

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-02-2021

Mødedato Torsdag d. 04. februar 2021 kl. 16:00

Mødested Microsoft Teams-møde

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. december 2020.....	4
Beslutning om anlægsbevilling til færdiggørelse af ny daginstitution i området Buldervang.....	6
Beslutning om anlægsbevilling til ekstra asfalt i 2021.....	7
Beslutning om prioritering af anlægsbevilling til ekstra asfalt i 2021.....	8
Beslutning om anlægsbevilling til trafiksikkerhedsindsatsen i 2021.....	10
Drøftelse af prioritering af trafiksikkerhedsindsatsen i 2021.....	11
Beslutning om anlægsbevilling til etablering af fodgængerfelt over Slagelsevej i området ved Høng	13
Beslutning om prioritering af anlægsbevilling til udvendig vedligeholdelse 2021.....	14
Orientering om gennemført vandløbsvedligeholdelse i 2020.....	16
Beslutning om at indgå i et samarbejde om eventuel fremtidig harmonisering af ordninger for husst	18
Beslutning om at begrænse gennemkørende tung trafik på Kattrupvej og Hallebyorevej.....	21
Beslutning om tilskud til vandsamarbejde.....	23
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	24
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	25
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	26
Gensidig orientering.....	27
Underskriftsark.....	28

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42430 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2020-364896

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. december 2020

Sagsfremstilling

2. Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. december 2020

Sagsnr.: 326-2020-6265 J.nr.: 00.30.14 Dokumentnr.: 326-2021-23051

Åbent

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 31. december 2020. Dispositionsregnskaberne viser et samlet forventet mindreforbrug på 10,3 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 4,8 mio. kr.).

Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Baggrunden for budgetopfølgningen er partnerskabsholdernes dispositionsregnskaber. Hvis der forventes merforbrug, bliver der lagt en handleplan i dialog med direktøren og Økonomistaben. Nogle partnerskabsholdere vurderes at have øget risiko for at få merforbrug, eller for at deres budgetopfølgning bliver for upræcis, hvorfor de følges tæt og har høj prioritet i forhold til konsulentstøtte og controlling.

På grund af situationen med Corona/Covid-19 er der på en række punkter væsentligt øget usikkerhed i forhold til udgiftsniveauet.

Plan, Byg og Miljø:

Der forventes et mindreforbrug på området på 0,9 mio. kr. (sidste måned et forventet merforbrug på 1,0 mio. kr.).

Mindreforbruget består af, at Natur og Miljø har disponeret med, at opsparede midler fra 2019 på 1,6 mio. kr. til indsatsplaner *ikke* anvendes i 2020 (sidste måned et forventet mindreforbrug på 1,6 mio.kr.), at der mangler endelig faktura vedrørende flextur og at opgaver på Natur- og vandløbsområdet er udskudt til 2021. Modsvarende forvente færgeområdet et merforbrug på 1,7 mio. kr. ved årets udgang (sidste måned et forventet merforbrug på 3,0 mio. kr.). På færgeområdet skyldes ændringen primært en teknisk forskydning vedr. moms.

Vej, Ejendom og Affald, ekskl. brugerfinansieret område

Der forventes et mindreforbrug på området på 4,6 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 2,9 mio. kr.).

Der forventes et merforbrug i 2020 på Entreprenørafdelingen på 2,6 mio. kr. (sidste måned et forventet merforbrug på 3,7 mio. kr.) Merforbruget skyldes primært, at det vurderes, at merforbruget på 2,4 mio. kr. fra 2019 ikke kan indhentes fuldt ud i 2020, samt at der er foretaget en større investering i en maskine til pesticidfri ukrudtsbekæmpelse, som forventes afviklet over en 5-årig periode, svarende til et merforbrug ved udgangen af 2020 på 1,5 mio. kr. Forskellen fra sidste måned skyldes et forbedret regnskabsresultat på baggrund af salg af flere timer i årets sidste måneder end tidligere forudsat, hvilket betyder at merforbruget fra 2019 afvikles hurtigere end forventet.

Der forventes et mindreforbrug på vintertjenesten med 6,3 mio. kr. grundet en mild vinter både i første del af 2020 og i slutningen af 2020 (sidste måned et forventet mindreforbrug på 4,0 mio. kr.).

Der forventes et mindreforbrug på Ejendomme på 0,4 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 0,3 mio. kr.)

På vej- og parkområdet forventes en mindreudgift på 0,3 mio. kr. (sidste måned en forventet mindreudgift på 2,0 mio. kr.) som primært vedrører gadebelysning, hvor der er uforbrugte midler, der forventes overført og anvendt i 2021. Ændringen skyldes alene forskydninger i afregningen hen over årsskiftet.

Vej, Ejendom og Affald, brugerfinansieret område

Der forventes et merforbrug på 3,4 mio. kr. (sidste måned et forventet merforbrug på 5,4 mio. kr.).

Der har været udbud af køb af nye beholdere til papir/karton og plast/metal. Det har vist sig, at der blev tale om en merudgift på 4,4 mio. kr. i forhold til skønnet, der blev indarbejdet i budget 2020. Derudover forventes en merudgift på 1,0 mio. kr. til informationskampagne, samt øgede udgifter i forbindelse med udarbejdelse af kørelister til udbringning af de nye beholdere. Forskellen fra sidste måned skyldes mindredgift til vandledningsbidrag vedrørende perkolatbassin.

Teknisk tillægsbevilling

På kommunalbestyrelsens møde den 25. november 2020 blev der i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 30. september 2020 givet en teknisk tillægsbevilling på 8,3 mio. kr. for at sikre bevillingsmæssig dækning af alle forventede udgifter på det tekniske område.

Serviceudgifter

I aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi i 2020 er der sat en ramme for kommunernes samlede udgifter til service. Måltallet for, om Kalundborg Kommune overholder sin del af aftalen, er det oprindeligt vedtagne budget til service. I forhold til de oprindeligt budgetterede serviceudgifter på Teknik- og Miljøudvalgets område forventes et mindreforbrug på 15,8 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 12,3 mio. kr.) som samlet set skyldes mindreforbrug vedrørende vintertjeneste.

Udvalgets anlæg

På Teknik- og Miljøudvalgets anlægsområde viser budgetopfølgningen, at der, ud fra en overordnet ledelsesvurdering, forventes et mindreforbrug i 2020 på 61,4 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 55,1 mio. kr.) Der forventes overført 62,6 mio. kr. (sidste måned en forventet overførsel på 58,8 mio. kr.) til udførelse i 2021 og efterfølgende år, og der forventes et merforbrug på 1,2 mio. kr. (sidste måned et forventet merforbrug på 0,7 mio. kr.).

Mindreforbruget i 2020 på 61,4 mio. kr. er specificeret på de enkelte anlægsprojekter i vedlagte bilag.

Økonomiske konsekvenser

På driftssiden viser dispositionsregnskaberne et samlet forventet mindreforbrug for Teknik- og Miljøudvalgets område på 10,3 mio. kr. (sidste måned et forventet merforbrug på 4,8 mio. kr.).

I forhold til de oprindeligt budgetterede serviceudgifter på udvalgets område forventes et mindreforbrug på 15,8 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 12,3 mio. kr.).

På anlægssiden viser budgetopfølgningen, at der, ud fra en overordnet ledelsesvurdering, forventes et mindreforbrug i 2020 på 61,4 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 55,1 mio. kr.) på udvalgets område. Der forventes overført og forbrugt 62,6 mio. kr. i kommende år (sidste måned en forventet overførsel på 55,8 mio. kr.).

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. december 2020

326-2021-23066

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Udvalget er orienteret.

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. december 2020

Punkt 3: Beslutning om anlægsbevilling til færdiggørelse af ny daginstitution i området Buldervang

Sagsfremstilling

3. Beslutning om anlægsbevilling til færdiggørelse af ny daginstitution i området Buldervang

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-37311 J.nr.: 82.00.00 Dokumentnr.: 326-2021-15695

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten er der i perioden 2018-2021 afsat et rådighedsbeløb på i alt 20,444 mio. kr. inklusiv prisfremskrivning til anlæg af en ny institution i området Buldervang til erstatning for det nuværende Børnehuset Møllevang. Kommunalbestyrelsen har den 24. juni 2020 givet en tillægsbevilling på 5,8 mio. kr. Byggeriet er i gang, og der søges nu om en anlægsbevilling på 14,445 mio. kr. til færdiggørelse af byggeriet.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 14,445 mio. kr. finansieret af det afsatte restrådighedsbeløb til færdiggørelse af byggeriet af daginstitutionen i området Buldervang.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for perioden 2018-2021 er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 20,444 mio. kr. til opførelse af en ny daginstitution i området Buldervang. Dertil har Kommunalbestyrelsen givet en tillægsbevilling på 5,8 mio. kr. på baggrund af resultatet fra det gennemførte entreprisudbud.

Der blev på baggrund af licitationsresultatet gennemført analyser af udbudsmateriale, udbudsform og de modtagne tilbud, og det blev konstateret, at der generelt lige nu sker et skred i priserne i byggebranchen. Der er herudover gennemført forhandlinger med den vindende entreprenør, og der er foretaget ændringer og besparelser i projektet. Det resulterede dog uanset dette i et behov for at tilføre projektet yderligere 5,8 mio. kr. Kommunalbestyrelsen gav dette som en tillægsbevilling den 24. juni 2020.

Byggeriet er nu i gang og forventes afsluttet primo juli 2021.

Det resterende rådighedsbeløb skal anvendes til færdiggørelse af byggeriet.

Der søges derfor om en anlægsbevilling på 14,445 mio. kr. til færdiggørelsen af den nye daginstitution i området Buldervang.

Økonomiske konsekvenser

Der resteret et restrådighedsbeløb på i alt 14,445 mio. kr. i 2021 til færdiggørelse af ny daginstitution i området Buldervang. Det bemærkes, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Anbefales.

Punkt 4: Beslutning om anlægsbevilling til ekstra asfalt i 2021

Sagsfremstilling

4. Beslutning om anlægsbevilling til ekstra asfalt i 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-80334 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2020-343167

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på 11 mio. kr. til ekstra vejvedligeholdelse i by- og landområder. Der søges om en anlægsbevilling til det samlede rådighedsbeløb på 11 mio. kr. til vejvedligehold 2021. Vedligeholdelsen omfatter kørebaner, fortove, stier, pladser, vejafmærkning, skilte, afvanding og belysning.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på i alt 11 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet i 2021 til ekstra vejvedligeholdelse i by- og landområder på kommunens veje.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 11 mio. kr. til ekstra vejvedligehold og belægningsarbejder i by- og landområder.

Der søges nu en anlægsbevilling på i alt 11 mio. kr. til betaling for ekstra vejvedligehold af kommunens kørebaner, fortove, stier, pladser, vejafmærkning, skilte, afvanding og belysning.

Prioriteringen af anlægsbeløbet skal i henhold til budgetaftalens U44 besluttes af forligspartierne, og der fremlægges et særskilt punkt omhandlende denne prioritering.

Det skal bemærkes, at Kommunalbestyrelsen i juni 2020 besluttede at fremrykke den ordinære anlægsbevilling på i alt 7,7 mio. kr. til vejvedligeholdelse i byområder i 2021 til udførelse allerede i 2020. Der er derfor med de 11 mio. kr. tale om helt ekstraordinære anlægsmidler til kommunens veje.

Anlægsarbejdet for de ekstraordinære midler forventes påbegyndt i marts 2021 og afsluttet i december 2021.

Der forventes driftsudgifter på 0 kr.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på i alt 11 mio. kr. i 2021 til vejvedligehold 2021 i by- og landområder. Det bemærkes, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Anbefales.

Punkt 5: Beslutning om prioritering af anlægsbevilling til ekstra asfalt i 2021

Sagsfremstilling

5. Beslutning om prioritering af anlægsbevilling til ekstra asfalt i 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-80334 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2020-343173

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 11 mio. kr. til vejvedligeholdelse i by- og landområder. Vedligeholdelsen omfatter kørebaner, fortove, stier, pladser, vejafmærkning, skilte, afvanding og belysning. Der lægges op til en prioritering af det afsatte anlægsbeløb. I henhold til budgetaftalens U44 skal prioriteringen besluttes af forligspartierne.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at administrationens anbefalinger med hensyn til prioriteringer for vejvedligeholdelsesprogrammet i 2021 godkendes.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2021-2024 er det besluttet, at anlægsbudgettet til asfaltarbejder i 2021 forøges med i alt 11 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen besluttede i juni 2020 at fremrykke den ordinære anlægsbevilling på i alt 7,7 mio. kr. til vejvedligeholdelse i byområder i 2021 til udførelse allerede i 2020. Der er derfor med de 11 mio. kr. tale om helt ekstraordinære anlægsmidler til kommunens veje.

I henhold til budgetaftalens U44 skal prioriteringen besluttes af forligspartierne. Derfor fremlægges forslaget til prioriteringen for både Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Prioriteringen af de ordinære anlægsmidler til vejvedligeholdelse i byområder vedtages normalt af Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen har udarbejdet et forslag til prioritering af anlægsbevillingen til den ekstra vejvedligeholdelse i 2021. Forslaget fremgår af Bilag 1, hvor de anbefalede projekter er markeret med grøn.

I forslaget lægges der op til, at anlægsbudgettet til den ekstra vejvedligeholdelse kan benyttes i både by- og landområder, og at bevillingen udover renovering af kørebaner også kan omfatte fortove, stier, pladser, vejafmærkning, skilte, afvanding og belysning med videre.

Vejvedligeholdelsen i landområder ligger i en funktionskontrakt med Pankas A/S. Vedligeholdelsen inden for denne kontrakt omfatter generelt kun overfladebelægning og ikke arbejder, hvor der er tale om en eventuel ny vejopbygning eller lignende for eksempel veje, der ikke længere har den fornødne bæreevne. Derfor er der enkelte reparationer på veje i landområder med i forslaget til prioriteringen.

I administrationens vurderinger op til forslaget til prioritering af anlægsbudgettet til den ekstra vejvedligeholdelse i 2021 indgår blandt andet data fra RosyRoad (kommunens vejdataregistrering), borgerhenvendelser og egne tilstandsregistreringer. Herudover indgår information om planlægningen hos ledningsejere og eventuelt virksomheder samt kommunens egne eventuelle planer, herunder trafikikkerhed og andre projekter. De samlede vedligeholdelsesbehov er som nævnt vist i Bilag 1 – Bruttolisten. Samtlige strækninger er vist i Bilag 2 – Oversigtskort.

Der kan i løbet af året opstå ændringer i forsyningsselskabernes prioriteringer, og dermed også et ændret behov for koordinering af kommunes egne projekter. Der kan også vise sig enten gunstige eller ugunstige priser ved udbud med videre. Derfor lægges der op til, at administrationen kan foretage en ændret prioritering på grundlag af data fra RosyRoad, borgerhenvendelser og egne tilstandsregistreringer. Der er derfor lagt op til, at en række projekter vil blive udbudt som

option med mulighed for eventuelt at kunne tilvælge dem, hvis der bliver behov for det eller mulighed for det. Det betyder, at der samlet prioriteres projekter for et beløb, der ligger cirka 34% højere end det afsatte rådighedsbeløb. De projekter, der foreslås medtaget som option er markeret med gul i Bilag 1.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i marts 2021 og afsluttet i december 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser. Der er afsat et rådighedsbeløb på i alt 11.000.000 mio. kr. i 2021 til ekstra vejvedligeholdelse i byområder. Beløbet søges frigivet i et særskilt punkt.

Bilag

Bilag 1 - Bruttoliste	326-2021-23246
Bilag 2 - Oversigtskort	326-2021-23134

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Anbefales.

Niels Erik Danielsen (Ø) tager forbehold.

Bilag

Bilag 1 - Bruttoliste
Bilag 2 - Oversigtskort

Punkt 6: Beslutning om anlægsbevilling til trafikikkerhedsindsatsen i 2021

Sagsfremstilling

6. Beslutning om anlægsbevilling til trafikikkerhedsindsatsen i 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-82130 J.nr.: 05.00.05 Dokumentnr.: 326-2020-367498

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på 2,565 mio. kr. til indsatser for trafikikkerhed i 2021. Der søges om anlægsbevilling til det samlede rådighedsbeløb på 2,565 mio. kr. til indsatser for trafikikkerhed i 2021.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på i alt 2,565 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet i 2021 til indsatser for trafikikkerhed.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 2,565 mio. kr. til indsatser for trafikikkerhed. På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning i juni 2020 er der i 2020 fremrykket i alt 3,3 mio. kr. fra den oprindelige bevilling til gennemførelse af trafikikkerhedsindsatser i 2020.

Der søges om en anlægsbevilling på 2,565 mio. kr. til indsatser for trafikikkerhed prioriteret i 2021.

Teknik- og Miljøudvalget vil på sit møde i marts 2021 træffe beslutning om, hvordan anlægsbeløbet til indsatsen for trafikikkerhed i 2021 skal prioriteres i 2021.

Anlægsarbejderne forventes påbegyndt i maj 2021 og afsluttet i november 2021

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på i alt 2,565 mio. kr. i 2021 til indsatser for trafikikkerhed. Det bemærkes, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Anbefales.

Punkt 7: Drøftelse af prioritering af trafikikkerhedsindsatsen i 2021

Sagsfremstilling

7. Drøftelse af prioritering af trafikikkerhedsindsatsen i 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-82130 J.nr.: 05.00.05 Dokumentnr.: 326-2020-355344

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 24. februar 2021 forventes der frigivet en anlægsbevilling på i alt 2,565 mio. kr. til trafikikkerhedsindsatser i 2021. Der skal i den forbindelse træffes beslutning om hvordan, anlægsbeløbet skal prioriteres i 2021. På baggrund af screeningen af indkomne trafikikkerhedsforslag fremlægger administrationen sit forslag til prioritering.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at udvalget drøfter prioriteringen af trafikikkerhedsindsatsen i 2021.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten er der afsat i alt 2,565 mio. kr. til trafikikkerhedsindsatser i 2021. Det skal bemærkes, at der i 2020 blev fremrykket i alt 3,3 mio. kr. fra 2021 til 2020 med henblik på at kunne sætte flere opgaver i gang i 2020 af hensyn til at kunne fastholde eller øge aktiviteten i den private sektor.

Proceduren for beslutningen vedrørende prioriteringen af trafikikkerhedsindsatsen har de foregående år været, at udvalget først har drøftet de indkomne forslag på et møde inden endelig beslutning på et af de efterfølgende møder. Administrationen lægger op til samme proces i 2021.

Administrationen anvender i vurderingen af de indkomne trafikikkerhedsforslag et screeningsværktøj, som er baseret på en række temaer så som blandt andet uheld, hastighed, tryghed, skoleveje og oversigtsforhold. Målet med screeningsværktøjet er at vurdere hvert forslags indflydelse på trafikikkerheden og at opnå en ensartethed i vurderingen af de henvendelser, der indgår omkring trafikikkerhed.

I Bilag 1 er der vist en samlet liste over alle de projekter, som er screenet. De projekter, der er markeret med blå, foreslås prioriteret i 2021. Det drejer sig om et samlet projekt på Kåstrupvej, Andaksvej og Tømmerupvej samt generel dataindsamling i forbindelse med nye trafikikkerhedsforslag og deltagelse i nationale kampanjer. Se yderligere detaljer i Bilag 2.

Det skal bemærkes, at administrationen har modtaget en del henvendelser med forslag til forskellige trafikikkerhedsindsatser, som ikke fremgår af Bilag 1. Disse forslag er ikke blevet screenet endnu og er derfor ikke blevet tildelt point i screeningsværktøjet.

Kåstrupvej, Andaksvej og Tømmerupvej

Administrationen foreslog allerede den 2. april 2020, at der i 2021 blev reserveret 2,5 mio. kr. til detailprojektering og udførelse af trafikikkerhedsprojekter på Kåstrupvej, Andaksvej og Tømmerupvej i 2021 efter de forundersøgelser og vejudskillelser, som blev prioriteret i 2020. Af hensyn til at Kalundborg Kommune også i 2021 vil kunne tilslutte sig de nationale trafikikkerhedskampanjer, og af hensyn til at der også i 2021 vil kunne indsamles data i forbindelse med screening af indkomne nye forslag til trafikikkerhedsprojekter, foreslår administrationen nu, at der kun afsættes i alt 2,3 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter på Kåstrupvej, Andaksvej og Tømmerupvej.

Kåstrupvej, Andaksvej og Tømmerupvej er alle trafikfarlige skoleveje. Der er ingen cykelstier eller cykelbaner, og der mangler fortov på en del strækninger. Herudover mangler der krydsningsfaciliteter særligt for skolebørn.

Der er udarbejdet to løsningsforslag vedrørende Kåstrupvej, Andaksvej og Tømmerupvej. Administrationen anbefaler løsningsforslag 1.

Det er en forudsætning for projektets gennemførelse, at der fra anlægsbudgettet til ekstra vejvedligehold i 2021 prioriteres midler til vejkasse og slidlagsarbejder på Kåstrupvej, Andaksvej og Tømmerupvej. Projektet skal herudover koordineres med eventuelle gravearbejder, der skal udføres af Kalundborg Forsyning.

Dataindsamling til brug for screening af trafikikkerhedsønsker

Der bliver løbende indhentet data i forbindelse med screening af indkomne ønsker til nye trafikikkerhedsløsninger, herunder trafikmålinger og uheldsdata. Det foreslås, at der i 2021 afsættes 100.000 kr. til generel indsamling af data.

Nationale trafikikkerhedskampagner

Deltagelse i landsdækkende kampagner foreslås prioriteret i 2021 i lighed med tidligere år, da undersøgelser viser, at en stor del af trafikuheld og utryghed hænger sammen med adfærden i trafikken. Kampagner kan derfor være med til at forbedre trafikikkerheden. Det foreslås, at der i 2021 afsættes 100.000 kr. til deltagelse i nationale kampagner.

Den videre proces

Det forventes, at Kommunalbestyrelsen på sit møde den 24. februar 2021 træffer beslutning om frigivelse af anlægsbevillingen på 2,565 mio. kr. til trafikikkerhedsindsatsen i 2021, og at Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om frigivelse af anlægsbevillingen på 11 mio. kr. til ekstra vejvedligehold i 2021 og samtidig også prioriteringen af disse.

På den baggrund lægges der op til en endelig prioritering af trafikikkerhedsindsatsen i 2021 på udvalgets møde i marts.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser. Rådighedsbeløbet til trafikikkerhedsindsatsen i 2020 udgør 2,565 mio. kr. Dette beløb søges frigivet via et særskilt dagsordenspunkt.

Bilag

Bilag 1 - Trafikkerhedsprojekter - screeningsark	326-2021-16685
Bilag 2 - Beskrivelse af screenede trafikikkerhedsprojekter 2021	326-2021-10133

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Trafikkerhedsprojekter - screeningsark
Bilag 2 - Beskrivelse af screenede trafikikkerhedsprojekter 2021

Punkt 8: Beslutning om anlægsbevilling til etablering af fodgængerfelt over Slagelsevej i området ved Høng Centret

Sagsfremstilling

8. Beslutning om anlægsbevilling til etablering af fodgængerfelt over Slagelsevej i området ved Høng Centret

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-83166 J.nr.: 05.00.05 Dokumentnr.: 326-2020-368112

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2021 (U50) er der afsat et rådighedsbeløb på 200.000 kr. til etablering af et fodgængerfelt over Slagelsevej i området ved Høng Centret. Der søges om anlægsbevilling til etablering af et fodgængerfelt på Slagelsevej i Høng svarende til det samlede rådighedsbeløb på 200.000 kr.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på i alt 200.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet til etablering af et fodgængerfelt over Slagelsevej i området ved Høng Centret i 2021.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 200.000 kr. til etablering af et fodgængerfelt over Slagelsevej i området ved Høng Centret. Der søges en anlægsbevilling til betaling af etablering af et fodgængerfelt over Slagelsevej i området ved Høng Centret.

Anlægsarbejderne forventes at blive udført i perioden april - juni 2021.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på i alt 200.000 kr. i 2021 til etablering af et fodgængerfelt over Slagelsevej i området ved Høng Centret. Det bemærkes, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Anbefales.

Punkt 9: Beslutning om prioritering af anlægsbevilling til udvendig vedligeholdelse 2021

Sagsfremstilling

9. Beslutning om prioritering af anlægsbevilling til udvendig vedligeholdelse 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-79831 J.nr.: 82.00.00 Dokumentnr.: 326-2021-15891

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på anlægsbudgettet på i alt 6,7 mio. kr. til at udføre vedligeholdelsesopgaver på kommunens ejendomme. Teknik- og Miljøudvalget drøftede prioriteringen på mødet i januar 2021. Kommunalbestyrelsen gav en anlægsbevilling på hele beløbet på mødet i januar 2021. Der lægges nu op til en beslutning om prioriteringen af anlægsbevillingen.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at udvalget prioriterer anlægsbudgettet til vedligeholdelse af kommunens ejendomme for 2021, jf. nedenstående indsatser.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på anlægsbudgettet på i alt 6,7 mio. kr. til vedligeholdelse af kommunens ejendomme. Efter den ændrede organisering af teknisk drift og service er der nu ud over anlægsbudgettet et samlet driftsbudget på cirka 70 mio. kr. til drift, service og vedligehold. De to budgetter til henholdsvis anlæg og drift udgør den samlede ramme til drift, service og vedligeholdelse af kommunens ejendomme.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede prioriteringen af det afsatte rådighedsbeløb på anlægsbudgettet på mødet den 7. januar 2021.

Ejendomsstrategi

I forbindelse med vedtagelsen af budgetaftalen for 2016-2022 blev det besluttet at arbejde med en optimering af kommunens ejendomsmasse. Indsatsen omtales også som kloge kvadratmeter. I tilknytning til arbejdet med kloge kvadratmeter er der blandt andet dannet overblik over hvilke ejendomme, der skal satses på i fremtiden. Det vil sige, hvilke ejendomme der skal bevares på længere sigt. Dette overblik danner grundlag for prioriteringen af vedligeholdelsen.

Der er fokus på, at de ejendomme, der satses på, afspejler de kerneopgaver, der arbejdes med på de forskellige fagområder. Prioriteringen af vedligeholdelsen hviler også på de behov, der er på disse områder.

Ejendomsstrategiens målsatte effektiviseringer er opnået i 2020. Samtidig er der de seneste år arbejdet med kloge udbud og målrettet vedligeholdelse samt nybyggeri. Der lægges således op til i hensigtserklæring H10 i budgetaftalen for 2021-2024, at der til planseminaret skal udarbejdes et nyt overblik over vedligeholdelsefeterslæbet.

Prioritering af anlægsbudgettet til udvendig vedligeholdelse 2021

I forbindelse med fjernelse af anlægsloftet i 2020 fremrykkede kommunalbestyrelsen 5 mio. kr. fra 2021 til 2020 til vedligeholdelsesopgaver på ejendomsområdet.

Prioriteringen af bevillingen fulgte Teknik- og Miljøudvalgets prioritering af de øvrige vedligeholdelsesopgaver for 2020.

- Tagudskiftning og tagrenovering
- Vinduesudskiftninger
- Energistyring og tekniske installationer

Administrationen foreslår på baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets drøftelse, at prioriteringen af det resterende rådighedsbeløb i 2021 skal følge prioriteringerne fra 2020. Ved at følge dem, kan der arbejdes videre med følgende

indsatser i 2021:

- Tagreoveringer
- Vinduer og indgangspartier
- Energistyring og tekniske installationer
- Affaldsgårde
- ABA (automatiske brandalarmeringsanlæg)
- Facadearbejder
- Offentlige toiletter (herunder istandsættelse af det offentlige toilet på Gisseløre, jf. H25)
- Energimærker
- Diverse vedligehold

Foruden rammen i 2021-budgettet arbejdes der videre med at afslutte projekterne udført på 2020-rammen, hvor der på grund af Corona-krisen var fremrykket 5 mio. kr. fra 2021-rammen. Desuden er der, jf. budgetforliget 2021-24, afsat 5,5 mio. kr. til "Få det fikset" for skoler og daginstitutioner.

Det videre forløb

På baggrund af prioriteringen vil administrationen igangsætte indsatserne på de relevante ejendomme. Opgaverne forventes gennemført i 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Godkendt.

Punkt 10: Orientering om gennemført vandløbsvedligeholdelse i 2020

Sagsfremstilling

10. Orientering om gennemført vandløbsvedligeholdelse i 2020

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-69180 J.nr.: 06.02.11 Dokumentnr.: 326-2020-353068

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Administrationen orienterer om vandløbsvedligeholdelsen i 2020, vandsynene og vandsynsgruppemøderne og enkelte justeringer i praksis for vedligeholdelsesarbejdet.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Hvert år udfører kommunen vedligeholdelse af de ca. 200 km offentlige vandløb. Det praktiske arbejde er udliciteret til private firmaer, men der føres løbende tilsyn med arbejdet og efter sæsonen bliver der holdt vandsyn med deltagelse af interessenter fra bl.a. vandløbslav, DN og sportsfiskerne og entreprenøren i det pågældende område.

Vandløbsvedligeholdelsen i 2020 blev afsluttet ultimo november ved at der blev ført tilsyn og afholdt vandsyn. Ved vandsynsgruppemøderne drøftes og evalueres arbejdets gennemførelse. I den forbindelse har administrationen tilpasset driften på enkelte områder:

- Ændret fremadrettet praksis ved håndtering af væltede træer der blokerer for vandløbsvedligeholdelsen
- Præcisering af praksis ved behandling af sager om udlægning af groft materiale i vandløb, som er for dybe eller for brede i forhold til vandløbsregulativet.

Væltede træer

Administrationen er blevet opmærksom på, at den nuværende praksis for fjernelse af væltede træer i forbindelse med vandløbsvedligeholdelsen strider mod vejledning fra Naturstyrelsen. Jf. Naturstyrelsens notat er det lodsejers forpligtigelse at sørge for, at væltede træer over vandløb bliver fjernet, hvis de ligger i vejen for vedligeholdelsesarbejdet:

”Oprydningen efter et væltet træ betragtes ikke som almindelig vedligeholdelse. Foreligger der ikke nogen aftale er det derfor ikke vandløbsmyndigheden, som skal afholde udgifterne i forbindelse med oprydningen. Det er træets ejer som skal rydde op. Det gælder uanset, om træet er væltet ved et privat vandløb eller ved et offentligt. Hvis vedkommende nægter, kan vandløbsmyndigheden give påbud om at fjerne træet”.

I situationer hvor kommunen er bekendt med væltede træer i forbindelse med planlægningen af vedligeholdelsesarbejdet, vil fjernelsen af væltede træer ske ved forudgående koordinering med lodsejer.

Orientering om denne ændrede praksis vil ske ved udsendelse af skrivelse til medlemmer af vandsynsgruppen, på kommunens hjemmeside samt eventuelt ved pressemeddelelse til Landbrug Øst, Kalundborg Nyt mv.

Den ændrede praksis er i overensstemmelse med praksis i andre kommuner.

Udlægning af materiale i vandløbene

Vandløb skal dels sikre afledning af vand, men en række af kommunens vandløb har også potentiale til at sikre mere end kun afvandingsinteresser og er også levested for fisk, smådyr og planter året rundt.

Kalundborg Kommune modtager hvert år ansøgninger om mindre, naturforbedrende vandløbsprojekter, hvor der søges om tilladelse til udlægning af groft materiale i vandløb som er for dybe eller for brede i forhold til vandløbsregulativet.

Herunder følger en præcisering af sagsbehandlingen:

- Denne sagstype vil altid blive udført på baggrund af sagsbehandling og efterfølgende vandløbstilladelse. Dette sikrer ansøger, interessenter og berørte lodsejere en adgang til at påklage projektet
- Det sikres at den regulativbestemte bundkote og vandløbsprofil overholdes
- Der tillades som udgangspunkt kun udlægning af groft materiale under og uden for regulativ
- Sager behandles særskilt og vil altid forudsætte en konkret vurdering af vandløbshældning, miljømålsætning, lodsejerinteresser, m.v.
- På nuværende tidspunkt er det ikke en typer sager som Kalundborg Kommune opstarter på eget initiativ

Det er kommunens pligt at sikre at regulativet er overholdt, omvendt er det også kommunens pligt, at initiativer fra bl.a. vandplanerne bliver opfyldt, og der ligger en EU-forpligtelse til at opnå og sikre en bedre økologisk tilstand end den nuværende i mange af vandløbene. Derfor anbefales det, at de steder hvor det er forsvarligt at lave forbedringer, og hvor dette ikke påvirker afstrømningen, gives der tilladelse til at gennemføre forskellige tiltag som f.eks. udlægning af groft materiale.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Udvalget er orienteret.

Punkt 11: Beslutning om at indgå i et samarbejde om eventuel fremtidig harmonisering af ordninger for husstands nær indsamling af affald

Sagsfremstilling

11. Beslutning om at indgå i et samarbejde om eventuel fremtidig harmonisering af ordninger for husstands nær indsamling af affald

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-1561 J.nr.: 07.00.01 Dokumentnr.: 326-2021-9970

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Et bredt flertal i Folketinget indgik den 16. juni 2020 en aftale om fremtidens affaldssektor under titlen ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi”. Aftalen havde blandt andet til formål at sikre en øget og mere strømlinet affaldssortering via ordninger, hvor kommunerne skal indsamle 10 forskellige slags affald husstands nært. På den baggrund har ARGO i samarbejde med sine ni ejerkommuner gennemført en analyse, som viser mulige veje for hver kommune fra de nuværende ordninger til mulige fremtidige ordninger. Samtidig gives et overslag over udgifterne forbundet med denne omstilling.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at der arbejdes videre i et samarbejde med ARGO og de øvrige ejerkommuner om en harmonisering af affaldsordningerne, og
2. at der indsendes en dispensationsansøgning fra kravet om at iværksætte indsamling af 10 forskellige slags affald ved husstanden fra henholdsvis den 1. juli 2021 og den 1. januar 2022.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Et bredt flertal i Folketinget indgik den 16. juni 2020 en aftale om fremtidens affaldssektor under titlen ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi”. Aftalen havde blandt andet til formål at sikre en øget og mere strømlinet affaldssortering via ordninger, hvor kommunerne skal indsamle 10 forskellige slags affald husstands nært. Det drejer sig om madaffald, papir, pap, metal, plast, tekstilaffald, drikke- og fødevarerkartoner, restaffald og farligt affald. Kravet gælder fra den 1. juli 2021, tekstilaffald dog først fra den 1. januar 2022. Eksisterende aftaler kan køre videre, til de udløber.

ARGOs ni ejerkommuner har i dag forskellige kommunespecifikke ordninger til sortering og indsamling af husholdningsaffald. I den sammenhæng har hver kommune en række bindinger i kraft af tidligere valg og investeringer i indsamlingssystemer, ligesom kommunerne er bundet af eksisterende indsamlingskontrakter, der udløber på forskellige tidspunkter i perioden 2022 – 2026. Hver kommune skal fastlægge, hvordan man kommer fra de nuværende ordninger frem til nye ordninger med 10 indsamlede fraktioner.

På den baggrund har ARGO i samarbejde med de ni ejerkommuner gennemført et projekt, som viser mulige veje for hver kommune fra de nuværende ordninger til fremtidige ordninger med indsamling af 10 fraktioner, samt giver et overslag over udgifterne forbundet med denne omstilling. Projektet skal desuden ses i sammenhæng med en række mindre indsamlingsforsøg som Solrød, Roskilde og Holbæk kommuner gennemfører for blandt andet at teste forskellige beholderkapaciteter.

Projektet har haft til formål at etablere et fælles vidensgrundlag for kommunernes tilpasning af deres indsamlingsordninger. Det er sket ved at tage udgangspunkt i kommunernes nuværende ordninger, undersøge mulighederne for at fremme indsamling i fraktioner, som giver den størst mulige reelle genanvendelse og se på muligheder for at skabe øget konvergens mellem kommunernes ordninger.

I Folketingets aftale er også opstillet en række forventninger til, at de ændrede indsamlingsordninger samtidigt vil føre til effektiviseringsgevinster, blandt andet i kraft af øget harmonisering af indsamlingerne mellem kommunerne

Med udgangspunkt i ARGOs projekt kan det imidlertid konkluderes, at en fuldstændig harmonisering af de ni kommuners affaldsordninger på nuværende tidspunkt vil være meget omkostningstung på grund af de eksisterende meget forskellige ordninger.

Samtidig er der en betydelig usikkerhed omkring de fremtidige rammevilkår, fordi der senest fra 2025 skal indføres en producentansvarsordning for emballageaffald. En sådan ordning vil indebære, at producenterne får ansvaret for genanvendelse af emballageaffald fra husholdninger. Hvordan dette præcis skal foregå, hvordan rollefordelingen mellem kommuner og producenter bliver samt hvilke vilkår, der vil blive for producentansvarets medfinansiering af de kommunale indsamlinger, vides endnu ikke. Organiseringen af producentansvaret fastlægges først i 2021, og de nærmere rammer kan først forventes fastlagt derefter.

En eventuel større omstilling af de kommunale ordninger med henblik på harmonisering mellem kommunerne bør derfor afvente indholdet af producentansvarsordningen.

ARGOs projekt har derfor for hver kommune opstillet to modelscenarier, der kan danne grundlag for kommunernes videre arbejde med at tilpasse deres indsamlingsordninger, og som i udgangspunktet ikke vil hindre en eventuel yderligere harmonisering mellem kommunerne:

- Et minimumsscenario, hvor den enkelte kommune billigst muligt og med færrest mulige ændringer kan efterleve den politiske aftale om husstands-nær indsamling af 10 fraktioner.
- En tilpasning, hvor kommunerne for at fremme genanvendelsesniveauet mindsker antallet af blandingsfraktioner, som derved bliver dyrere.

Derudover er projektet resulteret i identifikation af følgende samarbejds muligheder, som der arbejdes videre med:

-

- Indsamling af farligt affald, hvor otte af de ni kommuner står over for at skulle etablere en ordning. Kommunerne har derfor sammen med ARGO igangsat indledende arbejde med mulig markedsdialog og undersøgelse af mulighederne for at gøre dette i fællesskab.
- Muligt fælles indkøb af beholdere, miljøkasser, poser, klistermærker samt eventuelt montering/udbringning, da de fleste kommuner i løbet af den kommende periode vil have behov for at supplere indsamlingssystemet. ARGO er i den forbindelse i dialog med de øvrige affaldsselskaber i københavnsområdet og på Sjælland om at kunne indgå i et fælles rammeudbud.

Nuværende status for Kalundborg Kommune

I Kalundborg Kommune indsamles allerede nu 5 af de 10 fraktioner husstands-nært. Derudover indsamles pap og tekstiler via storskraldsordningen. Glas indsamles via decentrale kuber. Det må derfor forventes, at der yderligere skal etableres husstands-nære indsamlingsordninger for de 5 fraktioner pap, glas, drikke- og fødevarekartoner, tekstiler samt farligt affald.

Kalundborg Kommune indgår aktuelt allerede i samarbejdet om en fælles ordning for indsamling af farligt affald. Processen tovholdes af ARGO på vegne af ejerkommunerne.

Det bemærkes, at målet for genanvendelse af husholdningsaffald fortsat er gældende. Målet er 50% genanvendelse i 2022. Kalundborg Kommunes genanvendelsesprocent for de seneste udmeldte tal fra 2019 ligger på 52,8%. Denne må desuden forventes at stige efter indførelse af den nye ordning med husstandsindsamling af de genanvendelige fraktioner metal, plast og papir. Ordningen trådte i kraft den 1. november 2020.

Proces fremover

Administrationen vurderer, at der vil være gevinster både økonomisk og for borgerne ved at indgå i et samarbejde om harmonisering af affaldsordningerne inden for ejerkommunerne.

Det vurderes derudover, at det ikke vil være muligt for Kalundborg Kommune at imødekomme fristerne i den nye affaldsbekendtgørelse. Det samme billede er i øvrigt generelt gældende i de øvrige ejerkommuner. Derfor lægges der op til, at der søges dispensation fra kravet om tidsfristerne i affaldsbekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

1: Anbefales.

2: Anbefales. Niels Erik Danielsen (Ø) tager forbehold.

Punkt 12: Beslutning om at begrænse gennemkørende tung trafik på Kattrupvej og Hallebyorevej

Sagsfremstilling

12. Beslutning om at begrænse gennemkørende tung trafik på Kattrupvej og Hallebyorevej

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-74604 J.nr.: 05.01.11 Dokumentnr.: 326-2021-10127

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Kattrupvej og Hallebyorevej, som i dag benyttes som smutveje for en del tung trafik til og fra det nordøstlige hjørne af kommunen, har stort set ingen bæreevne. Kommunalbestyrelsen har i hensigtserklæring H16 i budgetaftalen for 2021-2024 bedt om, at det undersøges, om Kattrupvej kan lukkes for tung gennemkørende trafik. Administrationen har udvidet denne undersøgelse til også at omfatte Hallebyorevej. Der lægges hermed op til, at mængden af tung trafik begrænses på de to veje.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at der søges om tilladelse hos Midt- og Vestsjællands Politi til at forbyde gennemkørende tung trafik på Kattrupvej og Hallebyorevej.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har i hensigtserklæring H16 i budgetaftalen for 2021-2024 bedt om, at det undersøges, om Kattrupvej kan lukkes for tung gennemkørende trafik. Administrationen har udvidet denne undersøgelse til også at omfatte Hallebyorevej.

Kattrupvej og Hallebyorevej, som i dag benyttes som smutveje for en del tung trafik til og fra det nordøstlige hjørne af kommunen, har stort set ingen bæreevne. Det anslås, at de to veje er udsat for en belastning, der er 12–14 gange højere end det, vejene må forventes at kunne bære. Vejenes bæreevne er derfor overskredet med udskridning af kørebanen til følge på de mest udsatte strækninger.

Der er etableret midlertidig indsnævring på de to veje, og hastigheden er midlertidigt nedsat på de to veje grundet vejenes tilstand.

I forslaget til prioritering af ekstra vejvedligeholdelse i 2021 er der lagt op til reparation af vejene på de to steder, hvor der er udskridning. En opretning af vejene på de to steder, hvor der er udskridninger, vil imidlertid ikke øge vejenes bæreevne generelt. Det betyder, at vejene fremover ikke vil kunne holde til den tunge trafik, der kører på vejene i dag. Derfor er det nødvendigt at reducere i antallet af tunge transportere ved hjælp af forbud.

Administrationen foreslår et forbud, der skal gælde for al tung trafik på over 3,5 T dog med den undtagelse, at ærindekørsel tillades.

Der er tale om et forbud, som hører under politiets myndighedsområde, hvorfor der efter udvalgets beslutning skal indhentes endelig godkendelse hos Midt- og Vestsjællands Politi. Afmærkningen kan herefter udføres.

Sorø Kommune er orienteret om, at Kalundborg Kommune agter at forbyde lastbiltransport på de to veje. Sorø Kommune har ingen bemærkninger til dette, idet det ikke forventes at få indflydelse på transport med store køretøjer på vejnettet i Sorø.

Transportører på Vestsjælland, vognmandsorganisationerne DTL og Dansk Industri, chaufførernes fagforbund samt digitale og skrevne medier orienteres om forbuddet.

De to veje er vist på kortet i Bilag 1.

Et samlet kort over alle veje med restriktioner for lastbiltransport er under udarbejdelse og vil herefter kunne findes på kommunens GIS-kort.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til skilte og afmærkning i forbindelse med en begrænsning af tung trafik på Kattrupvej og Hallebyorevej forventes at ligge på cirka 75.000 kr. Udgiften foreslås finansieret via driftsbudgettet til skilte og afmærkning. Dette vil betyde, at der i 2021 vil kunne løses færre af de ordinære driftsopgaver på området.

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag

326-2021-26616

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag

Punkt 13: Beslutning om tilskud til vandsamarbejde

Sagsfremstilling

13. Beslutning om tilskud til vandsamarbejde

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-3167 J.nr.: 13.02.03 Dokumentnr.: 326-2021-24484

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Vandrådet, som er sammenslutningen af de private vandværker i Kalundborg Kommune, og Kalundborg Forsyning har i fællesskab nedsat en arbejdsgruppe, der forbereder en mulig etablering af et vandsamarbejde. Arbejdsgruppen søger et tilskud på kr. 25.000 til opstart af arbejdet.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at der ydes et tilskud på kr. 25.000 som ansøgt. Tilskuddet afholdes indenfor driften af grundvandsområdet.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Grundvandsrådet har i et stykke tid drøftet mulighederne for vandsamarbejder og administrationen har også deltaget i møderne i Vandrådet og fortalt om principper bag og muligheder for sådanne forpligtende vandsamarbejder.

Et vandsamarbejde giver mulighed for, at vandværkerne i fællesskab får løst større opgaver og tillige får dækket udgifterne via brugerbetalingen. Et vandsamarbejde kan indgås frivilligt, men kommunalbestyrelsen har også mulighed for at påbyde vandværkerne at deltage i samarbejdet.

Det konkrete projekt et muligt vandsamarbejde skal rumme, er det igangværende arbejde med de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), hvor vandværker og lodsejere ideelt set indgår frivillige aftaler om pesticidfri drift af landbrugsarealer og dertil hørende kompensation.

Det er administrationens vurdering, at et vandsamarbejde vil være nyttigt for den samlede proces og vil understøtte den gode dialog mellem parterne. Det ansøgte tilskud skal ses i lyset af, at vandværkerne ikke umiddelbart har mulighed for at finansiere de forberedende arbejder via brugerbetalingen. Tilskuddet på kr. 25.000 kan finansieres af driften indenfor grundvandsområdet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Ansøgning teknisk udvalg 2020

326-2021-25280

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Godkendt.

Bilag

Ansøgning teknisk udvalg 2020

Punkt 14: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 15: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 16: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 17: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

17. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42440 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2020-364921

Holbækvej – etape 3

På Teknik- og Miljøudvalgets møde i marts måned gives der en status vedrørende renovering af Holbækvej – etape 3.

Vådområdeprojektet Stenenge, øst for Kalundborg By, opgives

Under første vandplan blev Stenengene ved Kærby Å, Øst for Kalundborg By, udpeget som et potentielt vådområde. Projektet havde til formål etablerer et 26,9 Ha vådområde for at reducere udledning af kvælstof via Kærby Å til Kalundborg Fjord med 5,5 ton per år.

Projektet blev med kommunalbestyrelsens støtte taget op i 2015, og der er gennemført flere forundersøgelser, som har vist at det var teknisk muligt at etablere vådområdet. EU har bevilliget 4,8 mio. kr. til at realisere projektet.

Projektet har ligget stille i flere år, men blev taget op i foråret 2019. Her blev der igangsat en undersøgelse af, om det var muligt at få lodsejernes opbakning til en jordfordeling. Dette arbejde udførtes af Jordfordelingskontoret. Deres konklusion var:

”Jordfordelingen ved vådområdeprojektet ved Kærby Å, Stenenge, kan ikke gennemføres. Efter samtaler med lodsejerne i projektområdet, må det konstateres, at de to største jordejere i projektområdet ikke vil afgive deres jord uden at få erstatningsjord i stedet. De øvrige er mere indstillet på blot at afgive projektjord og eventuelt tilbagekøbe den. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at købe erstatningsjord, da al jord, der handles i området, sælges direkte fra ejer til køber på baggrund af relationer. Det er således ikke muligt, at få enderne til at nå sammen i jordfordelingen.”

Indstilling fra Jordfordelingskontoret er, at projektet opgives, og denne indstilling vil administrationen følge.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Udvalget er orienteret.

Punkt 18: Underskriftsark

Sagsfremstilling

18. Underskriftsark

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-11005 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2020-364953

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2021:

Godkendt.