

REFERAT Ø-udvalget d. 28-08-2025

Mødedato Torsdag d. 28. august 2025 kl. 09:30

Mødested Havnsø Sejlklub

Mødedeltagere Klaus Perkild, Kristian Kallenbach, Brian Freese, Klaus Nielsen, Jytte
Heglund, Søren Mortensen (Afbud)

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Status - proces nye færger.....	4
Status på færgedriften til Sejerø og Nekselø.....	5
Beslutning om valgprocedure ang. valg til Ø-udvalget den 18. november 2025.....	6
Orientering om regler for Flexhandicap på Nekselø og Sejerø.....	7
Orientering om moms på færgebilletter.....	9
Orientering om differentieret pris på færgebilletter.....	10
Drøftelse af færgetakster.....	11
Meddelelser fra formanden.....	12
Gensidig orientering.....	13
Punkter til næste møde.....	14
Underskriftsark.....	15

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Afbud: Søren Mortensen

Punkt 2: Status - proces nye færger

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Afbud: Søren Mortensen

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ø-udvalget ønsker en orientering om status på proces for nye færger.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Projektet om anskaffelse af nye færger til betjening af Nekselø og Sejerø, er sat i bero. Dette betyder også, at inddragelsesprocessen er sat i bero.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 3: Status på færgedriften til Sejerø og Nekselø

Beslutning

Påbud fra Søfartsstyrelsen om færre antal biler på afgangene af hensyn til brandbekæmpelse og adkomst for passagerer.

Det er indtil videre kun besluttet at bruge 300.000 kr. på at prisfastsætte levetidsforlængelsen for begge færger.

Afbud: Søren Mortensen

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Administrationen orienterer om status på færgedriften til Nekselø og Sejerø.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Ø-udvalget ønsker en løbende orientering om status på færgedriften til Nekselø og Sejerø. Dette vil derfor være et fast punkt på Ø-udvalgets møder, indtil andet aftales.

Administrationen orienterer udvalget om aktuel status for færgedriften.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 4: Beslutning om valgprocedure ang. valg til Ø-udvalget den 18. november 2025

25-006031

Beslutning

Godkendt.

Opstillingsmøde på Sejerø Skole den 9. oktober 2025 kl. 19.30.

Afbud: Søren Mortensen

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Der afholdes valg til Ø-udvalget samme dag som Kommune- og Regionsvalget den 18. november 2025. Ø-udvalget skal godkende proceduren for valget herunder fastsættelse af diverse datoer. Udkast til procedure er vedhæftet som BILAG 1.

Indstillinger

Sagen fremlægges til udvalgets beslutning.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Ø-udvalget er nedsat som et § 17, stk. 4-udvalg.

Proceduren fra valget i 2021 er vedhæftet som BILAG 2.

Økonomiske konsekvenser

Afholdes inden for budgettet.

Bilag

Bilag 1 - Udkast til procedure for valg til Ø-udvalget 2025

Bilag 2 - Procedure for valg til Ø-udvalget i 2021

Punkt 5: Orientering om regler for Flexhandicap på Nekselø og Sejerø

25-001047

Beslutning

De 3 ordninger gælder også på Sejerø og Nekselø.

Afbud: Søren Mortensen

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ø-udvalget har bedt om en orientering vedr. kørselsordninger til og fra Sejerø.

Indstillinger

Chefen for Sundhed og Myndighed indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Det er undersøgt hvor vidt det er muligt for borgere i Kalundborg kommune at benytte Flexhandicap kørsel til og fra Sejerø.

Følgende fremgår af Transportministerens svar nr. 2025-348 af 3. februar 2025:

”Det fremgår således af lov om trafikselskaber, § 11, at man som svært bevægelseshæmmet, blind eller stærkt svagsynet på 18 år og derover har retskrav på at kunne benytte trafikselskabernes ordning for individuel handicapkørsel på minimum 104 enkeltture årligt.

Det er kommunerne, der har til opgave at visitere til ordningen og det er efterfølgende trafikselskaberne, der administrerer ordningen.

Idet borgere, der opfylder kravene til individuel handicapkørsel, har retskrav på at kunne benytte ordningen, kan en kommune ikke afvise en øboers ansøgning om visitation til individuel handicap-kørsel med henvisning til, at borgeren er bosiddende på en ø.”

Kørselsordninger på Sejerø:

Movia flextrafik er en del af den kollektive transport på hele Sjælland og øerne. Der findes forskellige former for kørsel:

Flex. kommune: Transport af borgere til og fra egen læge og speciallæge.

(kommunalt ansvar – Borgerservice)

Flex. Patient: Transport af borgere til og fra sygehus.

(Regionalt ansvar)

Flex. Handicap: Transport af borgere til f.eks. familiebesøg, indkøb mm. Borgeren har egenbetaling, har årligt 104 enkelture og kan søge om 20 ekstrature via kommunen.

(kommunalt ansvar – Sundhed og Myndighed - Hjælpemiddelteamet)

De tre kørselsordninger er udelukkende for siddende borgere. Der er ikke tilbud om transport af liggende borger via

Movia.

En Movia kørsel kan have alle tre ovenstående kategorier af kørselsordninger i bilen samtidig.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 6: Orientering om moms på færgebilletter

22-010275

Beslutning

Taget til efterretning.

Afbud: Søren Mortensen

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

På Ø-udvalgets møde den 4. juni 2025 anmodede udvalget om en orientering om momsregler for billetter til indenrigsfærger. Herunder også svar på, om Sejerøbugtens Færger kan følge eksemplet fra andre rederier, og sælge en "kombi-billet", der reducerer momsen på "bil-delen" af billetten.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

For indenrigsfærebilletter gælder det, at selve befordringen af passagererne er fritaget for moms. Ledsagende transportmidler betragtes som momspåligtig varetransport.

På nogle rederiers indenrigsruter sælges en "kombi-billet", der indeholder bil med passagerer, og derfor er det kun "bildelen" af billetten, der skal pålægges moms. Ved at hæve prisen for gående passagerer kan momsen på "bildelen" reduceres kraftigt, og i visse tilfælde betales der ingen moms på "bildelen".

Jf. SKAT er dette ikke ulovligt, men denne praksis er ikke intentionen med reglerne på området, da den gør det dyrere for gående passagerer, i stedet for at gøre det billigere, som momsfrigagelsen ellers ville understøtte.

Administrationen ser ikke indførelsen af en "kombi-billet" som en mulighed for Sejerøbugtens Færger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 7: Orientering om differentieret pris på færgebilletter

22-010275

Beslutning

Taget til efterretning.

Afbud: Søren Mortensen

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

På Ø-udvalgets møde den 4. juni 2025, anmodede udvalget om en vurdering af muligheden for at indføre differentierede billetpriser for Sejerøfærgen.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget

Sagsfremstilling

Udgangspunktet for differentierede billetpriser er at kunne "flytte" passagerer fra populære afgang til mindre populære afgang, ved at hæve priserne på de populære og sænke dem på de mindre populære afgang.

Administrationen har vurderet fordele og ulemper ved at indføre differentierede billetpriser på Sejerøfærgen.

Fordele:

- Mulighed for at skabe et mindre tryk på de populære afgang.
- Lavere billetpris for dem, der vælger en mindre populær afgang

Ulemper:

- Da den samlede billetindtægt for Sejerøfærgen skal være uændret, vil de populære afgang, især i højsæsonen, blive dyrere. Billetprisen bliver derved dyrere for sommerhusejere og turister der primært rejser til Sejerø på de populære afgang.
- Ordningen vil kræve yderligere administration, som skal dækkes af billetprisen.
- Usikkerhed i forhold til den samlede billetindtægt ved differentierede billetpriser.
- I de seneste år er der arbejdet på at gøre billetstrukturen mere enkel og overskuelig, indførelse af differentieret billetpriser vil gøre det mindre overskuelig.

Det er administrationens vurdering, at ulemperne ved differentierede billetpriser overstiger de mulige fordele. Samtidig vurderes det at indførelsen af differentierede billetpriser ikke vil medføre et øget billetsalg. På denne baggrund anbefaler administrationen ikke at indføre differentierede billetpriser.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 8: Drøftelse af færgetakster

22-010275

Beslutning

Sagen drøftet.

Afbud: Søren Mortensen

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ø-udvalget ønsker at drøfte færgetakster.

Indstillinger

Sagen fremlægges til udvalgets drøftelse.

Behandling

Ø-udvalget

Sagsfremstilling

Ø-udvalget ønsker at drøfte færgetakster for følgende:

- Cykler
- Biler med cykelholdere og baggagebokse der er monteret bag på bilen.

Administrationen har følgende bemærkninger drøftelsen:

Oprindeligt blev cykler gjort gratis for at understøtte cykelturismen på Sejerø, derudover understøttede det ideen om at gøre takststrukturen mere simpel og overskuelig. Den nuværende billetpris for biler differentieres allerede, i forhold til total længde og højde.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 9: Meddelelser fra formanden

Beslutning

Intet til punktet.

Afbud: Søren Mortensen

Punkt 10: Gensidig orientering

Beslutning

Færgen vil også framover tage post med til begge øer.

Der opfordres kraftigt til bedre mærkning af fragt til øerne.

Afbud: Søren Mortensen

Punkt 11: Punkter til næste møde

Beslutning

Intet til punktet.

Afbud: Søren Mortensen

Punkt 12: Underskriftsark

Beslutning

-

Afbud: Søren Mortensen

Sagsfremstilling

Husk at underskrive underskriftsarket.