

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 06-03-2014

Mødedato Torsdag d. 06. marts 2014 kl. 07:30

Mødested Holbækvej 141b, mødelokale 6, Blok B-C, 1. sal

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsorden.....	3
Trafikbestilling 2014 (gældende fra august 2014).....	5
Meddelelser til orientering, punkter til næste møde.....	8
Eventuelt.....	10

Punkt 1: Bemærkninger til dagsorden

Bemærkninger til dagsorden

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsorden

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5509

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2014-54669

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 6. marts 2014:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Trafikbestilling 2014 (gældende fra august 2014)

Bilag

Indkomne ønsker med relation til skoleelever.pdf

Trafikbestilling-august-2014-notat-03032014-pa.docm

Trafikbestilling 2014 (gældende fra august 2014)

Sagsfremstilling

2. Trafikbestilling 2014 (gældende fra august 2014)

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-3031

J.nr.: 13.05.16

Dokumentnr.: 326 -2014-54430

SAGSFREMSTILLING

I henhold til aftale med Movia er der i 2014 ekstraordinært mulighed for Trafikbestilling pr. august. Bestillingen pr. august er åbent af hensyn til eventuelle ønsker om ændringer primært som følge af skolereformen og mindre tilpasninger i øvrigt som er mulige at gennemføre.

Folkeskolerne samt fri- og efterskolerne i kommunen har fået mulighed for at indsende ønsker til justeringer.

Trafik- og kørselsudvalget besluttede på sit møde den 17. februar 2014, at administrationen sammen med Movia udarbejder udkast til ændringer.

Forslaget skal udarbejdes ud fra følgende principper:

- Tilpasning af skolekørsel i forhold til skolereform med længere skoledage
- Øgning af den ekstra institutionspulje, som sikrer højere grad af fleksibilitet
- Rettelse af uhensigtsmæssigheder, fx for at opfylde kravet om max 60 minutters kørsel til og fra skole.
- Fastholdelse af den økonomisk ramme.

Udkastet skal drøftes med 'Undervisning' inden endelig godkendelse.

Movia og administrationen har i vedhæftede notat gennemgået de indkomne ønsker og opdelt dem i 5 kategorier og udarbejdet et forslag der betyder følgende:

Ture på 'Skolelinjerne' reduceres samlet med ca. 2.250 køreplanstimer/år svarende til ca. kr. 1.350.000.

Ændringerne vil fremgå af de udarbejdede køreplansforslag.

Der etableres udvidet linjeføring på linje 595 til bedre betjening af Svebølle og Svebølle butikscenter samt tidligere morgenture for betjening af Gl. Svebølle mod Svebølle st. Forslaget koster ca. 400 køreplanstimer/år svarende til ca. kr. 240.000.

Der laves mindre tilpasninger på linjerne 591, 592 og 593 der betyder at alle elever får mindre end 60 minutters køretid.

Med forslagens gennemførelse frigøres der således ca. 1.850 køreplanstimer/år, svarende til ca. kr. 1.110.000/år.

Der er imidlertid ikke mulighed for hele ændringer på grund af kontrakt med operatør. Der kan således kun frigøres netto ca. 1.450 køreplanstimer/år svarende til ca. kr. 870.000/år.

Det foreslås derfor, at der etableres ekstra ture på skolelinjerne for ca. 400 køreplanstimer/år svarende til ture for ca. kr. 240.000. Placeringen af disse aftales sammen med Undervisning.

BEHANDLING

Trafik- og kørselsudvalget, Direktion, Økonomiudvalg, Kommunalbestyrelse.

INDSTILLING

Teknik- og udviklingsdirektøren indstiller, at forslaget godkendes i sin helhed med implementering i august 2014, så

det er gældende ved skolestart og at de 'frigjorte' ca. 1.450 køreplanstimer/år svarende til ca. kr. 870.000/år tilføres den kommunale institutionspulje.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Forslaget i sin helhed har således ingen økonomiske konsekvenser, samtidig med at institutionspuljen øges markant. Med den tidligere besluttede forøgelse af puljen fra 2015, vil den herefter udgøre knap 1,5 mio. kr. fra 2015.

Bilag

Indkomne ønsker med relation til skoleelever.pdf	326-2014-53519
Trafikbestilling-august-2014-notat-03032014-pa.docm	326-2014-63491

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 6. marts 2014:

Udvalget drøftede med udgangspunkt i notatet særligt emnerne:

- Ændring af skolebusserne midt på formiddagen.
- Linjerne 595 og 592.
- Øget opbygning og anvendelse af den kommunale institutionspulje, herunder kørsel til Naturskolen.

Udvalget besluttede at bede administrationen om, på baggrund af drøftelserne, at udarbejde et nyt opsamlende notat med hovedtallene, som kan tilgå Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Punkt 3: Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Sagsfremstilling

3. Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5511

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2014-54675

SAGSFREMSTILLING

Næste møde er planlagt til 19. marts kl. 17.30. Der startes med dialog med Trafikfølgegruppen og kommunen sørger for lidt mad – under henvisning til mødetidspunktet.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 6. marts 2014:

Ønske om at repræsentationen i trafikfølgegruppen bliver ajourført.

Udvalget blev orienteret om informationskampagne om Flextur.

Punkt 4: Eventuell

Eventuelt

Sagsfremstilling

4. Eventuelt

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-9932

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2014-63602

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 6. marts 2014:

Ingen bemærkninger.