

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 21-10-2014

Mødedato Tirsdag d. 21. oktober 2014 kl. 17:00

Mødested Holbækvej 141b, mødelokale 8, Blok B-C, 1. sal

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsorden.....	3
Trafikbestilling 2014/2015 (gældende fra august/december 2014).....	5
Trafikbestilling 2016 (gældende fra december 2015).....	7
Flextur 2014.....	9
Projekter til puljeansøgning - februar 2015.....	11
Busplan 2014 (trådt i kraft december 2013) - evaluering.....	13
Meddelelser til orientering, punkter til næste møde.....	15
Eventuelt.....	17

Punkt 1: Bemærkninger til dagsorden

Bemærkninger til dagsorden

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsorden

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5509

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2014-284218

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. oktober 2014:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Trafikbestilling 2014/2015 (gældende fra august/december 2014)

Trafikbestilling 2014/2015 (gældende fra august/december 2014)

Sagsfremstilling

2. Trafikbestilling 2014/2015 (gældende fra august/december 2014)

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-3031

J.nr.: 13.05.16

Dokumentnr.: 326 -2014-304573

SAGSFREMSTILLING

De køreplanændringer der trådt i kraft pr. august 2014 har nu fungeret i et par måneder. På mødet gives der en status på, hvordan det er gået og hvordan evt. praktiske problemer er løst. Dette er en opfølgning på de bekymringer der kunne være med hensyn til kapacitetsproblemer mm.

I forbindelse med bestilling for buskørsel 2015 som træder i kraft pr. 14. december 2014 gives der en status om betydningen af denne. I forhold til at det tidligere har været drøftet at tiderne ikke skal ændres for meget for derved at skabe rum til at passagerne kan vænne sig til de nye tider er der i denne bestilling udfordringer til at fastholde dette, i det Nordvest banens omlægning med meget kortere rejsetid til hovedstadsområdet. Der gives en status på de forventelige ændringer på de kendte køretider.

BEHANDLING

Trafik- og kørselsudvalget.

INDSTILLING

Teknik- og udviklingsdirektøren indstiller at orienteringen tages til efterretning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen økonomiske konsekvenser.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. oktober 2014:

Udvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 3: Trafikbestilling 2016 (gældende fra december 2015)

Trafikbestilling 2016 (gældende fra december 2015)

Sagsfremstilling

3. Trafikbestilling 2016 (gældende fra december 2015)

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-112227 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326 -2014-304601

SAGSFREMSTILLING

På nuværende tidspunkt starter overvejelser omkring trafikbestilling 2016 allerede, særligt hvis der ønskes større ændringer. Dette punkt handler om at få en første drøftelse og dermed indikation om, hvordan udvalget og hvad udvalget ønsker at arbejde med i forhold til den kommende trafikbestillingsproces.

Drøftelsen vil handle om proceduren, tidsplan, særlige fokusområder fx linjer med lav selvfinansiering, fx mindre busser på udvalgte linjer, indkaldelse af ønsker og forslag til ændringer internt og eksternt.

Disse drøftelser vil blive indarbejdet i de kommende forslag til proces adf administrationen efterfølgende.

BEHANDLING

Trafik- og kørselsudvalget.

INDSTILLING

Teknik- og udviklingsdirektøren indstiller, at udvalget drøfter opmærksomhedspunkter ift til trafikbestilling 2016 og beder administrationen at indarbejde i proces forslag til trafikbestilling 2016.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen økonomiske konsekvenser.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. oktober 2014:

Udvalget drøftede forskellige opmærksomhedspunkter og ønsker at disse indarbejdes i tidsplan, herunder dialog og inddragelses overvejelser.

Punkt 4: Flextur 2014

Bilag

Flekstur-statistik 2014-første 9 mdr.xlsx

Flextur 2014

Sagsfremstilling

4. Flextur 2014

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-6228

J.nr.: 13.05.00

Dokumentnr.: 326 -2014-304245

SAGSFREMSTILLING

Udvalget godkendte i sit seneste møde kampagnen for de nye kommunale regler ved benyttelse af Flextur til at løbe af stablen i efteråret 2014. Det blev besluttet at fremstille nogle flyers og plakater som kunne udleveres fra Borgerservice, Rådhuset og bibliotekerne.

Vi har tilrettelagt kampagnen således, at der bliver annonceret i 'Kalundborg Nyt' i ugerne 42 og 44 under 'Kommunen informerer'. 'Kalundborg Nyt' omdeles til alle adresser i kommunen. Samtidig hermed er der udleveret plakater og flyers til udlevering ved besøg i Rådhuset, Borgerservice og bibliotekerne.

Endelig er det aftalt med Borgerservice, at de sørger for at flyers kan fås på den kommende 'Kalundborg Messen 2014' i weekenden den 25.-26. oktober 2014 i Kalundborg Hallerne. Medarbejderne fra Borgerservice vil samtidig svare på eventuelle spørgsmål.

Endelig er det aftalt med Kalundborgegnens Erhvervsråd, at vi laver en artikel til det kommende nummer af 'Det ny Magasin' der udkommer den 2. december 2014, og som hustandsomdeles.

BEHANDLING

Trafik-og kørselsudvalget.

INDSTILLING

Teknik- og udviklingsdirektøren indstiller at orienteringen tages til efterretning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgiften til plakater og flyers er afholdt over driften.

Bilag

Flekstur-statistik 2014-første 9 mdr.xlsx

326-2014-314822

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. oktober 2014:

Udvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 5: Projekter til puljeansøgning - februar 2015

Bilag

Arbejdsprogram 2016 - endelig udgave.pdf

Projekter til puljeansøgning - februar 2015

Sagsfremstilling

5. Projekter til puljeansøgning - februar 2015

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-124056 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326 -2014-304416

SAGSFREMSTILLING

Administrationen fremlægger arbejdsprogram 2016 sammen med Movia til orientering.

BEHANDLING

Trafik- og kørselsudvalget.

INDSTILLING

Trafik- og udviklingsdirektøren indstiller at orienteringen tages til efterretning.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Arbejdsprogram 2016 - endelig udgave.pdf

326-2014-304409

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. oktober 2014:

Udvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 6: Busplan 2014 (trådt i kraft december 2013) - evaluering

Busplan 2014 (trådt i kraft december 2013) - evaluering

Sagsfremstilling

6. Busplan 2014 (trådt i kraft december 2013) - evaluering

Åbent

Sagsnr.: 326-2011-23082

J.nr.: 13.05.16

Dokumentnr.: 326 -2014-212817

SAGSFREMSTILLING

I henhold til tidsplanen for 'Busplan 2014' skal der i efteråret 2014 foretages evaluering. Efter dialog med Movia ser forslaget til programmet således ud:

Spørgsmålet om passagertal til brug for møde i Trafik- og kørselsudvalget i starten af august. Her er sagen den, at Movia siden januar i år har indført nye tællebusser – hvilket man ikke tidligere har haft i Syd og Vest.

Med det nye tællesystem og den nye leverandør heraf, har der imidlertid vist sig nogle indkøringsudfordringer med at 'matche' de talte ture, med turene i køreplanen – med andre ord med at præcisere den enkelte tælling til den præcise afgang som er talt.

Det betyder, at nok er der talt passagerer, men vi kan endnu ikke se passagertal for 2014 for syd og vest-områderne. Der arbejdes naturligvis på højtryk på at få hul igennem og seneste prognose er at vores Analyseafdeling forventer at have passagertallene for 1. kvartal klar omkring 1. juli. Så snart vi har dem i hus får I dem naturligvis også.

Til Trafik- og kørselsudvalget foreslås derfor at der lægges op til et forslag om et arbejdsprogram indeholdende en gennemgang/evaluering af busnettet over efteråret, således at vi på samme tid kan konkretisere eventuelle forslag til justeringer som Udvalget så kan forholde sig til.

Selv Movia er spændte på passagertallene, men det er vigtigt ikke at konkludere for meget på dem. Dels er det et helt nyt net vi har, dels er der altid større usikkerheder på tallene, jo kortere periode der ses på. Det er derfor Movias anbefaling, at vi nok ser på dem når de kommer, men venter med at melde videre om udviklingen til vi har 2. kvartal med også. Mit bud er, at vi har 2. kvartalstal klar ultimo august, og det betyde at vi har et halvt års passagertal som grundlag for efterårets arbejde.

BEHANDLING

Trafik- og kørselsudvalget.

INDSTILLING

Teknik- og udviklingsdirektører indstiller, at evaluering af 'Busplan 2014' gennemføres i efteråret 2014 i samarbejde med Movia, formentlig i perioden september-december 2014.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 14. august 2014:

Udvalget vedtog at tiltræde teknik- og miljødirektørens indstilling.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. oktober 2014:

Movia har fremlagt oversigt over rejsekort rejser fra januar 2014 til og med juni 2014, som viser betydelig fremgang. Udvalget ønsker sagen behandlet igen når de endelige totale passagertal foreligger.

Punkt 7: Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Sagsfremstilling

7. Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5511

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2014-284221

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. oktober 2014:

Ingen meddelelser.

Punkt 8: Eventuell

Eventuelt

Sagsfremstilling

8. Eventuelt

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-9932

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2014-284224

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 21. oktober 2014:

Udvalget ønsker en dialog med Høng/Tølløse Banen i forbindelse med planlægning.

Ungdomsrådsrepræsentation skal tænkes ind i Trafikfølgegruppen.