kommunalbestyrelsen besluttede den 29. april 2015 at sende et forslag om ændring af kommunens regulativ for husholdningsaffald i høring.

Den væsentligste ændring i regulativet omhandler indførelse af ugentlig indsamling af dagrenovation i sommermånederne. Herudover er der ændret på teksten vedrørende storskraldsordningen og afstandskravene ved afbrænding af haveaffald med videre.

Forslaget om ændring af regulativet har været i offentlig høring i fire uger fra medio maj til medio juni 2015.

Høringen er foretaget på kommunens hjemmeside.

Der er ikke indkommet nogen bemærkninger til ændringen af regulativet for husholdningsaffald.

Regulativet er blevet tilrettet således, at det nu fremgår,

- at indsamling af dagrenovation vil blive foretaget ugentligt i juni, juli og august,
- at indsamling af storskrald fremadrettet vil foregå fire gange om året,
- at der er vilkår om afstandskrav ved afbrænding af haveaffaldslignende affald, ved naturplejeaktiviteter med videre.

#### BEHANDLING

Teknik-og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### INDSTILLING

Direktøren for det tekniske område indstiller,

- at regulativ for husholdningsaffald vedtages endeligt.

#### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Kalundborg Kommune.

## Bilag

Bilag 1 - Regulativ for Husholdningsaffald

326-2015-194442

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at anbefale indstillingen fra direktøren for det tekniske område.

**Punkt 19: Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Rosenvej 9**

**Punkt 20: Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Skovvænget 66**

## **Punkt 21: Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Uglevej 4**

## **Punkt 22: Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Finnsvej 18**

**Punkt 23: Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Strandengen 14**

**Punkt 24: Lukket: Helårsbenyttelse af sommerhus, Michael Nielsensvej 12**

## **Punkt 25: Gensidig orientering**

# Gensidig orientering

## Sagsfremstilling

### 25. Gensidig orientering

#### Åbent

Sagsnr.: 326-2013-59473

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2015-9588

#### **Indkøb af komposterbare biposer**

EU-udbud for indkøb af komposterbare biposer til bioaffald er under udarbejdelse. Siden maj i år afprøves en bipose, der er 5 cm længere end den der hidtil er anvendt. Den længere bipose sikrer en større fleksibilitet i forhold til forskellige køkkenspande løsninger. Da tilbagemeldingerne på den længere pose har været positive, er det en sådan pose der indkøbes. Da der er tale om udbud af varekøb, vil det tekniske område gennemføre udbuddet, og indgå kontrakt med den, der afgiver det økonomiske mest fordelagtige bud.

#### **Skilte**

Det tekniske område orienterer om konkrete sager vedrørende skiltning i det åbne land.

#### **Telte**

På baggrund af ulykker med cirkustelte og lignende, er der indført en frivillig certificeringsordning for telte. Et certificeret telt kan således rejses uden forudgående teknisk byggesagsbehandling. Øvrige større telte kræver fortsat byggesagsbehandling. Det tekniske område orienterer om ordningen.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. august 2015:**

Udvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.