

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 11-02-2021

Mødedato Torsdag d. 11. februar 2021 kl. 19:00

Mødested Microsoft Teams-møde

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Beslutning - Omlægninger i Høngområdet (Fokuspunkt 3).....	5
Beslutning om ruteføring for rute 553, efter evalueringsmødet d. 25. januar - 2021.....	7
Status på Flextur og Plustur.....	9
Eventuelt.....	10
Underskriftsark.....	11

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1566

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2021-21969

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 11. februar 2021:

-

Punkt 2: Meddelelser til orientering

Sagsfremstilling

2. Meddelelser til orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1570

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2021-21975

Orientering fra Movias ”Teknisk Direktørmøde – Sjælland” den 14. januar 2021

Covid19 – økonomi:

Den statslige tilskudspulje der p.t. er afsat i 2021, vurderes allerede nu til at være for lille. Det er aftalt, at KL og DR forhandler størrelsen på tilskudspuljen, senere på året.

Movia arbejder allerede nu, med en strategi for håndtering af det passagertab Covid19 har givet. Frygten er, at passagertallet efter Covid19, ikke vil komme op på samme niveau som før.

Movia indkalder til flere møder i denne kreds, for at drøfte håndtering af Covid19 situationen fremadrettet.

Grøn Omstilling

Erfaringer fra Movias gennemførte udbud viser, at merprisen på el-busser er mellem 0 og 7% i forhold til standard dieselbusser.

Drift på Biodiesel har en merpris på 6 – 8 % i forhold til standard dieselbusser.

Aftalen om nedsættelse af elafgiften til opladning er forlænget til 2030.

Kontrakterne på el-busser tegnes normalt for en 10-årig periode.

Movia's erfaringer med el-busser viser, at de er stabile i drift, og alle er tilfredse med dem.

Status på fokuspunkt 4 for Trafikbestilling 2022: Pilotprojekt ”Fleksible skolebusser”

Der er ingen ændringer, i forhold til den orientering udvalget fik på deres møde den 9. november 2020.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 11. februar 2021:

-

Punkt 3: Beslutning - Omlægninger i Høngområdet (Fokuspunkt 3)

Sagsfremstilling

3. Beslutning - Omlægninger i Høngområdet (Fokuspunkt 3)

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-65186 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2021-21863

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Trafik- og Kørselsudvalget fik på deres møde den 13. januar 2021, fremlagt forslag til omlægninger af skolebusserne i Høng-området.

Udvalget vurderede, at dette forslag havde en for lang transporttid mellem Buerup og Høng.

Derfor blev der udarbejdet et alternativt forslag, som blev fremlagt på dialogmødet med de berørte skoler og efterfølgende på et særskilt borgermøde den 27. januar 2021.

Der lægges op til, at udvalget beslutter, om det alternative forslag skal gennemføres i forbindelse med Trafikbestilling 2022.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget beslutter om det alternative forslag til omlægninger af skolebusser i Høng-området, der blev præsenteret på møderne 27. januar 2021, skal gennemføres i forbindelse med Trafikbestilling 2022.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Forslaget der blev præsenteret for udvalget den 13. januar 2021, har en transporttid på ca. 1 time mellem Buerup og Høng. Udvalget vurderede, at det ikke var tilfredsstillende, og administrationen blev bedt om at udarbejde et alternativt forslag, med en kortere transporttid mellem Buerup og Høng. Dette forslag blev fremlagt på dialogmødet med de berørte skoler og efterfølgende på et særskilt borgermøde den 27. januar 2021.

Det alternative forslag har samme transporttid mellem Buerup og Høng, som der er i den nuværende køreplan, ca. 30 minutter.

Alternativt forslag, præsenteret på møderne 27. januar 2021

Udgangspunktet er, at linjeføringen for de nuværende linjer 591, 592, 593 og 595 er uændrede, men frekvensen/kørselsomfanget tilpasses:

Linje 591: I forhold til nugældende køreplan bortfalder afgang fra Høng Skole kl. 16.45.

Linje 592: Ingen ændringer i forhold til nugældende køreplan.

Linje 593: Ingen ændringer i forhold til nugældende køreplan.

Linje 595: I forhold til nugældende køreplan bortfalder afgang fra Høng kl. 5.51 og 12.00, mens afgang fra Høng kl. 7.43 kun gennemføres over strækningen Høng-Buerup. I modsatte retning bortfalder afgang fra Svebølle kl. 8.40 og 16.52, mens afgang fra Svebølle kl. 12.57 bortfalder over strækningen Svebølle-Buerup.

Beskrivelse af alternativt forslag med tilhørende køreplaner og rutekort, er vedlagt som bilag 1 til denne sag.

Efter møderne den 27. januar 2021, har der været mulighed for at sende bemærkninger til det alternative forslag. Fristen for indsendelse af bemærkninger var den 3. februar 2021 kl. 12.00.

Administrationen har modtaget én bemærkning til det alternative forslag, denne kan ses i bilag 2 til denne sag.

Økonomiske konsekvenser

Gennemføres omlægningen som er beskrevet i det alternative forslag, vil det give en besparelse på 490.000,- kr. pr. år fra og med 2023. I 2022 vil besparelsen være 245.000,- kr. da Trafikbestilling 2022 træder i kraft ultimo juni 2022.

Forslaget, der blev præsenteret for udvalget den 13. januar 2021, ville give en besparelse på 825.000,- pr. år fra 2023 og frem. Besparelsen ved det alternative forslag er derved

335.000,- kr. lavere fra 2023 og frem.

Omlægningen beskrevet i det alternative forslag, kræver ikke etablering af vendeplads i Buerup, og derved ingen yderligere investeringer.

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af alternativt forslag.	326-2021- 27166
--	--------------------

Bilag 2: Indkomne bemærkninger til fremlagt forslag den 27. januar 2021	326-2021- 30337
---	--------------------

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 11. februar 2021:

Udvalget besluttede at gennemføre det alternative forslag som beskrevet i bilag 1.

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af alternativt forslag.

Bilag 2: Indkomne bemærkninger til fremlagt forslag den 27. januar 2021

Punkt 4: Beslutning om ruteføring for rute 553, efter evalueringsmødet d. 25. januar - 2021

Sagsfremstilling

4. Beslutning om ruteføring for rute 553, efter evalueringsmødet d. 25. januar - 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-65696 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2021-22270

Sagstype

Beslutning.

Resume og sags baggrund

I forbindelse med Trafikbestilling 2020, blev busrute 553 omlagt.

Efter omlægningen blev der modtaget flere klager. Disse klager blev behandlet af Trafik- og Kørselsudvalget på et ekstraordinært udvalgmøde den 19. august 2020.

På dette møde blev det besluttet, at omlægningen skulle evalueres, og at de berørte skoler skulle inddrages.

Der lægges op til, at udvalget beslutter, om omlægningen skal fastholdes.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget beslutter om omlægning af rute 553 skal fastholdes, i forbindelse med Trafikbestilling 2022.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Trafikbestilling 2020, blev det besluttet at omlægge busrute 553.

Omlægning trådte i kraft den 28. juni 2020. Omlægningen var udgiftsneutral.

Der blev modtaget flere klager over omlægningen. Disse klager blev behandlet af Trafik- og Kørselsudvalget på et ekstraordinært udvalgmøde den 19. august 2020.

På dette møde blev det besluttet, at omlægningen skulle evalueres i marts 2021, hvor de berørte skoler skulle inddrages. Samtidig skulle der etableres et ekstra stoppestedssæt.

I efteråret 2020, blev der etableret et ekstra stoppestedssæt på Hestehavebakken/Nyrupvej, som 553 nu betjener i begge retninger. Rute 553 har kørt i sin nuværende rute fra den 28. juni 2020 og frem til nu. En periode der har været præget af nedlukninger grundet Covid19.

For at evalueringen passes bedst ind i processen for Trafikbestilling 2022, er evalueringsmødet med de berørte skoler (Skolen på Herredsåsen, Nyrupskolen, Raklev Skole og Friskolen på Røsnæs) afholdt den 25. januar 2021.

Mødet blev afholdt virtuelt som et Teams-møde, og skolerne havde følgende bemærkninger til omlægningen af rute 553:

Skolen på Herredsåsen: Ingen bemærkninger.

Friskolen på Røsnæs: Gav udtryk for bekymring i forhold til den afstand visse elever har fået til nærmeste stoppested for 553. Især for de mindste elever udtrykkes der en bekymring for sikkerheden, når de færdes mellem deres hjem og stoppested.

Nyrupskolen: Deltog ikke i mødet, men havde inden møde meddelt, at de ikke har bemærkninger til omlægningen.

Raklev Skole: Deltog ikke i mødet, og havde ikke fremsendt bemærkninger inden mødet.

Med baggrund i evalueringsmødet lægges der op til, at Trafik- og Kørselsudvalget tager stilling til, om omlægning af rute 553 skal fastholdes i forbindelse med Trafikbestilling 2022.

Økonomiske konsekvenser

Driftsmæssigt vil en omlægning, tilbage til den oprindelige rute for 553, være prisneutral.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 11. februar 2021:

Udvalget fastholder den nuværende linjeføring på rute 553 i forbindelse med trafikbestilling 2022.

Punkt 5: Status på Flextur og Plustur

Sagsfremstilling

5. Status på Flextur og Plustur

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-65186 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2021-21989

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Der orienteres om økonomi for Flextur og Plustur, der følges samtidig op på henvendelse til Movia vedr. bestilling af flexture, hvor der ønskes et starttidspunkt tæt på åbningstiden.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Trafik- og Kørselsudvalget fik, på deres møde den 9. november 2020, en orientering om økonomien for Flextur og Plustur i 2020. Her blev det estimeret, at der skulle overflyttes et underskud på 80.000,- kr. fra budget 2020 til budget 2021.

Efter udarbejdelse af sidste opfølgning, har Movia ændret deres afregningsplan for 2020. Dette betyder, at hele underskuddet blev indhentet i 2020. Derved vil der ikke blive flyttet underskud til budget 2021, for Flextur og Plustur.

Svar på spørgsmål til Movia om bestilling af ture med starttidspunkt tæt på åbningstiden

På ovennævnte møde fik udvalget svar på de spørgsmål, de tidligere havde stillet til Movia, vedr. mulighed for bestilling af Flex- og Plusture med et starttidspunkt tæt på ordningernes åbningstid.

Svaret affødte yderligere spørgsmål, da telefonisk bestilling af disse ture var muligt, men de ikke kunne bestilles online. Movia har nu undersøgt sagen, og konkluderet at deres procedure for onlinebestilling er i overensstemmelse med de retningslinjer der skal følges, for at opnå en optimal planlægning af deres Flex- og Plusture. På denne baggrund, er proceduren for telefonisk bestilling tilpasset, så der er samme retningslinjer som ved onlinebestilling.

Økonomiske konsekvenser

Det estimerede underskud på 80.000,- kr. i 2020 endte med at gå i nul, så hele det overførte underskud fra 2019 er indhentet i 2020.

Movias estimer for 2020, samt ændret konsekvens af Covid19, vil betyde, at den tidligere nævnte Covid19 kompensation på 189.000,- kr. ikke bliver relevant.

Efterregulering fra Movia for regnskab 2020 vil indgå i regnskab 2022.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 11. februar 2021:

Taget til efterretning.

Punkt 6: Eventuelt

Sagsfremstilling

6. Eventuelt

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1568

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2021-21976

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 11. februar 2021:

-

Punkt 7: Underskriftsark

Sagsfremstilling

7. Underskriftsark

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-12677

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2021-21977

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 11. februar 2021:

Godkendt.