

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 19-03-2019

Mødedato Tirsdag d. 19. marts 2019 kl. 19:00

Mødested Holbækvej 141B, Kalundborg

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Status på Flextur og Plustur - økonomi og drift.....	6
Udvikling af Flextur og Plustur.....	8
Status på omlægningen af rute 551 og Biotekbyen Kalundborg Øst.....	9
Trafikbestilling 2020 - fokusområder.....	10
Eventuelt.....	13

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1566 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2018-285846

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 19. marts 2019:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Meddelelser til orientering

Sagsfremstilling

2. Meddelelser til orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1570

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2018-285852

1) Movia har forenklet informationen på stoppesteder:

”Senest har Movia etableret realtid i alle busser, hvilket betyder, at der er live-opdaterede informationer på alle de digitale tjenester, Movia tilbyder kunderne. Derfor tager vi nu næste skridt og forenkler informationen på stoppestederne. Forenklingen indebærer, at de trykte opslag på stoppestederne ikke længere viser afgangstider. I stedet gives vejledning til, at kunderne selv kan søge liveopdateret information på mobiltelefon, samt information om linjenummer, destination, zone- og stoppestednummer. Samtidig fjernes zonekort og de resterende oversigtskort fra læskærmene”.

Hele Movias notat om ændringen er vedhæftet denne sag om bilag 1.

Efterfølgende har Movia modtaget kritik fra Ældresagen, Passagerpuls og borgere. Movias bestyrelse fulgte derfor op på implementeringen, på deres møde i februar – 2019, og besluttede i enighed, at ruteplanerne på stoppestederne vil blive genopsat. Dette skal sikre, at kunderne får mere tid til at vænne sig til at finde og bruge rutebeskrivelserne på de digitale medier. Der er i alt 14.500 stoppesteder, og Movia forventer at have de sidste rutebeskrivelser oppe på stoppestederne i løbet af sommeren i år. I mellemtiden vil man som noget nyt kunne tage et print af bussens køreplan i bussens folderholder.

Movias orientering, vedr. kritik af ændringerne, er vedlagt denne sag som bilag 2. Bilag 3 indeholder en FAQ om køreplaner.

2) Ændringer i billetpriser

Priserne for at køre med bus, tog og metro på Sjælland blev hævet med 2,1 pct. i gennemsnit fra d. 20. januar 2019. Det skete for at trafikselskabernes indtægter kan følge med den almindelige prisudvikling. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætter hvert år, hvor meget priserne i gennemsnit må stige i den kollektive transport.

3) Markedsføringsprojekt fra Movia

I forlængelse af et nyt markedsføringsprojekt, som har fokus på kommuner uden for hovedstaden, er Movia i gang med at planlægge og søsætte en række forskellige markedsførings-initiativer som skal markedsføre den lokale, kollektive transport ud fra den værdi, den skaber i jeres borgeres hverdag.

Det vil Movia f.eks. gøre med en ’klassisk’ kampagne-indsats (outdoormedier, annoncer både digitalt og i aviser, busmedier m.m.), der har et helt lokalt fokus med lokale budskaber, samt med en kort film, som skal portrættere Kalundborg, borgerne og deres brug af den lokale kollektive transport.

Movia er i gang med at planlægge udrulningen af både kampagne-indsats og film, og i uge 13 og 14 starter kampagnen ud med folieringer på udvalgte busser i Kalundborg Kommune.

Budskabet her vil være *”Vi kører for dig og Kalundborg”* Her vil Movia tage kommunes logo med, så vi bliver medafsendere.

Kommunefilmen er planlagt produceret i løbet af foråret – 2019.

Både kampagne og film er 100% finansieret af Movia, men kommunen vil være medafsender på relevante kampagneelementer og på filmen, samt med til at komme med relevant, lokalt input til både kampagne og film.

4) Orientering fra Landdistriktsudvalgets møde 19. februar – 2019

Landdistriktsudvalget fik en orientering om busdrift, Flextur og Plustur. Derudover blev der orienteret om andre mulige tiltag for at understøtte mobiliteten i landdistrikter. Udvalget vedtog at de vil arbejde videre med muligheden for en

”delebusordning” og en APP der kan understøtte samkørsel.

Bilag

Bilag 1: Notat fra Movia: Forenkling af informationen på stoppesteder	326-2019-39425
Bilag 2: Orientering til kommunerne og regionerne om Movias udfasning af trykte køreplaner på stoppestederne	326-2019-53608
Bilag 3: FAQ om køreplaner til kommuner, februar 2019	326-2019-53617

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 19. marts 2019:

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Notat fra Movia: Forenkling af informationen på stoppesteder
Bilag 2: Orientering til kommunerne og regionerne om Movias udfasning af trykte køreplaner på stoppestederne
Bilag 3: FAQ om køreplaner til kommuner, februar 2019

Punkt 3: Status på Flextur og Plustur - økonomi og drift

Sagsfremstilling

3. Status på Flextur og Plustur - økonomi og drift

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-16454 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2019-37221

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Der gives en status på Flextur og Plustur, herunder økonomi og drift.

Der har i 2018 været en budgetoverskridelse på ca. 0,1 mio. kr.

Dette skyldes et større forbrug af flexture end budgetteret, samt øgede timepriser efter Movia har gennemført et nyt udbud i oktober 2018.

Særligt i november – 2018 var forbruget højt, men er efterfølgende faldet igen.

Underskuddet fra 2018 overføres til budget for Flextur i 2019.

Der fremlægges handlemuligheder i forhold til budgetudfordringen.

Indstillinger

Direktøren indstiller at:

- 1) Udvalget tager status til efterretning.
- 2) Udvalget beslutter at behandle muligheden for at ændre starttaksen i Kalundborg By, på deres møde d. 25. juni – 2019. Her vil der vil forelægge et estimat af udgiften til Flextur i 2019.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Flextur er fortsat en succes og, som der tidligere er orienteret om, er antallet af ture stigende.

Samtidig er timepriser for flexturkørsel steget, efter Movia har gennemført et nyt udbud på området i oktober 2018.

På denne baggrund var der en budgetoverskridelse i 2018 på ca. 0,1 mio. kr. på budgettet for Flextur. Dette underskud er overført til budget 2019 for Flextur.

I september 2016, blev der indført dobbelt starttakst for flexture der både startede og stoppede i Kalundborg. Starttaksten for disse ture blev derved hævet fra 24,- kr. til 48,- kr.

Denne ændring reducerede antallet af ovennævnte ture i Kalundborg by fra ca. 4000 ture til ca. 2000 ture. Antallet ovennævnte ture i Kalundborg by var i 2018 ca. 1700 ud af i alt 18.400 årlige ture i Kalundborg Kommune. Analyse udarbejdet af Movia, om brugen af Flextur i Kalundborg, er vedhæftet denne sag som bilag 1.

Movias mulighed for højere takst, har tidligere kun været at den starttakst kommunen havde valgt (enten 24,- kr. eller 36,- kr.) kunne fordobles til hhv. 48,- kr. eller 72,- kr. i byer.

På denne baggrund valgte Kalundborg at starttaksten for ture i Kalundborg by skulle være 48,- kr. da starttaksten i Kalundborg er 24,- kr.

Fra 1. juli – 2019 indfører Movia at der i byer kan vælges en starttakst på 48,- kr. eller 60,- kr.

Muligheden for en starttakst på 72,- kr. i byer udgår.

Det er fortsat muligt at bibeholde hhv. 24,- kr. og 36,- kr. i starttakst på alle ture.

Ved en ændring af starttaksen i Kalundborg by fra 48,- kr. til 60,- kr. har Movia estimeret at det vil reducere udgiften til disse ture med ca. 60.000,- kr. pr. år.

Ved indførelse af starttakst på 60,- kr. for ture der både starter og stopper i Kalundborg by pr. 1. juli – 2019, estimeres der at være en besparelse på ca. 30.000,- kr. i 2019 og ca. 60.000,- kr. fra 2020 og frem.

Administrationen udarbejder et estimat af udgiften til Flextur i 2019, der kan fremlægges på udvalgets møde d. 25. juni – 2019.

Status på Plustur:

Efter et vellykket pilotforsøg af Plustur (tidligere kaldet ”Den Samlede Rejse” og ”Flextur i Rejseplanen”), bliver Plustur nu tilbudt til alle kommuner i Movias område fra 1. juli – 2019.

Bilag 2 og 3 til denne sag er orientering fra Movia om Plustur samt evaluering af forsøgsordninger i Flextur.

Økonomiske konsekvenser

Der overføres et underskud fra Flexturs budget i 2018 på 0,1 mio. kr. til budget 2019 for Flextur. Hvis udgiften til Flextur i 2019 bliver på højde med forbruget 2018, vil budgettet for Flextur i 2020 skulle tilføres midler, både til dækning af overført overforbrug fra 2018 og 2019 samt til et eventuel fortsat øget forbrug i 2020.

Da den samlede økonomiske ramme for busdrift og Flextur bliver påvirket, vil en forøgelse af budgettet for Flextur i 2020 skulle findes på budgettet for busdriften.

Bilag

Bilag 1: Flextur i Kalundborg Kommune, februar 2019	326-2019-42652
Bilag 2: Nye muligheder for kommuner med flextur og for at tilbyde plustur	326-2019-53735
Bilag 3: Orientering om ny model for flextur og ny mulighed for plustur	326-2019-53737

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 19. marts 2019:

- 1) Taget til efterretning.
- 2) Udsættes til næste møde og administrationen bedes om at udarbejde andre forslag.

Bilag

- Bilag 1: Flextur i Kalundborg Kommune, februar 2019
- Bilag 2: Nye muligheder for kommuner med flextur og for at tilbyde plustur
- Bilag 3: Orientering om ny model for flextur og ny mulighed for plustur

Punkt 4: Udvikling af Flextur og Plustur

Sagsfremstilling

4. Udvikling af Flextur og Plustur

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-16454 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2019-37413

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Trafik- og Kørselsudvalget vedtog på deres møde 21. november – 2018, at administrationen, i samarbejde med Movia, skulle afklare mulighederne for at forbedre vilkår for bestilling og brug af Flextur og derved også Plustur.

Indstillinger

Direktøren indstiller at, administrationen i samarbejde med Movia, arbejder videre med at få belyst hvilke muligheder der er for reduktion af bestillingstiden og udvidelse af åbningstiden for Flextur og Plustur.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Arbejdet med at se på muligheder for at forbedre vilkår for bestilling og brug af Flextur, er sat i gang i et samarbejde mellem administrationen og Movia.

Der kigges på forskellige muligheder der kan forbedre brugernes vilkår for bestilling og brug af Flextur og Plustur.

De to forbedringstiltag der drøftes med Movia, er hhv. kortere bestillingsfrist og en udvidelse af åbningstiden for Plustur og Flextur.

Arbejdet pågår og Udvalget vil løbende blive orienteret.

Når der foreligger konkrete og implementerings klare udviklingstiltag, vil dette blive fremlagt for udvalget til behandling.

Økonomiske konsekvenser

Hvis de endelige løsninger kommer til at betyde øget udgift til Flextur, vil dette blive fremlagt inden der tages en endelig beslutning om implementering af eventuelle nye tiltag.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 19. marts 2019:

Godkendt.

Punkt 5: Status på omlægningen af rute 551 og Biotekbyen Kalundborg Øst

Sagsfremstilling

5. Status på omlægningen af rute 551 og Biotekbyen Kalundborg Øst

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-16454 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2019-37472

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Der gives en status på omlægningen af rute 551, i forbindelse med busbetjening af den nye station, Biotekbyen Kalundborg Øst.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Ved åbningen af stationen Biotekbyen Kalundborg Øst, december - 2018, blev rute 551 omlagt til også at betjene den nye station. For at dette kunne lade sig gøre blev ruten samtidig ændret, så 551 nu har endestation ved Skolen På Herredsåsen. Dette blev gjort for at undgå at der skulle indsættes en bus mere på ruten, for at den nye station kunne betjenes. Derfor er denne løsning også økonomisk fordelagtig.

Samtidig blev rute 552 ændret så den nu har endestation/vendepunkt ved Raklev Skole.

Ruteomlægningen har givet nogle passagerer forlænget rejsetid, og elever fra Skolen På Herredsåsen og fået længere ventetid efter sidste undervisningstime.

Movia oplyser at omlægningen ikke har givet anledning til problemer i den daglige drift, og at ruten betjenes som planlagt.

Der er endnu ikke fortaget passagertælling på rute 551 efter den er omlagt.

DSB har planlagt at starte passagertælling i forhold til benyttelsen af stationen Biotekbyen Kalundborg Øst i februar/marts – 2019. Udvalget vil blive orienteret om passagertal når de forelægger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 19. marts 2019:

Godkendt.

Punkt 6: Trafikbestilling 2020 - fokusområder

Sagsfremstilling

6. Trafikbestilling 2020 - fokusområder

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-16454 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2019-37189

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Processen omkring Trafikbestilling 2020, blev igangsat på Trafik- og Kørselsudvalgets møde d. 21. november – 2018. På dette møde blev fokusområderne for Trafikbestilling 2020 også drøftet, og det blev besluttet at fokus for Trafikbestilling 2020 skal være en gennemgang, af mulighederne de nyetablerede vejstrækninger kan give i forhold til busdriften.

Indstillinger

Direktøren indstiller at udvalget drøfter de ændrings muligheder der er listet (ad1, ad 2, ad3 og ad4) for fokusområderne i Trafikbestilling 2020, og hvilke der skal arbejdes videre med.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Processen omkring Trafikbestilling 2020, blev igangsat på Trafik- og Kørselsudvalgets møde d. 21. november – 2018. På dette møde blev fokusområderne for Trafikbestilling 2020 også drøftet, og det blev besluttet at fokus for Trafikbestilling 2020 skal være en gennemgang af mulighederne, de nyetablerede vejstrækninger kan give i forhold til busdriften. Er der steder der burde køre bus, og er der steder hvor nuværende ruter kan omlægges til mere optimale ruter, grundet nye vejstrækninger.

Konkret blev det besluttet at vurderer, om følgende nye vejstrækninger og byudvikling giver anledning til ønsker om ændringer i busdriften:

- 1) Rynkevangens forbindelse til Stejlhøj
- 2) Klosterparkvejs forbindelse til Hestehavebakken
- 3) Langagersvejs forbindelse til Asnæsvej
- 4) Byudvikling i Tjørnens Kvarter i Høng

Følgende ændringsmuligheder drøftes af udvalget:

Ad1:

Administrationen har i samarbejde med Movia kigget på mulighederne for at busbetjene Rynkevungen efter den er blevet forbundet med Stejlhøj. Ved betjening af denne strækning vil de nuværende og eventuelt kommende uddannelsesinstitutioner kunne busbetjenes.

Umiddelbart kan tre linjer, der helt eller delvis betjener Holbækvej, komme i betragtning:

520: Kalundborg – Svinninge – Holbæk
(1 timesdrift i dagtimer og 2 timesdrift aften og weekend)

543: Kalundborg – Føllenslev – Havnsø – Hørve
(1 timesdrift i dagtimer og 2 timesdrift aften og weekend)

551: Skolen på Herredsåsen – Kalundborg st. – Kalundborg Øst st. – Spangsbro
(1/2 timesdrift i dagtimer og 1 timesdrift aften og weekend)

Linjere forudsættes ført fra Holbækvej ad Rynkevungen til Stejlhøj, forbi Biotekbyen Kalundborg Øst st. og videre ad Stejlhøj retur til Holbækvej. Forslag til linjeføring er vist på bilag 3 til denne sag.

For linjerne 520 og 543 forventes omlægningen at medføre en forøgelse af rejsetiden på 5-6 minutter pr. tur og for linje 551 en forøgelse af rejsetiden på ca. 3 minutter pr. tur.

Movia har skønsmæssigt anslået, at omlægningen af linjerne vil medføre følgende øgede årlige driftsudgifter:

520: 845.000,- kr. pr. år

543: 800.000,- kr. pr. år

551: 785.000,- kr. pr. år

Omlægningen forventes ikke at medføre øgede passagerindtægter, dette er indregnet i beregningerne. Grunden til at udgiften til omlægningen er forholdsvis høj, sammenholdt med forøgelsen i køretiden, skyldes at det bliver nødvendigt at indsætte en bus mere i alle 3 læsninger.

En eventuel omlægning af enten linje 520 eller 543 vil medføre en ringere betjening af Holbækvej og Rådhuset, men til gengæld medføre en hyppigere betjening af Biotekbyen Kalundborg Øst st.

Linje 520 finansieres af Region Sjælland, hvorfor en omlægning af denne linje skal afklares med Region Sjælland.

En eventuel omlægning af 551 vil medføre, at Stejlhøj ikke vil blive busbetjent mellem Holbækvej og Rynkevangen. Derfor vil stoppestedet ved Stejlhøjhus skulle nedlægges.

Ad2:

Der er mulighed for at omlægge rute 553, så den i stedet for at den kører ad Hestehavebakken - Røsnæsvej – Esbern Snares Vej – Kalundborg Station, kan den køre via den planlagte nye vejstrækning, der sammenkobler Hestehavebakken og Klosterparkvej.

Derved vil 553 køre via Skolen På Herredsåsen til Kalundborg Station. 553 har 1 timesdrift og omlægningen vurderes af Movia, til at være prisneutral med den nuværende rute. Bilag 1 til denne sag viser eksisterende rute for 553 og bilag 2 viser forslag til ny rute for 553.

Strækningen Hestehavebakken - Røsnæsvej – Esbern Snares Vej – Kalundborg Station, betjenes på nuværende tidspunkt også af 552, der har halvtimesdrift, og vil derfor fortsat være busbetjent efter en eventuel omlægning af rute 553.

Ad3:

Sammenkoblingen af Langagervej og Asnæsvej, giver ikke en oplagt anledning til omlægning af de eksisterende busruter i området.

Ad4

Udviklingen af Tjørnens Kvarter i Høng giver på nuværende tidspunkt, ikke en oplagt anledning til omlægning af eksisterende busruter i området. Finderupvej betjenes af busrute 591 og 593, der begge er skolebusser.

Hvis det ønskes, kan disse omlægges til også at betjene Tjørnens Kvarter, dette kræver dog at der er vendemulighed for bussen. Dette vil samtidig give en øget køretid for bussen og derved en øget driftsudgift.

Muligheden for busbetjening af området, kan eventuelt tages op når området er mere udbygget.

Økonomiske konsekvenser

Afhænger af det endelige indhold af Trafikbestilling 2020.

Bilag

Bilag 1: Rutekort 553, Kalundborg (eksisterende rute)	326-2019-42608
Bilag 2: 553 - forslag til nye rute	326-2019-42609
Bilag 3: Forslag til ruteomlægning AD1 Rynkevangens forbindelse til Stejlhøj	326-2019-70725

Udvalget ønsker, at der arbejdes videre med Ad2 - øvrige forslag afventer. Administrationen skal også udarbejde tilpasningsforslag på eksisterende linjer.

Bilag

Bilag 1: Rutekort 553, Kalundborg (eksisterende rute)

Bilag 2: 553 - forslag til nye rute

Bilag 3: Forslag til ruteomlægning AD1 Rynkevangens forbindelse til Stejlhøj

Punkt 7: Eventuelt

Sagsfremstilling

7. Eventuelt

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1568

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2018-285858

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 19. marts 2019:

Intet til punktet.