

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 01-10-2019

Mødedato Tirsdag d. 01. oktober 2019 kl. 16:00

Mødested Rådhuset, Holbækvej 141 B, Kalundborg

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Bemærkninger til dagsordenen..... | 3 |
| Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. august 2019..... | 4 |
| Orientering om status på byggesagsområdet for 1. halvår 2019..... | 6 |
| Beslutning om Retningslinjer for veje, byrum og grønne områder..... | 8 |
| Beslutning om afslag på ansøgt dispensation fra forskrift for udendørs musikarrangementer..... | 10 |
| Beslutning om godkendelse af samarbejdsaftale om råstofvej..... | 12 |
| Beslutning om anlægsbevilling til trafiksikkerhedstiltag i forbindelse med råstoftransportvej nord for Røsnæs..... | 13 |
| Beslutning om valg af vandløbsregulativtype for Åmose Å..... | 15 |
| Beslutning om frigivelse af restrådighedsbeløb til anlæg af cykelstiforbindelse til Røsnæs..... | 17 |
| Beslutning om prioritering af anlægsmidler til cykelstiforbindelse til Røsnæs..... | 19 |
| Lukket: Beslutning om ekspropriation i forbindelse med arealerhvervelse til anlæg af cykelstiforbindelse til Røsnæs..... | 22 |
| Beslutning om Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelse for Kalundborg Kommune..... | 23 |
| Orientering om opdateret uheldsregistrering..... | 25 |
| Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus..... | 26 |
| Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus..... | 27 |
| Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus..... | 28 |
| Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus..... | 29 |
| Forslag fra Enhedslisten med ønske om oversigt og drøftelse af pesticidforbrug i kommunen til dato..... | 30 |
| Forslag fra Enhedslisten, september 2019. Forslag om strategi for kystbeskyttelse..... | 31 |
| Gensidig orientering..... | 32 |

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42430 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2018-279535

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:

Godkendt.

Punkt 2: Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. august 2019

Sagsfremstilling

2. Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. august 2019

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-6101 J.nr.: 00.30.14 Dokumentnr.: 326-2019-261039

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 31. august 2019. Dispositionsregnskaberne viser et samlet forventet mindreforbrug på 0,9 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 1,3 mio. kr.)

Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Baggrunden for budgetopfølgningen er partnerskabsholderenes dispositionsregnskaber. Hvis der forventes merforbrug, bliver der lagt en handleplan i dialog med direktøren og Økonomistaben. Nogle partnerskabsholdere vurderes at have øget risiko for at få merforbrug, eller for at deres budgetopfølgning bliver for upræcis, hvorfor de følges tæt og har høj prioritet i forhold til konsulentstøtte og controlling.

Plan, Byg og Miljø:

På området forventes med et merforbrug på 3,5 mio. kr. (sidste måned et merforbrug på 3,4 mio. kr.)

Merforbruget består i hovedtræk af, at man på færgeområdet forventer et samlet merforbrug ultimo 2019 på 4,7 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned). Generelt er der på området stor opmærksomhed på alle udgifter. Det forventes fortsat ikke at merforbruget fra 2018 på 4,3 mio. kr. kan indhentes i 2019, men der arbejdes fortsat med en handleplan på området. Merforbruget i 2019 på 0,4 mio. kr. skyldes primært ekstraordinære udgifter i forbindelse med nyt bookingsystem, mens der er balance i de løbende ordinære udgifter og indtægter. Dette giver imidlertid ikke mulighed for opsparing til 5-årseftersyn i 2023.

Der forventes merudgifter til flexitur på 0,5 mio. kr., som skyldes øget efterspørgsel af ordningen.

Der forventes merudgifter på Kalundborg Vesthavn på 0,1 mio. kr., som skyldes, at de forventede indtægter ikke kan dække de forventede udgifter.

Derudover forventes der et mindreforbrug på 1,8 mio. kr. vedrørende indsatsplaner, som ønskes overført til 2020.

Vej, ejendom og Affald, ekskl. brugerfinansieret område

Der forventes et mindreforbrug på området på i alt 5,6 mio. kr. (sidste måned et mindreforbrug på 4,7 mio. kr.)

Der forventes mindreudgifter til udebelysning på 5,2 mio. kr. i forbindelse med tilbagekøbet af gadelysanlægget fra SEAS/NVE. Den fremtidige drift og vedligeholdelse vil blive udbudt i løbet af 2019, og indtil dette er gennemført, vil skønnet dog være forbundet med en vis usikkerhed.

Der forventes mindreudgifter til vejafvandingsbidrag til Kalundborg Forsyning på 0,9 mio. kr.

Det overførte merforbrug fra 2018 på 1,2 mio. kr. i entreprenørafdelingen forventes nedbragt i løbet af 2019 og 2020 som et led i den tidligere udarbejdede handleplan, så merforbruget ultimo året udgør 0,5 mio. kr.

Vej, ejendom og Affald, brugerfinansieret område

Der forventes et merforbrug på området på 1,2 mio. kr. (sidste måned 0 kr.) som hovedsageligt skyldes øgede udgifter til reparation, indkøb, tømning m.v. vedrørende beholderne. Ændringen i forhold til sidste måned skyldes, at opkrævning af

erhvervsaffaldsgebyr er bortfaldet med tilbagevirkende kraft, samt øgede udgifter vedrørende beholdere.

Anlæg, samlet/overordnet ledelsesvurdering

Der er som hidtil foretaget et skøn over forventede udgifter og indtægter de kommende måneder for hvert enkelt anlæg. Tidligere år har det imidlertid vist sig, at den samlede saldo for alle kommunens anlægsbudgetter ved afslutning af årsregnskabet afviger væsentligt fra det, der har været forventet i årets løb. Derfor er der fra og med denne måneds indberetninger foretaget en samlet overordnet ledelsesvurdering, og de samlede forventede udgifter er på baggrund heraf nedjusteret (justeringen er anført på en særskilt linje i oversigten).

Udvalgets anlæg

På Teknik-og Miljøudvalgets anlægsområde viser budgetopfølgningen, at der, ud fra en overordnet ledelsesvurdering, forventes en saldo ultimo 2019 på 53,3 mio. kr. (sidste måned en saldo på 15,9 mio. kr.). Der forventes overført 46,8 mio. kr. (sidste måned en overførsel på 13,9 mio. kr.) til udførelse i 2020 og efterfølgende år, og der forventes et mindreforbrug på 6,3 mio. kr. (sidste måned 2,0 mio. kr.).

Saldoen på 53,3 mio. kr. er specificeret på de enkelte anlægsprojekter i vedlagte bilag.

Bruttoanlægsramme

Der er i forbindelse med økonomiaftalen med regeringen for budget 2019 aftalt en anlægsramme for landets kommuner, der opgøres som kommunernes samlede bruttoanlægsudgifter uden at medregne eventuelle anlægsindtægter. Kalundborg Kommunes bruttoanlægsramme udgør 160,6 mio. kr. I 2019 forventes, ud fra en overordnet ledelsesvurdering, afholdt 121,5 mio. kr. i bruttoanlægsudgifter (sidste måned forventet 166,2 mio. kr.).

Økonomiske konsekvenser

På driftssiden viser dispositionsregnskaberne et samlet forventet mindreforbrug på 0,9 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 1,3 mio. kr.) for Teknik- og Miljøudvalgets område.

På anlægssiden viser budgetopfølgningen, at der, ud fra en overordnet ledelsesvurdering, forventes en saldo ultimo 2019 på 53,3 mio. kr. (sidste måned en saldo på 15,9 mio. kr.) Der forventes overført og forbrugt 46,8 mio. kr. i kommende år (sidste måned en overførsel på 13,9 mio. kr.).

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. august 2019

326-2019-261037

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:

Godkendt.

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. august 2019

Punkt 3: Orientering om status på byggesagsområdet for 1. halvår 2019

Sagsfremstilling

3. Orientering om status på byggesagsområdet for 1. halvår 2019

Administrationen fremlægger til udvalgets orientering status vedrørende byggesagsbehandlingen for 1. halvår 2019 i forhold til de lokale servicemål, herunder en beskrivelse af de aktuelle udviklingstendenser. Desuden gives en kort beskrivelse af de primære forandringer i bygningsreglementet (BR18), og hvordan disse påvirker ansøgning og sagsbehandling.

Sagsnr.: 326-2018-2857Å J.nr.: 02.34.00Å Dokumentnr.: 326-2019-247110

Å
Sagstype
Orientering.

Resume og sagens baggrund

Administrationen fremlægger til udvalgets orientering status vedrørende byggesagsbehandlingen for 1. halvår 2019 i forhold til de lokale servicemål, herunder en beskrivelse af de aktuelle udviklingstendenser. Desuden gives en kort beskrivelse af de primære forandringer i bygningsreglementet (BR18), og hvordan disse påvirker ansøgning og sagsbehandling.

Å
Indstillinger
Chefen for Plan, Byg og Miljø, indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Å
Behandling
Teknik- og Miljøudvalget.

Å
Sagsfremstilling
Overordnet status på byggesagsområdet

Der er mange byggesager til behandling. Bag antallet af sager gemmer der sig en stor variation i sagstyper, hvilket har betydning for sagernes kompleksitet. Sagsmængden er et udtryk for en fortsat høj, og relativt konstant, byggeaktivitet i kommunen. Det betyder samtidig, at de ellers sædvanlige sæsonudsving udjævnes i takt med, at vi oplever milde vintre og tåre somre.

Å
Generelt har ansøgere oplevet længere besvarelsestid på deres ansøgning og ofte en længere sagsbehandlingstid end det, som kommunens servicemål angiver. Denne udfordring er formidlet på kommunens hjemmeside siden juni 2019.

Å
Besvarelsestiden har været udfordret af et halvt år med mere fravær end normalt i administrationen. Udover selve sagsbehandlingen står sagsbehandlerne også til rådighed for spørgsmål og vejledning ved både personlige og telefoniske henvendelser. Det er tydeligt, at behovet for vejledning hos ansøgere er øget med BR18. Derudover skal nævnes, at opgaveporteføljen blandt byggesagsbehandlere er stærkere end ren byggesagsbehandling.

Å
I halvåret har sagsbehandlingen fortsat været påvirket af overgangen til Bygningsreglement 2018 (BR18). Administrationen må konstatere, at overgangen har været mere krævende end forventet både hos ansøgere/rådgivere og i sagsbehandlingen. BR18 opleves som mere utilgængeligt og vanskeligt at navigere i. Reglementet indeholder nye brand- og konstruktionsklasser, og reglementet er karakteriseret ved mange forskellige dokumentationskrav.

Det er en lang tilvænningsperiode, som fortsat pågår.

Å
De løbende udfordringer betyder, at administrationen fortsat har stort fokus på at udvikle nye arbejdsgange og snitflader, optimere processer og styrke kompetencer.

Lokale servicemål

De lokale servicemål udtrykker den kommunale sagsbehandling, fra sagen er fuldt oplyst og til der er truffet afgørelse (det vil sige netto-sagsbehandlingstid målt i uger). Vedlagt er en oversigt over status på byggesager for 1. halvår 2019 for såvel vidt angående sagsbehandlingstider og antal indkomne sager i forhold til antal afgørelser/afsluttede sager (Bilag 1). Opgørelsen viser, at den gennemsnitlige sagsbehandling holder sig inden for de lokale servicemål, om end sagsbehandlingstiden generelt er øget.

Å
I halvåret er der registreret i alt 515 indkomne sager og truffet 297 afgørelser. Særligt om- og tilbygninger fylder som enkeltkategori i statistikken, både i antal sager og afgørelser. Det ses også, at kommunen har modtaget mange sager om erhvervsbyggeri.

Å
Til sammenligning indkom der 535 sager og blev truffet 379 afgørelser i 1. halvår 2018.

Det viser, at der overordnet set har været en god produktivitet, på trods af de oplevede udfordringer beskrevet ovenfor. Men det bemærkes, at der er variationer inden for de forskellige sagstyper. Samtidig fremgår det af tabel 2, at der fortsat er et væsentligt potentiale i at fokusere på sager, der tillige kræver anden myndighedsbehandling.

Å
Det må forventes, at udsvingene i forhold til ovenstående udfordringer først vil kunne afløses ved opgørelsen af 2. halvår 2019, da der er en naturlig forskydning ved års-skifte og omstillingen fra BR15 til BR18 på cirka 6 måneder.

Å
Administrationen anbefaler derfor, at de nuværende servicemål fortsat fastholdes, idet udviklingen i både sagsportefølje og på lovgivningsområdet det følger tæt, og at administrationen fastholder fokus på sagsflow.

Bygningsreglement 2018 et overblik

Grundlæggende skal ejer eller ansøger i høj grad selv kende regler og bestemmelser og selv stå inde for, at de valgte løsninger overholder lovgivningen. Således skal ansøger afklare hvilke tekniske bestemmelser i bygningsreglementet byggeriet vil være omfattet af. Der lægges i BR18 vægt på, at en forventningsafstemning og en forhåndsdialog er vigtig inden ansøgning om byggetilladelse.

Å
De væsentligste ændringer i bygningsreglementet er overordnet:

- Ny struktur
- Certificeringsordning
- Den tekniske byggesagsbehandling afskaffes, og de administrative bestemmelser ændres
- Overgangsordning for teknisk byggesagsbehandling ved kommunalbestyrelsen
- Nye konstruktions- og brandklasser
- Krav til drift og vedligehold af byggeri
- Ægede krav til dokumentation ved færdigmeldingen af byggeri
- Kommunen udfører stikprøvekontroller på erhvervsbyggeri

Å
BR18 har fået et helt nyt, væsentligt ændret struktur. Fra at være opdelt i tekniske kapitler med krav- og vejledningstekst parallelt, er reglementet nu opdelt efter emner, mens vejledninger findes separat og udgives i både på bygningsreglementet.dk. Der mangler fortsat en række vigtige vejledninger. Der bliver i stærkt omfang henvist direkte til konkrete standarder, især vedrørende konstruktioner og installationer (DS/EN, hvor en stor del af dem ikke er gratis tilgængelige).

Å
En af hjørnestenene i BR18 er, at den tekniske byggesagsbehandling for områderne brand og konstruktioner flyttes væk fra de kommunale myndigheder og over til certificerede rådgivere - den såkaldte certificeringsordning. Frem til 31. december 2019 ligger en overgangsordning, hvor man som ansøger kan vælge kommunal sagsbehandling af konstruktions- og brandforhold. Det er endnu ukendt, hvor mange certificerede brand- og konstruktionsrådgivere, der er uddannet på landsplan. Det er også ukendt, hvordan det kan kontrolleres, hvilke klasser rådgiverne er godkendt til. Administrationen vil orientere om status herpå ved næste opgørelse til udvalget.

Å
Kommunerne skal kontrollere 10 % af alle erhvervsager, hvortil der skal udstedes en ibrugtagningstilladelse. Det skal bemærkes, at denne kontrol ikke må faktureres.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Å

Bilag

Å

Bilag 1 - Status 1. halvår 2019

326-2019-265861

Å

Å

Å

Å

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Status 1. halvår 2019

Punkt 4: Beslutning om Retningslinjer for veje, byrum og grønne områder

Sagsfremstilling

4. Beslutning om Retningslinjer for veje, byrum og grønne områder

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-35812 J.nr.: 05.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-229253

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har ønsket en opdatering af ”Regulativ for benyttelse af offentlige vejarealer i Kalundborg bymidte” fra 2010. Retningslinjernes gyldighedsområde udstrækkes til at gælde alle kommunens veje, byrum og grønne områder. Derudover er der sat fokus på læsbarhed og forenkling, samt revision i forhold til gældende love og bekendtgørelser. Retningslinjerne har nu været til udtalelse hos alle interessenter.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at forslag til ”Retningslinjer for veje, byrum og grønne områder” godkendes, og
2. at Skibbrogade lukkes for færdsel.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på sit møde den 6. juni 2019 at sende forslaget til ”Retningslinjer for veje, byrum og grønne områder” til udtalelse blandt interessenterne på området. I den forbindelse er der kommet bemærkninger fra Politiet, Ældrerådet, Entreprenørservice, Vores Kalundborg, samt to forretningsdrivende i Skibbrogade. Svebølle lokalråd og Gørlev Erhvervsforening har meddelt, at de ikke har kommentarer til retningslinjerne. I Bilag 1 er vist en oversigt over de indkomne bemærkninger.

På baggrund af de indkomne bemærkninger øges fritrumsprofilen over fortovej og cykelsti fra 2,5 til 3m. Desuden tilrettes nogle formuleringer.

Skibbrogade

På baggrund af de indkomne bemærkninger omkring færdslen i Skibbrogade, anbefaler administrationen, at Skibbrogade lukkes mod Bredgade. Gaden bør – foruden skiltning - lukkes fysisk af. Dette kan ske på forskellig vis. Administrationen anbefaler, at gaden lukkes med aftagelige pullerter. Kørsel vil derefter kun være muligt ved henvendelse til kommunen for at få låst op for de aftagelige pullerter. Varelevering og invalidekørsel må foretages til de bagvedliggende gårde.

Varekørsel i Kordilgade

I bemærkningerne fra de handlende og Politiet er der fokus på varekørslen i Kordilgade. De handlende finder, at tidsbegrænsningen er uhensigtsmæssig. Herudover påpeger Politiet, at den nuværende tidsbegrænsede varekørsel ikke kan håndhæves.

Teknik- og Miljøudvalget lagde på sit møde den 6. juni 2019 vægt på, at Kordilgade er en gågade, og at den nuværende tidsbegrænsning for varekørsel bør fastholdes.

Administrationen foreslår, at det overvejes at etablere en fysisk spærring i form af for eksempel en tidsstyret pullert ved Øen samt ved Lindegade.

Vedtagelse og formidling

Efter vedtagelse af retningslinjerne igangsættes en revision af ”Regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser”, så grundejernes forpligtigelser fremgår enslydende i de to dokumenter.

”Retningslinjer for veje, byrum og grønne områder” vil blive lagt på kommunens hjemmeside og udsendt til de interessenter, der har været inddraget i arbejdet. Der vil derudover blive udformet en pressemeddelelse omkring de nye

regler, og den information omkring grundejernes forpligtelser til beskæring, som jævnligt indrykkes i ugeavisen, vil blive opdateret.

Økonomiske konsekvenser

Vedtagelse af ”Retningslinjer for veje, byrum og grønne områder” har ingen økonomiske konsekvenser.

En lukning af Skibbrogade med to aftagelige pullerter estimeres til at kunne løses inden for en udgift på cirka 30.000 kr. og foreslås etableret og finansieret over driften i 2020.

Etablering af to tidsstyrrede pullert i Kordilgade estimeres til cirka 360.000 kr. Hvis en sådan løsning ønskes, anbefales det, at der laves et detaljeret projekt, som kan indgå i anlægforslag for 2021.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Bilag

| | |
|---|-----------------|
| Bilag 1 - Retningslinjer for veje, byrum og grønne områder - 25092019 | 326-2019-264759 |
|---|-----------------|

| | |
|---|-----------------|
| Bilag 2 - Bemærkninger til nye retningslinjer | 326-2019-240725 |
|---|-----------------|

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:

Anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Retningslinjer for veje, byrum og grønne områder - 25092019

Bilag 2 - Bemærkninger til nye retningslinjer

Punkt 5: Beslutning om afslag på ansøgt dispensation fra forskrift for udendørs musikarrangementer

Sagsfremstilling

5. Beslutning om afslag på ansøgt dispensation fra forskrift for udendørs musikarrangementer

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-24558 J.nr.: 09.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-237141

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommune har vedtaget en forskrift for udendørs musikarrangementer. Forskriften indeholder bestemmelser om spilletidspunkter. Hvis spilletidspunkterne ikke kan overholdes, skal der ansøges om dispensation.

Kalundborg Kommune har modtaget en konkret forespørgsel, fra beværtningen Kontoret, om dispensation fra forskriften i forbindelse med Esbern Snares Byfest 2020.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at beværtningen Kontoret meddeles afslag til at spille til kl. 24 onsdag og kl. 03 fredag og lørdag ved Esbern Snares Byfest.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har i december 2015 vedtaget en forskrift for udendørs musikarrangementer i Kalundborg Kommune. Forskriften regulerer udendørs musikarrangementer med forstærket musik, hvor offentligheden har adgang, og hvor arrangementet vil berøre nærtboende væsentligt. Forskriften regulerer ikke udendørs musik fra private sammenkomster og arrangementer, som er omfattet af Politiets ordensbekendtgørelse.

Formålet med forskriften er at forenkle sagsbehandlingen, således der ikke som tidligere skal indhentes en miljøtilladelse til udendørs musikarrangementer, hvis forskriftens vilkår overholdes. I forskriften er der bl.a. bestemmelser om spilletidspunkter og naboorientering. Støj reguleres ud fra spilletidspunkter og ikke støjmålinger.

Forskriften fastlægger, at udendørs musikarrangementer fra søndag til torsdag skal være afsluttede senest kl. 22.00, mens udendørs musikarrangementer fredag og lørdag skal være afsluttede senest kl. 24.00. Spilletidspunkterne er bl.a. fastlagt med udgangspunkt i, at omgivelserne til arrangementerne kan få en uforstyrret søvn på hverdage. I tilfælde af spilletidspunkterne ikke overholdes, kan Politiet standse musikken.

Det er administrationens vurdering, at der er gode erfaringer med brugen af forskriften, som har skabt klare rammer for arrangørerne og administrationen om afholdelse af udendørs musikarrangementer.

Ved afvigelser fra forskriften skal der ansøges om en dispensation, f.eks. hvis spilletiderne ikke kan overholdes. Administrationen meddeler årligt ca. 5 dispensationer – bl.a. til Esbern Snares Byfest, Kalundborg Rocker og Musik i Havnsø.

Administrationen har modtaget en konkret forespørgsel fra beværtningen Kontoret om dispensation fra forskriften i forbindelse med Esbern Snares Byfest 2020. Kontoret holder sin byfest nr. 20 og ønsker i den anledning at udvide sit musikprogram med en ekstra spilledag onsdag i festugen til kl. 24.00, og en ekstra time fredag og lørdag i festugen til kl. 03.00.

Administrationen har i en årrække meddelt dispensation til, at der må spilles til kl. 02.00 torsdag, fredag og lørdag ved Esbern Snares Byfest. Dispensationen er meddelt til handelsstandsforeningen Vores Kalundborg, som har ansøgt på vegne af handelsstandsforeningens medlemmer samt restauranter/cafeer, som afholder udendørs musik i forbindelse med byfesten.

Det er administrationens anbefaling, at den nuværende praksis i forhold til dispensation for spilletider for Esbern Snares Byfest fastholdes. Det vil sige, at der kan gives dispensation til, at Kontoret kan spille en ekstra dag onsdag i festugen til kl. 22.00, og at udendørs musik torsdag, fredag og lørdag må spilles til kl. 02.00.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Forskrift for udendørs musikarrangementer

326-2019-238436

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:

Godkendt.

Bilag

Forskrift for udendørs musikarrangementer

Punkt 7: Beslutning om anlægsbevilling til trafikikkerhedstiltag i forbindelse med råstoftransportvej nord for Bregninge

Sagsfremstilling

7. Beslutning om anlægsbevilling til trafikikkerhedstiltag i forbindelse med råstoftransportvej nord for Bregninge

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-37740 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2019-174551

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2019 er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 2,535 mio. kr. til indsatser for trafikikkerhedstiltag i forbindelse med etablering af råstoftransportvej nord for Bregninge. Der søges om en anlægsbevilling til det samlede rådighedsbeløb på i alt 2,535 mio. kr. til at gennemføre projektet.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på i alt 2,535 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet i 2019 til indsatser for trafikikkerhed i forbindelse med den nye råstoftransportvej nord for Bregninge.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2019 er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 2,535 mio. kr. til trafikikkerhedstiltag i forbindelse med en råstoftransportvej nord for Bregninge.

Kommunalbestyrelsen har forudsat, at råstofindvinderne indgår en aftale om vejen. Aftalen behandles i et selvstændigt punkt på møderne i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Der søges om en anlægsbevilling på 2,535 mio. kr. til trafikikkerhedstiltag.

Trafikkerhedstiltagene omfatter et vigepligtsreguleret T-kryds med venstresvingsbane fra syd med plads til to svingende lastbiler. Dette mindsker risikoen for bagendekollisioner i krydset, forbedrer oversigtsforholdene og øger fremkommeligheden.

Projektering forventes påbegyndt august 2019 og projektet forventes udført i 2020.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på i alt 2,535 mio. kr. i 2019 til Bregninge råstofvej. Det bemærkes, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort vedrørende trafikikkerhedstiltag

326-2019-265866

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:

Anbefales.

Niels Erik Danielsen (Ø) stemmer imod.

Martin Schwartzbach (O) stemmer imod, med den begrundelse, at løsningen indbefatter ikke tilstrækkelige sikkerhedsmæssige tiltag, herunder højresving forbudt ved udkørsel på Kalundborgvej.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort vedrørende trafiksikkerhedstiltag

Punkt 8: Beslutning om valg af vandløbsregulativtype for Åmose Å

Sagsfremstilling

8. Beslutning om valg af vandløbsregulativtype for Åmose Å

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-25899 J.nr.: 06.02.11 Dokumentnr.: 326-2019-243642

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I 2015 blev vandløbsregulativet for Åmose Å af Natur- og miljøklagenævnet kendt for ulovligt. Da Kalundborg Kommune sammen med Holbæk og Sorø kommune er bredejer på vandløbet, blev der i december 2017 nedsat en arbejdsgruppe der havde til formål at udarbejde et nyt regulativ for vandløbet. Arbejdsgruppen består desuden af repræsentanter fra DN, DSF, Gefion og Ålaug. Arbejdsgruppen indstiller til valget af regulativtypen.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at der udarbejdes et Q/h-regulativ for Åmose Å på strækningen fra Sandlyng Å til Bromølle.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Åmose Å løber igennem Sorø, Holbæk og Kalundborg Kommuner, og Kalundborg Kommune er bredejer på 19 % af den aktuelle strækning fra Sandlyng Å til Bromølle (Holbæk har 50% og Sorø 31 %).

Administrationen i de tre kommuner finder det nødvendigt, at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til regulativtypen, før der kan arbejdes videre mod et endeligt regulativ. Dette fordi valg af regulativtype har økonomisk og administrativ betydning for kommunernes vedligeholdelse og kontrol af vandløbet.

Et nyt regulativ for Åmose Å skal sikre, at der sker afvanding fra de omkringliggende arealer samtidig med, at der tages hensyn til naturen i vandløbet. Åmose Å er yderligere en del af et Natura 2000-område, hvilket gør at regulativet skal rumme ekstra naturhensyn. Åmose Å er nærmere beskrevet i bilag 1.

Der er nedsat en arbejdsgruppe som led i udarbejdelsen af et nyt regulativ for Åmose Å. Arbejdsgruppen er sammensat af repræsentanter for kommunernes administrationer, Gefion (landbrugspolitisk organisation), Holbæk Ålav, Sorø Ålav, Danmarks Sportsfiskerforbund og Danmarks Naturfredningsforening. Arbejdsgruppen har det seneste halvandet år holdt møder for at afklare de forskellige interesser og ønsker til et nyt vandløbsregulativ.

I arbejdsgruppen er der to regulativtyper i spil: Q/h-regulativ og teoretisk skikkelse regulativ. Begge regulativtyper vil kunne sikre hensynet til både vandafledning og de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten som for eksempel fysisk variation, der skaber grundlag for en alsidig flora og fauna i vandløbet. Begge giver vandløbet mulighed for at forme sig frit, så længe det ikke medfører reduceret vandføringsevne. Der er derfor ikke fagligt tungtvejende argumenter der gør det nødvendigt at vælge det ene fremfor det andet.

Anvendelse af Q/h-regulativ i Åmose Å anbefales af Danmarks Naturfredningsforening, Holbæk Ålaug, Danmarks Sportsfiskerforbund og Gefion. Deres argumentation kan findes i bilag 6.

Anvendelse af teoretisk skikkelse-regulativ i Åmose Å anbefales ikke af nogen NGO-organisationer.

Forskellene mellem de to regulativtyper er yderligere forklaret i bilag 2. Bilag 3 og 4 rummer tekniske forklaringer af hver af regulativtyperne.

Q/h regulativ

Interesserterne i arbejdsgruppen anbefaler Q/h-regulativ. Ved overgangen til Q/h skal der opstilles såkaldte kravkurvestationer og udarbejdes ny data om vandløbet. Dette forventes at beløbe sig til ca. 100.000-150.000 kr. Det er altså en meromkostning ift. den anden regulativtype. Til gengæld vil den løbende kontrol formentlig være lidt billigere.

Idet der ikke er tunge faglige argumenter for at vælge én regulativtype, har administrationen valgt at indstille interessenternes ønske som primær indstilling.

Samlet set kan begge regulativtyper bruges i Åmose Å. Den ene er dyrere at konvertere til, men bliver til gengæld anbefalet af en samlet NGO-gruppe.

Teoretisk skikkelse regulativ

Kommunernes udgangspunkt har været at vælge regulativtypen teoretisk skikkelse, da kontrollen og administrationen af dette minder meget om den nuværende. Det er derfor ikke forbundet med ekstraudgifter at skifte regulativtype, udover den udgift til opmåling som medfølger af at opdatere regulativet.

Omkostninger

Ved skift til ny regulativtype skal vandløbet måles op. Dette forventes at beløbe sig til ca. 100.000 kr.

For at konvertere til Q/h skal der derudover placeres kravkurvestationer samt bestemmelse af oplandsstørrelse for disse, laves bestemmelse af manningtal og udarbejdes vandføringsevne- og kravkurver. Dette forventes at beløbe sig til 100.000-150.000 kr. Driftsudgiften forventes at være den samme eller muligvis lidt lavere end den er i dag.

Administrationen vurderer, at udarbejdelse af et nyt regulativ for Åmose Å, uanset regulativtype, vil kunne gøres indenfor den tilrådeværende økonomiske ramme. Udgiften til vedligeholdelsen af Åmose Å forventes med begge regulativtyper at være status quo, dog med forbehold for at de fremtidige grødeskæringsbestemmelser ikke er fastlagt.

Da Kalundborg kommune er bredejer på 19 % af den aktuelle strækning af, forventes udgiften til et nyt regulativ blive mellem 40.000 og 50.000 kr., som afholdes indenfor vandløbsdriften.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da udgiften forbundet med skift af regulativtype afholdes indenfor eksisterende drift.

Bilag

| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| Bilag 1 - Præsentation af Åmose Å | 326-2019-243569 |
| Bilag 2 - Valg af regulativtype | 326-2019-243570 |
| Bilag 3 - Q/H Regulativ | 326-2019-243571 |
| Bilag 4 - Teoretisk skikkelse | 326-2019-243572 |
| Bilag 5 - Geometrisk skikkelse | 326-2019-243573 |
| Bilag 6 - Høringssvar | 326-2019-243574 |

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:
Godkendt.

Bilag

| |
|-----------------------------------|
| Bilag 1 - Præsentation af Åmose Å |
| Bilag 2 - Valg af regulativtype |
| Bilag 3 - Q/H Regulativ |
| Bilag 4 - Teoretisk skikkelse |
| Bilag 5 - Geometrisk skikkelse |
| Bilag 6 - Høringssvar |

Punkt 9: Beslutning om frigivelse af restrådighedsbeløb til anlæg af cykelstiforbindelse til Røsnæs

Sagsfremstilling

9. Beslutning om frigivelse af restrådighedsbeløb til anlæg af cykelstiforbindelse til Røsnæs

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-21128 J.nr.: 05.04.06 Dokumentnr.: 326-2019-246204

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2018 og 2019 er der samlet afsat et rådighedsbeløb på 12,4 mio. kr. til anlæg af en cykelstiforbindelse til Røsnæs, hvor 4,3 mio. kr. er afsat i 2018 og 8,1 mio. kr. er afsat i 2019. Derudover er der afsat et beløb i 2019 til 'bortfald af anlægsindtægt' på 5,4 mio. kr. I alt er der afsat 17,8 mio. kr. til projektet. I september 2018 er der frigivet 1,74 mio. kr. til skitseprojektering, detailprojektering, udbud og trafikikkerhedsrevision. Det resterende rådighedsbeløb på 16,08 mio. ønskes nu frigivet til arealerhvervelse, anlæg og tilsyn.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at der gives en anlægsbevilling på i alt 16,08 mio. kr. finansieret af rest-rådighedsbeløbet til anlæg af cykelstiforbindelse til Røsnæs,
2. at der tilføres yderligere 1,0 mio. kr. til projektet i 2020 finansieret af enten det ordinære anlægsbudget til trafikikkerhed eller en særskilt ny anlægsbevilling, hvis kommunalbestyrelsen prioriterer at gennemføre projektet inklusive hele option 1 og 2,
3. at modtagelsen af det statslige tilskud på 6,88 mio. kr. accepteres, og
4. at der afsættes en anlægsindtægtsbevilling i 2020 på i alt 6,88 mio. kr., som tilføres de likvide aktiver.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

På mødet i Kommunalbestyrelsen den 21. marts 2018 blev der truffet beslutning om at gennemføre etableringen af en cykelstiforbindelse til Røsnæs.

Cykelstiforbindelsen til Røsnæs omfatter etablering af en 5,4 km cykelsti fra Nyrupvej til Ulstrup. Cykelstiforbindelsen er en af de fem strækninger, som blev udvalgt politisk til at have højest prioritet i forbindelse med vedtagelse af Cykelstiplan 2016. Anlægsprojektet beskrives nærmere i dagsordenspunktet vedrørende 'Beslutning om prioritering af anlægsmidler for cykelstiforbindelse til Røsnæs' der behandles på samme møde. I dette punkt tages der stilling til prioritering af strækninger på baggrund af licitationsresultatet.

Historik finansiering

På investeringsoversigten for 2018 og 2019 er der samlet afsat et rådighedsbeløb på 12,4 mio. kr. til anlæg af cykelstiforbindelsen.

Det var oprindeligt i forbindelse med Budget 2018 forudsat, at der ville være en statslig medfinansiering. I december 2017 blev der givet afslag fra den statslige pulje. På den baggrund besluttede Kommunalbestyrelsen på mødet den 21. marts 2018, at den resterende finansiering på 5,4 mio. kr. skulle indgå i budgetlægningen for 2019.

I december 2018 meddelte Vejdirektoratet alligevel tilsagn om et tilskud på i alt 6,88 mio. kr. Forskellen mellem den afsatte restfinansiering og tilskuddets størrelse skyldes, at anlægssummen ved budgetlægning for 2018 var estimeret som et snit mellem to mulige stiprojekter, og de afsatte 60% var derfor højere end i det senere ansøgte puljeprojekt.

I september 2018 er der frigivet 1,74 mio. til skitseprojektering, detailprojektering, udbud og trafikikkerhedsrevision.

Frigivelse af anlægsbevilling, tilførsel af midler og accept af statsligt tilskud

Det resterende rådighedsbeløb på 16,08 mio. ønskes nu frigivet til arealerhvervelse og anlæg.

Administrationen anbefaler, at cykelstien etableres fra Nyrup til Ulstrup, det vil sige hovedstrækningen inklusiv hele option 1 og 2. Dette vil koste i alt 18,8 mio. kr., hvilket betyder, at der i finansieringen af projektet mangler 1,0 mio. kr.

Hvis kommunalbestyrelsen prioriterer at gennemføre projektet inklusive hele option 1 og 2, skal der tilføres yderligere 1,0 mio. kr. til projektet i 2020 finansieret af enten det ordinære anlægsbudget til trafiksikkerhed eller en særskilt ny anlægsbevilling. Dette foreslås indarbejdet i budgetprocessen for 2020.

Administrationen anbefaler, at modtagelsen af det statslige tilskud på 6,88 mio. kr. accepteres. Tilskuddet udbetales efter projektets afslutning og dokumentation. Når tilskuddet på 6,88 mio. kr. udbetales, tilføres pengene til de likvide aktiver.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på 4,3 mio. kr. i 2018 og et rådighedsbeløb på 8,1 mio. kr. i 2019 til etablering af en stiforbindelse til Røsnæs. Det bemærkes, at restrådighedsbeløbene i 2018 og 2019 herefter udgør 0 mio. kr.

Hvis kommunalbestyrelsen prioriterer at gennemføre projektet inklusive hele option 1 og 2, skal der tilføres yderligere 1,0 mio. kr. til projektet i 2020 finansieret af enten det ordinære anlægsbudget til trafiksikkerhed eller en særskilt ny anlægsbevilling.

Til det statslige tilskud afsættes der en anlægsindtægtsbevilling i 2020 på i alt 6,88 mio. kr., som tilføres de likvide aktiver.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:

Anbefales.

Punkt 10: Beslutning om prioritering af anlægsmidler til cykelstiforbindelse til Røsnæs

Sagsfremstilling

10. Beslutning om prioritering af anlægsmidler til cykelstiforbindelse til Røsnæs

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-21128 J.nr.: 05.04.06 Dokumentnr.: 326-2019-246375

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På mødet i Kommunalbestyrelsen den 21. marts 2018 blev der truffet beslutning om at gennemføre etableringen af en cykelstiforbindelse til Røsnæs. Der har nu været afholdt licitation vedrørende anlægsprojektet, og der skal nu tages stilling til hvilke strækninger, der ønskes udført for de afsatte anlægsmidler.

Anlægsmidlernes størrelse og sammensætning beskrives nærmere i sagsfremstillingen 'Beslutning om frigivelse af restrådighedsbeløb til anlæg af cykelstiforbindelse til Røsnæs'. Forhold omkring arealerhvervelse beskrives i 'Beslutning om ekspropriation i forbindelse med arealerhvervelse til anlæg af cykelstiforbindelse til Røsnæs'. Begge sager forelægges ved samme møde.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at cykelstiprojektet gennemføres som projekteret inklusiv hele option 1 og 2.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

På mødet i Kommunalbestyrelsen den 21. marts 2018 blev der truffet beslutning om at gennemføre etableringen af en cykelstiforbindelse til Røsnæs.

Formål

Cykelstiforbindelsen til Røsnæs omfatter etablering af en 5,4 km stiforbindelse fra Nyrupvej til Ulstrup. Stiforbindelsen er en af de fem strækninger, som blev udvalgt politisk til at have højest prioritet i forbindelse med vedtagelse af Cykelstiplan 2016. Cykelstien forventes at få stor rekreativ værdi ved at åbne Røsnæs' enestående natur og mange rekreative tilbud op for cyklister. Desuden vil cykelstien give bedre trafikssikkerhed for beboerne i området samt skolebørn til Nyrupskolen, Friskolen på Røsnæs og skoleklasser fra andre skoler, der anvender blandt andet Naturrummet og Naturskolen.

Budget

På investeringsoversigterne i 2018 og 2019 er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 12,4 mio. kr. til anlæg af en stiforbindelse til Røsnæs. Derudover blev der afsat et beløb i 2019 til 'bortfald af anlægsindtægt' på 5,4 mio. kr. I alt er der afsat 17,8 mio. kr. til projektet.

I september 2018 blev der frigivet 1,74 mio. kr. til skitseprojektering, detailprojektering, udbud og trafikssikkerhedsrevision. Den endnu ikke frigivne del af beløbet på 16,08 mio. søges frigivet i sagen 'Beslutning om frigivelse af restrådighedsbeløb til anlæg af cykelstiforbindelse til Røsnæs'.

Anlægsomkostninger

Der er foretaget flere forbedringer af cykelstiprojektet siden afsættelsen af rådighedsbeløb på investeringsoversigterne i 2018 og 2019, blandt andet er der indarbejdet et ønske om at forlænge cykelstien til Bjørnstrup. Projektet er derfor udbudt med en grundstrækning og mulighed for at tilkøbe delstrækninger i form af tre optioner. Se Bilag 1+2.

Der er nu afholdt licitation på projektet. De samlede omkostninger til projektet inklusiv alle tre optioner forventes, med de indkomne anlægsudgifter, at udgøre 20,5 mio. kr. Der er derfor behov for at foretage en prioritering, så projektet holdes inden for den afsatte anlægsbevilling på 17,8 mio. kr. Anlægsomkostningerne for grundstrækning og optioner er udspecificeret i Bilag 3.

Grundstrækning

Grundstrækningen består af 3,4 km dobbeltrettet cykelsti i eget tracé langs nordsiden af Røsnæsvej. Strækningen løber fra øst for Nostrupvej til Ulstrup by. Der etableres en hævet flade med krydsningshelle i Ulstrup øst, hvor der skiftes fra enkeltrettet til dobbeltrettet forløb. Prisen for grundstrækningen indeholder foruden anlægssummen alle de faste udgifter tilknyttet projektet som administration, rådgiver, museumsundersøgelser med videre. Den samlede omkostning til udførelse af grundstrækningen er 11,8 mio. kr. Dette efterlader 6,0 mio. kr. til indkøb af optioner.

Option 1

Option 1 omfatter strækningen fra Nyrupvej til Nostrupvej. Her omfatter anlægget sideudvidelse og etablering af cykelbane i nordsiden samt etablering af delt sti med kantstensafgrænsning i sydsiden. Øst for Nostrupvej etableres en krydsningshelle. Den samlede omkostning til udførelse af option 1 er 3,4 mio. kr.

Option 2

Option 2 omfatter strækningen gennem Ulstrup by indtil Nybyvej. Anlægget omfatter sideudvidelse i begge sider af vejen indtil Ågerupvej, hvor der etableres en hævet flade i krydset. Sideudvidelserne giver plads til 2 vejbaner samt en cykelbane i nordsiden og en delt sti afgrænset med kantsten i sydsiden. Delt sti fremføres til Røsnæsvej 306. Herfra forløber stien som en grussti til Nybyvej, hvor der afsluttes med en krydsningshelle. Den samlede omkostning til udførelse af option 2 er 3,6 mio. kr.

Option 3

Option 3 omfatter strækningen fra Nybyvej til Bjørnstrup. Anlægget omfatter dobbeltrettet cykelsti i eget trace på nordsiden af Røsnæsvej samt en krydsningshelle ved Bjørnstrup. Den samlede omkostning til udførelse af option 3 er 1,66 mio.

Indsigelser

Der er indkommet en del indsigelser til projektet fra berørte borgere. En samlet oversigt over indsigelser ses i Bilag 4. Da indsigelsesfristen ligger efter udsendelse af dagsordner eftersendes Bilag 4. Indsigelserne vedrører primært to strækninger, option 1 - Strækningen fra Nyrup til Nostrup og option 2 - strækningen gennem Ulstrup.

Indsigelser vedrørende option 1

Flere indsigelser angår om krydsningspunktet ved Nostrupvej er placeret hensigtsmæssigt i forhold til oversigtsforhold. Administrationen vil vurdere den bedst mulige placering i forhold til oversigt og arealerhvervelse endnu en gang. En eventuel justering af krydsningspunktets placering vil ikke have væsentlig betydning for anlægsøkonomien på strækningen.

Indsigelser vedrørende option 2

Flest indsigelser angår bekymringer om, hvorvidt den valgte løsning gennem Ulstrup by, med sideudvidelser i begge vejsider på strækningen fra bygrænsen i øst til Ågerupvej, er optimal i forhold til henholdsvis de berørte grundejere og sikkerhed for trafikanterne.

Det er administrationens vurdering, at den valgte ruteføring er mest optimal i forhold til trafikbetjening. Flere borgere foreslår, at projektet ændres, så eksisterende 2-1-vej bibeholdes på strækningen og tilføres hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump. Det er administrationens vurdering, at den valgte løsning er den mest optimale i forhold til at sikre de bløde trafikanter. Forudsætningen for en 2-1-vej, hvor biler skal vige for cyklister og for hinanden, er ikke velegnet til at beskytte de bløde trafikanter ved høj trafikintensitet, som der blandt andet er på vejen omkring skolens mødetidspunkter.

Prioritering

Administrationen anbefaler, at cykelstiprojektet udføres som projekteret på grundstrækningen, og inden for hele option 1 og 2, da dette vil give det mest optimale projekt i relation til forbedring af trafiksikkerheden for bløde trafikanter.

Hvis kommunalbestyrelsen prioriterer at gennemføre projektet inklusive hele option 1 og 2, skal der tilføres yderligere 1,0 mio. kr. til projektet i 2020 finansieret af enten det ordinære anlægsbudget til trafiksikkerhed eller en særskilt ny anlægsbevilling. Dette foreslås medtaget i forbindelse med budgetprocessen for 2020.

Administrationen anbefaler, at option 3 udgår, da denne strækning ligger uden for bevillingsrammen.

Alternative modeller

Som alternativ kan cykelstiprojektet udføres som projekteret på grundstrækningen samt option 1 (strækningen fra Nyrup til Nostrup). Herudover udføres en mindre del af option 2 (strækningen gennem Ulstrup by).

Det vil i dette alternativ være nødvendigt at spare 1,0 mio. kr. på strækning i option 2 for at overholde anlægsbevillingen på 17,8 mio. kr. Besparelsen kan ske ved at unnlade kantstenen mellem vejbane og delt sti i Røsnæsvejs sydside, samt ved

at afslutte projektet ved Ågerupvej. Dette betyder samlet set, at for option 2 udgår kantstensafgrænsning langs den delte sti samt den hævede flade ved Ågerupvej, renovering af grussti gennem Ulstrup by og etablering af krydsningshelle på Nybyvej.

Administrationen vurderer, at dette ikke vil give den ønskede forbedring af trafiksikkerheden for bløde trafikanter gennem Ulstrup, og administrationen anbefaler derfor, at option 2 gennemføres i sin helhed som projekteret.

Et andet alternativ kan være at gennemføre grundstrækningen, option 2 og option 3 samt kun udføre opstriking af cykelbaner og krydsningshelle på strækning i option 1.

Økonomiske konsekvenser

Prioritering af strækninger inden for de afsatte anlægsmidler har ingen økonomiske konsekvenser.

Hvis kommunalbestyrelsen prioriterer at gennemføre projektet inklusive hele option 1 og 2, skal der tilføres yderligere 1,0 mio. kr. til projektet i 2020 finansieret af enten det ordinære anlægsbudget til trafiksikkerhed eller en særskilt ny anlægsbevilling.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Bilag

| | |
|--|-----------------|
| Bilag 1 - option 1 | 326-2019-266333 |
| Bilag 2 - option 2+3 | 326-2019-266332 |
| Bilag 3 - samlet projektøkonomi | 326-2019-266711 |
| Bilag 4 - Oversigt indkomne indsigelser til projekt | 326-2019-269647 |
| Bilag 5 - Røsnæscykelsti - samlet oversigt over optioner | 326-2019-270539 |

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:

Anbefales.

Bilag

| |
|--|
| Bilag 1 - option 1 |
| Bilag 2 - option 2+3 |
| Bilag 3 - samlet projektøkonomi |
| Bilag 4 - Oversigt indkomne indsigelser til projekt |
| Bilag 5 - Røsnæscykelsti - samlet oversigt over optioner |

Punkt 11: Lukket: Beslutning om ekspropriation i forbindelse med arealerhvervelse til anlæg af cykelstiforbindelse til Røsnæs

Punkt 12: Beslutning om Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelse for Kalundborg Kommune

Sagsfremstilling

12. Beslutning om Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelse for Kalundborg Kommune

Åbent

Sagsnr.: 326-2012-100802 J.nr.: 05.09.00 Dokumentnr.: 326-2019-246202

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelsen blev vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. november 2018. Den efterfølgende godkendelse fra politiet har givet anledning til enkelte ændringer. Disse er nu indarbejdet i den endelige udgave.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller,

1. at udvalget vedtager den reviderede Standsning- og Parkeringsbekendtgørelse for Kalundborg Kommune, og
2. at denne efterfølgende offentliggøres på Vejdirektoratets hjemmeside sammen med de øvrige kommuners parkeringsregulativer.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Det er kommunernes ansvar at formulere parkeringsregler og herunder tage stilling til hvilke køretøjer, der tillades parkeret inden for byzone.

Lastbiler, campingvogne og autocampere, der parkeres eller henstilles inden for byzone, kan give anledning til gener i form af forringet fremkommelighed og dårlige oversigtsforhold. Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelsen også kaldet "Parkeringsregulativet" skal offentliggøres sammen med de øvrige kommuners bekendtgørelser. Dette er en hjælp til særligt de store køretøjer, som kan undgå at køre forgæves efter parkeringsmuligheder inden for byzoner.

Bekendtgørelsen omhandler parkeringsregler for tunge køretøjer, autocampere og campingvogne inden for byområder i hele kommunen. Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelsen erstatter endegyldigt regulativer fra Gørlev og Høng kommune fra før kommunalreformen.

Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelsen giver Kalundborg Kommune mulighed for at politianmelde parkerede lastbiler i boligområder. Det er politiet der håndhæver området.

Den væsentligste ændring i den reviderede udgave er, at en række lovmæssige henvisninger er overført fra hovedtekst til bilag. Bekendtgørelsen er på politiets anvisning præciseret således, at det klart fremgår, at det også gælder for private fællesveje.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Revideret Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelse for Kalundborg Kommune

326-2019-
264435

Godkendt.

Martin Schwartzbach (O) stemte imod og begærer sagen i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 - Revideret Standsnings- og Parkeringsbekendtgørelse for Kalundborg Kommune

Punkt 13: Orientering om opdateret uhedsregistrering

Sagsfremstilling

13. Orientering om opdateret uhedsregistrering

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-123988 J.nr.: 05.13.00 Dokumentnr.: 326-2019-246458

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Politiregistrerede ulykker i Kalundborg Kommune er nu offentligt tilgængelige via GIS-kortet på kommunens hjemmeside. Nu kan alle derfor se, hvor der sker person- og/eller materielskader på vejene i kommunen.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

De politiregistrerede uheld vises i det digitale kort på kommunes hjemmeside, hvor også resultatet af trafiktællinger, hastighedsmålinger med videre vises.

Kortet er en information til de borgere og andre interessenter, der har interesse i at se, hvor mange ulykker, der registreres på vejene, og hvor de sker.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:

Godkendt.

Punkt 14: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 15: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 16: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 17: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 18: Forslag fra Enhedslisten med ønske om oversigt og drøftelse af pesticidforbrug i kommunen til dato

Sagsfremstilling

18. Forslag fra Enhedslisten med ønske om oversigt og drøftelse af pesticidforbrug i kommunen til dato

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-28422 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-264170

Sagstype

Initiativsag.

Resume og sagens baggrund

Enhedslisten har fremsat forslag om en orientering om og en drøftelse af kommunens forbrug af Roundup til dato.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

| | |
|---|-----------------|
| Bilag 1 - Forslag fra Enhedslisten. Orientering og en drøftelse af kommunens forbrug af Roundup til dato. | 326-2019-264161 |
|---|-----------------|

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:

Drøftet.

Bilag

Bilag 1 - Forslag fra Enhedslisten. Orientering og en drøftelse af kommunens forbrug af Roundup til dato.

Punkt 20: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

20. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42440 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2018-279554

Dialogforum for færdselssikkerhed

Der er møde i Dialogforum for færdselssikkerhed den 31. oktober 2019.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2019:

Taget til efterretning.