

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 02-05-2019

Mødedato Torsdag d. 02. maj 2019 kl. 16:00

Mødested Rådhuset, Holbækvej 141 B, Kalundborg

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2019.....	4
Muligheder for servicereduktioner for 0,5% af udvalgets serviceramme.....	6
Beslutning om driftsbudget til Kalundborg Gl. Vesthavn.....	7
Drøftelse af driftsbudgettet for de kommunale havne.....	9
Beslutning om samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening om forsøg med rabatter og grøft	10
Beslutning om endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 2 og Lokalplan nr. 571 for erhvervson	12
Beslutning om ændring af linjeføring for strækning 6 på cykelstiforbindelsen til Røsnæs.....	15
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	16
Gensidig orientering.....	17

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42430 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2018-279530

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2019:

Godkendt.

Punkt 2: Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2019

Sagsfremstilling

2. Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2019

Sagsnr.: 326-2019-6101 J.nr.: 00.30.14 Dokumentnr.: 326-2019-111669

Åbent

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 31. marts 2019. Dispositionsregnskaberne viser et samlet forventet merforbrug på 0,8 mio. kr.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Baggrunden for budgetopfølgningen er partnerskabsholdernes dispositionsregnskaber. Hvis der forventes merforbrug, bliver der lagt en handleplan i dialog med direktøren og Økonomistaben. Nogle partnerskabsholdere vurderes at have øget risiko for at få merforbrug, eller for at deres budgetopfølgning bliver for upræcis, hvorfor de følges tæt og har høj prioritet i forhold til konsulentstøtte og controlling. Nedenfor orienteres om disse områder.

Oplysninger om forventet mer-/mindreforbrug sidste måned er denne gang udeladt, fordi der siden sidste måned er tillægsbevillet overført mer-/mindreforbrug fra 2018.

Plan, Byg og Miljø:

Området følges tæt på grund af et disponeret merforbrug på 3,1 mio. kr. Merforbruget består i hovedtræk af, at man på færgeområdet forventer et samlet merforbrug ultimo 2019 på 4,9 mio. kr. Der disponeres således ikke med at indhente merforbruget fra 2018 på 4,3 mio. kr. Der er ved at blive udarbejdet handleplan for at sikre budgetoverholdelse fremadrettet og for at nedbringe merforbruget.

Derudover forventes der et mindreforbrug på 1,8 mio. kr. vedr. indsatsplaner, som ønskes overført til 2020.

Vej, ejendom og Affald, ekskl. brugerfinansieret område

Der forventes et mindreforbrug på området på i alt 2,3 mio. kr., som primært vedrører mindreudgifter til udebelysning på 2,8 mio. kr. i forbindelse med tilbagekøbet af gadelysanlægget fra Seas/Nve. Den fremtidige drift og vedligeholdelse vil blive udbudt i løbet af 2019 og indtil dette er gennemført, vil skønnet være forbundet med en vis usikkerhed.

Det overførte merforbrug fra 2018 på 1,2 mio. kr. i entreprenøraftdelingen forventes nedbragt i løbet af 2019 så merforbruget ultimo året udgør 0,5 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

På driftssiden viser dispositionsregnskaberne et samlet forventet merforbrug på 0,8 mio. kr. for Teknik- og Miljøudvalgets område.

På anlægssiden viser budgetopfølgningen, at der forventes en saldo ultimo 2019 på 13,2 mio. kr. Der forventes overført og forbrugt 12,4 mio. kr. i kommende år.

Bilag

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2019:
Godkendt.

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. marts 2019

Punkt 3: Muligheder for servicereduktioner for 0,5% af udvalgets serviceramme

Sagsfremstilling

3. Muligheder for servicereduktioner for 0,5% af udvalgets serviceramme

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-30973 J.nr.: 85.02.00 Dokumentnr.: 326-2019-112212

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Jævnfør H7 i Budgetaftalen for 2019-2022 udarbejdes *forslag til aktiviteter, der bedst kan undværes. Beløbsmæssigt svarende til 0,5% af udvalgets serviceramme.*

Indstillinger

Direktionen indstiller at udvalget drøfter muligheder for servicereduktioner, herunder på baggrund af benchmarking præsenteret af KLK i april 2019.

Behandling

Direktion, Børn- og Familieudvalget, Socialudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Se afsnit: resume og sagens baggrund.

Økonomiske konsekvenser

Den økonomiske konsekvens afhænger af udvalgets prioritering af indsatser.

Direktionens møde den 23. april 2019:

Anbefales.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2019:

Drøftet.

Punkt 4: Beslutning om driftsbudget til Kalundborg Gl. Vesthavn

Sagsfremstilling

4. Beslutning om driftsbudget til Kalundborg Gl. Vesthavn

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-13633 J.nr.: 08.00.00 Dokumentnr.: 326-2019-76421

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommune driver fem kommunale havne i Havnsø, Nekselø, Nyby, Sejerø og Kalundborg Gl. Vesthavn. Efter overtagelsen af Kalundborg Gl. Vesthavn er der behov for at få udarbejdet et driftsbudget.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at forslaget til et fremtidig driftsbudget vedr. den gamle Vesthavn drøftes.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsesmøde den 29. april 2015 blev det besluttet at Kalundborg Kommune skulle erhverve lystbådehavnen og arealerne på den gamle Vesthavn i Kalundborg. Det blev også besluttet, at der senere skulle udarbejdes et driftsbudget for den gamle Vesthavn.

Den 1. januar 2016 overtog Kalundborg Kommune, den gamle Vesthavn i Kalundborg og tilhørende arealer. Ved overtagelsen af havnen blev der ikke givet et driftsbudget, da dette først skulle udarbejdes efter overtagelsen.

Der blev på Kommunalbestyrelsesmøde den 20. december 2017 givet en anlægsbevilling til nødvendig vedligeholdelse af den gamle Vesthavn på 0,5 mio. kr. i 2018, der sammen med indtægterne fra erhvervsaktiviteterne på havnen skulle dække driftsomkostningerne.

I takt med udflytningen af erhvervsaktiviteterne fra den gamle Vesthavn er indtægterne faldet og kan ikke dække udgifterne til de løbende vedligeholdelsesarbejder, der er på havnen. I 2018 blev renoveringen og ombygningen af den gamle Vesthavn igangsat, hvilket betyder at en del af lystbådehavnen bliver lukket ned og der vil derfor ikke komme de forventede indtægter fra faste bådpladser eller gæstesejlere.

Der er udarbejdet vedhæftede notat (bilag 1), der beskriver behovet for et driftsbudget i 2020 og i årene fremover svarende til et nettobudget på 674.600 kr.

Når renoveringen af lystbådehavnen er gennemført, kan der blive behov for at se på driftsbudgettet på ny og herunder om ombygningen påvirker indtægterne positivt.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt ovenstående driftsbudget vedr. Kalundborg Gl. Vesthavn tiltrædes, vil området skulle tilføres netto 674.600 kr. årligt i 2020 og årene fremover.

Bilag

Bilag 1 - Notat vedr. driftsbudget til Gl. Vesthavn - Budget 2020 326-2018-156060

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2019:

Drøftet. Sagen oversendes til budgetprocessen.

Bilag

Bilag 1 - Notat vedr. driftsbudget til Gl. Vesthavn - Budget 2020

Punkt 5: Drøftelse af driftsbudgettet for de kommunale havne

Sagsfremstilling

5. Drøftelse af driftsbudgettet for de kommunale havne

Å...bent

Sagsnr.: 326-2018-13633 Å J.nr.: 08.00.00 Å Dokumentnr.: 326-2019-76422

Å
Sagstype
Drøftelse.

Å
Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommune driver fem kommunale havne i HavnsÅ, NekselÅ, Nyby, SejerÅ, og Kalundborg Gl. Vesthavn. Budgettet til Kalundborg Gl. Vesthavn behandles i et særskilt punkt. På de fire Åvrige havne er der et behov for, at få balance mellem indtægtsbudget og de faktiske indtægter.

Å
Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø, indstiller, at udvalget drøfter budgetterne for havnene, herunder særligt indtægtsbudget og takster med henblik på, at der på næste udvalgsrådgivning, de kan fremlægges et endeligt forslag til fremtidige takster m.m.

Å
Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Å
Sagsfremstilling

Havne i Kalundborg Kommune er svære at sammenligne, da deres faciliteter og beliggenhed er meget forskellige. Men ens for dem alle er, at havnene de senere år haft udvikling af turisme, erhvervs- og foreningslivet på dagsordenen og der arbejdes fortsat med at udvikle havnene så nye brugergrupper kan komme til.

Å
Udviklingen viser, at der kommer flere besøgende i havnene fra vandsiden, da der er flere erhvervsfiskere og gæstesejlere end tidligere. Det er fra disse brugergrupper havnene blandt andet får deres indtægter. Til gengæld stiger antallet af besøgende fra landsiden i form af brugere fra de lokale foreninger eller andre gæster i forbindelse med arrangementer der afholdes på havnene. Det er få af de nye brugergrupper der skaber indtægter til havnene, i stedet skaber de indtægter til det omkringliggende erhvervsliv.

Å
Ved en gennemgang af de fire havnes indtægtsbudgetter ses, at der i årene 2015 til og med 2018 er kommet flere indtægter end budgetteret. De lavere indtægter skyldes blandt andet flere indtægter fra skibs- og vareafgifter fra erhvervsfiskerne og indtægterne fra gæstesejlere.

Å
Der er udarbejdet to notater i forbindelse med havnenes nuværende og kommende indtægtsudfordringer. Det første notat (Bilag 1) beskriver udviklingen og de nye brugergrupper mens det andet notat (Bilag 2) beskriver behovet for harmonisering af havnetaksterne.

Å
Åkonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Å
Bilag

Bilag 1 - Notat vedr. de kommunale havnes driftsbudget	326-2019-76423
Bilag 2 - Notat vedr. harmonisering af takster for de kommunale havne	326-2019-86963
Bilag 3 - Sammenligning af havnetakster	326-2019-86965

Å
Å
Å
Å

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2019:
Drøftet.

Bilag

Bilag 1 - Notat vedr. de kommunale havnes driftsbudget

Bilag 2 - Notat vedr. harmonisering af takster for de kommunale havne

Bilag 3 - Sammenligning af havnetakster

Punkt 6: Beslutning om samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening om forsøg med rabatter og grøfter.

Sagsfremstilling

6. Beslutning om samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening om forsøg med rabatter og grøfter.

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-8278 J.nr.: 05.01.15 Dokumentnr.: 326-2019-72715

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Danmarks Naturfredningsforening ønsker at indgå i et samarbejde med Kalundborg Kommune om Projekt Faunapletter på to forsøgsstrækninger langs offentlige veje. Projektet skal øge biodiversiteten i grøftekanter.

Data fra projektet suppleret med Kalundborg Kommunes egne forsøgsområder kan danne vidensgrundlag for en eventuel grøftekantspolitik i Kalundborg Kommune.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller at

1. at Danmarks Naturfrednings ønske om et samarbejde om Projekt Faunapletter imødekommes
2. at Kalundborg Kommune etablerer egne forsøgsområder med en ændret praksis for pleje af rabatter i udvalgte områder
3. at der ved forsøgsområderne sættes informationsskilte om projekterne

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Projekt Faunapletter

Danmarks Naturfredningsforening ønsker på to vejrabatstrækninger at lave et projekt, der kan give lokal viden om effekt af ændret drift af vejrabatten.

Formålet er at skabe en rigere natur og samtidig mindske udgifter til slåning.

Ønskede forsøgsfelter:

- Jordbehandling og udsåning af blanding 1
- Jordbehandling og udsåning af blanding 2
- Jordbehandling og ingen udsåning
- Uændret drift. Ingen jordbehandling og ingen udsåning

Strækningerne er beliggende på de kommunale veje Huslodsvej (100 m) og Ågårdsvej (80 m). Vejen er ikke udmatrikuleret og matrikelejer indgår i samarbejdet om projektet.

Frøblanding til udsåning vælges i samarbejde mellem Danmarks Naturfredningsforening og Kalundborg Kommune.

Danmarks Naturfredningsforening vil forestå indledende registrering af plantesamfundet, udsåning og den løbende dataindsamling.

Kalundborg Kommune vil bidrage med den indledende jordbehandling.

Projektet er drevet af Danmarks Naturfredningsforening og deres medlemmer hvilket gør, at Kalundborg kommune ikke er forsikringsansvarlig.

Bynære forsøgsområder i Kalundborg

Kalundborg Kommune vil på udvalgte strækninger lave forsøg, som kan give et supplerende vidensgrundlag til en eventuel kommende ændret pleje af rabatter og grøftekanter.

Forsøgsområder er tænkt til arealer ved rådhuset på Holbækvej samt i Stejlhøj-området. Øvrige område kan blive inddraget. Områderne placeres, hvor det faglig giver de bedste data samt fungerer godt som demonstrationsområder.

Ved forsøgsområderne vil der blive opsat information omkring projektet, for at fremme oplysning og forståelsen for at området ændrer udtryk i forhold til sædvanlig pleje.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne afholdes indenfor eksisterende driftsbudget til de grønne områder.

Bilag

Bilag 1: Kortudsnit visende forsøgsstrækninger

326-2019-114931

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2019:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1: Kortudsnit visende forsøgsstrækninger

Punkt 7: Beslutning om endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 2 og Lokalplan nr. 571 for erhvervsområde ved Hallas Allé Nord

Sagsfremstilling

7. Beslutning om endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 2 og Lokalplan nr. 571 for erhvervsområde ved Hallas Allé Nord

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-11553 J.nr.: 01.02.05 Dokumentnr.: 326-2019-86859

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Novo Nordisk (NN) har anmodet om, at Kalundborg Kommune i samarbejde med virksomheden og tilknyttet rådgiver tilvejebringer nødvendigt plangrundlag, for en del af området Stejlhøj øst, der giver virksomheden mulighed for at udvide nord for jernbanen. Den nye del af Novo Nordisk-sitet skal indeholde kontor-, laboratorium-, lager- og produktionsfaciliteter.

Lokalplan nr. 571 (vedlagt som bilag 1) er udarbejdet med tilhørende kommuneplantillæg nr. 2 (vedlagt som Bilag 2) der angiver de planmæssige muligheder for området.

Kommunalbestyrelsen godkendte planforslagene på mødet den 30. januar 2019 og planforslagene har efterfølgende været fremlagt i 8 ugers offentlig høring i perioden 4. februar til den 1. april 2019. Der er i høringsperioden indkommet seks høringsvar.

Sagen lægger op til Kommunalbestyrelsens beslutning om endeligt at vedtage kommuneplantillæg nr. 2 og Lokalplan nr. 571.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at:

1. Kommuneplantillæg nr. 2 til Kalundborg Kommuneplan 2017-2028 vedtages endeligt og offentligt bekendtgøres.
2. Lokalplan nr. 571 for erhvervsområde ved Hallas Allé Nord i Kalundborg vedtages endeligt og offentligt bekendtgøres.
3. Plan, Byg og Miljø bemyndiges til at foretage nødvendige redaktionelle ændringer forinden offentlig bekendtgørelse.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Formålet med kommuneplantillæg nr. 2 er at udvide byggemuligheden for så vidt angår bygningshøjder, miljøklasser, erhvervstyper og etageantal. Derfor er der udarbejdet et kommuneplantillæg, som sikrer, at der er den nødvendige overensstemmelse mellem lokalplanen og kommuneplanen. Kommuneplantillægget omfatter det samme område som lokalplanen.

Formålet med lokalplanen er at fastlægge nærmere bestemmelser for disponering af området, bl.a. med afsæt i intentionerne beskrevet i helhedsplanen for Stejlhøjkilens. Desuden er det formålet at overføre den østlige del af området fra landzone til byzone.

Lokalplanen har fokus på at sikre:

- Disponering og bebyggelsens fremtræden
- Vejadgange og trafik håndtering
- At intentionerne i helhedsplan for Stejlhøjkilens efterleves
- En attraktiv indgang til Kalundborg by

- Grønne tiltag der styrker opfattelsen af området og bringer landskabet ind i erhvervsområdet.

Disponering af lokalplanområdet

Lokalplanen forudsætter, at der etableres en forlængelse af Stejlhøj mod Holbækvej. Forlængelsen medfører, at Stejlhøj bliver stamvej til lokalplanområdet.

For at minimere den visuelle påvirkning ud mod de ubebyggede områder, deles lokalplanen i delområder med mulighed for forskellige højder på bebyggelsen. Helt mod øst ved rundkørslen og langs Hovvejen friholdes der for bebyggelse og områderne vil fremstå med afskærmende beplantning og med offentlig adgang.

Bebyggelsen i det østlige delområde er primært mindre, lave og spredte bygninger, som ligger i og respekterer det kuperede terræns særlige karakter. Bebyggelsen i det vestlige delområde ligger i relation til Hallas Allé syd. Her karakteriseres bebyggelsen af større, mere kompakte, højere og samlede bygninger.

Lokalplanen giver mulighed for bebyggelse i op til 25 meters højde i delområde E1 (mod vest) og op til 16 meter i delområde E2 (mod øst). Den maksimale bebyggelsesprocent er 50. Særlige tekniske anlæg f.eks. antennemaster osv. kan gives en højde på op til 45 meter i delområde E1.

Delområderne udlægges til produktion, lager, laboratorier samt administration og service. Delområde E1 er for virksomheder i 1-4 miljøklasse, og i delområde E2 for virksomheder i miljøklasse 1-7, så der vil være mulighed for farmaceutisk produktion svarende til Novo Nordisk A/S produktion på området syd for jernbanen, Hallas Allé syd.

Offentlig høring

I forbindelse med den offentlige høring af planforslagene er der modtaget seks skriftlige høringssvar, jf. bilag 3.

De seks høringssvar er fra hhv. Miljøstyrelsen (vedr. bilag IV arter og økologiske forbindelser), Erhvervsstyrelsen (vedr. risikoforhold), borgerhenvendelse (vedr. bygningernes arkitektoniske udtryk), FDO (vedr. ledningshensyn) og Vejdirektoratet med en præcisering af hensynet til statsvejen (Hovvejen). Høringssvar er behandlet i hvidbogen vedlagt som bilag 3.

Resumé af høringssvar

Erhvervsstyrelsen

I forlængelse af Erhvervsstyrelsens høringssvar er der lavet en supplerende høring af risikomyndighederne for at sikre myndighedernes konkrete stillingtagen til planforslagene. I den supplerende høring er der ikke indkommet yderligere bemærkninger fra risikomyndighederne.

Miljøstyrelsen (2 høringssvar)

I høringssvaret har Miljøstyrelsen påpeget, at der mangler en konkret stillingtagen til hhv. bilag IV arter og hensynet til de udpegede økologiske forbindelser. Der er efterfølgende foretaget en vurdering af begge interesser og vurderingen er indskrevet i planforslagene.

Borgerhenvendelse

Administrationen har været i dialog med borgeren og drøftet elementerne i høringssvaret, hvilket ikke har givet anledning til ændringer i planforslaget.

FDO

Bemærkningerne fra FDO er forvejen medtaget i lokalplanens indretning og hensynet til ledningerne håndteres i kommende byggearbejder.

Vejdirektoratet

Bemærkningerne fra Vejdirektoratet er en præcisering af deres lovområder i forhold til statsvejens interesser og bemærkningerne indskrives i planforslagene, og giver udelukkende anledning til redaktionelle ændringer.

Administrationens anbefaling

Som det fremgår af ovenstående giver den offentlige høring ikke anledning til væsentlige ændringer af planforslagene. Administrationen anbefaler på denne baggrund at kommuneplantillæg og lokalplan vedtages endeligt og offentligt bekendtgøres.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Lokalplan nr. 571 for et erhvervsområde ved Hallas Allé Nord 326-2019-828

Bilag 2 - Forslag til Tillæg nr. 2 til Kalundborg Kommuneplan 2017-2028 326-2019-829

Bilag 3 - Behandling af indkomne hørings svar 326-2019-118922

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2019:

Anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Lokalplan nr. 571 for et erhvervsområde ved Hallas Allé Nord

Bilag 2 - Forslag til Tillæg nr. 2 til Kalundborg Kommuneplan 2017-2028

Bilag 3 - Behandling af indkomne hørings svar

Punkt 8: Beslutning om ændring af linjeføring for strækning 6 på cykelstiforbindelsen til Røsnæs

Sagsfremstilling

8. Beslutning om ændring af linjeføring for strækning 6 på cykelstiforbindelsen til Røsnæs

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-21128 J.nr.: 05.04.06 Dokumentnr.: 326-2019-117324

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. april 2019 blev linjeføring for cykelstiforbindelse til Røsnæs vedtaget. Udvalget besluttede efter mødet at besigtige strækningen gennem Ulstrup, for at sikre, at den bedste løsning vælges. Efter denne besigtigelse ønsker udvalget at ændre valget af linjeføring gennem Ulstrup.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller,

1. at blå rute gennem Ulstrup projekteres og udbydes som option sammen med det samlede projekt,
2. og at der i forbindelse med optionen indhentes pris på strækningen både som grussti og som asfaltsti.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

På baggrund af bemærkninger fra interessenter i forhold til den besluttede linjeføring for cykelstien til Røsnæs har Teknik- og Miljøudvalget foretaget en besigtigelse af strækningen i Ulstrup (strækning 6).

På baggrund af besigtigelsen ønsker udvalget at ændre den tidlige beslutning omkring linjeføringen således, at der fremadrettet skal arbejdes videre med den blå rute gennem Ulstrup.

Der indhentes pris på strækningen som option, således at der både indhentes pris på strækningen som grussti og som asfaltsti.

Med hensyn til den samlede linjeføring og strækningsoversigt henvises til bilagsmaterialet i forbindelse med udvalgets behandling af cykelstien på mødet den 4. april 2019.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2019:

1. Godkendt.
2. Godkendt.

Punkt 9: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 10: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

10. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42440 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2018-279547

Dialogforum for færdselssikkerhed

Der er møde i Dialogforum for Færdselssikkerhed torsdag den 23. maj 2019.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2019:

Taget til efterretning.