REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 17-11-2015

Mødedato Tirsdag d. 17. november 2015 kl. 17:00

Mødested Holbækvej 141 B, Kalundborg

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsorden..... 3
Tidsplan - Trafikbestilling 2017 (gældende fra december 2016)..... 5
Brug af mindre busser i den kollektive trafik..... 7
Trafikbestilling 2017 (gældende fra december 2016)..... 9
Projekter til puljeansøgning - 2016..... 12
Meddelelser til orientering, punkter til næste møde..... 14
Eventuelt..... 16

Punkt 1: Bemærkninger til dagsorden

Bemærkninger til dagsorden

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsorden

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5509 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326 -2015-101347

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 17. november 2015:
Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Tidsplan - Trafikbestilling 2017 (gældende fra december 2016)

Bilag

Tidsplan trafikbestilling 2017 - 13.10.2015. ver. 2

Tidsplan - Trafikbestilling 2017 (gældende fra december 2016)

Sagsfremstilling

2. Tidsplan - Trafikbestilling 2017 (gældende fra december 2016)

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-45962 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326 -2015-320267

SAGSFREMSTILLING

På Trafik- og Kørselsudvalgsmødet den 24. september 2015, blev tidsplan for trafikbestilling 2017 fremlagt. Tidsplanen blev gennemgået og drøftet.

Tidsplanen indeholder følgende milepæle for processen:
· Uge 8 - 2016: Borgermøde i Kalundborg
· 23. marts 2016 kl. 17:30, fællesmøde med Trafikfølgegruppen, Trafik- og Kørselsudvalget, Movia og administrationen.
· Datoer for udvalgsmøder i 2016 er endnu ikke fastlagt, men den politiske proces skal tilrettelægges, så der kan afgives trafikbestilling senest 1. maj 2016.

Udvalgets bemærkninger er tilrettet i den vedhæftede tidsplan.

BEHANDLING
Trafik- og Kørselsudvalget.

INDSTILLING
Direktøren indstiller:

At udvalget godkender den fremlagte tidsplan.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER
Ingen.

Bilag

Tidsplan trafikbestilling 2017 - 13.10.2015. ver. 2	326-2015-320262

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 17. november 2015:
Udvalget vedtog at godkende direktørens indstilling.

Punkt 3: Brug af mindre busser i den kollektive trafik

Brug af mindre busser i den kollektive trafik

Sagsfremstilling

3. Brug af mindre busser i den kollektive trafik

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-55954 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326 -2015-320774

SAGSFREMSTILLING

Brugen af mindre busser i den kollektive trafik er blevet drøftet flere gange.
Trafik- og Kørselsudvalget har derfor bedt om at få behandlet en principbeslutning om brugen af mindre busser i den kollektive trafik i Kalundborg kommune.

Brugen af mindre busser, skal have til formål at skåne miljøet. Samtidig skal det give en prisreduktion på de ruter, der kan køres med en mindre bus.

Ved denne beslutning giver udvalget, administrationen lov til at implementere løsninger, hvor mindre busser kan erstatte store busser.

Når det vurderes om en buslinje kan køres med en mindre bus, tages passagertallet i betragtning. En ændring af busstørrelse kan ske, i forbindelse med, at Movia udbyder kørslen.
Der er også mulighed for at ændre busstørrelsen før et udbud, hvis operatøren (vognmanden) har mulighed for at ændre størrelsen på bussen, uden meromkostninger for Kalundborg Kommune.

Disse løsninger udarbejdes i samarbejde med Movia og skal indeholde følgende kriterier:

1. Det må ikke være en økonomisk dyrere løsning at erstatte en stor bus med en mindre bus.
2. Ved erstatning af en stor bus med en mindre bus, må miljøpåvirkningen ikke blive større.

BEHANDLING
Trafik- og Kørselsudvalget.

INDSTILLING
Direktøren indstiller:

At udvalget vedtager principbeslutningen om brugen af mindre busser i den kollektive trafik.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER
Udgangspunktet for beslutningen er, at der ikke skal blive ekstra udgifter ved at betjene visse busruter med mindre busser. Beslutningen skal som udgangspunkt minimum være udgiftsneutral.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 17. november 2015:
Udvalget vedtog at tiltræde direktørens indstilling.

Punkt 4: Trafikbestilling 2017 (gældende fra december 2016)

Bilag

Ændringsforslag 01 - trafikbestilling 2017 modtaget 19. marts-2015

Ændringsforslag 02 til trafikbestillin g 2017, busdrift på Sejerø

Ændringsforslag 03, Buskørsel i Kalundborg - Trafik- og kørselsudvalgets møde i morgen

Ændringsforslag 04, linje 595 - til den kollektive trafik.

Input til trafikbestilling 2016 der indgår i arbejdet med trafikplan 2017

Indkomne forslag, med Movias komm og adm. anbefaling.

Trafikbestilling 2017 (gældende fra december 2016)

Sagsfremstilling

4. Trafikbestilling 2017 (gældende fra december 2016)

Åbent

Sagsnr.: 326-2015-45962 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326 -2015-320842

SAGSFREMSTILLING

Trafikbestillingen for 2017 udføres jf. den godkendte tidsplan.
Der arbejdes med input fra borgere, skoler, institutioner samt trafikfølgegruppen.

Arbejdet med trafikbestilling 2017 foregår i tæt samarbejde med Movia, og der arbejdes fortsat efter følgende strategi:
· Der skal køres regelmæssigt
· Der skal køres, der hvor der er passagerer
· Der skal være god korrespondance

Siden trafikbestilling 2016 blev afgivet, har administrationen modtaget 4 ændringsforslag / input til busdriften. Disse er alle vedhæftet som bilag.

Trafik- og Kørselsudvalget har på deres møde den 23. marts 2015 besluttet, at følgende indkomne forslag til trafikbestillingen 2016, skal indgå i arbejdet med trafikbestilling 2017.
Følgende numre refererer til den vedhæftede liste (dok nr:326-2015-89355)

· 2A: Buslinje 551, 576 og 577 køres med 1 bus med en omgangstid på 90 minutter
· 13.1E: Buslinje 576 Mulighed for afgang fra Langagervej efter kl. 9:00 og køre mod Østrup for besøg af skovhuset og retur.
· 30B: Alternativ skolebus med mulighed for, at børn fra Asmindrup kan komme til skole i Tømmerup

På ovenstående møde vedtog udvalget direktørens indstilling, om at de af administrationen anbefalede punkter, om muligt skulle indarbejdes i trafikbestilling 2016. Følgende punkter kunne ikke løses i forbindelse med trafikbestilling 2016, og det anbefales, at de indgår i arbejdet med trafikbestilling 2017:
9.1C, 9.2C, 27.1D, 32D, 38.1D

Henvendelserne er vedhæftet som bilag i deres originale form (dok nr:326-2015-322007)
(32D og 38.1D er modtaget pr. telefon, der findes derfor ikke bilag på disse)

Idéer og ændringsforslag fra møde med Trafikfølgegruppen d.d. drøftes og vurderes, i forhold til, om de skal indgå i arbejdet med trafikbestilling 2017.

BEHANDLING
Trafik- og Kørselsudvalget.

INDSTILLING
Direktøren indstiller:

At udvalget beslutter hvilke idéer/ændringsforslag, der skal arbejdes med i forbindelse med trafikbestilling 2017.

At eventuel budgetoverskridelse for Flextur i 2015, dækkes af den samlede økonomiske ramme for trafikbestillingen 2017.

At der tænkes et øget brug af flextur ind i trafikbestillingen 2017 og en finansiering af dette.

At der grundet den økonomiske ramme, ikke arbejdes med udvidelser af driften.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER
Økonomien skal holdes indenfor den afsatte økonomiske ramme for kollektiv trafik.

Bilag

Ændringsforslag 01 - trafikbestilling 2017 modtaget 19. marts-2015	326-2015-94928
Ændringsforslag 02 til trafikbestillin g 2017, busdrift på Sejerø	326-2015-197852
Ændringsforslag 03, Buskørsel i Kalundborg - Trafik- og kørselsudvalgets møde i morgen	326-2015-298464
Ændringsforslag 04, linje 595 - til den kollektive trafik.	326-2015-298474
Input til trafikbestilling 2016 der indgår i arbejdet med trafikplan 2017	326-2015-322007
Indkomne forslag, med Movias komm og adm. anbefaling.	326-2015-89355

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 17. november 2015:
Udvalget vedtog at tiltræde direktørens indstilling med bemærkning om, at de drøftede idéer og ændringsforslag indarbejdes.

Punkt 5: Projekter til puljeansøgning - 2016

Projekter til puljeansøgning - 2016

Sagsfremstilling

5. Projekter til puljeansøgning - 2016

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-124056 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326 -2015-320336

SAGSFREMSTILLING

Puljeansøgningerne til hhv. Count Down moduler ved stoppesteder og busbetjening af Røsnæs Naturskole samt Røsnæs Fyr var afhængig af en bevilling til disse projekter i budget 2016.

Da denne bevilling ikke blev en del af budget 2016, er disse projekter sat på standby.

BEHANDLING
Trafik- og Kørselsudvalget.

INDSTILLING
Direktøren indstiller:

At udvalget tager orienteringen til efterretning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER
Ingen.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 17. november 2015:
Udvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 6: Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Sagsfremstilling

6. Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5511 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326 -2015-101356

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 17. november 2015:
Intet til punktet.

Punkt 7: Eventuelt

Eventuelt

Sagsfremstilling

7. Eventuelt

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-9932 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326 -2015-323970

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 17. november 2015:
Intet til punktet.