

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-05-2018

Mødedato Torsdag d. 03. maj 2018 kl. 16:00

Mødested Materielgården, Rynkevangen 13, Kalundborg

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om affaldsområdet.....	4
Orientering om rottebekæmpelse.....	5
Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til etablering af vestlig vej og stianlæg til Kalundborg Ø	6
Beslutning vedrørende proces omkring trafiksikkerhedsløsninger på Lundevej, Hærvigsgade og Ve	7
Beslutning vedrørende løsning af trafiksikkerhedsudfordringer i krydset ved Sct. Jørgensbjerg og R	10
Beslutning af kommissorium for Dialogforum for Færdselssikkerhed.....	12
Beslutning af retningslinjer for opstilling af tøjcontainere i Kalundborg Kommune.....	13
Orientering om tilsynsindberetningen til Miljøstyrelsen - 2017.....	15
Beslutning om at udarbejde forslag til kommuneplantillæg om at inddrage Reersø i Naturpark Åmo	18
Beslutning om endeligt at vedtage Lokalplan nr. 569 for solfangeranlæg, Høng Varmeværk.....	20
Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2018.....	22
Forslag fra Enhedslisten - Kalundborg Kommune overtager selv indsamlingen af affald.....	24
Gensidig orientering.....	25

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42430 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2017-316872

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Orientering om affaldsområdet

Sagsfremstilling

2. Orientering om affaldsområdet

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-47067 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2018-90662

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med påbegyndelsen af den nye valgperiode gives der til det nye Teknik- og Miljøudvalg en orientering om affaldsområdet.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Der gives på mødet en kort orientering om kommunens affaldsområde, herunder kommunens affaldsplan og ordninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Orientering om affaldsområdet 326-2018-116646

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Orientering om affaldsområdet

Punkt 3: Orientering om rottebekæmpelse

Sagsfremstilling

3. Orientering om rottebekæmpelse

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-47067 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2018-104424

Sagstype

Orientering.

Resume og sags baggrund

I forbindelse med påbegyndelsen af den nye valgperiode gives der til det nye Teknik- og Miljøudvalg en kort orientering om rottebekæmpelse.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Der gives på mødet en kort orientering om kommunens ordning vedrørende rottebekæmpelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Orientering om rotteområdet 326-2018-116647

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Orientering om rotteområdet

Punkt 4: Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til etablering af vestlig vej og stianlæg til Kalundborg Øst

Sagsfremstilling

4. Beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til etablering af vestlig vej og stianlæg til Kalundborg Øst

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12547 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2018-99525

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2019 er der afsat et rådighedsbeløb på i alt 4,0 mio. kr. til ny vej, cykelsti og fortov, der sikrer adgang til den nye station i Kalundborg Øst via Rynkevangen. Der søges om fremrykning og frigivelse af det samlede rådighedsbeløb.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at der gives en anlægsbevilling på i alt 4,0 mio. kr. til planlægning, rådgiverydelser og anlæg af vej, cykelsti og fortov, som sikrer adgang via Rynkevangen til stationsområdet i Kalundborg Øst finansieret af det afsatte rådighedsbeløb, og
2. at rådighedsbeløbet fremrykkes fra 2019 til 2018.

Behandling

Teknik- og miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af Station Øst og det østlige vej- og stianlæg ser administrationen en fordel og gevinst i at fremrykke midler til etablering af det vestlige vej- og stianlæg via Rynkevangen til den nye station i Kalundborg Øst. Der er i første omgang tale om etablering af vestlig vej, fortov og cykelsti fra den eksisterende del af Rynkevangen ud for den nye materielgård og frem til Stejlhøj ud for Kathøjskolen. Administrationen foreslår, at etablering af den vestlige vej og stianlæg til Kalundborg Øst kommer med som option under udbuddet vedrørende Station Øst og den østlige vejforbindelse.

Fordele og gevinster ved at fremrykke midler til 2018 kan observeres ud fra flere perspektiver:

- 1) De planlægnings- og koordineringsmæssige ressourcer vurderes at kunne optimeres ved at opgaverne udbydes samlet, og ved at arbejderne udføres af den samme entreprenør.
- 2) Prismæssigt vurderes der at være en fordel ved at få lavet vejstykket sammen med etableringen af stationsområdet og den østlige vejforbindelse, da entreprenøren her vil udføre væsentligt større arbejder. Derudover fylder byggeplads, materiale- og maskinopbevaring en del i forhold til det samlede budget. Ved at udbyde opgaverne samlet, forventes der at være lavere omkostninger til etablering af byggeplads med videre.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på 4,0 mio. kr. i 2019 til anlæg af vej og sti til Station Kalundborg Øst via Rynkevangen. Der afsættes et rådighedsbeløb i 2018 på 4,0 mio. kr. finansieret af de likvide aktiver. Rådighedsbeløbet i 2019 reduceres tilsvarende med 4,0 mio. kr. Økonomichefen bemærker, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr. i 2019.

De løbende driftsudgifter skønnes på nuværende tidspunkt at udgøre 50.000 kr. årligt fra og med år 2019. Driftsudgifterne omfatter blandt andet renholdelse, pasning af beplantninger, vedligeholdelse af skilte, belægninger med videre og drift af udelys og vejafvanding. Driftsudgifterne vil blive kvalificeret yderligere i forbindelse med projektets detailfase og vil blive fremlagt til politisk behandling i forbindelse med budgetlægningen for 2019.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Anbefales.

Punkt 5: Beslutning vedrørende proces omkring trafikssikkerhedsløsninger på Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej

Sagsfremstilling

5. Beslutning vedrørende proces omkring trafikssikkerhedsløsninger på Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-33956 J.nr.: 05.01.00 Dokumentnr.: 326-2018-85738

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 9. november 2017, at der i de kommende år skal afprøves forskellige løsninger for forbedring af trafikssikkerheden i området ved Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej. Ifølge beslutningen skal der afholdes et borgermøde for at orientere om den kommende proces. Udvalget har ønsket at blive inddraget inden afholdelsen af borgermødet.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at projektforslag 1 iværksættes som beskrevet nedenfor, og at dette evalueres i begyndelsen af 2019.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Der har igennem årene været mange ønsker fra beboerne omkring Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej om nedsættelse af hastigheden på strækningen, mens gennemkørende borgere har en opmærksomhed på fremkommeligheden.

Udvalget har på sit møde den 9. november 2017 besluttet at iværksætte tiltag i området med henblik på fastlæggelsen af en mere permanent løsning, der tilgodeser trafikssikkerhed og fremkommelighed i området.

Status:

Chikanerne på Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej blev nedtaget i forbindelse med cykelløbet Postnord Danmark Rundt. Chikanerne er, efter Teknik- og Miljøudvalgets ønske, genopsat omtrent på de tidligere placeringer på Vestre Havnevej, Hærvigsgade og Lundevej (øst for rundkørslen). Den røde flade i svinget ved Vestre Havnevej og Hærvigsgade vil blive opmærket med cykelbaner rundt i kurven. Der vil desuden blive etableret gennemkørsel forbudt for køretøjer over 12m fra Vestre Havnevej til J. Hagemann-Petersens Allé.

Udvalget besluttede på mødet den 9. november 2017 at etablere midlertidig fartdæmpning i området ved Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej, og at dette evalueres løbende.

Fartdæmpning i området skal koordineres med Kalundborg Forsynings arbejder på Lundevej. Kalundborg Forsyning har ændret deres indsats og forventer nu at færdiggøre fjernvarme- og kloakarbejder allerede inden sommerferien 2018.

Ifølge 'Trafikplanen for Kalundborg Bymidte' fra 2010 er ruten Vestre Havnevej-Hærvigsgade-Lundevej en af de tre gennemgående veje gennem byen. Så længe denne trafikplan er gældende, stilles der krav til, at trafikløsninger på ruten fortsat skal sikre god fremkommelighed. Der kan således ikke anvendes ensretninger og bump som i boligområder, men tiltag som hastighedsnedsættelse, chikaner og hævede flader kan anvendes, eventuelt i en kombination.

Ifølge trafikmålinger, foretaget under chikanernes nedtagning, kører 8% over den tilladte hastighed på Lundevej, mens 19% kører for stærkt på Vestre Havnevej. På Hærvigsgade kører 0,1% over hastighedsgrænsen. Dette betyder principielt, at der kun på Vestre Havnevej er behov for fartdæmpende foranstaltninger ifølge Vejdirektoratets anbefalinger.

I det følgende skitseres tre forslag til løsninger med fokus på fartdæmpning i området.

Projektforslag 1

Der er i dag angivet forskellig hastighedsbegrænsning i området, og det vurderes, at en ændring af hastigheden til en 40km-zone vil være tilstrækkeligt til at opnå den ønskede fartdæmpning i området.

Det foreslås derfor, at der sammen med de nuværende chikaner i området indføres en større sammenhængende hastighedszone på 40 km/t. Zonen bør gælde i et samlet kvarter, eksempelvis hele området syd for Bredgade/J. Hagemann-Petersens Allé mellem Vænget og Gisselørevej (se Bilag 1).

Administrationen vurderer, at en hastighedszone er den mest oplagte måde, hvorpå både ønsket om fartdæmpning og fremkommelighed kan tilgodeses, og at dette derfor bør afprøves som det første.

Projektforslag 2

Som alternativ eller som næste afprøvning foreslås en model, hvor der indføres en større sammenhængende hastighedszone på 40 km/t (som vist i Bilag 1), og hvor chikanerne i den østlige del af Lundevej fjernes. Det vurderes, at den smalle vej med rækken af parkerede biler i forvejen virker stærkt hastighedsdæmpende, samt at trafikken er afviklet med god gensidig hensyntagen i den periode, chikanerne har været nedtaget.

Projektforslag 3

Som alternativ eller som tredje afprøvning foreslås en model, hvor der indføres en større sammenhængende hastighedszone på 40 km/t (som vist i Bilag 1), og hvor chikanerne i Hærvigsgade og den østlige del af Lundevej fjernes. Trafikmålingerne viser, at der stort set ikke bliver kørt for stærkt i Hærvigsgade, og det vurderes i relation til Lundevej, at den smalle vej med rækken af parkerede biler i forvejen virker stærkt hastighedsdæmpende, samt at trafikken er afviklet med god gensidig hensyntagen i den periode, chikanerne har været nedtaget.

Orientering til borgerne:

Det foreslås, at der gives en orientering til borgerne om det valgte projektforslag via Facebook og en pressemeddelelse, og at projektforslaget afprøves og evalueres frem til begyndelsen af 2019.

Det foreslås endvidere, at der på den baggrund afholdes et åbent borgermøde i begyndelsen af 2019, hvor borgerne får mulighed for at evaluere på effekten af hastighedszonen og kvalificere hvilke udfordringer, der fortsat opleves omkring tryghed og trafiksikkerhed på de forskellige delstrækninger. Evalueringen vil, sammen med en evaluerende hastighedsmåling, danne grundlag for en drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget, om eventuelt yderligere fartdæmpning ønskes iværksat.

Udformning og placering af yderligere fartdæmpning i området

Hvis der efter evalueringen ønskes yderligere eller alternativ fartdæmpning på strækningen, vil følgende tiltag kunne tages i anvendelse:

Hævede flader:

Hævede flader dæmper farten uden at give kraftige stød i ryggen som bump - eller zig-zag-kørsel som chikaner. Der er allerede med succes etableret hævede flader på Hestehavebakken, hvorfor det ville passe godt at fortsætte med disse ad Lundevej hen til rundkørslen. Det er imidlertid ikke muligt at etablere en hævet flade som en prisbillig midlertidig foranstaltning. En forventet anlægspris vil være cirka 66.000 kr./stk.

På Vestre Havnevej, hvor der ikke kører busser, kan effekten af en hævet flade simuleres med midlertidige bump af et cirka 40 cm bredt kunststofmateriale.

Chikaner:

Chikaner, som er udformet og placeret korrekt, forventes at have samme effekt uanset om de er udformet billigt som 'Hærvigsgade-typen' eller mere eksklusivt med træer, brosten og lignende. I en afprøvende fase foreslås derfor 'Hærvigsgade-typen' anvendt.

Tidsplan:

Medio 2018 indføres hastighedszone med 40 km/t med information til borgerne via Facebook og pressemeddelelse. Primo 2019 gennemføres trafikmåling, og der afholdes borgermøde med evaluering og kvalificering. Herefter træffer Teknik- og Miljøudvalget beslutning om det eventuelt videre forløb.

Økonomiske konsekvenser

Der anvendes cirka 100.000 kr. til opstribning i sving, ændring af skiltning samt den udførte genopsætning af chikaner. Beløbet prioriteres inden for anlægsbeløbet til trafiksikkerhed i 2018. Eventuelle ændringer i 2019 foreslås prioriteret inden for anlægsbeløbet til trafiksikkerhed i 2019.

Bilag

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Udvalget besluttede, at der fortsat skal være chikaner på Vestre Havnevej og Hærvigsgade, og at chikanerne på den østlige del af Lundevej flyttes til den vestlige del af Lundevej (mellem rundkørslen og Gisselørevej). Herudover skal der etableres 40 km-zone fra Gisselørevej via Lundevej, Hærvigsgade og Vestre Havnevej til Vænget, og der etableres gennemkørsel via Vestre Havnevej, Hærvigsgade og Lundevej forbudt for køretøjer over 12 meter. Der afholdes ikke borgermøde på nuværende tidspunkt.

Bilag

Punkt 6: Beslutning vedrørende løsning af trafikssikkerhedsudfordringer i krydset ved Sct. Jørgensbjerg og Rubjerg Allé

Sagsfremstilling

6. Beslutning vedrørende løsning af trafikssikkerhedsudfordringer i krydset ved Sct. Jørgensbjerg og Rubjerg Allé

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-18953 J.nr.: 05.13.00 Dokumentnr.: 326-2018-100179

Sagstype

Beslutning.

Resume og sags baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 7. september 2017 at etablere en mini-rundkørsel i krydset ved Sct. Jørgensbjerg og Rubjerg Allé. Det har efterfølgende vist sig, at der var en rådgiverfejl i det skitserede projekt, og at der ikke umiddelbart er plads til rundkørslen. Administrationen har derfor efterfølgende i forbindelse med forslag til prioritering af anlægsbudgettet til trafikssikkerhedsindsatsen foreslået et signalanlæg i krydset.

I forbindelse med drøftelserne af prioriteringen af trafikssikkerhedsindsatsen i 2018 ønskede Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 5. april 2018, at der blev undersøgt andre løsninger, hvor de bløde trafikanter ville blive tilgodeset.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affalds indstiller, at udvalget træffer beslutning om løsning i relation til de trafikale udfordringer i krydset ved Sct. Jørgensbjerg og Rubjerg Allé.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget drøftede den 5. april 2018 prioriteringen af trafikssikkerhedsindsatsen i 2018. Udvalget ønskede blandt andet, at det skulle undersøges, om der er alternative løsninger til projekt 182 (krydset ved Sct. Jørgensbjerg og Rubjerg Allé), hvor de bløde trafikanter tilgodeses.

I det følgende gives en kort beskrivelse af krydssets problematik og mulige løsninger. I Bilag 1 er projektforslag 1-6 stillet skematisk op over for hinanden.

Problematik i krydset:

Krydset var oprindeligt udformet som et traditionelt T-kryds med Rubjerg Allé som sekundærvej og vigelinie (hajtænder). Krydset blev for få år siden ombygget til "knækket prioritet" med den vestlige gren af Sct. Jørgensbjerg som sekundærvej. Dette er formentligt sket for at prioritere fremkommeligheden for de primære trafikstrømme, der er fra øst mod nord og nord mod øst. Krydset befærdes af sættevogne i et vist omfang.

Den knækkede prioritet giver en god fremkommelighed for de primære strømme (øst-nord og nord-øst). Det giver imidlertid en reduceret fremkommelighed for køretøjer til og fra vest (centrum) og for cyklister fra vest mod nord samt fodgængere på tværs af Rubjerg Allé. Et "venstresvingende" køretøj, der skal lige ud ad Sct. Jørgensbjerg fra øst mod vest er en "prop i hullet" for bagfra kommende køretøjer, da der ikke er etableret et vigeareal (svingspor eller lignende). Desuden er det konstateret, at ligeud kørende cyklister fra øst mod vest i mange tilfælde ikke respekterer deres vigepligt for højresvingene køretøjer mod nord med meget risikobetonede fremkørsler til følge. Desuden er det konstateret, at cykelbanen rundt om det NØ-hjørne er slidt af højresvingene køretøjer, og sættevogne har behov for at inddrage cykelbanen på dette sted.

Tidligere foreslåede løsninger:

Der er tidligere foreslået minirundkørsel og signalanlæg.

Projektforslag 1 - Minirundkørsel:

Minirundkørsel med overkørbar midterø skulle som udgangspunkt give en sikker trafikafvikling, men kontrolberegninger har vist, at der ved sådan en løsning ikke er plads til sættevogne på det pågældende sted, og der skal etableres større overkørselsarealer på især Rubjerg Allé.

Projektforslag 2 - Signalanlæg:

Et signalreguleret kryds med separat ligeud spor og højresvingsspor fra øst. Både trafiksikkerheden og fremkommeligheden forbedres – også for fodgængere og cyklister. Løsningen kræver kørebane-udvidelse, signalanlæg og tilpasset vejbelysning.

Administrationen anbefaler fortsat signalanlæg som skitseret under projektforslag 2.

Alternative løsninger:

Som alternativ til de tidligere foreslåede løsninger kunne følgende påtænkes:

Projektforslag 3 - Traditionel vigepligt:

Krydset kan ændres tilbage til et traditionelt vigepligtsreguleret T-kryds. Fremkommeligheden reduceres fra nord. Cyklisternes sikkerhed ved ligeudkørsel mod øst forbedres, idet bilisterne pålægges vigepligten – der er dog altid en risiko for, at cyklisterne overses – især af store køretøjer (blind vinkel, forkert indstillede spejle osv.).

Projektforslag 4 - Optimering af eksisterende forhold:

Krydset kan principielt fastholdes med knækket prioritet, idet sikkerheden for cyklister mod vest øges. Det kan ske ved (under hensyntagen til arealbehovet for sættevogne) at sætte en kantsten og etablere en cykelsti i stedet for den nuværende cykelbane ved det NØ-hjørne. Cykelstien skal påbegyndes i nogen afstand før krydset (i østlig retning), og som følge af sættevognenes arealbehov skal der inddrages noget af det brede fortov på hjørnet.

Cyklister fra øst mod vest kan således ikke længere bare fortsætte ligeud men skal ved rampen gøre holdt og orientere sig (fortsat reduceret fremkommelighed for disse). Trafiksikkerheden for disse cyklister øges. Cykelfeltet på tværs af vestlige vejgren bør markeres tydeligere – evt. med blå cykelfelt.

Projektforslag 5 - Cykelforbud ad Sct. Jørgensbjerg, vest:

Der kan etableres et forbud mod cykling ad Sct. Jørgensbjerg fra krydset og mod vest, hvorved den farlige situation med ligeud kørende cyklister på tværs af Rubjerg Allé ikke eksisterer (hvis cyklisterne respekterer forbuddet). Forbuddet mod cykling mod vest kan ske med en forbudstavle eller en generel ensretning af trafikken mod øst (ind i krydset). Dette vil dog medføre nogle trafikale konsekvenser, der bør vurderes nærmere.

Projektforslag 6 - Signalanlæg uden højresvingsspor:

Et alternativ kan også være en traditionel signalregulering uden etablering af separat højresvingsspor. Herved reduceres kørebaneudvidelsen og projektets anlægsspris reduceres. Men der vil ikke kunne afvikles køretøjer fra Rubjerg Allé samtidig med højresvingende køretøjer fra øst med mindre ligeud kørsel herfra forbydes! Det vil være muligt at etablere fodgængerfelter og cyklisterne kan gives egne konfliktfrie grøntider – hvilket dog medfører ventetid.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til projektet kan finansieres inden for anlægsbeløbet til trafiksikkerhed i 2018. Det dyreste løsningsforslag vil ligge på cirka 1,0 mio. kr.

Bilag

Bilag 1 - Projektforslag - Krydset ved Sct Jørgensbjerg og Rubjerg Alle	326-2018-104925
---	-----------------

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Udvalget besluttede at gennemføre projektforslag 4. Udvalget ønsker herudover en undersøgelse af konsekvenserne i forbindelse med en genåbning af Nyvangsvej.

Bilag

Bilag 1 - Projektforslag - Krydset ved Sct Jørgensbjerg og Rubjerg Alle

Punkt 7: Beslutning af kommissorium for Dialogforum for Færdselssikkerhed

Sagsfremstilling

7. Beslutning af kommissorium for Dialogforum for Færdselssikkerhed

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-10294 J.nr.: 05.13.00 Dokumentnr.: 326-2018-104206

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalgets fremtidige samarbejde med interessenter inden for færdselssikkerhedsområdet og udkast til nyt kommissorium for Dialogforum for Færdselssikkerhed blev drøftet på udvalgets møde den 5. april 2018. Udkastet til kommissorium blev efterfølgende forelagt for Færdselssikkerhedsrådet den 19. april 2018. På den baggrund fremlægges endeligt kommissorium til beslutning.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at udvalget godkender forslaget til kommissorium for Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Efter drøftelse af det fremtidige samarbejde med interessenter inden for færdselssikkerhedsområdet og udkast til nyt kommissorium for Dialogforum for Færdselssikkerhed på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. april 2018, har Færdselssikkerhedsrådet drøftet udkastet til kommissorium.

Færdselssikkerhedsrådet finder det positivt med det nye dialogforum og tilkendegav tilfredshed med udkastet til nyt kommissorium. Færdselssikkerhedsrådet forslår dog, at dialogforummet udvides med en repræsentant fra landbruget. Ligeledes blev inddragelsen af fagpersoner drøftet, for eksempel fast deltagelse af en repræsentant fra sundhedsstaben, og der blev spurgt til hovedreglen om, at møderne vil blive brugt til drøftelse af overordnede planer og principper og ikke enkeltsager. Ofte har repræsentanterne måske holdninger eller idéer til konkrete projekter.

Færdselssikkerhedsrådet foreslog i øvrigt følgende temaer til kommende møder: Trafikcaféer for ældre, kampagner, fordele og ulemper ved 2-1 veje, og principper for screening og prioritering af trafiksikkerhedsforslag.

I bilag 1 er fremlagt nyt forslag til kommissorium for Dialogforum for Færdselssikkerhed, hvor landbruget er tilføjet som repræsentant i udvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til kommissorium for Dialogforum for Færdselssikkerhed

326-2018-109465

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til kommissorium for Dialogforum for Færdselssikkerhed

Punkt 8: Beslutning af retningslinjer for opstilling af tøjcontainere i Kalundborg Kommune

Sagsfremstilling

8. Beslutning af retningslinjer for opstilling af tøjcontainere i Kalundborg Kommune

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1639 J.nr.: 05.14.04 Dokumentnr.: 326-2018-95256

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommune modtager jævnligt ansøgninger om opstilling af tøjcontainere. Ansøgningerne omfatter både placering på offentlige arealer, parkeringspladser og på private arealer. Sagerne har i en længere årrække været behandlet individuelt efter en individuel, konkret vurdering. For at sikre en hurtigere og eventuelt mere ensartet sagsbehandling foreslår administrationen, at der fastlægges mere formelle retningslinjer for opstilling af tøjcontainere i Kalundborg Kommune.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at forslaget til retningslinjer for opstilling af tøjcontainere i Kalundborg Kommune godkendes (se Bilag 1).

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

I Kalundborg Kommune er der på nuværende tidspunkt opstillet i alt 65 tøjcontainere, ifølge oplysninger fra de enkelte organisationer. Det drejer sig om containere opstillet af Røde Kors, Folkekirkens Nødhjælp, UFF og Trasborg.

Herudover har Spilopperne opstillet to tøjcontainere på genbrugspladsen i Kalundborg, suppleret med indsamlinger cirka 10 gange årligt.

Kommunen modtager jævnligt ansøgninger omkring opstilling af yderligere tøjcontainere på offentlige og private arealer fra de forskellige organisationer. Praksis har hidtil været at tillade opstilling af tøjcontainer på offentlige arealer, hvis de ikke står til gene. Dog har der siden kommunesammenlægning ikke været givet tilladelse til opstilling på parkeringspladser, da det ofte skønnes, at der ikke er plads.

Administrationen anbefaler, at der fortsat gives mulighed for opstilling af tøjcontainere på kommunale arealer, idet forskellige aspekter tages i betragtning i en kommende praksis.

I det følgende beskrives blandt andet praksis i andre kommuner og reglerne i relation til at stille offentlige arealer til rådighed med videre.

Praksis i andre kommuner:

Der er stor forskel i praksis hos de enkelte kommuner. Kalundborg Kommunes nabokommuner samt Århus Kommune har følgende praksis:

Slagelse kommune: Teknik- og Miljøudvalget har i 2011 besluttet, at der gives afslag på opstilling af tøjcontainere på offentlige arealer.

Holbæk Kommune: Byrådet har i 2017 vedtaget "Vejledning om råden over vejarealer i Holbæk kommune". I henhold til denne kan tøjindsamlingscontainere opstilles på følgende vilkår:

Containeren må kun være til genbrug og genanvendelse

Containeren må kun opstilles på steder med god tilgængelighed - der skal være plads nok på fortov med videre

Containeren må kun opstilles på steder med tilstrækkelig parkering i nærheden.

Det er telefonisk oplyst, at der gives tilladelse til opstilling på parkeringspladser, hvis det vurderes, at der er nok parkeringspladser på det pågældende sted.

Odsherred Kommune: Der er ikke vedtaget retningslinjer. Sagerne behandles individuelt, og hvis containerne ikke står til gene, meddeles tilladelse på en række vilkår.

Århus Kommune: I Århus Kommune indgås der kontrakt med 2-4 velgørende organisationer. Der stilles en række krav - blandt andet, at den pågældende forening skal være medlem af ISOBRO.

ISOBRO:

ISOBRO er indsamlingsorganisationernes brancheorganisation for velgørende foreninger. For at være medlem skal det dokumenteres, at foreningens midler anvendes i almenvelgørende eller på anden måde almennyttigt øjemed til fordel for en større kreds af personer. Foreningen skal endvidere være optaget på SKATs liste over organisationer, som opfylder betingelserne for at kunne modtage fradragsberettigede ydelser (ligningslovens § 8A).

Betingelser for at yde kommunal støtte (stille offentlige arealer til rådighed):

At stille et offentligt areal vederlagsfrit til rådighed kan betegnes som en form for støtte. I henhold til Servicelovens §18 og lovkommentarerne hertil er der direkte hjemmel til samarbejde med frivillige sociale organisationer og foreninger, ligesom kommunen har hjemmel til at støtte frivillige indsatser med socialt formål.

Det betyder blandt andet, at kommunen ikke kan støtte kommercielle foreninger.

Kommunen er i forbindelse med kommunal støtte forpligtet til at udføre rimelige bestræbelser på at sikre, at støtten gives til formål, som kommunen lovligt kan støtte.

SKAT fører på deres hjemmeside en liste over foreninger, der er godkendt blandt andet efter ligningslovens § 8A. For at en forening kan blive godkendt efter § 8A, skal foreningens midler anvendes til almennyttige formål.

Foreninger og organisationer godkendes af SKAT, hvis de overholder en række betingelse i bekendtgørelse nr. 282 af 26. marts 2014, herunder blandt andet indberetning af forskellige regnskabsmæssige oplysninger, antal medlemmer, bruttoindtægt, donationer med mere.

Administrationens anbefaling:

Administrationen anbefaler, at det er en betingelse for opstilling af tøjcontainere på Kalundborg Kommunes arealer, at de overholder de foreslåede retningslinier i Bilag 1, og herunder at den forening eller organisation, der ønsker at opstille en container på kommunale arealer, står på SKATs liste over foreninger og organisationer, der er godkendt efter ligningslovens § 8A.

Det skal bemærkes, at ikke alle de foreninger og organisationer, som på nuværende tidspunkt har tøjcontainere stående på offentlige arealer i Kalundborg Kommune er opført på SKATs liste over godkendte foreninger, hvis midler anvendes til almennyttige formål. Administrationen anbefaler derfor også, at de tøjcontainere, der ikke overholder betingelserne i retningslinierne bliver udfaset over en årrække.

Tøjcontainere opstillet ved butikker og på andre ikke-kommunale arealer er Kalundborg Kommune uvedkommende.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Retningslinjer for opstilling af tøjcontainere i Kalundborg Kommune	326-2018-99283
---	----------------

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Godkendt. Containere, der ikke overholder retningslinierne, skal udfases hurtigst muligt.

Bilag

Bilag 1 - Retningslinjer for opstilling af tøjcontainere i Kalundborg Kommune

Punkt 9: Orientering om tilsynsindberetningen til Miljøstyrelsen - 2017

Sagsfremstilling

9. Orientering om tilsynsindberetningen til Miljøstyrelsen - 2017

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-10682 J.nr.: 09.00.00 Dokumentnr.: 326-2018-85239

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Plan, Byg og Miljø orienterer årligt Teknik- og Miljøudvalget om arbejdet med tilsyn og godkendelser af virksomheder og landbrug. Orienteringen sker i forbindelse med den årlige indberetning til Miljøstyrelsen. Derudover orienteres om de tilsynskampagner, der skal udføres i løbet af året.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at tilsynsberetningen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

I arbejdet med tilsyn og godkendelser har Plan, Byg og Miljø fokus på en konstruktiv dialog med landmænd, virksomheder og konsulenter. Dette gælder dels, når landbrug og virksomheder ønsker at etablere, ændre og udvide produktionen eller indhente øvrige tilladelser, men også i håndhævelse af miljøforhold ved vores løbende miljøtilsyn.

De senere år har Plan, Byg og Miljø haft fokus på at prioritere godkendelse af virksomheder og landbrug, med henblik på at opfylde de servicemål, der er fastsat af KL og Miljøstyrelsen. Dette har også været tilfældet i 2017. Derudover har der i 2017 været fokus på indførelse af en ny husdyrbrugslov, der giver landbrugene større fleksibilitet.

Derudover har der været fokus på den løbende indberetning af kommunens arbejde med tilsyn og godkendelser til Miljøstyrelsens centrale miljøadministrationssystem - Digitalt Miljø-Administrationssystem (DMA). DMA er en offentlig tilgængelig database med oplysninger om alle virksomheder og landbrug, hvor kommunerne løbende fører tilsyn.

Miljøtilsyn i 2017

Frekvensen for miljøtilsyn på landbrug og virksomheder er fastsat i tilsynsbekendtgørelsen. Derudover fastsætter bekendtgørelsen et mål for, hvor mange virksomheder der minimum skal have et fysisk tilsyn hvert år.

Virksomhedstype	Basistilsynsfrekvens*	Årligt tilsynsmål
Kategori 1 Virksomheder og landbrug med miljøgodkendelse	3-årig periode	Fysisk tilsyn med minimum 40 % hvert år
Kategori 2 Autoværksteder Bilag 1-virksomheder (Øvrige tilsynspligtige virksomheder) Pelsdyrbrug og øvrige husdyrbrug over 3 dyreenheder	6-årig periode	Fysisk tilsyn med minimum 25 % hvert år

* Alle miljøforhold bliver gennemgået

Plan, Byg og Miljø planlægger årligt at tilrettelægge antallet af tilsyn på virksomheder og landbrug, så tilsynsmålenes minimumsfrekvenser bliver efterlevet.

Kalundborg Kommune overholder i 2017 tilsynsbekendtgørelsens minimumsfrekvenser for basistilsyn. I alt har Plan, Byg og Miljø foretaget fysisk tilsyn på 136 virksomheder og landbrug, svarende til henholdsvis 45 % og 26 % af virksomheder

og landbrug i kategori 1 og 2. Kalundborg Kommune overholder derfor også det årlige tilsynsmål.

Tilsynsberetningen for 2017 fremgår af vedlagte bilag 1.

Miljøgodkendelser i 2017

Plan, Byg og Miljø har i 2017 givet 3 miljøgodkendelser til virksomheder og 7 miljøgodkendelser til landbrug. Kalundborg Kommune overholder de fastsatte servicemål for miljøgodkendelser.

Tilsynskampagner - Lovpligtige tilbagevendende

Ud over de faste miljøtilsyn er det en del af kommunens tilsynsarbejde, at der årligt gennemføres 2 miljøtilsynskampagner. I 2017 var tilsynskampagnerne:

- Sortering af brændbart affald samt udendørs oplag af affald hos vognmænd og entreprenørbranchen
- Indretning af møddingsplads og opbevaring af fast gødning på landbrug med erhvervsmæssigt dyrehold

Evaluerings af kommunens tilsynskampagner fremgår af bilag 2.

I 2018 planlægger Plan, Byg og Miljø to informationskampagner med det overordnede tema: "Information og dialog til gavn for virksomheder og borgere".

Vi har valgt følgende kampagner:

- På husdyrområdet planlægges en kampagne omkring formidling af miljøreglerne. Kampagnen rettes mod mindre hestehold. Det er planen, at formidlingen foretages i samarbejde med de øvrige kommuner i Region Sjælland.
- På virksomhedsområdet planlægges en informationskampagne omkring et øget kendskab til det digitale ansøgningssystem Byg og Miljø (BOM), der skal bruges når der søges miljøgodkendelse til virksomheder. Kampagnen vil blive målrettet de godkendelsespligtige virksomheder.

Fokus for arbejdet med godkendelser og tilsyn i 2018

Ny husdyrregulering

I august 2017 trådte en ny husdyrbrugslov i kraft, hvor husdyrbrugene kan få en mere fleksibel produktionstilladelse. Med en miljøgodkendelse efter de nye regler kan landmanden f.eks. øge antallet af grise, der kan fedes op i en stald over året uden at skulle ansøge om tilladelse til flere grise. Kalundborg Kommune har siden august 2017 fået 5 ansøgninger efter de nye regler og har fortsat fokus på at implementere reglerne i dialog med landmænd og deres konsulenter.

Servicemål

Plan, Byg og Miljø prioriterer løbende at behandle godkendelser/tilladelser til nye virksomheder og landbrug, samt ændringer af eksisterende. Derudover prioriterer vi at opfylde de fastsatte tilsynsmål. Denne prioritering fortsættes i 2018 og kan have betydning for prioriteringen af øvrige tilladelser, henvendelser, klager, mv.

DMA

Arbejdet med Miljøstyrelsens Digitale Miljø-Administrationssystem (DMA) fortsætter i 2018. Kalundborg Kommune har indberettet knap 500 virksomheder og landbrug til DMA. Fremover bliver tilsynsdata og nye godkendelser løbende registreret i systemet.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1: Tilsynsindberetning 2017	326-2018-85227
Bilag 2: Evaluerings af tilsynskampagner 2017	326-2018-77910

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:
Godkendt.

Bilag

Bilag 1: Tilsynsindberetning 2017

Bilag 2: Evaluering af tilsynskampagner 2017

Punkt 10: Beslutning om at udarbejde forslag til kommuneplantillæg om at inddrage Reersø i Naturpark Åmosen

Sagsfremstilling

10. Beslutning om at udarbejde forslag til kommuneplantillæg om at inddrage Reersø i Naturpark Åmosen

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-46951 J.nr.: 01.02.15 Dokumentnr.: 326-2018-98176

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Kommunen har over en fire ugers periode indkaldt ideer og forslag til planlægning for Reersø som en del af Naturpark Åmosen. På baggrund af de indkomne bidrag skal udvalget tage stilling til, om planprocessen skal fortsætte og i givet fald hvilke fokuspunkter der skal indgå i planlægningen.

Der henvises til Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 9. januar 2018, pkt. 11.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at der ikke arbejdes videre med et forslag til kommuneplantillæg for Reersø som en del af Naturpark Åmosen.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Hvis Reersø skal inddrages i Naturpark Åmosen forudsætter det, at kommunen udarbejder og godkender et tillæg til kommuneplanen i henhold til Friluftsrådets certificeringsordning. En udvidelse af naturparkens afgrænsning skal desuden endeligt godkendes af Naturpark Åmosens bestyrelse.

Der har via annoncering på kommunens hjemmeside været indkaldt ideer og forslag til planlægningen i perioden 28. februar til 28. marts 2018. Supplerende har Naturpark Åmosen distribueret materialet på Reersø, stået til rådighed ved offentligt møde arrangeret lokalt og besvaret en lang række spørgsmål fra borgere.

Der er indkommet 33 bidrag fra borgere, virksomheder, Fonden Reersø Havn, og den nyvalgte bestyrelse for Reersø Lokalråd (bilag 1). Bilag 2 indeholder uddrag af de indkomne bidrag og administrationens bemærkninger hertil. Herudover er der indleveret en underskriftindsamling med 174 underskrifter mod forslaget (bilag 3).

Bidragene er karakteriseret ved klart at tilkendegive, om man er for eller imod forslaget, og der ytres mange forskellige synspunkter og argumenter i begge retninger.

I hovedtræk omhandler bidragene:

Overvejende udtrykker folk bekymring for at blive en del af naturparken og har svært ved at se fordelene. Flere anfægter, at Reersø kan betragtes som en del af Åmosen og anfører, at det ikke giver mening at inddrage sommerhus- og byområde, havn og kystområde. Det påpeges, at der allerede færdes mange turister og gæster på Reersø og at en eventuel vækst i turisme kan give udfordringer for infrastrukturen og håndteringen af trafik og færdsel på Reersø. Man ser ikke behov for at brande Reersø på denne måde og er generelt utrygge ved forslaget.

En anden gruppe af bidragene hilser forslaget velkomment og ser naturparken som en mulighed for at sætte fokus på Reersøs kvaliteter. Man ser, at det kan være en fordel at indgå i det fællesskab som Naturparken kan tilbyde og at det er en unik mulighed i forhold til at kunne søge fonde og lignende om støtte til initiativer. Konkret efterspørges eksempelvis flere muligheder for ophold ved borde og bænke, shelters og udkigsposter. Samtidig nævnes området omkring Fårehuset som en lokalitet, der har behov for en naturplejeindsats.

Ét bidrag (nr. 7) påpeger, at dæmningen ud til det nuværende Reersø ikke har en historisk sammenhæng med Åmosen. I stedet fremfører bidraget et alternativt forslag til afgrænsning af naturparken, der tilgodeser Åmosens sammenhæng med

Hallebyåens oprindelige udløb og området, hvor der ligger rester af en gammel vikingehavn. Forslaget er indtegnet på kort og omfatter areal syd for Reersøvej ud mod flasken (se bilag 2).

Der er indkommet et bidrag fra den nyvalgte bestyrelse for Reersø Lokalråd (nr. 28), der klart tilkendegiver, at lokalrådet ikke bakker op om forslaget og på det foreliggende grundlag ønsker, at ansøgningen trækkes tilbage og sagen henlægges. Der er således ikke længere opbakning til den ansøgning, som Lokalrådet oprindeligt har indgivet til Naturpark Åmosen.

Vurdering og anbefaling

Grundlaget for at igangsætte en proces frem mod et kommuneplantillæg var et lokalt ønske fra Lokalrådet, som havde opbakning fra Naturparkrådet og naturparkens bestyrelse. Naturparkrådet har dog ønsket en højere grad af borgerinddragelse og tilkendegivet, at hvis denne proces viser, at der er lokal opbakning, kan processen fortsætte.

Den gennemførte proces med indkaldelse af ideer og forslag viser, at der er meget delte meninger om forslaget, og det kan ikke konkluderes, at der er lokal opbakning. Samtidig er det væsentligt at bemærke, at den nye bestyrelse for Reersø Lokalråd ikke længere bakker op om initiativet.

Administrationen bemærker, at der ikke er nogen planlægningsmæssig begrundelse for at, der skal udarbejdes et tillæg til kommuneplanen, der inddrager Reersø i Naturpark Åmosen.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen, at der ikke arbejdes videre med et forslag til kommuneplantillæg.

Udvalget kan eventuelt anbefale Naturpark Åmosen at arbejde videre med en alternativ afgrænsning.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Alle indkomne bidrag, ideer og forslag	326-2018-116375
Bilag 2 - Behandling af indkomne bidrag	326-2018-116380
Bilag 3 - Underskriftindsamling	326-2018-92137

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Alle indkomne bidrag, ideer og forslag
Bilag 2 - Behandling af indkomne bidrag
Bilag 3 - Underskriftindsamling

Punkt 11: Beslutning om endeligt at vedtage Lokalplan nr. 569 for solfangeranlæg, Høng Varmeværk

Sagsfremstilling

11. Beslutning om endeligt at vedtage Lokalplan nr. 569 for solfangeranlæg, Høng Varmeværk

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-33845 J.nr.: 01.02.05 Dokumentnr.: 326-2018-102315

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Forslag til Lokalplan nr. 569 for solenergianlæg ved Høng Varmeværk har været fremlagt i 4 ugers offentlig høring i perioden 23. marts til 20. april 2018. Der er indkommet ét høringssvar i perioden. Sagen lægger op til udvalgets beslutning om lokalplanens endelige vedtagelse.

I henhold til delegationsplan for Teknik- og Miljøudvalget, kan udvalget endeligt vedtage en lokalplan, hvor forslaget efter offentlig fremlæggelse kan vedtages uændret eller med mindre justeringer.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller at:

1. Lokalplan nr. 569 for solenergianlæg ved Høng Varmeværk vedtages endeligt til offentlig bekendtgørelse.
2. Administrationen bemyndiges til at foretage nødvendige redaktionelle ændringer forinden offentlig bekendtgørelse.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Lokalplanforslaget

Forslag til lokalplan nr. 569 for solenergianlæg ved Høng Varmeværk (bilag 1) giver mulighed for, at Høng varmemærk kan opføre 18.000 m² solfangeranlæg på markarealet vest for værket. Realiseringen af lokalplanen betyder, at varmemærkets udledning af CO₂ mindskes, og det vil bidrage positivt til kommunens ønske om at bidrage til at reducere den globale CO₂-udledning.

Lokalplanen giver også mulighed for at opføre et solcelleanlæg i området, hvis det bliver aktuelt. Et solfangeranlæg producerer fjernvarme, hvorimod et solcelleanlæg producerer el. Anlæggene vil have stort set samme udformning og vil derved ikke ændre væsentligt på det visuelle indtryk.

Lokalplanen har derudover til formål at sikre, at de opførte solfangere/solceller indpasses i landskabet, således at anlægget ikke giver anledning til en væsentlig visuel påvirkning. Lokalplanen udlægger derfor et beplantningsbælte mod nord og øst, hvor nabobebyggelsen ligger. Det er valgt at undlade beplantning langs den vestlige grænse for at sikre en optimal udnyttelse af solens potentiale og fremtidige udvidelsesmuligheder.

Lokalplanen fastlægger vejadgang til området fra det eksisterende varmemærk samt mulighed for at etablere interne veje.

Lokalplanområdet ligger i landzone, og bliver ved lokalplanens endelige vedtagelse overført til byzone.

Offentlig høring

I forbindelse med den offentlige høring af planforslaget er der modtaget ét skriftligt høringssvar (bilag 2). Høringssvaret er fra en nærliggende nabo og omhandler ønsket om øget beplantning mod vest og mulighed for at etablere et stisystem udenfor lokalplanområdet.

Høng Varmeværk ønsker at bevare grænsen mod vest uden beplantning, da dette også åbner mulighed for en evt. fremtidig udvidelse. Varmeværket åbner i stedet mulighed for at forlænge det nordlige beplantningsbælte, på kommunens grønne område, for at afskærme ejendomme på Kløvervej mod anlægget (se kortskitse i bilag 2). Dette ligger imidlertid uden for lokalplanens område, og giver derfor ikke anledning til ændringer i lokalplanen. Høng Varmeværk tilbyder at indgå dialogen med berørte ejendomme inden arbejdet evt. udføres.

Varmeprojekt

Der er udarbejdet et varmeprojektforslag for nyt solvarmeanlæg, Høng Varmeværk.

Varmeprojektforslaget blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget på møde den 8. februar 2018.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til lokalplan nr. 569 for solenergianlæg ved Høng Varmeværk	326-2018-51976
Bilag 2 - Behandling af høringssvar	326-2018-104644

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til lokalplan nr. 569 for solenergianlæg ved Høng Varmeværk
Bilag 2 - Behandling af høringssvar

Punkt 12: Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2018

Sagsfremstilling

12. Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2018

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-6163

J.nr.: 00.30.14

Dokumentnr.: 326-2018-105145

Sagstype

Orientering.

Resume og sags baggrund

Økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 31. marts 2018. Dispositionsregnskaberne viser et samlet forventet merforbrug på 1,0 mio. kr. (sidste måned et merforbrug på 0,8 mio. kr.).

Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Baggrunden for budgetopfølgningen er partnerskabsholdernes dispositionsregnskaber. Hvis der forventes merforbrug, bliver der lagt en handleplan i dialog med direktøren og Økonomistaben. Nedenfor er skrevet bemærkninger til de største forventede mer- eller mindreforbrug.

Vej, Ejendom og Affald, excl. brugerfinansieret:

Der forventes et merforbrug i 2018 på 1,0 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned). Merforbruget forventes indhentet i 2019 i henhold til den godkendte handleplan for Entreprenørafdelingen.

Orientering vintertjeneste:

Budgettet udgør 10,9 mio. kr. Udgifter bogført til og med marts måned 2018 udgør 4,2 mio. kr.

Opfølgning på kontrolbuddet fra Entreprenørservice:

Ifølge tilbudsmaterialet er øvrige partnerskabsholdere og områder (skoler, institutioner, ejendomsområdet med flere) samlet forpligtet til at bestille ekstraarbejder for i alt minimum 2,8 mio. kr. årligt. Der er udført arbejder for 0,2 mio. kr. pr. 31. marts 2018.

Økonomiske konsekvenser

Drift:

Den samlede budgetopfølgning viser et forventet merforbrug på udvalgets område på 1,0 mio. kr. i forhold til korrigeret budget.

Anlæg:

Den samlede budgetopfølgning viser en forventet saldo/mindreforbrug ultimo 2018 på 1,5 mio. kr. (sidste måned et mindreforbrug på 2,5 mio. kr.) Mindreforbruget skyldes et forventet mindreforbrug på servicearealer Nyvangsparken og Indsatspuljen 2014, samt refusion af tidligere afholdte udgifter til PCB-undersøgelser.

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. marts 2018

326-2018-105137

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Godkendt.

Bilag

Månedsrappport Teknik og Miljøudvalget pr. 31. marts 2018

Punkt 13: Forslag fra Enhedslisten - Kalundborg Kommune overtager selv indsamlingen af affald

Sagsfremstilling

13. Forslag fra Enhedslisten - Kalundborg Kommune overtager selv indsamlingen af affald

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-12731 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2018-100653

Resume og sagens baggrund

Niels Erik Danielsen, Enhedslisten, ønsker at udvalget drøfter fordele og ulemper ved at Kalundborg Kommune selv overtager indsamlingen af affald.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Mail med forslag fra Enhedslisten til drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget	326-2018-111159
--	-----------------

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Udvalget ønsker i forbindelse med en generel drøftelse af affaldsplan og indsamlingsordninger at drøfte forslaget.

Bilag

Mail med forslag fra Enhedslisten til drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 14: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

14. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42440 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2017-316990

Drøftelse af affaldsordninger

På udvalgets møde i juni vil der lægges op til en drøftelse af fremtidige affaldsordninger.

Bygningspræmiering

Bygningspræmieringsudvalgets sammensætning er nu fastlagt.

Udvalgets medlemmer er:

- Aase Due, Kultur- og Fritidsudvalget
- Jakob Beck Jensen, Teknik- og Miljøudvalget
- Stig Løcke, Arkitekt Maa. Lone Backs Arkitekter
- Knud Groth, Arkitekt, Plan, Byg og Miljø

Ansøgning om etablering af biogasanlæg, Lerchenfeldvej 231, Kalundborg

Som opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets beslutning på møde den 9. januar 2018, har administrationen indkaldt ideer og forslag til planlægning for biogasanlæg, Lerchenfeldvej 231, i perioden 14. februar til den 14. marts 2018. Der er modtaget 13 bidrag, som administrationen i samarbejde med rådgiver er i gang med at behandle. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget på mødet i juni.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. maj 2018:

Der er afholdt møde med repræsentanter fra Højbyen.

Der er afholdt møde med repræsentanter fra Møllebakken.

ARGO afholder temamøde om genanvendelse af madaffald den 6. juni 2018 klokken 16-18.

Der er borgermøde vedrørende Holmen den 18. maj 2018.

Der er borgermøde vedrørende Holbækvej den 31. maj 2018.