

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 05-10-2016**

**Mødedato** Onsdag d. 05. oktober 2016 kl. 15:00

**Mødested** Holbækvej 141B

## Innholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om budgetopfølging Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. august 2016.....	4
Lukket: Orientering om licitationsresultat vedrørende vedligeholdelse af Sejerø Havn.....	6
Beslutning vedrørende frigivelse af rådighedsbeløb til digitale informationsstandere.....	7
Beslutning vedrørende negativ tillægsbevilling i forbindelse med anmodning om tilbagebetaling af	8
Beslutning vedrørende tiltag i forhold til etablering af bedre økonomi i vintervedligeholdelsen.....	10
Beslutning om udviklingsstrategi for Sejerø Havn.....	14
Forslag til ny Handicappolitik - høring.....	15
Politisk høring af Movias Trafikplan 2016.....	17
Beslutning om opstilling af mindesten og forenkling af sagsgang.....	19
Drøftelse om dialogmøde mellem Teknik- og Miljøudvalget og Handicaprådet.....	21
Beslutning om plejeplaner for to fredede arealer på Røsnæs.....	22
Orientering om lovforslag - modernisering af planloven.....	24
Forslag til mødeplan 2017.....	26
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Valhallavej 15.....	27
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Johannesvej 5.....	28
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Skovvænget 35.....	29
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Hvidtjørnevej 8.....	30
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Roskildevej 1.....	31
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Blikvej 2.....	32
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Bellisvej 4.....	33
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Kurtsvej 2.....	34
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Idunsvej 6.....	35
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Kongstrup Strandvej 30.....	36
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Strandgårdsvej 32.....	37
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Ingolfvej 25.....	38
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Anholtvej 8.....	39
Gensidig orientering.....	40

# **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

## **Sagsfremstilling**

### **1. Bemærkninger til dagsordenen**

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2013-59477      J.nr.: 00.01.00      Dokumentnr.: 326-2016-2995

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:**

Ingen bemærkninger.

# Punkt 2: Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. august 2016

## Sagsfremstilling

### 2. Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. august 2016

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-10422 J.nr.: 00.30.14 Dokumentnr.: 326-2016-333801

#### Sagstype

Orientering.

#### Resume og sagens baggrund

Økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 31. august 2016. Dispositionsregnskaberne viser et samlet forventet merforbrug på 5,3 mio. kr. (sidste måned 4,8 mio. kr.). Forskellen i forhold til sidste måned skyldes ændringer i forventninger til udgifter på havnene, manglende indtægter for passagerer på færgefarten og at tilskuddet til takstnedsættelsen for passagerer i visse perioder endnu ikke er modtaget.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

Baggrunden for budgetopfølgningen er partnerskabsholdernes dispositionsregnskaber. Hvis der forventes merforbrug, bliver der lagt en handleplan i dialog med direktøren og Økonomistaben. Nedenfor er skrevet bemærkninger til de største forventede mer- eller mindreforbrug.

##### *Plan, Byg og Miljø:*

Der er disponeret med et samlet mindreforbrug på 2,0 mio. kr. (sidste måned 2,6 mio. kr.), som består af et merforbrug på færger på 1,0 mio. kr., (sidste måned 0,7 mio. kr.) et merforbrug på havne på 0,25 mio. kr. (sidste måned 0 kr.) og et mindreforbrug på det øvrige område på 3,3 mio. kr. (sidste måned 3,3 mio. kr.).

##### Færger og havne:

Det disponerede merforbrug på færgedriften skyldes hovedsagligt, at der i 2015 var ekstraordinære og store dokningsudgifter, som resulterede i et merforbrug i 2015. Merforbruget er hidtil forventet indhentet i 2016, 2017 og 2018. Det vurderes nu, at det er usikkert hvorvidt der i 2016 kan indhentes en andel af merforbruget fra 2015. Hertil har der været indtægtstab på nedsættelse af takster for passagerer i visse perioder og tilskuddet til takstnedsættelsen er endnu ikke modtaget. Administrationen har fortsat fokus på områdets økonomi.

For havnene er der disponeret med et merforbrug i 2016 på 0,25 mio. kr. Havneudvalget har i 2016 drøftet anvendelsen af udviklingspuljen på cirka 0,25 mio. kr. Udviklingspuljen er en del af driftsbudgettet på de kommunale havne, og hvis udviklingspuljen anvendes i 2016 vil merforbruget øges til 0,5 mio. kr. På Havneudvalgets møde i september 2016 tilkendegav udvalget, at man ønsker at uforbrugte midler af udviklingspuljen overføres og tilføres til udviklingspuljen for 2017. Det betyder, at det overførte merforbrug til det øvrige driftsområde på havnene øges tilsvarende. Havneudvalget har også tilkendegivet, at man ønsker, at udviklingspuljen udskilles fra driftsbudgettet.

##### Det øvrige område:

Der er disponeret med et mindreforbrug til arbejdet med indsatsplanerne for grundvandsbeskyttelsen, som skal udføres i 2017, 2018 og 2019.

På busdriften disponeres med et merforbrug, som forventes indhentet i 2017.

##### *Vej, Ejendom og Affald, brugerfinansieret:*

Der er disponeret med et samlet merforbrug på 7,4 mio. kr. (sidste måned 7,4 mio. kr.), som består af et merforbrug på renovationsområdet på 6,6 mio. kr. og et merforbrug på skadedyrsbekæmpelsen på 0,8 mio. kr.

##### Renovationsområdet:

På renovationsområdet skyldes merforbruget en ubalance mellem områdets udgifter og indtægter. Der er foretaget nye beregninger af affaldsgebyrer til budget 2017.

**Skadedyrsbekæmpelsen:**

For skadedyrsbekæmpelsen skyldes merforbruget både effekten af en stigning i udgiften til entreprenøren på området, ny lovgivning og et stigende antal rotteanmeldelser.

*Orientering om vintertjeneste:*

Budgettet udgør 10,6 mio. kr. Udgifter bogført i perioden januar til august 2016 udgør 5,2 mio. kr.

*Opfølgning på kontrolbuddet fra Entreprenørservice:*

Der er ikke pr. 31. august 2016 foretaget en fordeling af besparelserne på bestillerbudgettet mellem Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget. Samlet disponeres med budgetoverholdelse i forhold til de ydelser, der leveres af Entreprenørservice.

Ifølge tilbuds materialet er øvrige partnerskabsholdere og områder (skoler, institutioner, ejendomsområdet med flere) samlet forpligtet til at bestille ekstraarbejder for i alt minimum 2,8 mio. kr. årligt. Status pr. 31. august 2016 er, at der er bestilt for i alt 1.465.672 kr.

I forhold til sidste måneds budgetopfølgning er der justeret i den metode, hvorpå bestillinger opgøres. Det betyder, at der ses en mindre nedgang i forhold til sidste måneds opgørelse.

### **Økonomiske konsekvenser**

*Drift:*

Den samlede budgetopfølgning viser et forventet merforbrug på udvalgets område på 5,3 mio. kr. for 2016 (sidste måned på 4,8 mio. kr.).

*Anlæg:*

Den samlede budgetopfølgning viser en forventet saldo/mindreforbrug ultimo 2016 på 14,6 mio. kr. (sidste måned 14,6 mio. kr.). Saldoen/mindreforbruget skyldes, at der er vejprojekter, der vurderes at blive billigere, og at der disponeres med bevillinger, der overføres og bliver forbrugt i 2017.

### **Bilag**

Månedsrapport Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. august 2016

326-2016-333823

### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:**

Godkendt.

### **Bilag**

Månedsrapport Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. august 2016

**Punkt 3: Lukket: Orientering om licitationsresultat vedrørende  
vedligeholdelse af Sejerø Havn**

## **Punkt 4: Beslutning vedrørende frigivelse af rådighedsbeløb til digitale informationsstandere**

### **Sagsfremstilling**

#### **4. Beslutning vedrørende frigivelse af rådighedsbeløb til digitale informationsstandere**

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-47309 J.nr.: 00.13.02 Dokumentnr.: 326-2016-321693

#### **Sagstype**

Beslutning.

#### **Resume og sagens baggrund**

I budgetaftalen for 2016 er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 500.000 kr. til opsætning af to digitale infostandere. Administrationen anmoder om frigivelse af en anlægsbevilling på 500.000 kr. til opsætning af digitale infostandere i 2016.

#### **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at der frigives en anlægsbevilling på 500.000 kr. til opsætning af to digitale infostandere, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

#### **Behandling**

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### **Sagsfremstilling**

I budgetaftalen er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 500.000 kr. til opsætning af to digitale infostandere. Standerne opsættes med henblik på at kunne give en mere direkte og målrettet information til borgerne om tiltag og aktiviteter i Kalundborg Kommune. Det foreslås, at der opsættes en stander i Kalundborg og en i Høng. Afhængig af placeringen vil standerne eventuelt kunne tilkøbes en fartmåler. Den anslåede udgift på i alt 500.000 kr. omfatter etablering med fundament, tilslutning af el og eventuel tilkobling af fartmåler.

Det bemærkes i øvrigt, at de to infostandere vil blive indkøbt og etableret i sammenhæng med tavlen i den bynære havnepark.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Økonomichefen bemærker, at rådighedsbeløbet til opsætning af to digitale infostandere herefter udgør 0 kr.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:**

Anbefales.

# Punkt 5: Beslutning vedrørende negativ tillægsbevilling i forbindelse med anmodning om tilbagebetaling af for meget betalt vejafvandingsbidrag

## Sagsfremstilling

### 5. Beslutning vedrørende negativ tillægsbevilling i forbindelse med anmodning om tilbagebetaling af for meget betalt vejafvandingsbidrag

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-11742 J.nr.: 05.01.13 Dokumentnr.: 326-2016-323564

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om godkendelse af en negativ tillægsbevilling vedrørende tilbagebetaling af for meget betalt vejafvandingsbidrag. Kalundborg Kommune foretog i 2013 en ekstrabetaling til Kalundborg Forsyning på baggrund af en afgørelse fra Forsyningssekretariatet, som er en del af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Som følge af en tilsvarende sag fra Slagelse Kommune er afgørelsen fra Forsyningssekretariatet erklæret ugyldig og i forbindelse med retssagen har Kalundborg Kommune sikret sig ret til at kræve ekstrabetalingen tilbagebetalt.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller:

1. at der gives en negativ tillægsbevilling på 622.878 kr. og
2. at beløbet tilføres de likvide aktiver.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling

I forbindelse med, at Forsyningssekretariatet, som er en del af Konkurrence og Forbrugerstyrelsen, har ført tilsyn med, om der blev anvendt midler fra kommunale forsyningssselskaber til aktiviteter, der ikke var forbundet til deres drift, blev det efter afgørelse fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen den 19. juli 2012 pålagt Kalundborg Kommune at betale et yderligere vejafvandingsbidrag for perioden 2007-2008 på i alt 622.878 kr. til Kalundborg Forsyning. Betalingen skete i juni 2013.

Som der tidligere har været orienteret om på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. marts 2015 stævnedes Slagelse Kommune i februar 2014 Forsyningssekretariatet - blandt andet med henblik på at få prøvet Forsyningssekretariatets kompetence og hjemmelsgrundlag til at kunne træffe afgørelse om kommunernes skønsudøvelse i forbindelse med fastsættelsen af vejafvandingsbidrag.

Den 13. februar 2015 har Østre Landsret afsagt dom i sagen og erklæret Forsyningssekretariatets afgørelse i forhold til størrelsen på Slagelse Kommunes indbetaling af vejbidrag for ugyldig. Landsrettens afgørelse blev stadfæstet af Højesteret 5. februar 2016.

Landsretten begrunder blandt andet deres afgørelse således:

*"I hvert fald under disse omstændigheder, og hvor der ikke i forarbejderne til stoploven er nævnt noget om løbende ydelser som f.eks. det årlige vejbidrag, der fastsættes ensidigt af kommunen og ikke af forsyningssselskabet, finder landsretten, at Forsyningssekretariatet ikke i medfør af § 5 i stoploven ved godkendelsen af indberettede rådighedsbeløb kan anse en eventuel for lav fastsættelse af vejbidraget, der er fastsat efter betalingsloven, for en uddeling, der kan indgå ved godkendelsen af rådighedsbeløbet. Landsretten tager derfor Slagelse Kommunes påstand om ugyldighed til følge."*

Kalundborg Kommune indhentede en suspensionserklæring i forbindelse med Slagelse Kommunes sagsanlæg, og det betyder, at kommunen har sikret sig mod, at kommunens eventuelle krav, som følge af den nu afsagte dom, ikke bortfalder som følge af forældelse eller passivitet.

Det anbefales på den baggrund, at Kalundborg Forsyning inden udgangen af 2016 anmodes om, at tilbagebetale det for meget betalte vejafvandingsbidrag for perioden 2007-2008 på i alt 622.878 kr.

Fra 2009 og fremefter har Kalundborg Kommune betalt et vejbidrag til spildevandsselskabet på 8 % af spildevandsselskabets anlægsudgifter til ledningsanlægget. Forsyningssekretariatet har skønnet at mængden af vand fra vejafvandingen udgør 20 % af den samlede mængde behandlet vand. Dette skøn er dog ikke umiddelbart blevet efterprøvet.

Af betalingsvedtægten for spildevandsanlæg 2013 fremgår, at for afledning af vejvand fra kommunens veje og private fællesvej betaler kommunen et årligt bidrag til Kalundborg Spildevandsanlæg A/S til kloakledningsanlæg, forsinkelsesbassiner, overløbsbygværker og anlæg til rensning af regnvand. Bidraget fastsættes af Kommunalbestyrelsen én gang årligt ved budgetvedtagelsen for det kommende regnskabsår og er fastsat til 8 % af udgifterne til kloakanlæggene.

Da Kommunalbestyrelsen fra 2009 og fremefter har godkendt et vejafvandingsbidrag på 8%, og da ovennævnte betalingsvedtægt er godkendt af Kommunalbestyrelsen, vurderes det, at der ikke er grundlag for at kræve yderligere tilbagebetaling af vejafvandingsbidrag for årene 2009-2016.

Der arbejdes i øjeblikket på en ændring af lov om spildevandsbetaling, som forventes at træde i kraft pr. 1. januar 2018. Hvis lovændringen bliver endeligt vedtaget af Folketinget, vil ændringen betyde, at vejafvandingsbidraget fremover afregnes på baggrund af en central fastsat takst, udregnet på baggrund af vejarealet i den enkelte kommune, der afvander til kloak.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ifølge Kommunalbestyrelsens beslutning den 4. april 2013 blev udgiften på 622.878 afholdt af driftskonto for vejafvandingsbidrag, og der blev givet en tillægsbevilling på kr. 622.878, der blev finansieret af de likvide aktiver. Beløbet på 622.878 kr. tilføres kommunens kassebeholdning. Økonomichefen har ingen bemærkninger.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:**

Anbefales.

# Punkt 6: Beslutning vedrørende tiltag i forhold til etablering af bedre økonomi i vintervedligeholdelsen

## Sagsfremstilling

### 6. Beslutning vedrørende tiltag i forhold til etablering af bedre økonomi i vintervedligeholdelsen

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-22803    J.nr.: 05.07.02    Dokumentnr.: 326-2016-325167

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

I forbindelse med eventuel revision af kommunens vinterregulativ og kommende udbud af vintervedligeholdelsen fortsættes udvalgets tidligere drøftelser med henblik på at tage mere konkrete og principielle beslutninger om serviceniveau og udførelse af vintervedligeholdelsen.

#### Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at der arbejdes videre med tilpasning af vintervedligeholdelsen ud fra de i sagsfremstillingen anførte anbefalinger.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. juni 2016 drøftede udvalget en række muligheder for ændringer i vintervedligeholdelsen med henblik på at tilvejebringe en optimering på området. Resultatet af drøftelserne skal danne grundlag for eventuelle ændringer i kommunens vinterregulativ og det efterfølgende vinterudbud primo 2017.

Det blev besluttet, at der skulle arbejdes videre med forberedende undersøgelser og analyser vedrørende ændring af vejklassificeringstyper, omlægning af vinterruter, beredskab- og monteringshonorar og responstider.

Sagsfremstillingen i juni indeholdt følgende hovedemner:

- A. Serviceniveau i forhold til andre kommuner
- B. Gennemgang af vinterklasser og omlægning af vinterruter
- C. Udbud af de ruter, der betjenes af kommunens entreprenørservice
- D. Forbedringer i udbuddet af vinterruter
- E. Evaluering af vintervagten og vintervarsling
- F. Optimering af saltforbrug

På baggrund af indsamlet materiale og interne drøftelser vurderes i det følgende mulighederne ved forskellige valg inden for de enkelte hovedemner. Ikke alle emner vil pt. kunne gøres konkrete, da dette vil afhænge af en detaljeret vurdering af for eksempel vinterruter. Derfor lægges op til nogle konkrete eller principielle beslutninger, der kan danne baggrund for det videre arbejde med regulativ og udbud.

Generelt skal der være opmærksomhed på, at en reduktion i serviceniveauer kan medføre flere uheld med person- og materielskader til følge.

De oplysninger, som det har været muligt at indsamle om vintervedligeholdet i nabokommunerne, er sammenstillet i bilag 1.

#### A. Serviceniveau i forhold til andre kommuner

I forbindelse med udarbejdelse af det nuværende regulativ er inddeling af vejklasser søgt harmoniseret med de øvrige kommuner i området. Ved en sammenligning konstateres det, at nabokommunerne også har holdt sig tæt op af Vejdirektoratets paradigme, og at der for størstedelens vedkommende er konsistens mellem vores inddelinger i vinterklasser. Der er ikke store forskelle ved passage af kommunegrænser.

På det overordnede vejnet (gennemfartsveje i vejklasse 1) er der sammenfald i serviceniveau hos os og nabokommuner. Det anbefales, at der ikke laves ændringer her.

På fordelingsveje og lokalveje (vejklasse 2 & 3) kan der konstateres mindre forskelle i de tidsrum, hvor vi yder servicen. Nogle kommuner har indskrænket tidsrummet for servicen i løbet af døgnet i forhold til Kalundborg Kommune. Det vurderes dog ikke umiddelbart, at der kan indhentes besparelser på dette punkt, idet vores lokale entreprenører ønsker arbejdet udført inden specielt morgentrafikken sætter ind. Dette ses som en økonomisk fordelagtig løsning, og det er således ikke administrationens opfattelse, at der kan opnås besparelser på ruterne ved ændring af tidsrammen. Det er endvidere ikke administrationens erfaring, at vi som følge af de tidlige udkald må lave ekstra udkald senere på dagen.

I Kalundborg Kommune udmønter glatførebekæmpelsen og snerydningen sig i praksis således, at en del klasse 3 veje køres sammen med klasse 2 veje, fordi det er den mest logiske og hensigtsmæssige ruteplanlægning, når for eksempel et stykke klasse 3 vej ligger mellem to stykker klasse 2 vej. Ligeledes vil det være meget sjældent, at der ikke umiddelbart efter udkald til klasse 2 veje også sker udkald til klasse 3 veje. Dette skal analyseres nærmere, men det kunne være hensigtsmæssigt, at der ved en revision af vinterregulativet skete en tydeliggørelse af dette eller ved for eksempel at samle vejklasse 2 og 3 til én vejklasse.

På veje til enkeltbrugerområder og mindre boligveje (vejklasse 4) glatførebekæmpes og sneryddes generelt kun undtagelsesvist. I Kalundborg Kommune er dette stort set lig med aldrig. Holbæk Kommune er lidt mere præcis og konsekvent her og har meldt ud, at der ikke foretages glatførebekæmpelse og snerydning på Vejklasse 4.

Det vurderes, at Kalundborg Kommune burde kunne anvende samme politik som Holbæk Kommune alene af den grund, at det vil være mere i overensstemmelse med praksis. Dette vil imidlertid ikke give en væsentlig besparelse.

For stiers vedkommende viser en sammenligning med nabokommunerne et næsten ens serviceniveau vedrørende vinterklasse 1 og 2. For vinterklasse 3 og 4 foretages glatførebekæmpelse og snerydning i de fleste af sammenligningskommunerne enten undtagelsesvist, når klasse 1 og 2 er farbare eller slet ikke.

*Administrationen anbefaler vedrørende serviceniveau:*

- at der ved revidering af vinterregulativet sker en tydeliggørelse af samkørslen mellem vinterklasse 2 og 3 enten i form af ændring i klasser eller ved tekstmæssige redigeringer
- at der for vinterklasse 4 ændres fra "Glatførebekæmpelse og snerydning foretages kun undtagelsesvist" til "Glatførebekæmpelse og snerydning foretages ikke".

#### B. Gennemgang af vinterklasser og omlægning af vinterruter

Som nævnt ovenfor er der i forbindelse med udarbejdelsen af det nuværende regulativ ved inddelingen af vejklasser søgt harmoniseret med de øvrige kommuner i området.

Der er med hjælp fra Entreprenørservice og med udgangspunkt i erfaringer fra udkaldsfunktionen, entreprenører og borgerhenvendelser igangsat en gennemgang og evaluering af de eksisterende ruter, med henblik på at foreslå justeringer inden det næste udbud.

Såfremt de i punkt A nævnte principper om mulighed for ændring fra vejklasse 3 til 2 eller formulering om samkørsel af vejklasse 2 og 3 samt præcisering af, at der i klasse 4 ikke foretages glatførebekæmpelse og snerydning, vil der komme ændringer af klassificeringer af veje og stier på tale, som kræver ændringer i bilag til det nugældende regulativ.

Der er mellem kommunerne stor spredning i antallet af ruter. Det vurderes derfor, at antallet af ruter afhænger meget af hvilke geografiske forhold, der er i pågældende kommuner, ligesom det vurderes, at det kan være en fordel at have mange ruter fremfor få, idet det giver mulighed for bud fra flere entreprenører.

Der er i dag få aftaler med nabokommuner om, at for eksempel Kalundborg kommune varetager vintertjeneste på grænseveje til nabokommune. I et enkelt tilfælde vil der være behov for at genoverveje og genforhandle aftalen, idet det erfaringsmæssigt har vist sig at være en dyr og uhensigtsmæssig løsning for Kalundborg Kommune.

*Administrationen anbefaler vedrørende gennemgang af vinterklasser og omlægning af ruter:*

- at ændringer af vinterklasser tilpasses i bilaget til regulativet
- at antallet af vinterruter fastholdes i nuværende niveau

#### C. Udbud af de ruter, der betjenes af kommunens entreprenørservice

Efter ønske fra Entreprenørservice er der iværksat en gennemgang af de eksisterende ruter som Entreprenørservice i dag betjener. For den kommende vinters vedkommende er dette resulteret i, at to ruter (med mindre korrektioner) tilbydes til én af de nuværende eksterne entreprenører på en etårig aftale. Det vurderes, at dette ikke har nogen omkostningsmæssige

konsekvenser. Ligeledes forlænges eksisterende eksterne aftaler om kørsel på de ruter, hvor vi har oplevet firmalukninger, for endnu et år frem til det næste udbud.

Det vurderes på baggrund af ændringerne, hvordan omfanget og sammensætningen skal være i det kommende udbud.

Umiddelbart vurderes det, at det samlet set giver en fornuftig økonomi i forhold til vintertjenesten, at Entreprenørservice også fortsat kører en række vinterruter. Der opnås en god økonomi blandt andet i relation til en bedre planlægning af året generelt og større fleksibilitet i forhold til anvendelsen af personalet på området.

Herudover er der set isoleret i forhold til vintertjenesten en god rentabilitet i forhold til blandt andet maskinkapaciteten, ved at der sikres en vis mængde opgaver. Der kan gennemføres en bedre planlægning, og der opnås synergieffekt mellem de forskellige vinteropgaver, der løses bredt. Det kommunale vinterberedskab betjener mange af kommunens andre institutioner, Entreprenørservice står for vintervagten, saltlæsning og vintervedligeholdelsen på Sejerø. Entreprenørservice varetager derudover en række ruter, som hidtil ikke har kunnet udbydes til eksterne entreprenører. Ved at lægge disse ruter ud til eksterne entreprenører må der forventes en merpris.

*Administrationen anbefaler vedrørende eventuelt udbud af ruter, der betjenes af kommunens entreprenørservice:*

- at der opretholdes et vinterberedskab i kommunens Entreprenørservice
- at omfanget heraf drøftes i forbindelse med beslutning af næste vinterudbud

#### D. Forbedringer i udbuddet af vintervedligeholdelsen

I den foregående budrunde var det første gang, at de bydende selv skulle stille med materiel, og det må forventes, at der kan indhentes lavere faste omkostninger i en ny runde. Det vurderes, at den nuværende form med et relativt stort antal ruter, fortsat vil give mulighed for at flere lokale vil kunne byde ind på enkelte ruter.

Beredskabs- og monteringshonoraret i Kalundborg Kommune er i dag en forholdsmæssig stor post specielt set i forhold til, at der har været milde vintre. Det anbefales, at beredskabs- og monteringshonoraret tages op til revision, således at denne udgift mere eller mindre indregnes i tilbudspriserne for de enkelte rutekørsler. Der er ved henvendelsen til nabokommunerne ikke noget der peger på, hvad der entydigt er rigtigst at gøre. Fordele og ulemper afhænger af vinterens vejrforhold.

Ud fra praksis i en del af vores nabokommuner foreslås responstiden hævet fra 30 minutter til 45 minutter. Besparelspotentiale er ikke kendt, men en spredning i lokaliteten hos de bydende kan måske give flere bud på nogle ruter. Ændringen kan dog ikke ske uden, at det som minimum sikres, at udkaldsfunktionen ikke forringes.

Det nuværende saltlager i Gørlev må forventes nedlagt, hvis grunden skal afhændes. I så fald skal der findes en langsigtet ny løsning, eventuelt ved at leje sig ind hos en af de bydende, eller på en alternativ lokalitet i området. Alternativt kan det være en mulighed at bede de bydende selv afhente salt et centralt sted hos Kalundborg Kommune eller på saltleverandørens plads.

Det eksisterende saltlager på Rynkevungen 12 må ligeledes forventes nedlagt, hvis denne grund på et tidspunkt skal anvendes til andre formål. Alternativet her kunne formentlig være at etablere et nyt saltlager på Rynkevungen. Saltopbevaring hos entreprenører er ikke så almindeligt, men forekommer. Når der er tale om anvendelse af befugtet salt kræver dette specialudstyr.

*Administrationen anbefaler vedrørende forbedringer i udbuddet af vintervedligeholdelsen:*

- at beredskabs- og monteringshonoraret tages op til revision med henblik på at denne omkostning mere eller mindre bliver en del af tilbudsprisen/udkaldsprisen
- at der foretages justering i niveau for responstider fra 30 minutter til 45 minutter.
- at der alt afhængig af situationen for kommunens saltlagre overvejes alternative opbevaringsmuligheder

#### E. Evaluering af vintervagten og vintervarsling

Vejdirektoratet, der foretager sin vintervagt for det overordnede vejnet centralt fra Aalborg, har på udvalgte strækninger tilbudt kommunerne at assistere dem honoreret efter tidsforbrug. Kalundborg Kommune har ikke p.t. budt ind på opgaven, idet vi ikke har vurderet, at vi til gengæld vil få indhentet yderligere oplysninger, der vil supplere vores egne udkaldsindsatser. Derimod leverer kommunens vintervagter relevante udkaldsoplysninger til Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har foretaget indkøb af vintervarslingsstationer placeret i vejbanerne, og har ligeledes tilbudt, at kommunerne kan indkøbe under samme rammeaftale. Vi har ikke p.t. kendskab til hvor mange anlæg, Vejdirektoratet har installeret på vejene i vores kommune. For at erstatte eller supplere vores egne udkald og kørsler vurderes det, at der skal investeres i et antal målepunkter, der kræver investeringer i 100.000-kronersklassen.

I forhold til at inddrage nabokommunerne i et samarbejde om udkald, kan det derimod være et nødvendigt tiltag, idet forholdene på vejene kan være meget lokalt betingede og kræver et lokalkendskab, som kan være svært at sikre decentralt. Det er netop Vejdirektoratets behov for lokal assistance et godt pejlemærke for.

Det allerede eksisterende netværk mellem kommunerne og politiet på Sjælland søges udvidet til at holde egentlige møder med vores nabokommuner, hvor også den eksisterende grænsedragning kan justeres.

I øjeblikket varetages vintervagten af 6 personer fordelt på 3 hold, hvor så 2 personer har vintervagten sammen en uge af gangen hver 3. uge. Vintervagten varetager ligeledes læsning af salt til entreprenørerne. Eventuelt kunne overvejes 1 vintervagt og 1 saltlæsser, såfremt der kunne suppleres med varslingsstationer.

Der er ikke noget der tyder på, at et samarbejde mellem nabokommuner vil kunne etableres pt. Ligeledes vurderes det, at en udlicitering af funktionen pt. vil give udkald på baggrund af ringere lokalkendskab.

*Administrationen anbefaler vedrørende evaluering af vintervagten og vintervarsling*

· at der sker nærmere vurdering af mulighederne ved varslingsstationer og eventuel tilpasninger af vintervagten

#### F. Optimering af saltforbrug

Henvendelsen til nabokommunerne har ikke givet nye idéer til alternativer til saltanvendelse eller udbringningsmetoder.

I forbindelse med næste udbud vil det være naturligt, at der stilles krav til entreprenørerne om, at der monteres GPS-styring af køretider og lokaliteter, og derudover registrering af brug af det monterede udstyr. Dels oplever vi, at det allerede for nogle entreprenørers vedkommende er i alment brug, og at der nu findes udstyr til brug på de fleste maskintyper, som kan monteres uden for stort krav til drift og vedligehold fra vores side.

Det vil give os en dokumentation, som underlagt en kontrol og evaluering vil kunne give et pejlemærke for, hvor vi befinder os med hensyn til saltforbrug med videre.

Derudover vil en automatisk registrering af kørsel være en stor hjælp i forhold til afregning overfor de udførende, samt dokumentation overfor borgere og i forsikringsforhold.

Udover manuel kontrol af saltningsmateriel vil GPS udstyr kunne give mulighed for styring af salttildeling på visse typer af kørsler (fortrinsvis lastbilruter).

Der vil i forbindelse med den kommende vintersæson blive opfordret til større opmærksomhed på utilsigtet saltspredning og opfordret til at entreprenører melder tilbage om forhold, hvor der observeres utilsigtet dobbeltspredning eller lignende.

*Administrationen anbefaler vedrørende optimering af saltforbrug*

· at vinterruter og saltanvendelsen optimeres ved kritisk at gennemgå ruterne og føre dialog med entreprenører om obs-punkter ved saltudbringning samt kontrol af udstyr

· at der i næste udbud stilles krav om anvendelse af GPS udstyr til dokumentation af kørsler og styring af saltforbrug

#### **Økonomiske konsekvenser**

Det økonomiske konsekvenser vil afhænge af valg og vil være vanskeligt eksakt at anføre.

#### **Bilag**

Bilag 1 Vintervedligehold sammenligning nabokommuner

326-2016-342542

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:**

Godkendt, idet det indarbejdes i det videre arbejde, at glatførebekæmpelse og snerydning foretages undtagelsesvist på klasse 4 veje.

#### **Bilag**

Bilag 1 Vintervedligehold sammenligning nabokommuner

# Punkt 7: Beslutning om udviklingsstrategi for Sejerø Havn

## Sagsfremstilling

### 7. Beslutning om udviklingsstrategi for Sejerø Havn

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-48244 J.nr.: 08.00.00 Dokumentnr.: 326-2016-329443

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Sejerø Beboerforening, Sejerø Udviklingsforum og Ø-udvalget fremsender forslag til Kommunalbestyrelsen, med henblik på, at dette godkendes som den fremtidige udviklingsstrategi for Sejerø Havn.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller, at forslaget godkendes som den fremtidige udviklingsstrategi for Sejerø Havn.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling

Sejerø Beboerforening, Sejerø Udviklingsforum og Ø-udvalget har udarbejdet en strategi for Sejerø. Ét af elementerne i den strategi er arbejdet med Sejerø Havn i en dertil nedsat arbejdsgruppe. Gruppen har modtaget støttemidler fra Landdistriktpuljen til udarbejdelse af en egentlig udviklingsstrategi for havnen. Tegnestuen Vandkunsten har forestået arbejdet i samarbejde med arbejdsgruppen.

Beboerforeningen, Udviklingsforum og Ø-udvalget fremsender strategien til Kommunalbestyrelsen, med henblik på, at den godkendes som den fremtidige udviklingsstrategi for Sejerø Havn.

Det tekniske område vurderer, at forslaget har væsentlige styrker i den lokale forankring qua tilblivelsesprocessen og afsættet i den nævnte strategi for Sejerø. Det er endvidere en styrke i forslaget, at det omfatter hele havneområdet og er velegnet til at danne grundlag for det videre arbejde i forhold til almindelig drift, planlægning og ekstern finansiering af konkrete projekter.

#### Økonomiske konsekvenser

Beslutningen om en strategi for Sejerø Havn danner grundlag for fremtidig ageren i forhold til havnen, men har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

#### Bilag

Til Kommunalbestyrelsen i Kalundborg Kommune.docx	326-2016-329430
2015 Ø-Strategi v 150525 ny.pdf	326-2016-329440
Sejerø Havn.pdf	326-2016-329434

#### Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:

Anbefales.

#### Bilag

Til Kommunalbestyrelsen i Kalundborg Kommune.docx

2015 Ø-Strategi v 150525 ny.pdf

Sejerø Havn.pdf

## Punkt 8: Forslag til ny Handicappolitik - høring

### Sagsfremstilling

#### 8. Forslag til ny Handicappolitik - høring

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-51276 J.nr.: 27.03.00 Dokumentnr.: 326-2016-302688

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resumé og sagens baggrund

Socialudvalget har som en del af fokusområdet "Vi skal skabe et område med stolthed, kendetegnet ved den gode dialog", besluttet, at der skal udarbejdes en ny Handicappolitik. Den gældende Handicappolitik blev vedtaget på Kommunalbestyrelsesmødet d. 17. december 2008 og er ikke blevet revideret siden.

Administrationen har i tæt samarbejde med Handicapråd og interesseorganisationer udarbejdet et forslag til Handicappolitikken, der foreslås gældende fra 1. januar 2017. Når høringsperioden er afsluttet, vil Handicappolitikken samt høringssvar blive behandlet i Socialudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

#### Indstillinger

Voksenspecial- og psykiatrichefen indstiller, at Socialudvalget sender Handicappolitikken i høring hos alle fagudvalg samt Handicaprådet.

#### Behandling

Socialudvalget, Børn- og Familieudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Handicaprådet.

#### Sagsfremstilling

For at skabe en kommune med plads til os alle kræver det, at der arbejdes på tværs mellem det offentlige, det private, de frivillige og resten af samfundet. Dette tværgående samarbejde medfører, at der løbende skal sættes fokus på udviklingen på handicapområdet, hvilket Handicappolitikken kan hjælpe til.

Formålet med Handicappolitikken er at skabe en øget bevidsthed og gennemskuelse omkring handicappedes vilkår og muligheder samt at skabe rammerne, der understøtter personer med handicap til at bringe egne funktioner og ressourcer i spil. Med Handicappolitikken ønskes det at skabe et fælles mål for det handicappolitiske arbejde og at støtte koordination og prioritering på handicapområdet.

Forslaget til den nye Handicappolitik er udformet med udgangspunkt i FN's Handicapkonvention og i tæt samarbejde med Handicaprådet og relevante organisationer på området.

Målgruppen for Handicappolitikken tager udgangspunkt i FN's Handicapkonventions artikel 1 og defineres som: Personer med handicap omfatter personer, der har en langvarig, fysisk, psykisk, intellektuel eller sensorisk funktionsnedsættelse, som i samspil med forskellige barrierer kan hindre dem i fuldt og effektivt at deltage i samfundslivet på lige fod med andre.

Forslaget til Handicappolitikken indeholder de fem temaer, der går på tværs af Kalundborg Kommunes fagenheder: Tilgængelighed, Trivsel og sundhed, Uddannelse og arbejdsliv, Et aktivt fritidsliv, Information og Kommunikation.

Forslag til ny Handicappolitik er vedhæftet som bilag.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Socialudvalgets møde den 6. september 2016:

Anbefales.

#### Ældre- og Sundhedsudvalgets møde den 3. oktober 2016:

Udvalget bemærker som udgangspunkt, at det er et godt oplæg til en ny handicappolitik. Udvalget kunne ønske sig en uddybning i forhold til de allersvageste samt samspillet med pårørende.

#### Kultur- og Fritidsudvalgets møde den 4. oktober 2016:

Udvalget anbefaler forslag til ny Handicappolitik.  
**Børn- og Familieudvalgets møde den 5. oktober 2016:**  
Anbefales.

**Bilag**

Handicappolitik til høring september 2016

326-2016-303344

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:**  
Anbefales.

**Bilag**

Handicappolitik til høring september 2016

# Punkt 9: Politisk høring af Movias Trafikplan 2016

## Sagsfremstilling

### 9. Politisk høring af Movias Trafikplan 2016

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-29352 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2016-309960

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Movia har tidligere haft deres Trafikplan 2016 i administrativ høring i kommunen, og nu sendes den til politisk høring. "Forslag til Trafikplan 2016", "Forslag til Trafikplan 2016 - kort fortalt" og Høringsbrev fra Movia er vedhæftet som bilag.

Forslaget til Trafikplan 2016 er i høring til 5. december 2016.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller, at det nedenstående høringssvar til "Forslag til Trafikplan 2016" sendes til Movia.

#### Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling

I forbindelse med den administrative høring har administrationen sendt følgende høringssvar til Movia:

1) Kapitel 5, afsnit 5.3: Klimascenarie:

Kalundborg Kommunes administration vil bemærke, at tiltag skal være økonomineutrale for kommunen, og det nuværende serviceniveau skal bibeholdes.

2) Kapitel 8, afsnit 8.2, Busdrift i ydreområder:

Kalundborg Kommunes administration ønsker et katalog over de produkter, Movia kan tilbyde i denne forbindelse.

Ad 1) I "Forslag til Trafikplan 2016" fremgår det i kapitel 5, at Movia har opsat to scenarier for for klima- og miljøpåvirkningen frem mod 2030.

• *Et nulscenarie*, hvor det nuværende omkostningsniveau fastholdes, og hvor klima- og miljøforbedringer drives af lovkrav og den teknologiske udvikling i markedet. I nulscenariet vil omstillingen primært blive båret af dieselbusser frem mod 2030, med en langsom indfasning af bl.a. el busser fra omkring 2023-2025.

• *Et fossilfrit scenarie*, hvor al brug af traditionel diesel, naturgas, kul og olie udfases inden 2030. I første omgang forventes biogas kombineret med syntetisk biodiesel at spille en stor rolle. På længere sigt vil der også blive introduceret elbusser og, i den allersidste del af perioden, brintbusser. Hermed følger Movia den nordiske trend mod fossilfri kollektiv trafik. Når den fossilfri omstilling er fuldt gennemført, skønnes det samlede årlige tilskudsbehov med dagens forudsætninger at ligge ca. 6,5 pct. over det nuværende niveau.

Ad 2) I "Forslag til Trafikplan 2016" kapitel 8, beskriver Movia overordnet hvordan den kollektive trafik i de tyndt befolkede områder kan styrkes, men et konkret katalog med mulige "produkter" er ikke indeholdt.

#### Høringssvar til "Forslag til Trafikplan 2016"

Kapitel 5:

Kalundborg Kommune ønsker, at der arbejdes videre efter det beskrevet "nulscenarie" for klima- og miljøpåvirkningen frem mod 2030. Det samme gælder for Flextur, her beskriver Movia nye mulige miljøkrav. Her ønskes også et "nulscenarie". Dette er p.t. ikke beskrevet af Movia.

Kapitel 8:

Kalundborg Kommune ønsker, at arbejdet med mulighederne for at styrke den kollektive trafik i de tyndt befolkede områder fortsættes og udvikles, gerne med nye produkter. Et "katalog" over muligheder vil være ønskeligt.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 29. september 2016:**

Anbefales.

### **Bilag**

Høringsbrev fra Movia vedr. Trafikplan 2016	326-2016-330741
Forslag til Trafikplan 2016 - Kort fortalt	326-2016-330742
Forslag til Trafikplan 2016.	326-2016-330743

### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:**

Anbefales.

### **Bilag**

Høringsbrev fra Movia vedr. Trafikplan 2016
Forslag til Trafikplan 2016 - Kort fortalt
Forslag til Trafikplan 2016.

# Punkt 10: Beslutning om opstilling af mindesten og forenkling af sagsgang

## Sagsfremstilling

### 10. Beslutning om opstilling af mindesten og forenkling af sagsgang

Åbent

Sagsnr.: 326-2012-65939 J.nr.: 04.01.00 Dokumentnr.: 326-2016-319033

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Lokalhistorisk Forening for Høng ansøger om tilladelse til at opstille en mindesten for Karoline Graves i Mindelunden i Løve. Kalundborg Kommune ejer arealet og er ifølge deklaration ansvarlig for at værne om Mindelunden samt blandt de påtaleberettigede. Sagen lægger op til en beslutning om, at tilladelse gives, samt at proceduren for godkendelse af nye mindesten forenkles.

#### Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller:

1. at der gives tilladelse til opstilling af en mindesten for Karoline Graves, og
2. at sagsgangen for opstilling af mindesten i mindelunden i Løve forenkles, således at der fremover kan foretages en administrativ godkendelse, såfremt de hørte parter, lokalråd, Landdistriktsråd og sognepræst er enige om en anbefaling, og således, at sagerne kun forelægges for udvalget for Teknik og Miljø, hvis der ikke opnås enighed.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

*Opsætning af mindesten for Karoline Graves*

Lokalhistorisk Forening for Høng anmoder om tilladelse til at opstille en Mindesten for Karoline Graves i Mindelunden Tingstedet ved Vester Løve 14ad, Løve By, Gierslev, beliggende Bøstrupvej 31A, 4270 Høng. Teksten på stenen er 'Karoline Graves, 1858-1932, Formidler af almuekvindens slidsomme liv'.

Ifølge deklaration på arealet skal ejer (nu Kalundborg Kommune) værne om den fredede plads. Påtaleberettigede er sognepræst, sognefoged og sognerådsformand for Gierslev Sogn. Juridisk afdeling vurderer, at dette hverv i dag bestrides af sognepræst, borgmester, kommunaldirektør, lokalråd og landdistriktsudvalg samt eventuelt Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationen vurderer, at opsætningen af Mindestenen er velbegrundet (Bilag 1 - ansøgning med begrundelse), og at placering og stenens udtryk er egnet (Bilag 2 - kort med placering samt foto af stenen). Sten, gravering og opsætning har Lokalhistorisk Forening dækket ved hjælp af donationer. Sidste mindesten i Mindelunden blev rejst i 2013.

Mindestenen anbefales af Sognepræst for Gierslev-Ørslev-Solbjerg pastorat, borgmester, kommunaldirektør, Lokalrådet for Løve samt Landdistriktsudvalget.

#### *Forenkling af sagsgang*

Det vurderes, at antallet af parter, der skal involveres, giver en omstændelig proces i forhold til, at rejsning af mindesten er indenfor Mindelundens formål, og at nye mindesten ønskes rejst med jævne mellemrum.

Det foreslås derfor, at sagsgangen for opstilling af mindesten i mindelunden i Løve forenkles, og at beslutningskompetencen uddelegeres således, at der fremover kan foretages en administrativ godkendelse, såfremt lokalrådet for Løve, Landdistriktsråd og sognepræsten er enige om en anbefaling. I modsat fald forelægges sagen for udvalget for Teknik og Miljø.

Kultur- og Fritidsområdet er blevet hørt og anbefaler denne forenkling i sagsgangen.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Bilag

Ansøgning om opsætning af mindesten for Karoline Graves

326-2016-316230

Bilag med placering og stens udseende

326-2016-316289

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:**

Godkendt.

## **Bilag**

Ansøgning om opsætning af mindesten for Karoline Graves

Bilag med placering og stens udseende

# **Punkt 11: Drøftelse om dialogmøde mellem Teknik- og Miljøudvalget og Handicaprådet**

## **Sagsfremstilling**

### **11. Drøftelse om dialogmøde mellem Teknik- og Miljøudvalget og Handicaprådet**

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2014-121469    J.nr.: 00.22.04    Dokumentnr.: 326-2016-317764

#### **Sagstype**

Drøftelse.

#### **Resume og sagens baggrund**

Handicaprådet har fremsendt følgende emner, som de ønsker drøftet på dialogmøde den 10. november 2016 kl. 15.00:

1. Handicappolitikken.
2. Blandt andet adgangsveje til stranden i forbindelse med Kystvejen i Kalundborg.
3. Eventuelle anlægssager i de kommende år, hvor udvalget forudser, at rådet med fordel kan give råd og sparring. Evt. i forhold til nye skraldespande m.v.
4. Evaluering af samarbejdet mellem Handicaprådet og Teknik- og Miljøudvalget.

#### **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter Handicaprådets emner samt eventuelle emner, som udvalget ønsker at drøfte på mødet med Handicaprådet.

#### **Behandling**

Teknik- og Miljøudvalget.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser af drøftelsen.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:**

Godkendt.

# Punkt 12: Beslutning om plejeplaner for to fredede arealer på Røsnæs

## Sagsfremstilling

### 12. Beslutning om plejeplaner for to fredede arealer på Røsnæs

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-4407 J.nr.: 01.05.08 Dokumentnr.: 326-2016-324187

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

På to fredede arealer på Røsnæs har Plan, Byg og Miljø igangsat projekter for pleje overdrevsskrænterne. Kommunerne kan foretage naturpleje på privatejede, fredede områder når dette tjener opnåelse af fredningens formål, når lodsejer er indforstået og når der er udarbejdet en plejeplan. Planen skal behandles politisk og vil fungere som en afgørelse efter naturbeskyttelsesloven.

#### Indstillinger

Plan, byg og miljøchefen indstiller, at plejeplanerne vedtages og offentliggøres på Kalundborg Kommunes hjemmeside.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

Naturpleje af privatejede, fredede arealer kan ske efter udarbejdelse af en kommunal plejeplan. En plejeplan skal som minimum indeholde beskrivelse af den naturtilstand, der ønskes opretholdt eller genskabt og en beskrivelse af de foranstaltninger, der sigter mod opnåelse af fredningens formål. Dette lovkrav er opfyldt med de vedhæftede plejeplaner.

I de aktuelle tilfælde er der tale om værdifulde overdrevsarealer på sydkysten af Røsnæs, hvor naturværdierne er stærkt truet af flere årtiers tilgroning. Begge arealer ligger indenfor Natura 2000-område nr. 166, hvor kommunen med den gældende Natura 2000-handleplan er forpligtet til at sikre naturforholdene.

De to arealer er udvalgt efter kontakt til flere lodsejere, hvor ejerne af områder indenfor to konkrete fredninger viste deres interesse. På baggrund af den positive tilbagemelding blev projekterne igangsat på netop disse to arealer.

Projektet har indtil videre indbefattet ansøgning af midler fra NaturErhvervstyrelsen og detailplanlægning af omfanget af hegning og rydning, desuden udarbejdelse af plejeplaner (vedhæftet) og formelle dispensationer fra den § 3-beskyttelse, der også gælder for områderne.

Når de formelle tilladelser og afgørelser er på plads vil næste skridt være at igangsætte det faktiske arbejde med rydning og hegning i løbet af efteråret og vinteren, afsluttende med indgåelse af en græsningsaftale på arealerne i foråret 2017.

#### Økonomiske konsekvenser

Udførelsen af plejeplanerne vil ske efter tilsagn fra NaturErhvervstyrelsen indenfor rammen for tilskudsordninger til 'Naturpleje i Natura 2000'. Tilsagnet dækker 100 % af udgifterne, der vil blive refunderet når projektet er færdigt og afrapporteret til NaturErhvervstyrelsen. Projektperioden løber indtil 1. juni 2017.

#### Bilag

Plejeplan for de fredede kystskrænter ved Snogekærgård (pdf) 326-2016-325407

Plejeplan for de sydvente skrænter ved Elvervej (pdf) 326-2016-325405

#### Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:

Godkendt.

## **Bilag**

Plejeplan for de fredede kystskrænter ved Snogekærgård (pdf)

Plejeplan for de sydvente skrænter ved Elvervej (pdf)

# Punkt 13: Orientering om lovforslag - modernisering af planloven

## Sagsfremstilling

### 13. Orientering om lovforslag - modernisering af planloven

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-48139 J.nr.: 01.00.00 Dokumentnr.: 326-2016-328730

#### Sagstype

Orientering.

#### Resume og sagens baggrund

Erhvervs- og Vækstministeriet, Erhvervsstyrelsen, har den 19. september 2016 sendt udkast til lovforslag om modernisering af planloven i høring. Lovforslaget er en del af udmøntningen af aftale om "Et Danmark i bedre balance - Bedre rammer for kommuner og virksomheder i hele landet". I sagsfremstillingen beskrives hovedelementerne i lovudkastet. Lovforslaget er i høring frem til den 17. oktober 2016.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget.

#### Sagsfremstilling

Lovudkastet indeholder følgende hovedelementer (jf. bilag 1):

- *Formålsbestemmelsen ændres* - fokus på muligheder for vækst og udvikling
- *De nationale interesser fokuseres* til fire internationale interesseområder:
  - o Vækst og erhvervsudvikling
  - o Natur- og miljøbeskyttelse
  - o Kulturarvs- og landskabsbevarelse
  - o Hensyn til nationale og regionale anlæg
- *Ferie- og fritidsanlæg* - oprydning i ikke udnyttede reservationer og mulighed for at etablere nye forsøgsprojekter
- *Kystnærhedszonen* - erhvervs- og vækstministeren kan udpege udviklingsområder til byudvikling og andre anlæg i områder uden særlige landskabs-, natur- og miljøinteresser. Mulighed for udlæg og omplacering af kystnære sommerhusområder.
- *Detailhandel*
  - o Størrelsesbegrænsning for udvalgswarebutikker fjernes helt
  - o Størrelsesbegrænsning for dagligvarebutikker øges
  - o Mulighed for etablering og udvidelse af aflastningsområder i hele landet
- *Byvækst* - der indføres klare og fleksible regler for kommunernes udlæg til byvækst
- *Produktionserhverv* - nye regler sikrer udlæg af erhvervsområder der forbeholdes produktionsvirksomheder
- *Administration og høringsfrister*
  - o Mere fleksibel planadministration med kortere høringsfrister
  - o Mulighed for dispensation fra lokalplaner til midlertidige aktiviteter
- *Digitalisering* - PlansystemDK udbygges for at sikre fuldt digitale planer
- *Landdistrikter*
  - o Flere umiddelbare rettigheder til at bruge overflødiggjorte bygninger og bygge større boliger i landzone
  - o Kommunerne kan udpege omdannelseslandsbyer til udvikling.
- *Sommerhuse*
  - o Brugsperioden forlænges til 34 uger
  - o Pensionisters ret til helårsbeboelse af sommerhus udvides til også at gælde fritidsbolig i landzone
  - o Kravet til forudgående ejerskab nedsættes fra 8 år til 1 år.
- *Øvrige ændringer* - teknisk konsekvensrettelse i bestemmelserne vedr. områder for særlig drikkevandsbeskyttelse (lovområde flyttet)

Administrationen vurderer ikke, at der er anledning til at afgive høringssvar fra Kalundborg Kommune.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

**Bilag**

Bilag 1 - Høringsbrev, lovforslag om ny planlov, 19. september 2016 326-2016-329869

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:**

Anbefales.

**Bilag**

Bilag 1 - Høringsbrev, lovforslag om ny planlov, 19. september 2016

# Punkt 14: Forslag til mødeplan 2017

## Sagsfremstilling

### 14. Forslag til mødeplan 2017

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-45965 J.nr.: 00.22.04 Dokumentnr.: 326-2016-339594

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Udgangspunktet i forslaget er, at mødedagene er som besluttet på de konstituerende møder i henholdsvis Kommunalbestyrelse og udvalg samt senere aftalte ændringer eller ønsker.

De afvigelser, der fremgår af forslaget, skyldes helligdage, mødesammenfald o.l.

Herudover foreslås en forenkling i forbindelse med Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens 1. behandling af budgettet. Dette indebærer, at ordinære dagsordenspunkter også behandles på budgetmøderne, således at der ikke afholdes ordinære møder i september måned.

#### Indstillinger

Kommunaldirektøren indstiller, at mødeplanen godkendes.

#### Behandling

Direktionen, Ældre- og Sundhedsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børn- og Familieudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Socialudvalget, Handicaprådet, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen, Ældrerådet.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Direktionens møde den 3. oktober 2016:

Anbefales.

#### Ældre- og Sundhedsudvalgets møde den 3. oktober 2016:

Anbefales.

#### Kultur- og Fritidsudvalgets møde den 4. oktober 2016:

Anbefales.

#### Børn- og Familieudvalgets møde den 5. oktober 2016:

Udvalget anbefaler mødeplanen med den bemærkning, at mødet i udvalget onsdag den 11. januar flyttes til tirsdag den 10. januar kl. 15.30.

#### Bilag

Mødeplan 2017 - 1. halvår 326-2016-341614

Mødeplan 2017 - 2. halvår 326-2016-343220

#### Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:

Anbefales.

#### Bilag

Mødeplan 2017 - 1. halvår

Mødeplan 2017 - 2. halvår

**Punkt 15: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus  
Valhallavej 15**

**Punkt 16: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus  
Johannesvej 5**

**Punkt 17: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus  
Skovvænget 35**

**Punkt 18: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus  
Hvidtjørnevej 8**

**Punkt 19: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus  
Roskildevej 1**

**Punkt 20: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Blikvej 2**

**Punkt 21: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Bellisvej 4**

**Punkt 22: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Kurtsvej 2**

**Punkt 23: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Idunsvej 6**

**Punkt 24: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Kongstrup Strandvej 30**

**Punkt 25: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus  
Strandgårdsvej 32**

**Punkt 26: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Ingolfvej  
25**

**Punkt 27: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus Anholtvej  
8**

## Punkt 28: Gensidig orientering

### Sagsfremstilling

#### 28. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-59473 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2016-3061

#### Status vedrørende hastighedsdæmpende foranstaltning i Mullerup

Udbudsmaterialet er næsten klar til udsendelse. Projektet tænkes udført efter "Slagelse modellen". Projektets endelige udformning revurderes efter indhentningen af tilbud.

#### Forslag vedrørende trafiksikring af Lundevej

Kommunen har modtaget en del ønsker om, at hele Lundevej ændres til ensrettet vej, så trafikken fra Gl. Røsnæsvej ledes igennem J.H. Petersens Allé frem til byen. Administrationen har ikke på nuværende tidspunkt analyseret spørgsmålet med hensyn til fordele eller ulemper i forhold til trafiksikkerhed eller trafikafvikling.

#### Henvendelse om trafikbelastning på Rubjerg Allé

Kommunen har modtaget en henvendelse vedrørende trafikbelastningen af Rubjerg Allé. Der er i den forbindelse lavet trafiktællinger på vejen, og disse vil indgå i den kommende trafikmodel.

#### Orientering om projekt om forbedret afvanding af vandløbet Holmen

Det tekniske område er i gang med en proces sammen med Holmen vandløbslaug, hvor vi arbejder med en forbedring af afvandingen i Holmen vandløb. Der arbejdes p.t. videre med et løsningsforslag, der omfatter en pumpe placeret ved udløbet. Derudover omfatter forslaget også en afgraving af bunden og evt. opsætning af vandstandsloggere.

På det seneste møde i september 2016 blev det aftalt, at der bør nedsættes en arbejdsgruppe, der kan arbejde videre med projektforslaget. Derudover bør der afholdes et dialogmøde med repræsentanter fra grundejerforeninger, vandløbslaug og lodsejere.

For at kunne gå videre med dette arbejde vil sagen blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i november 2016.

#### Orientering om proces vedrørende grusgravstrafik i området ved Bregninge

DTO arbejder på Økonomiudvalgets anmodning om at undersøge økonomien i at etablere hovedforslaget for råstoftrafikken igennem Løgtved Plantage ved hel eller delvis ekspropriering. Desuden undersøges de juridiske muligheder for delvis ekspropriering. Der arbejdes på, at det kan blive klar til TMU-mødet i november.

#### Orientering om møde med lodsejere fra Nedre Halleby Å

##### Trafiksikkerhedsprojekt på Halleorevej

Der har været afholdt borgermøde i Hallebyore, hvor kommunens administration var inviteret med og havde mulighed for at besvare spørgsmål om et trafiksikkerhedsprojekt med vejbump på Hallebyorevej. Der blev udtrykt meninger både for og imod projektet.

Trafiktællinger viser, at der bliver kørt stærkt på stedet. Vejbump vurderes at kunne løse denne udfordring på det pågældende sted.

##### Drift og vedligehold på Munkesø Stadion

Der er blevet stillet spørgsmål vedrørende drift og vedligehold af idrætsanlæggene på Munkesø Stadion. Der gives en mundtlig orientering på mødet.

#### Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2016:

Taget til efterretning.

Herudover orienterede Johnny Lihme om strategimøde hos KaraNoveren den 30. september 2016, og der var en orientering om status vedrørende faciliteter for fiskere og sejlere på Røsnæs Havn.