

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 08-10-2020

**Mødedato** Torsdag d. 08. oktober 2020 kl. 16:00

**Mødested** Rådhuset, Holbækvej 141 B, Kalundborg

## Innholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om budgetopfølging Teknik og Miljøudvalget pr. 31. august 2020.....	4
Beslutning om ændring af teknisk løsning på Sejerøfærgen i forbindelse med investering af klimam	5
Beslutning af mødeplan for 2021.....	7
Beslutning om godkendelse af anlægsregnskab for anlæg af vej til Ny Vesthavn.....	9
Beslutning om anlægsbevilling til vedligeholdelsesarbejder på havnene 2021.....	11
Orientering om arbejde med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	12
Beslutning om den videre proces for udvikling af Herredsåsen.....	14
Orientering om rensning af røggasser fra Sejerøbugtens færger.....	16
Lukket: Beslutning om at nedlægge forbud mod beboelse og ophold i bolig.....	17
Beslutning vedrørende vej- og stibreder langs Røsnæsvej.....	18
Beslutning om undersøgelse af radon i de kommunale bygninger.....	21
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	23
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	24
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	25
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	26
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	27
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	28
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	29
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	30
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	31
Gensidig orientering.....	32
Underskriftsark.....	33

# **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

## **Sagsfremstilling**

### **1. Bemærkninger til dagsordenen**

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2017-42430    J.nr.: 00.01.10    Dokumentnr.: 326-2019-289478

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:**

Ingen bemærkninger.

## Punkt 2: Orientering om budgetopfølgning Teknik og Miljøudvalget pr. 31. august 2020

### Sagsfremstilling

#### 2. Orientering om budgetopfølgning Teknik og Miljøudvalget pr. 31. august 2020

Å...bent

Sagsnr.: 326-2020-6265 Å Å Å Å Å Å J.nr.: 00.30.14 Å Å Å Å Å Å Å Å Dokumentnr.: 326-2020-290662

Å  
Sagstype  
Orientering.

#### Resume og sagens baggrund

Å økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 31. august 2020. Dispositionsregnskaberne viser et samlet forventet merforbrug på 4,6 mio. kr. (sidste måned et forventet merforbrug på 3,6 mio. kr.)

#### Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

Baggrunden for budgetopfølgningen er partnerskabsholdernes dispositionsregnskaber. Hvis der forventes merforbrug, bliver der lagt en handleplan i dialog med direktøren og økonomistaben. Nogle partnerskabsholdere vurderes at have fået risiko for at få merforbrug, eller for at deres budgetopfølgning bliver for upræcis, hvorfor de fås talt og har høj prioritet i forhold til konsulentstøtte og controlling.

Å  
På grund af situationen med Corona/Covid-19 er der på en række punkter væsentligt fået usikkerhed i forhold til udgiftsniveauet.

#### Plan, Byg og Miljø:

Der forventes et merforbrug på omkr. 2,4 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned). Merforbruget består dels af, at Natur og Miljø har disponeret med, at opsparede midler fra 2019 på 1,6 mio. kr. til indsatsplaner ikke anvendes i 2020 og dels af, at fællesomkr. ikke forventer at kunne indhente merforbruget fra 2019 på 4,0 mio. kr.

#### Vej, Ejendom og Affald, ekskl. brugerfinansieret omkr.

Der forventes et mindreforbrug på omkr. 3,2 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned).

Der forventes et merforbrug på Entreprenør, rafdelingen på 4,1 mio. kr. da det vurderes, at hele merforbruget på 2,4 mio. kr. fra 2019 ikke kan indhentes i 2020. Ligeledes er der foretaget en større investering i maskine til pesticidfri ukrudtsbekæmpelse, som forventes afviklet over en 5-årig periode, svarende til et merforbrug ved udgangen af 2020 på 1,5 mio. kr. og derudover er der manglende salg af låne- og maskintimer grundet hjemsendelse under Coronakrisen med ca. 0,9 mio. kr.

Der forventes et mindreforbrug på vintertjenesten med 3,0 mio. kr. grundet en mild vinter i første del af 2020.

Der forventes et mindreforbrug på Ejendomme med 4,3 mio. kr., som dels består af et estimeret mindreforbrug på energiforbruget i forbindelse med Corona-nedlukning på 2 mio. kr. og dels af et forventet mindreforbrug på 2,3 mio. kr. til el og varme som fås af et uændret skøn for prisudviklingen i 2020.

#### Vej, Ejendom og Affald, brugerfinansieret omkr.

Der forventes et merforbrug på 5,4 mio. kr. (sidste måned et forventet merforbrug på 4,4 mio. kr.).

Der har været udbud af køb af nye beholdere til papir/karton og plast/metal. Det har vist sig, at der blev tale om en merudgift på 4,4 mio. kr. i forhold til skønnet, der blev indarbejdet i budget 2020. Forskellen til sidste måned på 1,0 mio. kr. skyldes primært merudgifter til informationskampagne, samt fågede udgifter i forbindelse med udarbejdelse af kørelister til udbringning af de nye beholdere.

#### Serviceudgifter

I aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi i 2020 er der sat en ramme for kommunernes samlede udgifter til service. Målet for, om Kalundborg Kommune overholder sin del af aftalen, er det oprindeligt vedtagne budget til service. I forhold til de oprindeligt budgetterede serviceudgifter på Teknik- og Miljøudvalgets omkr. forventes et mindreforbrug på 4,8 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned).

#### Udvalgets anlæg

På Teknik- og Miljøudvalgets anlægsomkr. viser budgetopfølgningen, at der, ud fra en overordnet ledelsesvurdering, forventes et mindreforbrug i 2020 på 41,4 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 36,5 mio. kr.) Der forventes overført 40,2 mio. kr. (sidste måned en forventet overførsel på 35,0 mio. kr.) til udførelse i 2021 og efterfølgende år, og der forventes et mindreforbrug på 1,2 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 1,4 mio. kr.)

Å  
Mindreforbruget i 2020 på 41,4 mio. kr. er specificeret på de enkelte anlægsprojekter i vedlagte bilag.

#### Økonomiske konsekvenser

Å  
På driftssiden viser dispositionsregnskaberne et samlet forventet merforbrug for Teknik- og Miljøudvalgets omkr. på 4,6 mio. kr. (sidste måned et forventet merforbrug på 3,6 mio. kr.).

Å  
I forhold til de oprindeligt budgetterede serviceudgifter på udvalgets omkr. forventes et mindreforbrug på 4,8 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned).

Å  
På anlægsdelen viser budgetopfølgningen, at der, ud fra en overordnet ledelsesvurdering, forventes et mindreforbrug i 2020 på 41,4 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 36,5 mio. kr.) på udvalgets omkr. Der forventes overført og forbrugt 40,2 mio. kr. i kommende år (sidste måned en forventet overførsel på 35,0 mio. kr.).

#### Bilag

Å  
Månedssrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. august 2020 326-2020-290665

#### Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:

Udvalget er orienteret.

#### Bilag

Månedssrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. august 2020

# Punkt 3: Beslutning om ændring af teknisk løsning på Sejerøfærgen i forbindelse med investering af klimamidler

## Sagsfremstilling

### 3. Beslutning om ændring af teknisk løsning på Sejerøfærgen i forbindelse med investering af klimamidler

Åbent

Sagsnr.: 326-2010-69748 J.nr.: 00.16.00 Dokumentnr.: 326-2020-211442

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Investeringen af de afsatte klimamidler fra 2014 til 2017, i alt 1.225.000 kr. blev politisk behandlet og godkendt af hhv. Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i november 2016. Disponeringen af klimamidlerne indeholdt en lang række tiltag, der med undtagelse af tiltaget ”varmegenvinding på Sejerøfærgen” alle er blevet gennemført.

I forhold til tiltaget på Sejerøfærgen, fremsættes der i denne sag, en anden teknisk løsning, der vurderes til at give en større CO2 besparelse, end den tekniske løsning der var beskrevet i den oprindelige sagsfremstilling i november 2016. Investeringsbeløbet er uændret, og er fortsat 245.000 kr. I denne sag indstilles det, at ændringen af den tekniske løsning godkendes.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller, at den fremlagte ændring af investering af klimamidler på Sejerøfærgen godkendes.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling

Den tidligere godkendte løsning, der indeholdt installation af en buffertank på Sejerøfærgen, afventede udfaldet af projektet om installation af en batteribank på Sejerøfærgen. Dette da en batteribank ville forbedre businesscasen væsentligt på en buffertankløsning. Da prisen for etablering af en batteribank på Sejerøfærgen, blev væsentlig højere end forventet, blev projektet ikke gennemført, og derfor blev installationen af buffertank ikke sat i gang.

I den forgangne periode, har der vist sig andre og mere rentable optimeringsmuligheder. Der er derfor udarbejdet en ny vurdering, for at opnå den største og mest rentable CO2 besparelse, for de afsatte klimamidler. På baggrund af denne vurdering, søges der om godkendelse af ændring af det tidligere godkendte optimeringstiltag, til fordel for følgende tiltag på Sejerøfærgen:

#### Tiltag på Sejerøfærgen - Friktionsoptimering af skibsskroget

Sejerøfærgen er igennem sine nu 23 år blevet vedligeholdt med konventionel overfladebehandling af skroget. Nye teknologier indenfor overfladebehandling, under vandlinjen, har vist en optimering af friktionen, mellem skibsskrog og vand, der derved letter fremdriften af skibet. Dette resulterer i en besparelse på brændstof til fremdrift, og derved en reduktion i CO2-udledningen.

Denne type overfladebehandling koster væsentligt mere, end en konventionel overfladebehandling, både i etablering og i den efterfølgende vedligeholdelse. De resterende klimamidler skal dække omkostningen ved klargøring af skroget, samt merudgiften til selve overfladebehandlingen.

#### Årlig CO2 besparelse:

Den årlige CO2 besparelse på den oprindelige løsning med buffertank, var estimeret til 26 ton. Det nye forslag estimeres til at give en årlig CO2 besparelse på 78 ton, og estimeres derfor til at opnå en besparelse på 52 ton CO2 mere, end den oprindelige forslåede løsning.

Denne disponering af klimamidlerne giver en øget CO2 besparelse til kommunens CO2-regnskab, og vurderes som værende udgiftsneutral i forhold til den efterfølgende drift af Sejerøfærgen. Der forventes derfor ikke en økonomisk

besparelse, i forhold til den efterfølgende drift og vedligeholdelse af færgen, da udgiften til vedligeholdelsen af skibsskroget øges.

Tidsplan:

Kan udføres ved næste planlagte dokning af Sejerøfærgen i april/maj 2021.

Pris og budget:

Ovenstående tiltag kan udføres for 304.000 kr. De resterende afsatte klimamidler udgør 245.000 kr. De manglende 59.000 kr. finansieres af det eksisterende driftsbudget for Sejerøfærgen. Dette er muligt, da disse midler i forvejen er afsat i driftsbudgettet til vedligeholdelse af skibsskroget.

Den årlige besparelse på brændstof til fremdrivning, vil fremadrettet finansiere den øgede udgift til den årlige vedligeholdelse af skibsskroget. En vedvarende effekt af overfladebehandlingen afhænger af, at skibsskroget fortsat og løbende vedligeholdes med den korrekte og væsentlig dyrere overfladebehandling.

**Økonomiske konsekvenser**

Investeringen i det nævnte tiltag på Sejerøfærgen dækkes af de resterende, og allerede afsatte klimamidler på i alt 245.000 kr. og de manglende 59.000 kr. finansieres af det eksisterende driftsbudget for Sejerøfærgen.

Det vurderes, at der ikke skal tilføres driftsmidler, da den efterfølgende drift af det implementerede tiltag kan holdes indenfor det nuværende driftsbudget for Sejerøfærgen.

De ubrugte midler (245.000 kr.) fra budget 2020 overføres til budget 2021.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:**

Anbefales.

# Punkt 4: Beslutning af mødeplan for 2021

## Sagsfremstilling

### 4. Beslutning af mødeplan for 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-36085 J.nr.: 00.22.04 Dokumentnr.: 326-2020-241949

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Den politiske mødeplan for 2021 for Kommunalbestyrelsen og udvalg forelægges til godkendelse.

#### Indstillinger

Kommunaldirektøren indstiller, at mødeplanen godkendes.

#### Behandling

Direktionen, Ældrerådet, Handicaprådet, Børn- og Familieudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Socialudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling

Udgangspunktet i forslaget er, at mødedage og tidspunkter er som besluttet på de konstituerende møder i henholdsvis Kommunalbestyrelse og udvalg samt senere aftalte ændringer.

Udover møder i Kommunalbestyrelsen og udvalgene er følgende dialogmøder indarbejdet:

- 1 årligt dialogmøde mellem Ældre- og Sundhedsudvalget og Børn- og Familieudvalget
- 1 årligt dialogmøde mellem Ældre- og Sundhedsudvalget og Socialudvalget
  
- Handicaprådet:  
1 årligt dialogmøde med Ældre- og Sundhedsudvalget og Socialudvalget  
1 dialogmøde hver andet år med øvrige fagudvalg. I 2021 Teknik- og Miljøudvalget
  
- Ældrerådet:  
1 årligt dialogmøde med Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget  
2 årlige dialogmøder med Ældre- og Sundhedsudvalget, et i foråret og et i efteråret

De afvigelser, der fremgår af forslaget, skyldes helligdage, mødesammenfald o.l.

Mødetidspunkter er koordineret med regionsrådsmøder og seminarer for Regionsrådet, samt årsmøder i KL-regi for de politiske udvalg.

Forslag til mødeplan er vedhæftet som 2 bilag for henholdsvis 1. og 2. halvår 2021.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

#### Direktionens møde den 31. august 2020:

Anbefales.

#### Ældrerådets møde den 7. september 2020:

Ældrerådet ønsker, at det planlagte dialogmøde med Ældre- og Sundhedsudvalget den 6. september flyttes en måned frem af hensyn til forberedelsestiden, da der ikke er ældrerådsmøde i august.

#### Handicaprådets møde den 8. september 2020:

Anbefales.

#### Børn- og Familieudvalgets møde den 29. september 2020:

Børn- og Familieudvalget anbefaler indstillingen.

#### Ældre- og Sundhedsudvalgets møde den 5. oktober 2020:

Anbefales med følgende ændringer.

ÆSU den 1/2 flyttes til den 2/2 - og ÆSU den 1/11 flyttes til den 2/11.

**Kultur- og Fritidsudvalgets møde den 6. oktober 2020:**

Anbefales.

**Bilag**

Forslag til mødeplan 1. halvår 2021 326-2020-261167

Forslag til mødeplan 2. halvår 2021 326-2020-261168

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:**

Anbefales.

**Bilag**

Forslag til mødeplan 1. halvår 2021

Forslag til mødeplan 2. halvår 2021

# Punkt 5: Beslutning om godkendelse af anlægsregnskab for anlæg af vej til Ny Vesthavn

## Sagsfremstilling

### 5. Beslutning om godkendelse af anlægsregnskab for anlæg af vej til Ny Vesthavn

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-13051 J.nr.: 00.32.04 Dokumentnr.: 326-2020-234796

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen har i 2017 givet en anlægsbevilling finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til etablering af vej til ny Vesthavn.

Anlægget er afsluttet i 2020, og der aflægges anlægsregnskab herfor.

Ifølge Principper for Økonomistyring skal anlægsregnskaber for anlæg på over 2 mio. kr. aflægges særskilt.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at anlægsregnskabet for anlæg af vej til ny Vesthavn godkendes,
2. at der gives en tillægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget på i alt 305.000 kr. til de årlige driftsudgifter i 2020 og 2021 til blandt andet beplantning, rådgivning, vibrationsmåling og vedligeholdelse vedrørende anlægget finansieret af anlægsbevillingen, og
3. at der gives en negativ anlægsbevilling på 587.355 kr., som tilgår kassen.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har i 2017 givet en anlægsbevilling finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til etablering af vej til ny Vesthavn.

Anlægget er afsluttet i 2020, og der aflægges anlægsregnskab herfor.

Ifølge Principper for Økonomistyring skal anlægsregnskaber for anlæg på over 2 mio. kr. aflægges særskilt.

Der forelægges følgende anlægsregnskab til godkendelse:

	Bevilling Kr.	Regnskab Kr.	Mer/mindrefor brug (Mindreforbrug = + og Merforbrug = -) Kr.
Anlæg af vej til ny Vesthavn	6.200.000	5.307.645	892.355
I alt	6.200.000	5.307.645	892.355

Specifikation af anlægsregnskabet fremgår af bilag.

Kalundborg Kommune har på baggrund af ansøgning fra Kalundborg Havn og med hjemmel i lovbekendtgørelse nr. 457 om havne af 23. maj 2012, § 9, stk. 12 givet i alt 3,2 mio. kr. af anlægsbevillingen i tilskud til Kalundborg Havn til anlæggelse af vejforløbet. Det resterende beløb er anvendt til blandt andet anlæg af fælles stier, forbedring af trafiksikkerhed og beplantning i forbindelse med havneprojektet.

I forbindelse med den endelige færdiggørelse af vejforløbet er der i forbindelse med tildelingen af vejret til Kalundborg Havn til den private fællesvej på Asnæsvej blevet stillet krav fra risikomyndighederne om et ekstra forstærket autoværn

langs den private fællesvej. Dette har betydet, at det har været nødvendigt at indregne en ekstra udgift på i alt 408.938 kr. til dette i anlægsregnskabet.

Det skal bemærkes, at tildelingen af vejret til en private fællesvej på Asnæsvej blev meddelt til Kalundborg Havn i december 2019, og at afgørelsen er blevet påklaget til Vejdirektoratet.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på 892.355 kr. Heraf tilgår 587.355 kr. til kassen, og 305.000 kr. gives som en tillægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget til driftsudgifter i 2020 og 2021.

#### **Bilag**

Anlægsregnskab for anlæg af vej ved ny Vesthavn

326-2020-157275

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:**

Anbefales.

#### **Bilag**

Anlægsregnskab for anlæg af vej ved ny Vesthavn

# Punkt 6: Beslutning om anlægsbevilling til vedligeholdelsesarbejder på havnene 2021

## Sagsfremstilling

### 6. Beslutning om anlægsbevilling til vedligeholdelsesarbejder på havnene 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-60073 J.nr.: 08.03.26 Dokumentnr.: 326-2020-285898

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Der er på budgetaftalen for 2021 - 2023 afsat et rådighedsbeløb på 2,417 mio. kr. til vedligeholdelsesarbejder på havnene i 2021. Der søges om en anlægsbevilling på 2,417 mio. kr.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på i alt 2,417 mio. kr. til vedligeholdelsesarbejder på havnene finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling

I 2020 startede man på vedligeholdelsesarbejde på havnene som udføres efter en 5-årig vedligeholdelsesplan, dette omfatter havnene Røsnæs, Havnsø, Nekselø og Sejerø.

Vedligeholdelsesopgaverne der er planlagt i 2021 omfatter primært:

- Tankanlæg Sejerø
- Nedrivning af skure
- Anoder der er helt nedslidte eller mangler helt
- Bundsikring under Nekseløfærgens broklap Havnsø
- Betonkaj ved havnekontor reparation plus sætning
- Fenderværker i færgeleje på Sejerø
- Stenglacis ved havnekontor

#### Økonomiske konsekvenser

Der gives en anlægsbevilling på 2,147 mio. kr. til vedligeholdelsesarbejder, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021.

#### Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:

Anbefales.

# Punkt 7: Orientering om arbejde med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

## Sagsfremstilling

### 7. Orientering om arbejde med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-124305 J.nr.: 09.08.00 Dokumentnr.: 326-2020-273891

#### Sagstype

Orientering.

#### Resume og sagens baggrund

Parterne bag Pesticidstrategi 2017-2021 har pålagt kommunerne at nedbringe risikoen for pesticidforurening af grundvandet omkring almene vandforsyningsboringer. Aftalen betyder, at kommunerne inden udgangen af 2022 skal gennemgå alle Boringsnære Beskyttelsesområder (BNBO) og vurdere behovet for yderligere indsatser. Herefter skal kommunen og vandværkerne forsøge at indgå frivillige aftaler om pesticidfri drift.

#### Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

Rundt om alle indvindingsboringer er der en 25 meter beskyttelseszone. Denne zone er muligvis ikke tilstrækkelig, og derfor har Staten udpeget boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) omkring alle boringer til almen vandforsyning. Indenfor BNBO er der en øget risiko for en forurening af grundvandet selv ved regelret brug af godkendte pesticider, og specielt ved uheld.

Teknik og miljøudvalget er tidligere blevet orienteret om arbejdet den 8. august 2019. Kommunerne skal, inden udgangen af 2022, gennemgå BNBO med henblik på at vurdere behovet for indsatser til beskyttelse af nuværende og fremtidige drikkevandsinteresser mod fare fra forurening fra erhvervmæssig anvendelse af pesticider.

Vurdering for behov af indsatser foretages ud fra følgende parametre, som er udarbejdet sammen med de øvrige kommuner i Region Sjælland. Modellen indeholder følgende vurderingspunkter:

- Vurdering af vandindvindingsens forsyningsmæssige betydning
- Konstatning af arealanvendelsen indenfor BNBO
- Vurdering af vandindvindingsens forsyningsstruktur
- Sårbarhedsvurdering af faren for forurening af indvindingsboringen ved erhvervmæssig anvendelse af pesticider
- Vurdering af forureningsrisikoen af indvindingsboringen ved spild af pesticider

Ved gennemgang af disse punkter, for hvert BNBO, kan det vurderes, om der er behov for indsatser til beskyttelse af nuværende og fremtidige drikkevandsinteresser. I de tilfælde hvor det vurderes at der ikke er behov for indsatser i et BNBO, skal Staten underrettes om årsagen.

Administrationen vurderer at modellen dækker det lovmæssige krav, og arbejder derfor på et udkast for BNBOerne i Kalundborg Kommune til politisk beslutning ultimo 2020/primus 2021.

Tillægsaftalen af 11. januar 2019 giver også kommunerne en opgave med, i så vidt omfang som muligt, at afsøge mulighederne for frivillige aftaler omkring pesticidfri drift indenfor BNBO. Dialogmøder mellem landbrug og vandværker igangsætter arbejdet når risikovurdering er slut. Teknik og Miljøudvalget bliver orienteret.

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:

Udvalget er orienteret.

# Punkt 8: Beslutning om den videre proces for udvikling af Herredsåsen

## Sagsfremstilling

### 8. Beslutning om den videre proces for udvikling af Herredsåsen

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-9559 J.nr.: 01.00.00 Dokumentnr.: 326-2020-279345

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møde den 7. maj 2020 at igangsætte planlægningen for Herredsåsen med henblik på at understøtte en fleksibel bosætning. Udvalget drøftede udviklingsprincipper og ønsker for området. Nu fremlægges et udkast til helhedsplan, som bygger på de overordnede principper for udviklingen af Herredsåsen samt Udvalgets ønsker om mere frie rammer for boligtyper og boformer. Helhedsplanen suppleres med diagrammer, som viser de væsentligste designparametre i den videre udvikling. Sagen lægger op til udvalgets beslutning om, at det fremlagte materiale danner afsæt for den videre proces, herunder anvendes som et dialogværktøj til at inddrage potentielle ejendomsinvestorer.

#### Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at det fremlagte materiale danner afsæt for den videre proces, herunder dialog med ejendomsinvestorer.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

Byudviklingsområdet på Herredsåsen er karakteriseret ved at ligge på højderyggen af den nordlige del af Kalundborg by med et flot 360 graders blik over byen og det åbne land. Det store landskab er karakteriseret ved at bestå af mindre landskabsrum, som byder på hver deres oplevelse. Tæt på udviklingsområdet ligger skole, fritidsaktiviteter og dagligvarebutik. Man kan med andre ord sige, at Herredsåsen ligger midt i landskabet og naturen, tæt på kultur- og servicefaciliteter.

#### *Afgrænsning og analyse*

Udviklingsområdet for Herredsåsen består af det store ubebyggede landskab, som er blevet tilgængelig med bil efter anlæggelsen af vejen "Herredsåsen". Områdeafgrænsningen kan ses på Bilag 1. Området indeholder ikke de byggemodnede grunde på Bakketoppen, Bakkevangen og Herredstøften, da administrationen vurderer, at disse grunde udgør sit eget velafgrænsede kvarter – her er det mere oplagt at tage en direkte dialog med grundejerne og ejendomsmægler for de kommunale grunde med henblik på at inddrage deres kendskab til og ønsker for kvarteret.

Udviklingsområdet er blevet analyseret ved at kortlægge forskellige arealinteresser og oplevelser af stedet. Denne analyse er vedlagt som Bilag 2.

Analysen synliggør områdets stedbundne kvaliteter. De stedbundne kvaliteter er de mindre landskabsrum, som findes med hver deres karakter og kvalitet - der er: Dalen, Fælleden, Søerne og Højdedraget. Derudover er der en mosaik af forskellige naturtyper, både våd og tør natur, og andre grønne områder med rekreativ værdi. I området findes fine fortids- og kulturelementer som en stendysse, der er afbilledet af J. Th. Lundbye, kig til Vor Frue Kirke og de lange sten- og jorddiger, som viser den tidligere sognegrænse mellem Raklev og Kalundborg. Det er en varierende oplevelse at færdes gennem området, også i bil ad den nye vej, da der er flere værdifulde kig over landskab, natur- og kulturelementer.

Analysen lægger til grund for at udpege velegnede byggefelter under hensyntagen til landskab, natur, naboer, mv.

#### *Udkast til helhedsplan og designparametre*

Udkastet til helhedsplanen samler op på analysen og viser velegnede byggefelter, illustreret på Bilag 3. Planen suppleres med tre snit, jf. Bilag 4. Designparametrene, jf. Bilag 5, har til hensigt at sætte rammer op for, hvordan områdets stedbundne kvaliteter styrkes. Gennem designparametrene sikres bl.a., at de særligt værdifulde landskabsrum friholdes for bebyggelse, at værdifulde kig bevares, at grønne forbindelser styrkes etc.

Tre væsentlige strukturer i planlægningen er landskabsrum, byggerum/byggefelter og de fremtidige vejrum. Det er vigtigt at få de tre strukturer til at spille sammen, så den enkelte struktur får merværdi. Vejrummene kan udover at fungere som adgang, også fungere som sigtekorridor til et værdifuldt kig til landskabet – eller udgøre et mindre fællesrum for en bebyggelse. Byggerummene kan iscenesætte landskabsrummene ved at skabe kontrast eller indramme særlige elementer i landskabet. Vigtigt er det, at der tænkes i et samspil mellem landskabsrum, byggerum og vejrum.

Målet er at opnå merværdi og at området indenfor byggefeltene kan udvikle og forandre sig efter efterspørgslen, mens nogle grundlæggende designparametre sikrer, at udviklingsområdets stedbundne kvaliteter bevares/styrkes.

Administrationen vurderer, at der inden for byggefeltene er gode muligheder for at kunne planlægge for en attraktiv bebyggelse i godt samspil med områdets herlighedsværdier, da de alle ligger tæt på et værdifuldt landskabsrum. De tre byggefelter har hver deres karakteristik på grund af de landskabsrum, som de ligger i - der er således mulighed for at arbejde med tre kvarterer: Dalen, Sydskråningen og Højdedraget.

#### *Dialog med ejendomsinvestorer*

Administrationen foreslår, at analysen, udkast til helhedsplan og designparametrene anvendes som dialogværktøj med potentielle ejendomsinvestorer. Formålet er at få input fra dem, som er tæt på markedet og kender efterspørgslen, samtidig med at skabe interesse for at udvikle på Herredsåsen.

Hvis udvalget beslutter at igangsætte en dialog med ejendomsinvestorer, forventer administrationen at inddrage bygherrerådgivere, udviklere og lignende.

#### *Den videre proces*

I den videre proces vil administrationen inddrage potentielle ejendomsinvestorer med henblik på at få deres input til det fremlagte materiale, herunder deres forslag til, hvordan byggefeltene kan udbygges. Derudover vil administrationen fortsat arbejde på at kvalificere materialet ved at skitsere og vurdere udbygningsforslag, starte indledende undersøgelser af regn- og spildevandsløsninger etc., som er nødvendig for en senere detailplanlægning.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

#### **Bilag**

Bilag 1 - Områdeafgrænsning_A3	326-2020-293377
Bilag 2 - Analyse_A3	326-2020-292166
Bilag 3 - Udkast til helhedsplan_A3	326-2020-291624
Bilag 4 - Snit_A3	326-2020-293378
Bilag 5 - Designparametre_A3	326-2020-293380

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:**

Godkendt.

#### **Bilag**

Bilag 1 - Områdeafgrænsning_A3
Bilag 2 - Analyse_A3
Bilag 3 - Udkast til helhedsplan_A3
Bilag 4 - Snit_A3
Bilag 5 - Designparametre_A3

# Punkt 9: Orientering om rensning af røggasser fra Sejerøbugtens færger

## Sagsfremstilling

### 9. Orientering om rensning af røggasser fra Sejerøbugtens færger

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-70160 J.nr.: 13.25.00 Dokumentnr.: 326-2020-279842

#### Sagstype

Orientering.

#### Resume og sagens baggrund

Med henblik på at understøtte aktiviteten i den private sektor i Danmark, besluttede Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2020 at fremrykke og igangsætte en række anlægsaktiviteter til udførelse i 2020.

I den forbindelse blev det besluttet at prioritere rensning af røggasser fra Sejerøbugtens færger.

Den 26. august 2020 gav Kommunalbestyrelsen en anlægsbevilling på 4 mio. kr. finansieret af kassen, til at installere filtre på Sejerøfærgens hovedmotorer.

Der orienteres her om status på projektet. Det præciseres samtidig, at der vil blive installeret røggasfiltre på alle Sejerøfærgens 4 motorer, og at installation af røggasfiltre på hhv. Nekseløfærgen og Havlit vil indgå som optioner i udbuddet.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling

Administrationen har igangsat projektet ”Rensning af røggasser fra Sejerøbugtens færger”, som udbydes i et EU-udbud i efterår/vinter 2020. Installationen af røgrensningsudstyret kræver, at Sejerøfærgen ligger stille i ca. en uge. Derfor planlægges der ud fra, at installationen af udstyret kan udføres i forbindelse med den årlige dokning, der p.t. er planlagt til at blive udført i april eller maj 2021.

Hvis installation ikke bliver muligt i forbindelse med den planlagte dokning, kan udstyret monteres i forbindelse med planlagt vedligehold af Sejerøfærgen, der udføres i Havnsø Havn, i uge 39 (2021).

I forbindelse med at Kommunalbestyrelsen frigav anlægsmidlerne, på deres møde den 26. august 2020, var indstillingen følgende:

*”At der gives en anlægsbevilling på 4 mio. kr. finansieret af kassen til at installere filtre på Sejerøfærgens hovedmotorer”.*

I forhold til ovenstående indstilling skal det bemærkes, at udbuddet af opgaven vil indeholde installation af filtre på både hovedmotorer (2 stk.) og hjælpemotorer/generatorer (2 stk.) på Sejerøfærgen.

Samtidig vil installation af røggasfiltre på hhv. Nekseløfærgen og Havlit indgå i udbuddet som to separate optioner, der tilkøbes hvis de kan indeholdes i det afsatte budget.

En eventuel installation på Nekseløfærgen, kan udføres ved den planlagte dokning i efteråret 2021. Installation på Havlit kan udføres i Havnsø Havn.

#### Økonomiske konsekvenser

Der er afsat en anlægsbevilling på i alt 4 mio. kr. til projektet, som er finansieret af kassen.

Det skal bemærkes, at midlerne er afsat i 2020, men at opgaven først kan udføres og betales i 2021.

#### Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:

Udvalget er orienteret.

**Punkt 10: Lukket: Beslutning om at nedlægge forbud mod beboelse og ophold i bolig**

# Punkt 11: Beslutning vedrørende vej- og stibreder langs Røsnæsvej

## Sagsfremstilling

### 11. Beslutning vedrørende vej- og stibreder langs Røsnæsvej

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-71599 J.nr.: 05.01.08 Dokumentnr.: 326-2020-289677

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

I forbindelse med prioriteringen af anlægsbudgettet til vejvedligeholdelse i byområder i budgetårene 2020 og 2021 er en renovering af Røsnæsvej fra Kysttoften til Jernholtparken medtaget som option. Der er blevet plads til projektet inden for budgetrammen, og der skal tages stilling til principper omkring henholdsvis vej- og stibreder.

#### Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og affald indstiller,

1. at vejbredden på Røsnæsvej fra Kysttoften til Jernholtparken reguleres til 7 meter, og
2. at der etableres fællessti på begge sider af vejen med en bredde på mindst 1,8 meter.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

På mødet den 2. april 2020 prioriterede Teknik- og Miljøudvalget anlægsbudgettet til vejvedligeholdelse i byområder for både budget 2020 og budget 2021 med henblik på at være på forkant i forhold til en eventuel fremrykning af anlægsbudgettet til vejvedligeholdelse i 2021.

I forbindelse med prioriteringen blev en renovering af Røsnæsvej fra Kysttoften til Jernholtparken prioriteret som option.

De prioriterede projekter fra både budget 2020 og budget 2021 er blevet udbudt samlet, og efterfølgende har Kommunalbestyrelsen truffet beslutning om at fremrykke anlægsbudgettet til vejvedligeholdelse i byområder i 2021 til 2020.

I den samlede projektpulje er der nogle af projekterne, der skubbes, og der er derfor blevet plads til at udføre renoveringen af Røsnæsvej på den pågældende strækning.

I henhold til beslutningen om vejvedligeholdelsesprogrammet for 2020 og 2021 omfatter renoveringen af Røsnæsvej på den pågældende strækning en ny belægning på henholdsvis kørebane og cykelsti/fortov, samt kantstensopretning og afmærkning på kørebane.

Da stien for cyklister og gående lige nu varierer i bredde på strækningen, skal der tages stilling til principperne for stiens bredde i tilknytning til renoveringen, idet der nu er en anledning til at forbedre trafiksikkerheden og tilgængeligheden for de bløde trafikanter.

Der er foretaget en screening af Røsnæsvej fra Kysttoften til krydset ved Nyrupvej/Fjordskrænten, hvor Røsnæsstien begynder, og der er udarbejdet to løsningsforslag i relation til at forbedre trafiksikkerheden og tilgængeligheden for de bløde trafikanter på strækningen.

Konkret ses der nu på strækningen fra Kysttoften til Jernholtparken (cirka 550 meter), idet de principper, der fastlægges på denne strækning, vil skulle kunne fortsættes i det sammenhængende stiforløb frem til Røsnæsstien (i alt cirka 3 km.).

#### Det eksisterende vejforløb

I dag er Røsnæsvej på strækningen en bred vej med en hastighedsbegrænsning på 60 km/t. Vejens bredde varierer fra 7,55 meter til 9,10 meter - gennemsnitsbredden ligger på cirka 8,00 meter.

Vejreglernes anbefalinger med hensyn til vejbredden på veje med en hastighedsbegrænsning på 60 km/t er 7 meter.

### Det eksisterende stiforløb

Det eksisterende stiforløb er i dag ikke skiltet, og der er en uklarhed omkring hvilken type sti, der er på strækningen – er det et fortov, er det en cykelsti eller er det en fællessti? Administrationen får en del henvendelser fra borgere, som spørger til stitypen. Fra rundkørslen er de første 20 meter afmærket som en delt sti – dette forløb er dog ikke bibeholdt eller skiltet i det videre forløb, hvilket kan hænge sammen med, at stiens bredde varierer og nogle steder er meget smal og dermed ikke overholder kravene til en fællessti.

Det meste af stien varierer i bredden fra 1,8 meter til 2,25 meter. Der er enkelte steder, hvor stien kun er 1,6 meter bred over korte stræk, som er afgrænset med støttemur, og andre steder hvor den er op til 2,45 meter bred. Stierne langs vejen varierer altså i bredden fra 1,6 meter til 2,45 meter.

### Fodgængerfelt ved Jernholtparken

Der er tilbage i 2013 etableret et fritliggende fodgængerfelt ved Jernholtparken. For at øge sikkerheden for de bløde trafikanter, som krydser en bred kørebane, og hvor den skiltede hastighed er på 60 km/t. vil administrationen undersøge behovet for eventuelle supplerende trafiksikkerhedsmæssige tiltag på dette sted.

### Vejbelysning

Der er lavet en lysberegning på de eksisterende belysningsmaster, og de opfylder ikke belysningsklassen. Der ses samtidig korrosion på en række af lysmasterne. Administrationen undersøger derfor om lyseffekten kan optimeres, og om der er et reelt behov for at udskifte master på strækningen.

### Løsningsforslag

I det følgende gives en kort beskrivelse af de undersøgte løsninger. I Bilag 1 er løsningsforslagene stillet skematisk op over for hinanden.

#### Løsningsforslag 1

Stibredden på strækningen bibeholdes.

Stien har en varierende bredde fra 1,6 meter til 2,45 meter, dermed kan stien skiltes, som en cykelsti, men på en del af strækningen, hvor stibredden er under 1,8 meter, vil vejreglernes anbefalede cykelstibredden ikke kunne overholdes.

Ifølge færdselslovens § 10 stk. 1 må gående benytte en cykelsti, hvis der ikke findes fortov. Administrationen vurderer imidlertid, at dette kan give en utryghed for både gående og cyklister på Røsnæsvej.

På vejen etableres der et midterareal med brede striber på vejen for at indsnævre vejen til 3,5 meter per kørebane. Midterarealet vil få en varierende bredde fra 1,0 meter til 2,3 meter.

#### Løsningsforslag 2

Etablering af en fællessti på begge sider af vejen med en stibredden på minimum 1,8 meter.

I dag har vi en varierende kørebanebredde, hvor vi på en del af strækningen har en bredde på 9,10 meter. Den store vejbredde er med til at øge hastigheden på strækningen.

I løsningsforslag 2 foretages der et fysisk indgreb, hvor kørebanebredden bliver 7,0 meter og den resterende bredde inddrages til stierne. Dette gøres ved at flytte kantsten og eksisterende vejbrønde ind mod vejmidten. Stiernes bredde vil variere fra 1,8-2,5 meter enkelte steder for at prioritere en kørebanebredde på 7 meter. For den overvejende del af stien vil bredden være 2,5-3,0 meter.

### Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler løsningsforslag 2 som omfatter etablering af en fællessti på begge sider af vejen med en bredde på minimum 1,8 meter, og hvor kørebanen gøres smallere.

Dermed vil der opnås en god løsning for de bløde trafikanter, og vejen vil komme til at overholde vejreglernes anbefalinger.

Administrationen anbefaler også udskiftning af lyskilder i det omfang, det er muligt, da de ikke overholder belysningsklassen, og udskiftning af lysmasterne i det omfang, der er behov.

### Økonomi

Løsningsforslag 1 – cirka 1.400.000 kr.

Løsningsforslag 2 – cirka 2.530.000 kr.

Begge løsninger vil kunne holdes inden for det afsatte budget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser. Opgaven kan løses inden for det afsatte anlægsbudget til vejvedligeholdelse i byområder i 2020 og 2021.

### **Bilag**

BILAG 1 - Røsnæs, løsningsforslag

326-2020-290992

### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:**

Godkendt.

### **Bilag**

BILAG 1 - Røsnæs, løsningsforslag

# Punkt 12: Beslutning om undersøgelse af radon i de kommunale bygninger

## Sagsfremstilling

### 12. Beslutning om undersøgelse af radon i de kommunale bygninger

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-7508 J.nr.: 82.00.00 Dokumentnr.: 326-2020-293147

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Den nationale handlingsplan for radon trådte i kraft den 5. februar 2018. I planen præciseres det, at det er bygningsejerens ansvar at sikre, at en bygning ikke er sundhedsfarlig at bo eller opholde sig i. Dette ansvar gælder også for kommunerne som bygningsejere. Administrationen foreslår på den baggrund, at der fra efteråret 2020 igangsættes undersøgelser af radon i de kommunale bygninger.

#### Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at der igangsættes måling af radon i de kommunale bygninger i efteråret 2020.

#### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

#### Sagsfremstilling

Kommunen er som bygningsejer forpligtiget til at sikre, at indeklimaet i kommunens bygninger er sundt og godt at opholde sig i. Det betyder også, at kommunen skal sikre, at der ikke i indeklimaet er sundhedsskadelige stoffer som radon.

Den nationale handlingsplan for radon trådte i kraft den 5. februar 2018. Målet med planen er at styrke den langsigtede indsats mod radon. Handlingsplanen sætter desuden fokus på, at det er bygningsejerne, der har opgaven med at undersøge indeklimaet for radon og at agere på et eventuelt forhøjet radonniveau.

Det nationale radonkort viser, at der kan være risiko for radon i bygninger i en række områder i Kalundborg Kommune. På den baggrund foreslår administrationen, at der iværksættes en undersøgelse af radon i indeklimaet i de kommunale bygninger.

Det nationale radonkort kan ses i Bilag 1.

Erfaringer fra målinger for radon i andre områder viser, at der sjældent dokumenteres radon over grænseværdien i kommunale ejendomme.

#### Måling af radon

Det er let at måle, om radonkoncentrationen i en bygning er høj. Radon bør måles over mindst to måneder i perioden fra oktober til april for at få det mest korrekte resultat. Målingen bør resultere i en beregnet gennemsnitlig radonkoncentration over et helt år – det vil sige årsmiddelværdien for bygningen.

#### Igangsætning af radonmålinger

Det foreslås, at der igangsættes målinger af radon i efteråret 2020, når fyringssæsonen begynder. Målingerne vil blive foretaget i alle de kommunale bygninger med undtagelse af udhuse og lignende, hvor der ikke er længerevarende ophold af brugere og personale. Det forventes, at der vil kunne måles i alle kommunens bygninger inden for den kommende fyringssæson.

#### Pilotprojekt

Henover fyringssæsonen 2017-2018 og i januar-marts 2020 er der på Hvidebækskolen foretaget måling af radon. Hvidebækskolen skønnes ifølge det nationale kort at ligge i et område med forhøjet risiko for radonstråling fra undergrunden. Resultaterne viser, at årsmiddelværdien for radon ligger væsentligt under grænseværdien.

#### Sundhedsrisiko

En høj koncentration af radon i indendørsluften øger risikoen for udvikling af lungekræft. Jo længere tid en person opholder sig i en bygning, der indeholder radon, og jo mere radon der er i luften, desto større er risikoen for at udvikle lungekræft. Det tager lang tid (typisk 10-40 år) fra påvirkningen er begyndt, til lungekræften måske en dag konstateres.

#### Finansiering af måleprogram

Udgifterne til radonundersøgelser finansieres inden for rammen af de ordinære byfornyelsesmidler. Det er muligt at få 50 % refusion via de ordinære byfornyelsesmidler til udgifterne til radonundersøgelser.

#### Tiltag ved fund af radon

Det er ofte let at sænke indholdet af radon i indendørsluften ved hjælp af simple tiltag afhængigt af radonniveauet. Det kan være hyppig udluftning, forbedret ventilation, tætning af revner i fundamentet og utætheder ved rørsammenføringer eller radonsug under bygningen. Radonsug, som er et særligt ventilationssystem under bygningen, er effektivt og kan koste op til 75.000 kr. per bygningsenhed.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Udgiften til radon-undersøgelserne forventes at ligge på 530.000 kr. og efterfølgende udgifter til opfølgende målinger estimeres til 50.000 kr. Udgifterne kan finansieres inden for rammen af de ordinære byfornyelsesmidler, og der kan opnås 50 % refusion. Kommunens nettoudgift vil udgøre 290.000 kr.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

#### **Bilag**

Bilag 1 - Radonkort over Danmark

326-2018-66792

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:**

Godkendt.

#### **Bilag**

Bilag 1 - Radonkort over Danmark

## **Punkt 13: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus**

## **Punkt 14: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus**

## **Punkt 15: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus**

## **Punkt 16: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus**

## **Punkt 17: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus**

## **Punkt 18: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus**

## **Punkt 19: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus**

## **Punkt 20: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus**

## **Punkt 21: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus**

## **Punkt 22: Gensidig orientering**

### **Sagsfremstilling**

#### **22. Gensidig orientering**

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2017-42440    J.nr.: 00.01.10    Dokumentnr.: 326-2019-289658

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:**  
Udvalget er orienteret.

## **Punkt 23: Underskriftsark**

### **Sagsfremstilling**

#### **23. Underskriftsark**

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2020-11005    J.nr.: 00.01.00    Dokumentnr.: 326-2020-140146

**Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2020:**

Godkendt.