REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 09-11-2017

Mødedato Torsdag d. 09. november 2017 kl. 16:45

Mødested Holbækvej 141B, Kalundborg

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen..... 3
Orientering vedrørende afstribning med videre på Vestre Havnevej..... 4
Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. september 2017..... 6
Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af baderumsfaciliteter og etablering af ud 8
Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til oprensning af Houget og lystbådehavnen ved Gissel 9
Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til nedrivning af pavillonerne ved Reerslev Friskole..... 10
Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til klimatilpasningsprojekt i Kærby Å..... 12
Beslutning om godkendelse af takster for Sejerøbugtens færger 2018..... 14
Beslutning vedrørende overførsel af en del af anlægsbevilling til Kalundborg Havn - Havneloven... 17
Beslutning om proces for arbejdet med trafiksikkerhed på Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havne 19
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Vilhelmsvej 4..... 22
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Harestien 12..... 23
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Knoldebjerg 23..... 24
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Nordstrandsvej 1..... 25
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Ferdinandvej 5..... 26
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Lokesvej 2..... 27
Gensidig orientering..... 28

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-59477 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2016-350347

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2017:
Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Orientering vedrørende afstribning med videre på Vestre Havnevej

Sagsfremstilling

2. Orientering vedrørende afstribning med videre på Vestre Havnevej

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-13577 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2017-283623

Sagstype
Orientering.

Resume og sagens baggrund
Den 30. marts 2017 drøftede Teknik- og Miljøudvalget et forslag til udformning af Vestre Havnevej som en 2-1-vej. Udvalget valgte, at trafiksikkerhedsmidlerne i stedet skulle gå til en mere tydelig opstribning. Efterfølgende er en ny opstribningsplan godkendt af politiet og opstribningen er udført. Teknik og Miljøudvalget har ved mødet den 10. august 2017 bedt om en beskrivelse af processen vedrørende opstribning på Vestre Havnevej og Vestre Havneplads.

Indstillinger
Chefen for Vej- Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling
Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling
Der blev i 2016 prioriteret et beløb på 90.000 kr. til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på Vestre Havnevej. Administrationen stillede derfor i marts 2017 forslag om, at trafiksikkerhedsprojekt og samspillet omkring de ændrede forhold ved havneparken kunne løses ved udformning af Vestre Havnevej som en 2-1-vej. Udvalget valgte i den forbindelse, at trafiksikkerhedsmidlerne i stedet skulle gå til en mere tydelig opstribning.

Baggrunden for 2-1-vejen blev i forbindelse med forslaget anført med tre forhold:
· En oplevelse af en del kollisionsuheld mellem bilister og cykelister
(Det skal bemærkes, at uheldene på strækningen ikke er stedfæstede, og det er derfor usikkert, om der reelt er registrerede uheld.)
· En oplevelse af, at strækningen er utryg og svært overskuelig
(Der er meget aktivitet, krydsende færdsel, dårlige oversigtsforhold ved udbakkende biler over fortov og cykelsti, afsætning ved sundhedshuset i 2. parket, for høj fart med mere)
· Ønske om bedre kontakt mellem by og havnepark
(projektet kunne give fortov i sydside, mere sikker krydsning af vej og hjælpe til at løse p-plads-problematik i området)

Opmærksomhed på parkeringsforhold
I perioden marts-maj 2017 har der været opmærksomhed omkring manglende parkeringsmuligheder i området. Efter møder mellem grundejere og aktører i området og den politiske styregruppe for den bynære havnepark er resultatet blevet et forslag, hvor "udbakningsparkeringspladserne" beholdes på baggrund af ønsker fra områdets brugere, og hvor der søges etableret flere parkeringspladser i området.

Ny plan for afstribning godkendt af politiet
Efter Teknik- og Miljøudvalgsmødet i marts er det drøftet med politiet, hvordan fordelene med flere parkeringspladser og fortovsareal i sydsiden kunne etableres uden at lave en 2-1-vej. Politiet godkendte et projekt med gennemgående cykelbaner i begge sider, gangareal på sydsiden ud for havneparken samt markering af parkeringsbåse i nordsiden, hvor oversigtsforholdene tillader det. For at dæmpe den høje fart, bruges fem parkeringspladser ud for blomsterbutikken til indsnævring af vejen til ét spor. Desuden skulle skiltningen i området oprettes, både på grund af de nye forhold og en del gammel ukorrekt skiltning.

Udførelse og tilretninger
Da mange faktorer blev ændret samtidigt og opstregningsfirmaet fik lavet et par fejl (blandt andet fuldt optrukken stribe langs sundhedshusets parkering), er projektet tilrettet efter praktisk afprøvning i samarbejde med politiet. Politiet vurderer nu, at afmærkningen i praksis er tilstrækkelig, blot der køres efter forholdene.

Afslutning af afstribning mod vest

Sydsiden af vejen vest for Rosengade er i første omgang ikke blevet afstribet. Der er forskellige muligheder i spil for at tage hensyn til både cykler, parkeringspladser, fartdæmpning og eventuelt en promenade i sydsiden.

Økonomiske konsekvenser
Ingen økonomiske konsekvenser.
Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. september 2017:
Taget til efterretning.
Martin Schwartzbach (O), Hanne Olesen (A) og Niels Erik Danielsen (Ø) ønskede ikke at tage sagen til efterretning, og Martin Schwartzbach (O) begærede sagen oversendt til Kommunalbestyrelsen.
Økonomiudvalgets møde den 13. september 2017:
Videresendes til KB.
Kommunalbestyrelsens møde den 20. september 2017:
Kommunalbestyrelsen vedtog, at sagen sendes tilbage til Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationens tilføjelse den 28. september 2017:
Direktøren indstiller, at udvalget drøfter sagen.

Bilag

Bilag 1 - Havnevej - Afmærkningsplan 326-2017-236768

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2017:
1. Udvalget tager den mundtlige orientering fra administrationen til efterretning.
2. Udvalget bemærker, at de havde forventet en anden opstribning, end den som er udført.
3. Udvalget mener, at de skulle have fået forlagt det endelige forslag.

Bilag

Bilag 1 - Havnevej - Afmærkningsplan

Punkt 3: Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. september 2017

Sagsfremstilling

3. Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. september 2017

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-5121 J.nr.: 00.30.14 Dokumentnr.: 326-2017-302336

Sagstype
Orientering.

Resume og sagens baggrund
Økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 30. september 2017. Dispositionsregnskaberne viser et samlet forventet merforbrug på 3,7 mio. kr. (sidste måned 1,3 mio. kr.).

Indstillinger
Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Behandling
Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling
Baggrunden for budgetopfølgningen er partnerskabsholdernes dispositionsregnskaber. Hvis der forventes merforbrug, bliver der lagt en handleplan i dialog med direktøren og Økonomistaben.
Nedenfor er skrevet bemærkninger til de største forventede mer- eller mindreforbrug.

Plan, Byg og Miljø
Arbejdet med indsatsplaner fortsættes i 2018 og 2019. Det forventes, at 2,0 mio. kr. opspares og overføres til det videre arbejde i 2018 og 2019 (sidste måned 2,0 mio. kr.). Der forventes et mindreforbrug på 0,4 mio. kr. som vedrører tilsagn om tilskud fra Miljø- og Fødevareministeriet til naturprojekter, hvor udgifterne har været afholdt tidligere.

Der forventes et merforbrug på færger og havne på 4,1 mio. kr. (sidste måned 1,3 mio. kr.). På færgedriften forventes nu et merforbrug på 3,8 mio.kr. hvilket er 2,8 mio. kr. højere end sidste måned. Merforbruget er på udgiftssiden og skyldes bl.a. udgifter til en ekstra dokning af Nekseløfærgen, samt udgifter til Sejerøfærgens hovedlejer og bovthrustere. Endvidere har der været merudgifter på lønområdet. Der disponeres med indtægter svarende til det budgetterede, men hvis der nås samme indtægter som i 2016 vil dette overstige budgettet og dermed påvirke merforbruget i positiv retning.

For dels at imødegå yderligere merforbrug og dels at indhente overskridelsen i 2017, vil der blive udarbejdet en handleplan med udgangspunkt i en række temaer. Der vil især blive fokuseret på metodisk og struktureret vedligeholdelse i form af langsigtede vedligeholdelsesplaner, hjemtagelse af opgaver, optimering af arbejdsgange samt indgåelse af ny fastprisaftale på brændstof. Handleplanen vil indgå i budgetopfølgningen pr. 31. oktober 2017.

Vej, Ejendom og Affald, excl. brugerfinansieret
Der forventes et merforbrug på Entreprenørservice på 2,0 mio. kr. som skyldes, at overført planlagt merforbrug fra 2016 afvikles over en fireårig periode fra 2016-2019 (sidste måned 2,0 mio. kr.).

Orientering vintertjeneste:
Budgettet udgør 10,8 mio. kr. Udgifter bogført i januar til september 2017 udgør 4,1 mio. kr.

Opfølgning på kontrolbuddet fra Entreprenørservice:
Ifølge tilbudsmaterialet er øvrige partnerskabsholdere og områder (skoler, institutioner, ejendomsområdet med flere) samlet forpligtet til at bestille ekstraarbejder for i alt minimum 2,8 mio. kr. årligt. Pr. 30. september 2017 er der solgt ydelser for i alt 1,7 mio. kr. (sidste måned 1,3 mio. kr.).

Økonomiske konsekvenser
Drift:
Den samlede budgetopfølgning viser et forventet merforbrug på udvalgets område på 3,7 mio. kr. (sidste måned 1,3 mio. kr.).

Anlæg:
Den samlede budgetopfølgning viser en forventet saldo/mindreforbrug ultimo 2017 på 23,1 mio. kr. (sidste måned 23,5 mio. kr.). Forskellen fra sidste måned skyldes, at et tilskud vedr. etablering af boliger nu forventes at indgå i 2. kvartal 2018 i stedet for i 2017, samt at dele af anlæg vedrørende Vænget og midlertidige boliger på Odinscentret forventes overført og forbrugt i kommende år.

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 30. september 2017 326-2017-309305

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2017:
Godkendt.

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 30. september 2017

Punkt 4: Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af baderumsfaciliteter og etablering af udekøkken på Sejerø

Sagsfremstilling

4. Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af baderumsfaciliteter og etablering af udekøkken på Sejerø

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-43235 J.nr.: 08.00.00 Dokumentnr.: 326-2017-296037

Sagstype
Beslutning.

Resume og sagens baggrund
På investeringsoversigten for 2018 er der afsat et rådighedsbeløb på 300.000 kr. til renovering af baderumsfaciliteter og etablering af udekøkken på Sejerø Havn. Projektets samlede omkostninger udgør 478.000 kr. Der søges om udgiftsanlægsbevilling på 478.000 kr. til renovering af baderumsfaciliteter og etablering af baderumsfaciliteter på Sejerø Havn finansieret af dels det afsatte rådighedsbeløb og dels opnået tilsagn til projektstøtte. Derudover søges om indtægtsanlægsbevilling på 248.000 kr. til opnået projektstøtte.

Indstillinger
Direktøren indstiller, at

1. der gives udgiftsanlægsbevilling på 478.000 kr. til renovering af badefaciliteter og etablering af udekøkken på Sejerø Havn finansieret af dels projektstøtte og dels af det afsatte rådighedsbeløb, som fremrykkes fra 2018 til 2017
2. der gives indtægtsanlægsbevilling på 248.000 kr.

Behandling
Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling
På investeringsoversigten for 2018 er der afsat et rådighedsbeløb på 300.000 kr. til renovering af baderumsfaciliteter og etablering af udekøkken på Sejerø Havn. De samlede omkostninger til projektet forventes at udgøre 478.000 kr. inkl. uforudsete omkostninger.

Der er søgt om tilskud til projektet hos LAG Småøerne og Landdistriktspuljen (Ø-støtteordning) og der er opnået tilsagn om støtte på samlet op til 248.000 kr. fordelt med 148.000 kr. fra LAG Småøerne og 100.000 kr. fra Landdistriktspuljen (Ø-støtteordning).

Projektet ønskes igangsat i december 2017, så det kan afsluttes inden sejlersæsonen 2018 starter.

Økonomiske konsekvenser
Der er afsat et rådighedsbeløb på 300.000 kr. i 2018 til renovering af baderumsfaciliteter og etablering af udekøkken på Sejerø Havn. Der afsættes et rådighedsbeløb i 2017 på 230.000 kr. finansieret af de likvide aktiver. Rådighedsbeløbet i 2018 reduceres tilsvarende med 230.000 kr. Økonomichefen bemærker, at restrådighedsbeløbet i 2018 herefter udgør 52.000 kr.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2017:
Anbefales.

Punkt 5: Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til oprensning af Houget og lystbådehavnen ved Gisseløre

Sagsfremstilling

5. Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til oprensning af Houget og lystbådehavnen ved Gisseløre

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-7819 J.nr.: 08.02.05 Dokumentnr.: 326-2017-298215

Sagstype
Beslutning.

Resume og sagens baggrund
På investeringsoversigten for 2017 er der et restrådighedsbeløb på 900.000 kr. til oprensning af Houget og lystbådehavnen ved Gisseløre. Der søges om frigivelse af 100.000 kr. til yderligere undersøgelser finansieret af restrådighedsbeløbet.

Indstillinger
Direktøren indstiller, at der gives anlægsbevilling på 100.000 kr. til oprensning af Houget og lystbådehavnen ved Gisseløre finansieret af restrådighedsbeløbet i 2017.

Behandling
Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling
På investeringsoversigten for 2017 blev der oprindelig afsat 1 mio. kr. til oprensning af Houget og lystbådehavnen ved Gisseløre. Der er tidligere frigivet 100.000 kr. til projektundersøgelser.

Der søges om frigivelse af yderligere 100.000 kr. Baggrunden er, at projektet har vist sig at være af noget større omfang end først antaget.

Udover den almindelige oprensning vil der også skulle uddybes til ny dybde i en del af havnen, og hertil skal den gamle dæmning/mole, som er forbindelsen til den østlige flydebro, renoveres. Det betyder, at der skal etableres 140 løbende meter spuns med gensidig forankring.

Det kræver både udførelse af geoteknik og udarbejdelse af et skitseprojekt, så en anlægssum for gennemførelse af projektet kan estimeres.

Økonomiske konsekvenser
Der er et restrådighedsbeløb på 100.000 kr. i 2017 til oprensning af Houget og lystbådehavnen ved Gisseløre. Økonomichefen bemærker, at restrådighedsbeløbet i 2017 herefter udgør 800.000 kr.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2017:
Anbefales.

Punkt 6: Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til nedrivning af pavillonerne ved Reerslev Friskole

Sagsfremstilling

6. Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til nedrivning af pavillonerne ved Reerslev Friskole

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-35753 J.nr.: 00.30.08 Dokumentnr.: 326-2017-254263

Sagstype
Beslutning.

Resume og sagens baggrund
På investeringsoversigten for 2018 er der afsat et rådighedsbeløb på 460.000 kr. til nedrivning af pavilloner ved Reerslev Friskole. Der søges en anlægsbevilling på 460.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til hel eller delvis nedrivning af pavillonerne afhængig af, om lokale foreninger vil overtage hele eller dele af pavillonerne.

Indstillinger
Direktøren indstiller, at
1. der gives en anlægsbevilling på i alt 460.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet til nedrivning af pavilloner ved Reerslev Friskole, og
2. rådighedsbeløbet fremrykkes fra 2018 til 2017.

Behandling
Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling
Ved Reerslev Friskole, Kongstedvej 10, Reerslev, 4294 Ruds Vedby er der to sammenbyggede pavilloner på i alt 520 m^2. De er i relativ dårlig stand.

Der er foreløbig to lokale foreninger, som har henvendt sig til kommunen med ønske om eventuel overtagelse af dele af pavillonerne afhængigt af standen. De får muligheden for at besigtige pavillonerne, før de tager beslutning om overtagelse.

Administrationen er derudover i gang med at indhente tilbud fra to entreprenører på en total nedrivning af pavillonerne herunder vand- og kloakafpropning. Afpropning og fjernelse gasledning (til varmeforsyning) er igangsat.

Nedrivning af pavillonerne kan løses på flere måder.

1) Entreprenør nedriver pavillonerne totalt inklusiv afpropning af kloak og vand.
2) Entreprenør nedriver dele af pavillonerne og én forening overtager noget af pavillonerne.
3) Entreprenør nedriver dele af pavillonerne og de to foreninger deles om noget af pavillonerne.
4) Entreprenør sørger kun for afpropning af kloak og vand samt affaldshåndtering af interiør og løsøre. De to foreninger deles om pavillonerne.

Hvilken løsning, der vælges, afhænger af dialogen med foreningerne. Foreningerne vil selv skulle stå for udgifterne til flytningen. De skal også selv sørge for eventuelle tilladelser herunder byggetilladelse, når pavillonerne skal sættes op et nyt sted.

Økonomiske konsekvenser
Der er afsat et rådighedsbeløb på 460.000 kr. i 2018 til nedrivning af pavilloner ved Reerslev Friskole. Der afsættes et rådighedsbeløb i 2017 på 460.000 kr. finansieret af de likvide aktiver. Rådighedsbeløbet i 2018 reduceres tilsvarende med 460.000 kr. Økonomichefen bemærker, at restrådighedsbeløbet i 2018 herefter udgør 0 kr.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2017:

Anbefales.

Punkt 7: Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til klimatilpasningsprojekt i Kærby Å

Sagsfremstilling

7. Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til klimatilpasningsprojekt i Kærby Å

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-41254 J.nr.: 01.02.03 Dokumentnr.: 326-2017-307786

Sagstype
Beslutning.

Resume og sagens baggrund
Der søges om en anlægsbevilling til et klimatilpasningsprojekt i Kærby Å på 1,534 mio. kr. Bevillingen foreslås finansieret af investeringsoversigtens rådighedsbeløb på 1,034 mio. kr. til klimatilpasningsprojekter i 2017 og uforbrugte midler fra anlægsbevillingen i 2016 til De 5 landskaber på 500.000 kr.

Indstillinger
Direktøren indstiller, at

1. Der gives en anlægsbevilling på i alt 1,534 mio. kr. til et klimatilpasningsprojekt i Kærby Å i samarbejde med Kalundborg Forsyning
2. Anlægsbevillingen finansieres af det samlede rådighedsbeløb på 1,034 mio. kr. til klimatilpasningsprojekter i 2017 og uforbrugte midler på anlægsbevillingen De 5 landskaber på 500.000 kr.

Behandling
Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling
Kalundborg Kommune og Kalundborg Forsyning har mulighed for at indgå et samarbejde om et klimatilpasningsprojekt i Kærby Å ved Sydhavnsvej i Kalundborg. Området er udfordret af både stigende havvandsstand og kraftig regn.

Ved høj vandstand i Kærby Å og samtidig kraftig regn samles overfladevand visse steder i Rendsborgparken og Lyngparken. Desuden er Kalundborg Forsynings kloakledninger udsatte, da der siver vand ind i kloakledningerne, og på grund af høj vandstand i åen kan vandet ikke pumpes væk. Problemet stiger, når vandstanden i fjorden samtidig er høj.

Et forprojekt har vist, at den bedste og billigste løsning er en pumpeløsning, en såkaldt vandløfter, samt forstærkning af diget omkring den nuværende sluse ved Sydhavnsvej.

Kalundborg Forsyning udførte forprojektet i samarbejde med Krüger for at afklare, hvilke indsatser der bedst løser udfordringerne. Krüger sammenholdte data for regnhændelser samt for vandstanden i fjorden og i åen og tog stilling til indsatser opstrøms og nedstrøms. Krüger konkluderede, at den billigste og mest effektive løsning til afledning af vand fra de udpegede områder er at regulere vandstanden i Kærby Å med en vandløfter. Denne etableres ved den eksisterende sluse ved Sydhavnsvej, jævnfør oversigtskortene på Bilag 1. Diget ved slusen skal samtidig forstærkes. Vandløfteren skal kun løfte vandet fra åen til fjorden, når vandstanden er højere end normalt. Der tages højde for bl.a. fiskenes mulighed for at passere.

Klimatilpasningsprojektet i Kærby Å er på nuværende tidpunkt mere aktuel end klimatilpasningsprojektet De 5 landskaber, da Kalundborg Forsyning er ved at revurdere indsatserne inden for De 5 landskaber i forhold til omkostninger og den opnåede miljømæssige effekt. Kalundborg Forsyning har for projektet i Kærby Å slået fast, at en vandløfter samt en forstærkning af diget er den bedste løsning.

Området ved Kærby Å er udpeget som indsatsområde for klimatilpasning.

Økonomiske konsekvenser
Der er afsat et rådighedsbeløb på 1,034 mio. kr. i 2017 til klimatilpasningsprojekter i samarbejde med Kalundborg Forsyning og givet en anlægsbevilling på 1,016 mio. kr. i 2016 til klimatilpasningsprojektet De 5 landskaber. Rådighedsbeløbet til klimatilpasningsprojekter i 2017 udgør herefter 0 kr. og anlægsbevillingen til de 5 landskaber udgør herefter 516.000 kr.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort 326-2017-308149

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2017:
Anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Punkt 8: Beslutning om godkendelse af takster for Sejerøbugtens færger 2018

Sagsfremstilling

8. Beslutning om godkendelse af takster for Sejerøbugtens færger 2018

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-33876 J.nr.: 13.25.00 Dokumentnr.: 326-2017-295319

Sagstype
Beslutning.

Resume og sagens baggrund
Kommunalbestyrelsen har i oktober 2017 vedtaget budget for 2018, herunder indtægtsbudget for Sejerøbugtens færger. I forlængelse af budgetvedtagelsen har administrationen udarbejdet et forslag til takster for Sejerøbugtens færger. En forenkling af færgefartens takststruktur er et af de punkter, der er indarbejdet i handleplanen for booking- og billetteringssystemet. Forslaget til takster 2018 for Sejerøbugtens færger er derfor et oplæg til en forenkling af den nuværende takststruktur for færgefarten.

Indstillinger
Direktøren indstiller, at forslaget til takster 2018 for Sejerøbugtens færger godkendes.

Behandling
Teknik- og Miljøudvalget, Ø-udvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling
I forbindelse med indførelse af et nyt booking- og billetteringssystem til Sejerøbugtens færger har der vist sig en række uhensigtsmæssigheder i den eksisterende takststruktur. En forenkling af takststrukturen er et af de tiltag, der skal understøtte en fremtidig sikker daglig drift af booking- og billetteringssystemet. Forenklingen er et af de punkter, der er indarbejdet i handleplanen for systemet.

Administrationen har udarbejdet et forslag til en ny og forenklet takststruktur. Hovedtrækkene i forslaget er, at

· de grundlæggende takster opdeles i højsæson og lavsæson
· rejsende, der har et ø-kort opnår rabat på visse produkter
· rejsende, der har et studiekort opnår rabat på visse produkter
· øvrige rabatordninger er begrænset til enten rabat på 10-turs kort eller 30 turs-kort
· 10-turs rabatkort giver 10 % rabat pr. tur
· 30-turs rabatkort giver 50 % rabat pr. tur

Som et led i forenklingen er cykler og hunde gjort gratis. Særskilte takster for længere eller højere køretøjer er erstattet af et tillæg til taksten for køretøjer.

Hidtil har der været tradition for, at færgetakster er priser for returrejser. De nye takster er beregnet som priser for enkelt-rejser.

Taksterne for 2017 er anvendt som udgangspunkt for beregningerne. Taksterne er fremskrevet efter KL's fremskrivningsprocent for området og er herefter delt med to. I takstbladet er taksterne herefter angivet som taksterne i højsæsonen. Disse takster er efterfølgende brugt til at regne på rabatordninger for forskellige produkter:

· Rejsende, der har et ø-kort, opnår 50 % rabat på visse produkter. Den nuværende ordning med 10-turs-kort med 50 % rabat til biler er fjernet og er erstattet af takster, der giver 50 % rabat pr. tur.
· Rejsende, der har et studiekort, opnår 40 % på visse produkter.
· Rabatordningerne i øvrigt er reduceret til rabat på 10 turs-kort og 30 turs-kort, der giver henholdsvis 10 % og 50 % rabat.
· Rabatordningerne er udarbejdet sådan, at 30-turs rabatkort altid givere større rabat pr. tur end prisen for en enkelt billet i lavsæsonen.

Tilskuddet til den delvise indførelse af landevejsprincippet udgør i 2018 1,056 mio. kr. Tilskuddet må ikke anvendes i højsæsonen. I forslaget til takster for 2018 er tilskuddet anvendt til nedsættelse af taksterne for passagerer og biler.

For erhvervs- og godstransport er der anvendt tilsvarende metodik til prisfastsættelsen, og med rettelser i enkelte takster.

Som noget nyt er indført "andre produkter":

· I sommeren 2017 blev der forsøgsvis arrangeret både dags- og aftensejlads med Nekseløfærgen. Sejlturene var en succes og gav mulighed for at få erfaringstal for sejlads med Nekseløfærgen udenfor den normale sejlads. Tallene er overført til Havlit, så der nu er beregnet en timepris for sejlads med henholdsvis Nekseløfærgen og Havlit uden for den normale sejlads og under forudsætning af, at der er ledig kapacitet. Det tænkes dels anvendt til at fortsætte dags- og aftensejladsen med Nekseløfærgen til næste sommer. Og dels til at give mulighed for eksterne (virksomheder, skoler, foreninger mm) til at booke Nekseløfærgen og Havlit til konkrete arrangementer (under forudsætning af, at kapaciteten er til stede).
· Fra Sejerø har der været udtrykt ønske om, at kunne arrangere turistpakker med en fordelagtig færgepris. Prisen i kategorien "turistpakker" er fastsat til det samme som prisen for en tur med et 30-turs rabatkort.

Som et yderligere tiltag er der også foreslået "særpriser på billetter, som kan tages i brug lejlighedsvis ved ledig kapacitet". Der er fastsat en pris for voksen, barn og bil. Ideen er at kunne sætte et begrænset antal billetter til salg på bestemt afgange. F.eks. på afgange, hvor der ofte er ledig kapacitet.

Administrationen har drøftet den forenklede takststruktur med Ø-udvalget. Ø-udvalget har i den forbindelse tilkendegivet, at man ikke kan anbefale, at disse særpriser tages i brug før 2019. Men hvis der er en sikker drift af booking- og billetteringssystemet, er Ø-udvalget åben for at forsøge med billigere billetter på visse afgange allerede i 2018.

I drøftelserne med Ø-udvalget har det været overvejet, om en tidligere praksis for sommerhusejere på Nekselø med en ugentlig "gratis" returrejse til indkøb af varer i Havnsø, kunne genindføres. Ø-udvalget har besluttet at ordningen ikke skulle genindføres i 2018.

I Bilag 1 fremgår de beregnede priser uden afrunding. Priserne er angivet pr. tur, så det er muligt at sammenligne de forskellige produkter.

Bilag 2 er selve takstbladet, hvor priserne er rundet op til nærmeste 5'er og hvor priserne for alle rabatordningerne ikke er pr. tur, men er prisen for det enkelte produkt.

De udgifter, der er til booking- og billetteringssystemet for køb og skanning af billetter og rabatkort, er fortsat ikke indregnet i taksterne, men er en del af driftsudgifterne for færgefarten.
For nuværende betaler kunderne de betalingskort-gebyr, som der er for de respektive betalingskort oveni taksten for det produkt, der er købt. Implementering af EU's 2. Betalingstjenestedirektiv i dansk lovgivning indebærer, at betalingskort-gebyrerne fra 1. januar 2018 skal afholdes af færgefarten.

Når der til budget 2019 skal forberedes nye færgetakster, vil der blive taget udgangspunkt i Bilag 1, så det ikke er de afrundede takster, der fremskrives men de faktisk beregnede takster.

Økonomiske konsekvenser
Takstberegningen tager udgangspunkt i det vedtagne indtægtsbudget for færgefarten. Ændringerne forventes at være neutrale.
Ø-udvalgets møde den 8. november 2017:
· Ø-udvalget ønsker, at det fremgår tydeligt af takstbladet, at ALLE billettyper er enkeltbilletter.
· Ø-udvalget anbefaler, at særpriser til lejlighedsvis brug i takstbladet 2018 vedtages.
Ø-udvalget kan ikke anbefale, at priserne tages i brug før 2019, medmindre booking-systemet fungerer optimalt.
· Priser for rullende materiel, lastbil, bus, lastbil med hænger, sættevogn og bure er skrevet i takstbladet som returpriser, men skal rettes til enkeltpriser (halveres).
· Stigning i tillæg for lang/høj bil, gulpladebil og trailer er uforholdsmæssig høj.
Ø-udvalget ønsker, at den almindelige fremskrivningsprocent benyttes.
· Prisen for Ø-bil rettes til 75 kr.

Bilag

Bilag 1 - Prisberegning 2018 Sejerøbugtens færger - uden afrunding	326-2017-311792
Bilag 2 - Takstblad Sejerøbugtens færger 2018	326-2017-312205

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2017:
Udvalget anbefaler indstilling og Ø-udvalgets ønsker fra den 8. november, dog ikke ønsket om ændring for enkelttakst på tillæg for lang/høj bil.

Bilag

Bilag 1 - Prisberegning 2018 Sejerøbugtens færger - uden afrunding

Bilag 2 - Takstblad Sejerøbugtens færger 2018

Punkt 9: Beslutning vedrørende overførsel af en del af anlægsbevilling til Kalundborg Havn - Havneloven

Sagsfremstilling

9. Beslutning vedrørende overførsel af en del af anlægsbevilling til Kalundborg Havn - Havneloven

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-33612 J.nr.: 00.30.00 Dokumentnr.: 326-2017-238156

Sagstype
Beslutning.

Resume og sagens baggrund
Bestyrelsen for Kalundborg Havn har ved brev af den 27. september 2017 ansøgt Kalundborg Kommune om et tilskud på 3,2 mio. kr. til etablering af vejforbindelse til Ny Vesthavn.

Et rådighedsbeløb på 6,2 mio. kr. til etableringen af vejen er ved Kommunalbestyrelsens beslutning af den 25. januar 2017 frigivet til etablering af vejen.

Indstillinger
Direktøren indstiller, at ansøgningen om et tilskud på 3,2 mio. kr. fra Kalundborg Havn til anlæggelse af vej til Ny Vesthavn godkendes. Tilskuddet finansieres af den anlægsbevilling, der blev frigivet ved Kommunalbestyrelsens beslutning den 25. januar 2017.

Behandling
Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling
Kalundborg Havn ansøger om budget til anlæg af en vejforbindelse til Ny Vesthavn (se Bilag 1), som er en del af lokalplan nr. 566 for havnerelaterede erhverv i Ny Vesthavn. Lokalplanen nr. 566 er godkendt af Kommunalbestyrelsen på mødet den 22. februar 2017.

Kalundborg Kommune kan med hjemmel i lovbekendtgørelse nr. 457 om havne af 23. maj 2012, § 9, stk. 12 fastsætte de overordnede økonomiske rammer for havnens drift, og havnebestyrelsen disponerer selvstændigt inden for de af Kommunalbestyrelsen fastsatte rammer over anlægs- og driftsmidler.

Kalundborg Kommune og Kalundborg Havn har løbende haft et tæt samarbejde omkring udvikling af området, herunder etablering af veje, stier og beplantning med videre således, at anmodningen om tilskud af den 27. september 2017 er en naturlig udløber af samarbejdet. Kalundborg Havn vil, uagtet ansøgningens indhold, kunne anvende tilskuddet til andre anlægs- og/eller driftsudgifter, der falder inden for de af Kommunalbestyrelsen i øvrigt godkendte rammer. Men det er administrationens opfattelse på baggrund af ovenstående samarbejdsforløb, at budgettet vil blive anvendt i overensstemmelse med ansøgningen.

Økonomiske konsekvenser
Kommunalbestyrelsen har på mødet den 25. januar 2017 godkendt at frigive 6,2 mio. kr. til anlæggelse af ny vej til Ny Vesthavn. Tilskuddet til Kalundborg Havn til etableringen af vejstrækningen finansieres heraf. De resterende 3,0 mio. kr. forventes anvendt til anlæg af fælles stier og beplantning med videre i overensstemmelse med lokalplan nr. 566.

Vejen vedligeholdes af Kalundborg Havn i overensstemmelse med reglerne i lovbekendtgørelse nr. 1234 om private fællesveje af 4. november 2015.

Bilag

Bilag 1 - Anmodning fra Kalundborg Havn 326-2017-297304

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2017:
Anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Anmodning fra Kalundborg Havn

Punkt 10: Beslutning om proces for arbejdet med trafiksikkerhed på Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej

Sagsfremstilling

10. Beslutning om proces for arbejdet med trafiksikkerhed på Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-33956 J.nr.: 05.01.00 Dokumentnr.: 326-2017-240646

Sagstype
Beslutning.

Resume og sagens baggrund
Udvalget har ønsket at drøfte trafik og trafiksikkerhed i området ved Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej.

I forbindelse med cykelløbet Postnord Danmark Rundt er de tidligere chikaner på vejene Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej blevet fjernet, og det skal vurderes på hvilken måde, der fremadrettet vil kunne etableres en god trafiksikkerhed og trafikafvikling i området.

Administrationen foreslår, at der i en periode afprøves forskellige virkemidler, og at der efter en evaluering af disse fastlægges en permanent løsning.

Indstillinger
Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at der frem mod beslutningen om en permanent løsning vedrørende trafikafvikling og øget trafiksikkerhed i området ved Hærvigsgade, Lundevej og Vestre Havnevej igangsættes forskellige tiltag som foreslået nedenfor i punkt 1-7.

Behandling
Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling
I forbindelse med cykelløbet Postnord Danmark Rundt blev de eksisterende chikaner på vejene Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej fjernet, og der er reetableret med asfalt.

Flere beboere har gjort opmærksom på, at en hurtig genetablering af fartdæmpningen i området ønskes.

I gennem de seneste år har der imidlertid været en del henvendelser fra borgere, som var utilfredse med de hidtidige chikaners udformning og den megen trafik i området, og der er derfor nu en god anledning til at vurdere, hvordan der fremadrettet kan etableres en god trafiksikkerhed og trafikafvikling i området.

Kalundborg Forsyning vil muligvis gennemføre arbejder på strækningen i 2018 og 2019. Administrationen anbefaler derfor, at der først herefter etableres en permanent løsning i området.

Beskrivelse af den hidtidige trafikløsning
Chikanernes tidligere placering ses i Bilag 1. I Hærvigsgade bestod chikanerne af to skilte med påbudt kørereting stående på brede betonfødder. Disse chikaner er, efter drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget, genetableret syd for Valdemarsgadegade. De øvrige chikaner var udformet som sluser, hvor vejen var indsnævret med chikaner. Chikanerne bestod af kantstensomkransede bedkasser med beplantning og reflekspullerter. Cyklister kørte på ydersiden af chikanerne. Chikanerne angav ikke hvilken bilist, der havde forkørselsret, hvorfor den som kørte mest friskt kom først igennem. Der var desuden en del vedligeholdelsesudgifter, da bedkasserne ofte blev påkørt.

Forsyningsarbejder i området
Kalundborg Forsyning lægger op til, at der skal renoveres fjernvarme på Lundevej i 2018. Kloak forventes herudover renoveret langs Lundevej øst (1-49) i 2018 og langs Lundevej vest (51-111) i 2019. Begge arbejder skal foregå i vejbanen. I slutningen af året forventer Kalundborg Forsyning at have en afklaring vedrørende omfanget af det arbejde, der skal igangsættes.

Andre faktorer

Der er borgerønsker om vejlukning og ensretninger i området Kystvejen og Gl. Røsnæsvej, som også bør ses i sammenhængen. Andre borgerhenvendelser udtrykker ønske om at nedsætte trafikmængde og hastighed i bydelen generelt og særligt i beboelsesområder.

En problematik på Hærvigsgade-strækningen er, at GPS-tjenester viser lastbiler denne vej. Det foreslås, at der indføres forbud mod lastbiler over 3500kg, og at de største GPS-tjenester kontaktes herom.

Der er blandt borgerne meget delte holdninger til fartdæmpende foranstaltninger som bump og chikaner. En del borgere i Rosengade har gjort opmærksom på, at de foretrækker bump på Havnevejen fremfor chikaner for at give mere plads til parkering, mens en borger på Lundevej ikke ønsker bump på grund af risiko for støjgener.

Bump er ifølge blandt andre politiet den mest effektive løsning til hastighedsnedsættelse, men der skal være stor opmærksomhed på, om de kan udføres uden at give rystelser til husene.

Borgerhenvendelser
I løbet af efteråret har administrationen modtaget en række bemærkninger fra borgere i området. Henvendelserne er kort beskrevet i Bilag 2. Bemærkningerne omhandler primært hastigheden, trafikmængden og fartdæmpende foranstaltninger.

Trafiktælling
Der er udført en trafiktælling på Lundevej og Vestre Havnevej med fokus på hastighed og trafikmængde som grundlag for vurdering af fremtidige tiltag. Tællingen er udført gennem en normal uge uden ferier eller større arrangementer (uge 38, 2017). Derudover er der udført en tælling på Gl. Røsnæsvej.

Resultatet af trafiktællingen er vedlagt som Bilag 3 og 4. Konklusion af målingerne er, at hastigheden på Lundevej (som er 40 km/t zone) holder sig lige under det niveau, hvor Vejdirektoratet anbefaler hastighedsdæmpende foranstaltninger. Vejdirektoratets niveau lægges ud fra, at gennemsnitshastigheden ikke overskrider hastighedsgrænsen, samt at 85%-fraktilen ikke overskrider hastighedsgrænsen med mere end 10 km/t. På Lundevej kører 8% over hastighedsgrænsen.

På Vestre Havnevej er der målt to steder inden for zonen med anbefalet hastighed på 40 km/t. Den vestlige måling ud for bådehavnen angiver at gennemsnitshastigheden er lidt højere, og at 85%-fraktilen ligger lige over 50 km/t. 19% kører over hastighedsgrænsen. Her ville der ifølge Vejdirektoratets anbefalinger være behov for fartdæmpende foranstaltninger, hvis hastigheden ønskes holdt på 40 km/t. Det er dog også muligt, at hastigheden kan nedsættes alene ved at ændre anbefalet hastighed til påbudt hastighed på 40 km/t.

På Gl. Røsnæsvej (som er 50 km/t byzone) er gennemsnitshastigheden lige over hastighedsgrænsen og 85%-fraktilen ligger også lige over hastighedsgrænsen+10km/t. Her anbefales fartdæmpende foranstaltninger ifølge Vejdirektoratets anvisninger.

Administrationen anbefaler
Administrationen foreslår, at der indtil den permanente løsning kan etableres, udføres forsøg med midlertidig trafikdæmpning på vejene Lundevej og Vestre Havnevej. Chikaner som for eksempel blå pile-skilte er en prisbillig måde at etablere chikaner på, med meget lille reetableringsomkostning. På strækninger som Vestre Havnevej kan midlertidige bump eventuelt afprøves for at undersøge, om de eventuelt giver rystelser videre til husene i dette område.

Planlægning af en permanent trafiksikkerhedsløsning bør samtidig ses i sammenhæng med en eventuel ændret løsning i relation til trafikafviklingen i området. Det vil være muligt at afprøve forskellige udgaver af ensretning og eventuelt vejlukninger i forbindelse med Kalundborg Forsynings eventuelle arbejder i 2018. Forsøg og midlertidige løsninger evalueres løbende. Herefter kan en permanent løsning planlægges ultimo 2018 og gennemføres i 2019 i takt med, at Kalundborg Forsynings arbejder afsluttes.

Administrationen foreslår, at der arbejdes videre med følgende indsatser:
1. at der afholdes et borgermøde, hvor der orienteres om den kommende proces i forhold til etablering af trafikløsning ved Lundevej, Hærvigsgade og vestre Havnevej,
2. at der i området ved Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej etableres midlertidig fartdæmpning, som evalueres løbende,
3. at ensretning af forskellige vejstrækninger i bydelen afprøves i forbindelse med Kalundborg Forsynings eventuelle arbejder,
4. at der afholdes borgermøde(r) med henblik på at orientere om de indhentede erfaringer og med henblik på yderligere kvalificering af fremtidige løsninger,
5. at en permanent trafikløsning udformes på baggrund af de erfaringer, der er indhentet i forbindelse med de midlertidige løsninger, afprøvninger og borgermøde(r),
6. at de permanente løsninger gøres klar til anlæg efter Kalundborg Forsynings eventuelle arbejder i området,

7. at de midlertidige løsninger finansieres inden for rammen til trafiksikkerhed i 2017, og
8. at de permanente løsninger indstilles til prioritering sammen med de øvrige trafiksikkerhedsprojekter i 2019

Økonomiske konsekvenser
Midlertidige løsninger kan eventuelt finansieres af puljen til trafiksikkerhedsprojekter i 2017, hvor det viser sig, at nogle projekter må udsættes grundet for få afsatte midler. Endelig udformning foreslås prioriteret af trafiksikkerhedsmidlerne i 2019. Hvis udgifterne til projektet viser sig ikke at kunne afholdes inden for den ordinære ramme til trafiksikkerhed, vil der blive fremlagt et forslag til en særskilt ramme på anlægsbudgettet i 2019.

Bilag

Bilag 1 - Trafikchikaner, placering primo 2017	326-2017-260200
Bilag 2 - Borgerhenvendelser, trafik Klb. vest efterår 2017	326-2017-315055

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2017:
1. Udvalget anbefaler arbejdet med de foreslåede indsatser, dog ikke den foreslåede indsats 3. Samt særligt fokus på de tre nævnte gader og lastbiltrafik.
2. Udvalget ønsker at blive inddraget inden afholdelse af første borgermøde.
3. Udvalget ønsker fjernelse af parkering foran "blomsterbutikken" og omlægning af cykelopstribning her. Yderligere ønskes opstribning af cykelsti og bånd på Vestre Havnevej frem mod Hærvigsgade.
4. Udvalget ønsker midlertidig genetablering af de fjernede chikaner på Lundevej mellem rundkørsel til Hærvigsgade og på Vestre Havnevej.

Bilag

Bilag 1 - Trafikchikaner, placering primo 2017

Bilag 2 - Borgerhenvendelser, trafik Klb. vest efterår 2017

Punkt 11: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Vilhelmsvej 4

Punkt 12: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Harestien 12

Punkt 13: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Knoldebjerg 23

Punkt 14: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Nordstrandsvej 1

Punkt 15: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Ferdinandvej 5

Punkt 16: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus, Lokesvej 2

Punkt 17: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

17. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-59473 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2016-350370

Opgørelse af stormskader 2017
Sidst i december 2016 og først i januar 2017 var der flere storme, og særligt stormen i januar 2017 medførte højvandsstigning. Omkostningerne til udbedring af skaderne på vej- og parkområdet og de kommunale havne er indtil videre afholdt på de respektive driftsbudgetter. Pt. er omkostningerne på de to områder samlet opgjort til cirka 0,51 mio. kr. Til udvalgets møde den 30. november 2017 vil der blive fremlagt en sag med samlet opgørelse over omkostningerne.

Projektforslag for fjernvarme - ringforbindelse via Klosterparkvej
Plan, Byg og Miljø har den 1. november 2017 sendt projektforslag for fjernvarme - ringforbindelse via Klosterparkvej - i offentlig høring (jf. bek. om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg). Projektforslaget er fremsendt af Kalundborg Forsyning A/S og omhandler etablering af en hovedledning fra Klosterparkvej 14 til Esbern Snaresvej, som kompletterer det eksisterende ledningsnet til en ringforbindelse.

De samfundsmæssige og brugerøkonomiske beregninger viser, at projektforslaget med etablering af ny hovedleding er det mest fordelagtige i forhold til at anskaffe og efterfølgende tilslutte en mobil varmecentral til fjernvarmenettet, når der skal foretages renoveringer.

Projektforslaget er i høring frem til den 28. november og vil blive forelagt til Teknik- og miljøudvalgets godkendelse på mødet den 30. november 2017.

Forespørgsel om ny lokalplan for boligområde ved Parallelvej, Havnsø
Et område mellem Parallelvej og Lyngvej i Havnsø er omfattet af Lokalplan 3.20, der udlægger området til hhv. parcelhuse og tæt-lav boligbebyggelse. Der er endnu ikke kommet gang i udbygningen af området. Et lokalt entreprenørfirma har nu rettet henvendelse til Plan, Byg og Miljø og forespurgt om muligheden for at opføre en tæt-lav boligbebyggelse med fælleshus på den del af området der i den nuværende lokalplan er udlagt til parcelhuse. Det forudsætter, at der udarbejdes et tillæg til kommuneplanen og en ny lokalplan.

Plan, Byg og Miljø afventer nu en nærmere beskrivelse af projektet, herunder den overordnede struktur med boliger, friarealer, parkering mv. Herefter vil sagen blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget mhp. at træffe beslutning om at igangsætte en ny planlægning.

Færdselssikkerhedsrådet:
Der er afholdt møde i Færdselssikkerhedsrådet den 26. oktober 2017. Referater fra møderne i rådet ligger på kommunens hjemmeside under "Udvalg, råd og nævn".

Trafiksikkerhedsprojekt i Havnsø
Ifølge Vejdirektoratets vurdering, er det trafiksikkerhedsmæssigt fordelagtigt at etablere en hastighedszone på 30 km/t i det pågældende område. De røde markeringer i asfalten vurderes imidlertid ikke at være en hensigtsmæssig løsning sammen med den officielle vejafmærkning. Politiets erfra-gruppe i Jylland og på Fyn har meddelt Vejdirektoratets vejstandardafdeling, at de er af den opfattelse, at den form for afmærkning er regulerende, ligesom den kan virke vildledende og tage opmærksomheden fra den egentlige vejafmærkning, derfor godkender Vejdirektoratet ikke farvet belægning.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2017:
Taget til efterretning.