

# REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 23-02-2026

**Mødedato** Mandag d. 23. februar 2026 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale 8

**Mødedeltagere** Ivan Karlsson, Svend Müller, Peter Nielsen, Thomas Hiorth

## **Indholdsfortegnelse**

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Orientering om udvalgets sammensætning.....	5
Beslutning om valg af formand.....	6
Beslutning om valg af næstformand.....	7
Beslutning om mødeplan for 2026.....	8
Orientering om kommunens busdrift.....	9
Orientering om Flextur, Plustur og Nabogo.....	10
Beslutning om tidsplan for Trafikbestilling 2027.....	11
Beslutning om anlægsbevilling til fysiske tiltag i forbindelse med busbetjening af Naturskolen.....	12
Eventuelt.....	14
Underskriftsark.....	15

## **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

### **Beslutning**

Ingen bemærkninger.

### **Sagsfremstilling**

## **Punkt 2: Meddelelser til orientering**

### **Beslutning**

Orientering om indfasning af EL-busser som bybusser i Kalundborg.

### **Sagsfremstilling**

## **Punkt 3: Orientering om udvalgets sammensætning**

25-010501

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

Kommunalbestyrelsen har valgt medlemmer til Trafik- og Kørselsudvalget.

### **Indstillinger**

Kommunaldirektøren indstiller, at sagen tages til efterretning.

### **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har på sit møde den 27. januar 2026 valgt følgende medlemmer til Trafik- og Kørselsudvalget:

Ivan Karlsson (O)  
Thomas Hiorth (F)  
Svend Müller (V)  
Peter Nielsen (I)

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Punkt 4: Beslutning om valg af formand**

25-010501

### **Beslutning**

Udvalget valgte Svend Müller (V) som formand.

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

Valg af formand for Trafik- og Kørselsudvalget for perioden 2026-2029.

### **Indstillinger**

Kommunaldirektøren indstiller, at udvalget vælger en formand.

### **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Punkt 5: Beslutning om valg af næstformand**

25-010501

### **Beslutning**

Udvalget valgte Peter Nielsen (I) som næstformand.

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

Valg af næstformand for Trafik- og Kørselsudvalget for perioden 2026-2029.

### **Indstillinger**

Kommunaldirektøren indstiller, at udvalget vælger en næstformand.

### **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Punkt 6: Beslutning om mødeplan for 2026**

25-010501

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

Mødeplan for 2026 skal godkendes.

### **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at mødeplanen godkendes.

### **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Der foreslås følgende møder i resten af 2026:

Tirsdag den 14. april kl. 17 til 18:30.

Tirsdag den 28. april kl. 19 til 21 - Virtuelt borgermøde, men udvalget mødes på Rådhuset.

Mandag den 22. juni kl. 17 til 19.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Punkt 7: Orientering om kommunens busdrift**

26-001362

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

## **Resume og sagens baggrund**

Udvalget orienteres om kommunens busdrift.

## **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at udvalget tager orientering til efterretning.

## **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget.

## **Sagsfremstilling**

Trafik- og Kørselsudvalget anbefaler ændringer af kommunens busdrift. Disse anbefalinger indgår i den årlige Trafikbestilling, der behandles af Teknik-, Natur, og Miljøudvalget samt af Økonomiudvalget hvorefter den besluttet af Kommunalbestyrelsen.

Økonomien til kollektiv trafik ligger i Teknik-, Natur- og Miljøudvalgets område.

Den kommunale busdrift administreres af Movia, ud fra den årlige Trafikbestilling.

Administrationen orienterer udvalget om busdriften i kommunen, herunder:

- Busruter
- Budget
- Trafikbestilling til Movia
- Historik - Trafikbestilling 2026
- Fokus for Trafikbestilling 2027 og 2028

Administrationens præsentation tilføjes sagen som bilag, efter mødet er afholdt

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Præsentation bus til TKU 23. februar 2026

## **Punkt 8: Orientering om Flextur, Plustur og Nabogo**

26-001362

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

Udvalget orienteres om ordningerne Flextur, Plustur samt om samkørsels appen Nabogo.

### **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at udvalget tager orientering til efterretning.

### **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget

### **Sagsfremstilling**

Administrationen orienterer udvalget om Flextur, Plustur og Nabogo herunder:

- Budget
- Information om ordningerne
- Takster
- Status på aftale med Nabogo

Flextur og Plustur er ordninger der administreres af Movia, de er begge åbne ordninger der ikke kræver visitation. Med flextur kan alle borgere bestille kørsel fra en adresse til en anden, med en vis egenbetaling. Plustur tilbydes via Rejseplanen, og tilbyder en Flextur til eller fra rutebunden kollektiv trafik, såfremt af disse strækninger ikke betjenes af kollektiv trafik.

Nabogo er en samkørselsapp der er gratis at benytte for brugerne. Kalundborg Kommune har indgået aftale med Nabogo, for at understøtte samkørsel som en del af den kollektive trafik i kommunen.

Administrationens præsentation tilføjes sagen som bilag, efter mødet er afholdt.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Bilag**

Præsentation Flextur plustur og Nabogo til TKU 23. februar 2026

## **Punkt 9: Beslutning om tidsplan for Trafikbestilling 2027**

26-001362

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

## **Resume og sagens baggrund**

Tidsplan for Trafikbestilling 2027 fremlægges udvalget til godkendelse.

## **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at tidsplanen for Trafikbestilling 2027 godkendes med udvalgets eventuelle bemærkninger.

## **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget.

## **Sagsfremstilling**

Tidsplanen for Trafikbestilling 2027 er udarbejdet på baggrund af tidsplanen for Trafikbestilling 2026, og følger samme opbygning og proces.

I perioden fra februar til juni 2026 forbereder Trafik- og Kørselsudvalget Trafikbestillingen 2027, der efter sommerferien behandles af Teknik-, Natur- og Miljøudvalget samt af Økonomiudvalget inden den beslutes af Kommunalbestyrelsen. Derefter afgives Trafikbestillingen 2027 til Movia.

Tidsplanen er vedhæftet sagen som bilag, og fremlægges for udvalget på mødet.

Milepæle i tidsplanen:

- Møder i Trafik- og Kørselsudvalget i februar, april og juni.
- Virtuelt borgermøde i april - hvor udvalget mødes på Rådhuset.
- Afgivelse af Trafikbestilling 2027 i oktober.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Bilag**

Bilag 1 Årshjul - TB2027

# **Punkt 10: Beslutning om anlægsbevilling til fysiske tiltag i forbindelse med busbetjening af Naturskolen.**

26-001362

## **Beslutning**

Anbefales.

## **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

På Kommunalbestyrelsens møde d. 17. september 2025, blev det besluttet at Naturskolen skal busbetjenes i weekender og på helligdage. Dette træder i kraft med Trafikbestilling 2026 - ultimo juni 2026. I forbindelse med beslutningen om busbetjening af Naturskolen, gjorde administrationen opmærksom på at de fysiske forhold ved Naturskolen skulle undersøges, i forhold til at kunne afvikle en sikker og planmæssig busbetjening.

Administrationen har udarbejdet et forslag til tilpasninger, der vil understøtte en sikker og planmæssig busdrift til og fra Naturskolen. Forslag med tilhørende økonomi fremgår af bilag 1 til denne sag.

### **Indstillinger**

Direktøren indstiller,

1. At alle fysiske tilpasninger i løsningsforslaget i bilag 1 etableres.
2. At der frigives en anlægsbevilling i 2026 på 0,6 mio. kr. til fysiske tilpasninger til busdrift ved Naturskolen finansieret af kassebeholdningen.

### **Behandling**

Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik-, Natur- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

Naturskolen har tidligere været busbetjent på bestillingsbasis, der har derfor ikke været fast rutekørsel til Naturskolen før. Med Trafikbestilling 2026 vil der være fast busbetjening af Naturskolen, med 8 daglige afgange på lørdage, søndage og helligdage. Trafikbestilling 2026 træder i kraft d. 28. juni 2026.

Det bliver bybuslinje 553, der vil betjene Naturskolen som en del af ruten i weekender og på helligdage. Det er derfor vigtigt at busdriften kan afvikles sikkert og planmæssigt, for ikke at bussen forsinkes på turen til og fra Naturskolen.

Tilkørsels- og vendeforhold ved Naturskolen er på nuværende tidspunkt udfordret af en meget smal tilkørselsvej til Naturskolen, samt begrænsede muligheder for at vende. Naturskolen er et velbesøgt sted, og der holder ofte turistbusser og privatbiler parkeret, som derved spærrer for rutebussens vendemulighed. Naturskolens placering kan ses på bilag 2 til denne sag.

Administrationen har udarbejdet et løsningsforslag med tilhørende økonomioverslag, der er vedhæftet som bilag 1 til denne sag. Administrationen har været i dialog med Naturstyrelsen, der ejer området, og de er indstillet på at der kan laves ændringer. Naturstyrelsen skal godkende den endelige plan for tilpasningerne i området.

Et alternativ til løsningsforslaget i bilag 1, er at undlade etableringen af de 3 vigepladser der er vist i bilag 1. Prisen for etablering af vigepladserne er ca. 125.000,- kr. (inkl. uforudsete udgifter). Konsekvensen ved ikke at etablere vigepladserne, vil være at to busser ikke vil kunne passere hinanden på den sidste vejstrækningen ud til Naturskolen. Dette kan give u hensigtsmæssige trafiksituationer og forsinkelser på buslinje 553.

Administrationen anbefaler derfor det fulde løsningsforslag i bilag 1.

Administrationen lægger op til at udvalget drøfter sagen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Økonomioverslaget for opgaverne ved Naturskolen er på 0,6 mio. kr.

Der er et mindreforbrug på busdriften i 2025 på 1,9 mio. kr. som vil indgå i overførselssagen på Kommunalbestyrelsens møde i marts 2026.

Det forslås, at der frigives en anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. til udførelse af de nødvendige fysiske tilpasninger til busdrift ved Naturskolen finansieret af kassebeholdningen.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

### **Bilag**

Bilag 1: Samlede notat - tiltag for budbejring af naturskolen på røsnæs

Bilag 2: Kort over Naturskolens placering

## **Punkt 11: Eventuelt**

### **Beslutning**

Orientering om undersøgelse af buskørselsmuligheder ifm. Kalundborg Røcker.

### **Sagsfremstilling**

## **Punkt 12: Underskriftsark**

### **Beslutning**

-

### **Sagsfremstilling**

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.