

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 16-04-2024

Mødedato Tirsdag d. 16. april 2024 kl. 17:00

Mødested Virtuelt

Mødedeltagere Jonas Ghiyati, Henriette Ergemann, Tonny Voldby Pedersen, Thomas
Malthesen Hiorth

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Trafikbestilling 2025.....	5
Orientering om økonomistatus for Flextur, Plustur og Nabogo.....	6
Orientering om møde med Region Sjælland om kollektiv trafik.....	7
Eventuelt.....	8
Underskriftsark.....	9

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Meddelelser til orientering

Beslutning

Ingen.

Punkt 3: Trafikbestilling 2025

24-001169

Beslutning

Udvalget besluttede at afvente erfaringer fra trafikbestilling 2024 som sættes i gang i juni 2024.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Udvalget drøfter deres ønsker til Trafikbestilling 2025.

Da kommunens budget 2024 til busdrift, og de økonomiske udmeldinger fra Movia, er i balance, er administrationens anbefaling at der ikke gennemføres større ændringer i forbindelse med Trafikbestilling 2025.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter deres ønsker til Trafikbestilling 2025.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Trafikbestilling 2025

Trafikbestilling 2025 er nu i proces, og der lægges op til at udvalget drøfter deres eventuelle ønsker til Trafikbestilling 2025. Da økonomien på området ser fornuftig ud, anbefaler administrationen at der ikke gennemføres større ændringer, i forbindelse med Trafikbestilling 2025.

Regnskab 2023

Movias regnskab for Kalundborg Kommunes busdrift og flextur i 2023 viser en efterbetaling for 2023 på 0,4 mio. kr., der afregnes i starten af 2025, og vil derfor indgå som en del af Kalundborg Kommunes budget til kollektiv trafik i 2025. Jf. proceduren på området, reguleres budgettet så det kan indeholdt efterreguleringen. Dette betyder at der ikke er krav om besparelser på området, for at dække denne efterbetaling.

Borgermøde om kollektiv trafik.

Jf. årshjulet for Trafikbestilling 2025 afholdes der et virtuelt borgermøde om kollektiv trafik d. 30. april - 2024. Administrationens forslag til dagsorden indeholder følgende tre hovedoverskrifter:

1. Orientering om ændringer der er besluttet i forbindelse med Trafikbestilling 2024, og implementeres ultimo juni - 2024.
2. Udvalgets udgangspunkt for Trafikbestilling 2025, med forbehold for linjer der deles med nabokommuner samt linjer der drives af Region Sjælland.
3. Mulighed for at indsende ønsker til Trafikbestilling 2025, og deadline for dette.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 4: Orientering om økonomistatus for Flextur, Plustur og Nabogo

24-001169

Beslutning

Taget til efterretning med bemærkning om, at udvalget til næste møde anmoder administrationen om at udarbejde en mere detaljeret analyse på udvikling af Flextur.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Udvalget får en status på økonomien for ordningerne Flextur, Plustur og Nabogo.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer udvalget om økonomien for ordningerne Flextur, Plustur og Nabogo.

Set i forhold til årets forbrug frem til nu, samt Movias budget for Kalundborg Kommune til Flextur og Plustur, vurderes det på nuværende tidspunkt, at forbrug og budget er i balance.

Administrationen følger løbende op på forbruget til ordningerne. Udvalget bliver orienteret løbende.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 5: Orientering om møde med Region Sjælland om kollektiv trafik

24-001169

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Region Sjælland har afholdt et møde om kollektiv trafik. Fra Kalundborg Kommune deltog formanden fra Trafik- og Kørselsudvalget, som giver udvalget en orientering fra mødet.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har afholdt et møde om kollektiv trafik d. 8. marts - 2024. Fra Kalundborg Kommune deltog formanden fra Trafik- og Kørselsudvalget, som giver udvalget en orientering fra mødet. Invitation og materiale til mødet er vedlagt som bilag 1 og 2 til denne sag.

Økonomiske konsekvenser

Orientering, ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Notat_Partnerskaber om flere passagerer i den kollektive trafik og udvikling af ny mobilitetsløsninger

Invitation til møde den 8. marts 2024 med Region Sjælland

Punkt 6: Eventuelt

Beslutning

Orientering om muligheder for ændring af skolebuskørsel ift. Raklev Skole

Orientering om mulighed HVO som drivmiddel på en enkelt buslinje

Punkt 7: Underskriftsark

Beslutning

-

Sagsfremstilling

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.