

# REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 24-11-2016

**Mødedato** Torsdag d. 24. november 2016 kl. 18:30

**Mødested** Holbækvej 141B, mødelokale 3, Blok A-B, stuen

## **Indholdsfortegnelse**

|  |    |
|--|----|
| Bemærkninger til dagsordenen.....                        | 3  |
| Meddelelser til orientering, punkter til næste møde..... | 4  |
| Status på Flextur efter takstændring.....                | 5  |
| Fremtidig drift af rute 490 og 570.....                  | 6  |
| Busbetjening af Kalundborg EAST.....                     | 8  |
| Deltagelse i Movias pilotforsøg "Den Samlede Rejse"..... | 10 |
| Eventuelt.....   | 12 |

# **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

## **Sagsfremstilling**

### **1. Bemærkninger til dagsordenen**

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2014-5509

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2016-190743

**Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 24. november 2016:**

Ingen bemærkninger.

## **Punkt 2: Meddelelser til orientering, punkter til næste møde**

### **Sagsfremstilling**

#### **2. Meddelelser til orientering, punkter til næste møde**

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2014-5511      J.nr.: 00.01.00      Dokumentnr.: 326-2016-190748

**Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 24. november 2016:**

Intet til punktet.

## Punkt 3: Status på Flextur efter takstændring

### Sagsfremstilling

#### 3. Status på Flextur efter takstændring

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-29352 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2016-381693

#### Sagstype

Orientering.

#### Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog 27. april 2016, at starttaksten for flexture internt i Kalundborg by skulle ændres fra 24 kr. til 48 kr. Denne ændring blev indført 1. september 2016.

I forhold til august 2016 er antallet af Flexture kørt i Kalundborg by faldet med 26 % i september 2016 og med 31% i oktober 2016. Det skal dog understreges, at dette blot er en indikation, da grundlaget for denne reduktion bygger på 2 måneders drift.

Udvalget vil løbende blive orienteret om udviklingen.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

#### Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

#### Sagsfremstilling

Grundet budgetoverskridelse på Flextur i 2015, har administrationen sammen med Movia lagt op til en takstændring for Flexture, der både starter og stopper i Kalundborg by. Forslaget bygger på en analyse fra Movia, der viser, at 25% af alle korte Flexture starter og stopper i Kalundborg by. Flextur er oprindeligt blevet indført som erstatning for nedlagte busruter i de tyndt befolkede områder af kommunen.

Kommunalbestyrelsen vedtog 27. april 2016, at starttaksten for Flexture internt i Kalundborg by skulle ændres fra 24 kr. til 48 kr. Denne ændring blev indført 1. september 2016.

Movia har opgjort antallet af Flexture, der er kørt indenfor Kalundborg by og i forhold til august 2016 er antallet af Flexture kørt i Kalundborg by faldet med 26% i september 2016 og med 31% i oktober 2016. Det er en meget kort periode at lave statistik på, men dette kan bruges som en indikation på, at ændringen ser ud til at have den ønskede effekt. I samme periode er antallet af flexture kørt i resten af kommunen steget med 20% i september og med 9% i oktober.

På udvalgsrådet, den 15. marts 2017, vil ændringen blive evalueret, så det kan vurderes om tiltaget har den rette effekt i forhold til økonomien for Trafikbestilling 2018.

#### Økonomiske konsekvenser

Det er for tidligt at vurdere, om ændringen har den ønskede økonomiske effekt på lang sigt.

#### Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 24. november 2016:

Godkendt.

## Punkt 4: Fremtidig drift af rute 490 og 570

### Sagsfremstilling

#### 4. Fremtidig drift af rute 490 og 570

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-29352 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2016-381954

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Region Sjælland har besluttet at indskrænke deres finansiering til driften af rute 490 og 570, med virkning fra og med trafikbestilling 2018. Der er dialog mellem de berørte kommuner, Region Sjælland og Movia, der har udarbejdet forslag til den fremtidige drift og finansiering af 490 og 570. Disse forslag er vedhæftet som bilag.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller at:

- 1) Der arbejdes videre med forslag III for rute 490.
- 2) Der arbejdes videre med forslag I, II og III for rute 570.
- 3) Denne sag optages igen i forbindelse med Trafikbestilling 2018.

#### Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

#### Sagsfremstilling

På baggrund af Region Sjællands beslutning om indskrænkning af deres finansiering til driften af rute 490 og 570, har Trafik- og Kørselsudvalget drøftet den fremtidige drift af ruterne, på deres møde 29. september 2016.

Movia har, efter udvalgets drøftelse 29. september samt efter dialog med de berørte kommuner og region Sjælland, udarbejdet en række forslag til den fremtidige drift og finansiering af rute 490 og 570, som alle kan ses i bilag 5 og 6.

#### Movias forslag III for rute 490:

Linjen 490 afkortes til strækningen Svinninge-Ruds Vedby. På den afkortede linje er der forudsat uændret driftsomfang i forhold til den aktuelle, dvs. 15 dobbeltture på hverdage samt 6 dobbeltture lørdage hhv. søn- og helligdage. Køreplanen for linjen tilrettelægges således, at der i Ruds Vedby opnås de bedst mulige korrespondancer mellem linje 490 og Tølløsebanen i relation Slagelse, jf. Region Sjællands ønske om at understøtte Tølløsebanen i størst muligt omfang. Betjeningen af strækningen syd for Ruds Vedby station mod Slagelse vil overgå til andre linjer. Linje 437 i Slagelse Kommune, der på strækningen Slagelse-Sønderup er sideløbende med nuværende linje 490, foreslås udvidet til også at betjene Ørslev (beliggende i Kalundborg kommune). I Slagelse kommune vil ændringen medføre, at der ikke bliver busbetjening ad Sønderupvej på strækningen fra Nykøbing Landevej til Ørslevvej (ca. 2 km). I forhold til gældende køreplan for linje 437.

Slagelse Kommune, som denne rute også kører i, vil lade dette forslag indgå i deres videre arbejde med deres Trafikbestilling 2018. Region Sjællands ønsker om betjening og økonomi er indfriet i dette forslag.

Strækningen mellem Ørslev og Ruds Vedby station vil blive betjent af linjerne 591, 592 og 593, men det vil ikke være muligt at fortage en direkte rejse fra denne strækning til/fra Slagelse.

Forslag til køreplan og kortbilag med nye ruter for 437 og 490 er vedhæftet som bilag.

I bilag 5 (Notat fra Movia) og Bilag 6 (ændrede forslag til notat fra Movia) fremgår forslag III for rute 490.

#### Movias forslag I, II og III for rute 570:

Sorø Kommune er i gang med intern behandling af sagen. Sorø Kommune og Region Sjælland har langt de største udgiftsposter på 570, alle forslag I og II for rute 570 i Movias notat (bilag 5) samt forslaget i "ændrede forslag til notat" (bilag 6) (kaldes forslag III i resten af teksten), holder sig inden for en forhøjelse af 25.000,- af Kalundborgs nuværende udgift til ruten. Derfor anbefales det, at alle forslag accepteres af udvalget, og vil indgå i den videre dialog med hhv. Sorø og Region Sjælland, hvorefter det endelige forslag kan indgå i Trafikbestilling 2018.

#### 570, Forslag I

Dette forslag baserer sig på uændret linjeføring og uændret driftsomfang.

#### 570, Forslag II

Linjeføringen forbliver uændret, men driftsomfanget reduceres. På hverdage indstilles kørslen efter ca. kl. 19.00, hvilket samlet set svarer til bortfald af en dobbelttur. Desuden bortfalder al weekendkørsel. Udkast til køreplan er vedhæftet.

### 570, Forslag III

Linjeføringen forbliver uændret, men driftsomfanget reduceres. På hverdage indstillings kørslen efter ca. kl. 19.00, weekend-kørslen opretholdes mod til gengæld at reducere hverdagskørslen med yderligere én dobbelttur (Sorø afg. kl. 10.27 og Gørlev afg. kl. 11.23).

Der er ikke udarbejdet konkret køreplan.

### **Økonomiske konsekvenser**

Forslag III for rute 490 vil give en øget udgift til Kalundborg på ca. 200.000 kr./år

Forslag I, II og III for rute 570, holder sig inden for en forhøjelse på 25.000,- kr. af den økonomi der p.t. er afsat i budgettet til Kalundborgs del af rute 570.

Altså en samlede merudgift på ca. 225.000,- kr. pr. år.

Der er reserveret 500.000,- kr. pr. år fra 2018 og frem i budgetaftalen 2017-2020 (punkt U12) til de øget driftsomkostninger på disse to ruter.

### **Bilag**

|  |                 |
|--|-----------------|
| Kortbilag, ny rute for 437   | 326-2016-389560 |
| Kortbilag, ny rute for 490   | 326-2016-389567 |
| Udkast til køreplan for ny rute: 437 via Ørslev timesdrift.                          | 326-2016-389580 |
| Forslag til køreplan for 490 Forslag III Ruds Vedby-Svinninge "ren" Regional linje   | 326-2016-389587 |
| Notat fra Movia: 490+570 finansiering fra 2018                                       | 326-2016-394380 |
| Ændrede forslag til notat fra Movia - linjerne 490 og 570                            | 326-2016-394381 |
| Udkast til køreplan for 570 Forslag II Næstved-Gørlev excl aften og weekendbetjening | 326-2016-394708 |

### **Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 24. november 2016:**

Godkendt.

### **Bilag**

|  |  |
|--|--|
| Kortbilag, ny rute for 437   |  |
| Kortbilag, ny rute for 490   |  |
| Udkast til køreplan for ny rute: 437 via Ørslev timesdrift.                          |  |
| Forslag til køreplan for 490 Forslag III Ruds Vedby-Svinninge "ren" Regional linje   |  |
| Notat fra Movia: 490+570 finansiering fra 2018                                       |  |
| Ændrede forslag til notat fra Movia - linjerne 490 og 570                            |  |
| Udkast til køreplan for 570 Forslag II Næstved-Gørlev excl aften og weekendbetjening |  |

# Punkt 5: Busbetjening af Kalundborg EAST

## Sagsfremstilling

### 5. Busbetjening af Kalundborg EAST

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-29352 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2016-382080

#### Sagstype

Drøftelse.

#### Resume og sagens baggrund

I forbindelse med åbningen af Kalundborg East skal busbetjeningen af stationen planlægges. På Trafik- og Kørselsudvalgs mødet 29. september 2016 blev det besluttet, at denne drøftelse og planlægning skal udføres i 2017, med henblik på bestilling af kørslen til Trafikbestilling 2019.

På dette møde opstartes drøftelsen af, hvilke oplagte muligheder for busbetjening af Kalundborg East, udvalget ønsker at få nærmere belyst.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter muligheder for busbetjening af Kalundborg East og drøfter, hvilke muligheder der ønskes at få beregnet økonomi på.

#### Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

#### Sagsfremstilling

Jernbaneforbindelsen mellem Kalundborg og København er fra december 2014 blevet hurtigere, efter at DSB indførte ny køreplansstruktur efter Nordvestbanens opgradering. Således tager det i dag knap 1½ time, hvilket nærmer sig den tid, det tager at køre i bil. De forventede fremtidige opgraderinger af Nordvestbanen – forøget kapacitet og elektrificering - vil betyde, at rejsetiden til Kalundborg kan reduceres yderligere. Der forventes ikke øget frekvens. Der vil således også fremover køre et tog hver vej mindst en gang i timen.

Der er i 2015 truffet beslutning om at anlægge en ny station, Kalundborg East, ved Stejlhøj og Novo Nordisk.

Alene i stationens nærområde er der ca. 3.500 arbejdspladser, men stationen kan generelt bidrage til at øge tilgængeligheden til området, og ved en justering af eksisterende buslinjer få flere pendlere til at benytte den kollektive trafik. Desuden er et byudviklingsområde i umiddelbar nærhed af den kommende station en del af kommuneplanlægningen.

Det vil være mest nærliggende at føre buslinjer, der ankommer til Kalundborg ad Holbækvej fra kommunens øst-/nordøstlige del forbi stationen Kalundborg East.

Det vil primært dreje sig om:

Scenarie 1: Linje 551, der betjener Spangsbro/Tømmerup-området, omlægges så den også betjener Kalundborg East.

Scenarie 2: Linje 543, der betjener Kaldred/Eskebjerg-området, omlægges så den også betjener Kalundborg East.

Scenarie 3: Ny linje fra Rørby/Årby-området ad Hovvej til Kalundborg East.

Oplandet vest for stationen (mod Kalundborg Centrum) påregnes ikke at give yderligere rejsende til den kollektive bustrafik. Afstanden til den nye station er enten i gang/cykelafstand eller også kan det fortsat – rent tidsmæssigt – svare sig at benytte Kalundborg Station.

Uanset om der er tale om omlægninger/udvidelser af bestående linjer eller etablering af ny linje vil betjening af Kalundborg East medføre en øget udgift til buskørsel afhængigt af omfanget.

For at Kalundborg East kan blive en attraktiv pendlerstation er det vigtigt, at adgangsveje til stationen og dens forplads indrettes hensigtsmæssigt, også i forhold til afvikling af bustrafikken.

Ifølge Banedanmark forventes Kalundborg East at kunne åbne i december 2018

Bilag 1 viser placeringen af Kalundborg East og planlagte tilkørselsveje.

### **Økonomiske konsekvenser**

De økonomiske konsekvenser kan ikke beregnes, før en endelig løsning foreligger.

### **Bilag**

Kalundborg East - tegningsbilag

326-2016-384069

### **Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 24. november 2016:**

Udvalget ønsker scenarie 1 og 2 yderligere undersøgt.

### **Bilag**

Kalundborg East - tegningsbilag

# Punkt 6: Deltagelse i Movias pilotforsøg "Den Samlede Rejse"

## Sagsfremstilling

### 6. Deltagelse i Movias pilotforsøg "Den Samlede Rejse"

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-29352 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2016-383815

#### Sagstype

Beslutning.

#### Resume og sagens baggrund

Movia vil gerne have Kalundborg med som pilotkommune i deres pilottest af rejseplanlægningssystemet "Den Samlede Rejse" (DSR). DSR vil integrere Flextur i Rejseplan.dk og beregne en samlet rejse hvor bus, tog og Flextur vil danne grundlag for rejsen. Samtidig vil bestillingen af den samlede rejse, med en kombination af bus, tog og Flextur blive væsentlig lettere for borgerne.

#### Indstillinger

Direktøren indstiller, at kommunen deltager som pilotkommune i Movias pilotdrift af "Den Samlede Rejse".

#### Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling

Movia har forespurgt Kalundborg om deltagelse i deres pilottest af "Den Samlede Rejse" (DSR) som pilotkommune, i en periode på ca. 6-7 måneder hen over årsskiftet 2017 - 2018 (tidsplan fremgår af vedhæftede notat fra Movia). Hvis man i dag ønsker at kombinere rutebunden transport med Flextur, skal man selv stykke rejsen sammen. Med DSR foreslår rejseplan.dk selv Flextur på dele af rejsen, hvor den rutebundne transport ikke er hensigtsmæssig. I forbindelse med pilottesten af DSR, vil der blive udpeget en række DSR-stoppesteder/skiftsteder, hvor skift mellem rutebunden transport og Flextur vil ske, dette gøres i samarbejde med Movia. Disse skiftsteder skal være stationer eller stoppesteder med gode venteforhold, så ventetiden for borgeren blive så komfortabel så muligt.

#### Fordele ved deltagelse som pilotkommune:

Som pilotkommune får Kalundborg en god forhåndsviden om DSR, og Movia leverer statistik over brugen af Flextur i pilotperioden. På denne måde kan Kalundborg forberede sig på udrulningen af DSR på hele Sjælland i slutningen af 2018. Movia udarbejder information til borgerne om pilotdriften og udvælger sammen med kommunen, hvilke fora og platforme, der bedst skaber kontakt til relevante borgergrupper. På denne måde skabes borgerinddragelse, og når DSR udrulles til hele Sjælland, vil Kalundborgs borgere allerede have kendskab til systemet.

#### Projektøkonomi:

Movia afholder projektudgifter til information, stoppesteder, skiltning og evaluering. Kalundborg afholder udgifterne/tilskud til flexturene. Denne udgift/tilskud er den samme som kommunen allerede i dag har, dog kan antallet af ture øges i pilotperioden.

#### Brugerbetalingen/kommunebetaling, Flextur

Rejser planlagt i DSR er baseret på de nuværende og gældende priser og aftaler.

Hvis en rejse indeholder en eller flere Flexture, vil borgeren skulle betale starttakst for hver tur. Starttaksten kan variere alt efter hvilken kommune flexture startes i, og hvilket område der køres til og fra. Det kommunale tilskud til flexturen betales af den kommune, som flexturen startes i.

Eksempel: En rejse starter i Kalundborg (5 km fra Kalundborg Station) og slutter i Roskilde (5 km fra Roskilde station). Hvis DSR foreslår Flextur, kunne rejsen starte med en Flextur fra udgangspunktet til Kalundborg Station, derefter tog til Roskilde Station og derfra til destinationen med Flextur.

Borgeren betaler:

- 1) Starttakst for flexturen i Kalundborg
- 2) Tog billet (Kalundborg - Roskilde)
- 3) Starttakst fra flextur i Roskilde

Brugerbetalingen for hver flextur vil indgå i Rejseplanens søgeresultat.

Kommunebetaling:

Kalundborg betaler tilskud for turen, der starter i Kalundborg.

Roskilde betaler tilskud for turen, der starter i Roskilde.

Notat fra Movia til pilotkommuner er vedhæftet som bilag.

### **Økonomiske konsekvenser**

Da "Den Samlede Rejse" også inddrager Flextur i rejsen, kan deltagelse som pilotkommune give et øget brug af og udgift til Flextur. Da det er et pilotforsøg kendes omfanget at et eventuelt øget brug af Flextur ikke. Omvendt kan indtægterne fra de rutebundne busser blive forøget.

Udover en eventuel merudgift til Flextur, vil der ikke være andre udgifter for Kalundborg.

Den samlede økonomiske konsekvens ved at deltage som pilotkommune kendes ikke, men det forventes at udgiften kan holdes indenfor den nuværende økonomiske ramme for kollektiv trafik.

### **Bilag**

Notat fra Movia: Den Samlede Rejse - Pilotkommuner

326-2016-389571

### **Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 24. november 2016:**

Anbefales.

### **Bilag**

Notat fra Movia: Den Samlede Rejse - Pilotkommuner

## **Punkt 7: Eventuelt**

### **Sagsfremstilling**

#### **7. Eventuelt**

**Åbent**

Sagsnr.: 326-2014-9932

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2016-190752

**Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 24. november 2016:**

Intet til punktet.