

# REFERAT Landliggerudvalget d. 16-11-2023

**Mødedato** Torsdag d. 16. november 2023 kl. 15:00

**Mødested** Rådhuset

**Mødedeltagere** Helle Henriksen (Afbud), Tonny Voldby Pedersen (Afbud), Knud Prytz, Johnny Hansen, Jonas Henriksen, Erik Andersen (Afbud), Henrik Hjernø Sørensen, Ebbe Nørtved Hansen, Mette Florin (Afbud), Jan Knabe, Kristian Brønd

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Bemærkninger til dagsordenen.....                                                  | 3  |
| Drøftelse af overholdelse af servitutter.....                                      | 4  |
| Orientering om status på færgedriften til Nekselø og Sejerø.....                   | 5  |
| Orientering om status for arbejdet med etablering af ladestandere til elbiler..... | 7  |
| Orientering om status på anlæggelse af cykelstier i det åbne land.....             | 9  |
| Beslutning om Landliggerudvalgets mødeplan for 2024.....                           | 11 |
| Gensidig orientering.....                                                          | 12 |

## **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

### **Beslutning**

Ingen bemærkninger.

Afbud: Helle Henriksen, Tonny Voldby Pedersen, Erik Andersen, Mette Florin

## **Punkt 2: Drøftelse af overholdelse af servitutter**

### **Beslutning**

Drøftet. Og der var enighed om at tage temaet med på stormødet i september 2024.

Afbud: Helle Henriksen, Tonny Voldby Pedersen, Erik Andersen, Mette Florin

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

Udvalget besluttede på møde den 19. maj 2016, at overholdelse af servitutter fremover skal være et fast punkt på dagsordenen.

### **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at overholdelse af servitutter drøftes.

### **Behandling**

Landliggerudvalget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## Punkt 3: Orientering om status på færgedriften til Nekselø og Sejerø

22-005937

### Beslutning

Godkendt.

Afbud: Helle Henriksen, Tonny Voldby Pedersen, Erik Andersen, Mette Florin

### Sagsfremstilling

### Resume og sagens baggrund

Udvalget orienteres om status på færgedriften til Nekselø og Sejerø.

### Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### Behandling

Landliggerudvalget

### Sagsfremstilling

*Status på færgedriften til Nekselø og Sejerø.*

Færgedriften har i den seneste tid være udfordret af flere tekniske nedbrud, forlænget dokophold og manglende personale bl.a. grundet sygdom og dødsfald.

Færgerne er hhv. 25 og 30 år. Dette giver naturligvis et øget behov for vedligehold og akutte reparationer. I år har Nekseløfærgeren fået installeret helt nyt styresystem til fremdrivningen, fået renoveret hovedmotor, og har været i planlagt årlig dok i oktober.

Sejerøfærgeren var i årlig dok i april, dette ophold var planlagt til at vare 14 dage. Grundet uforudsete reparationsopgaver blev dokopholdet forlænget, så Sejerøfærgeren i alt var i dok i 4 uger. Efterfølgende har Sejerøfærgeren være taget ud af drift enkelte gange, for at få udført planlagt vedligehold.

Der arbejdes målrettet på at optimere vedligeholdsarbejdet på færgerne, for at undgå nedbrud og akutte reparationer. Det vil dog aldrig helt kunne undgås, at en færge må tages ud af drift grundet tekniske problemer eller nedbrud.

En sideløbende udfordring har været langtidssygdom, og desværre også et dødsfald, blandt den faste besætning på Sejerøfærgeren. Der arbejdes på højtryk for at få ansat afløsere og nye medarbejdere. Dette er ingen nem opgave, da rekrutteringen i branchen generelt er en udfordring. Den resterende besætning gør en kæmpe indsats for at holde færgen i drift.

Personalemanglen har været en stor udfordring på Nekseløfærgeren, her har det resterende personale også gjort en kæmpe indsats for at betjene Nekselø. Konkret er der arbejdet for at gøre Nekseløfærgeren mere attraktiv som arbejdsplads, bl.a. ved at vende færgen så den ligger op i Havnsø i stedet for på Nekselø. Dette har gjort, at vi nu har fået rekrutteret en fast besætning til Nekseløfærgeren.

*Status på nye el-færger til Nekselø og Sejerø*

På Kommunalbestyrelsens møde d. 14 december 2022 blev projektet om anskaffelse af nye el-færger til betjening af Nekselø og Sejerø behandlet. Den tekniske løsning i projektet blev godkendt, men projektet blev sat i bero med henvisning til, at de økonomiske konsekvenser skal håndteres indenfor de gældende anlægs- og serviceløfter, hvilket ikke er muligt. Dette betyder også, at inddragelsesprocessen er sat i bero.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Punkt 4: Orientering om status for arbejdet med etablering af ladestandere til elbiler**

22-005935

### **Beslutning**

Godkendt.

Afbud: Helle Henriksen, Tonny Voldby Pedersen, Erik Andersen, Mette Florin

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

Landliggerudvalget har ønsket at få en orientering om status for etableringen af ladestandere til el-biler i Kalundborg Kommune. På den baggrund gives en kort orientering.

### **Indstillinger**

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Behandling**

Landliggerudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Kalundborg Kommune har igangsat arbejdet med at opfylde de krav, der er beskrevet i ladestanderbekendtgørelsen. Dette omfatter blandt andet, at alle kommunale ejendomme, som har mere end 20 parkeringspladser, skal have opsat en ladestander senest den 1. januar 2025.

DTU har beregnet, at 89% af borgerne og grundejere i Kalundborg Kommune vil have mulighed for at etablere en lademulighed derhjemme. Kalundborg Kommune har derfor særligt fokus på at etablere lademuligheder for borgere, der ikke kan etablere lademulighed derhjemme (for eksempel ved etageboligbyggeri), samt gæster og turister.

Kalundborg Kommune søger at efterleve ladestanderbekendtgørelsens krav via udbud. Det første udbud blev gennemført i begyndelsen af 2023, og det andet udbud er lige nu i gang. Det forventes, at alle placeringer af ladestandere vil være på plads i slutningen af 2023, og at etableringen vil være gennemført inden 2025.

I planlægningen har Kalundborg Kommune undersøgt, hvor ladestandere vil kunne give bedst mening i forhold til den enkelte by. Dertil har DTU udarbejdet et materiale, der angiver hvilket behov, den enkelte by måtte have, og kommunen har taget udgangspunkt i dette.

Med fokus på gæster og turister er det efter igangsættelsen af arbejdet med at opfylde ladestanderbekendtgørelsens krav blevet vurderet, at efterspørgslen på lademuligheder ikke vil være dækket helt hensigtsmæssigt kun fra kommunens egne ejendomme. Dette skyldes, at ikke alle kommunens egne ejendomme ligger så godt i forhold til infrastrukturen, at det giver mening i forhold til opladning af el-biler. Derfor vil der også blive etableret lademuligheder på blandt andet flere offentlige parkeringspladser.

I forbindelse med den første udbudsrunde er der indgået aftale om etablering af lademuligheder på fem lokationer, og i den anden udbudsrunde vil resten af kommunens forpligtelse blive håndteret.

Etableringen af ladestandere har ingen økonomiske konsekvenser for Kalundborg Kommune, da kommunen vederlagsfrit stiller parkeringsarealer til rådighed for ladeoperatørerne. Det er ladeoperatørerne alene, der har udgiften til forberedelse, etablering, montering og drift.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Punkt 5: Orientering om status på anlæggelse af cykelstier i det åbne land**

22-003455

### **Beslutning**

Godkendt.

Afbud: Helle Henriksen, Tonny Voldby Pedersen, Erik Andersen, Mette Florin

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

På baggrund af et ønske fra et af medlemmerne i Landliggerudvalget orienteres der om status på de fire cykelstier, som Kalundborg Kommune er i gang med at etablere.

### **Indstillinger**

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Behandling**

Landliggerudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Kalundborg Kommune er i gang med at etablere fire cykelstier i det åbne land. Dette udspringer af cykelstiplanen for perioden 2016-2020. I det følgende gives der en kort status på de enkelte cykelstier:

#### **Cykelsti mellem Havnsø og Føllenslev**

Cykelstiprojektet mellem Havnsø og Føllenslev er nu i udførselsfasen, og der ses derfor byggeaktivitet i det åbne land langs Havnsøvej imellem de to byer. Der etableres en dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af Havnsøvej, og stien følger i stort omfang det eksisterende vejtracé. Cykelstien udlægges med en bredde på 2,5 meter, og der etableres sikre krydsningsanlæg ved start- og slutpunkter i henholdsvis Havnsø by og Føllenslev by. Projektet følger tidsplanen, og administrationen forventer derfor, at cykelstien kan tages i brug i maj 2024.

#### **Cykelsti mellem Kirke Helsinge og Drøsselbjerg**

Cykelstiprojektet mellem Kirke Helsinge og Drøsselbjerg i den sydvestlige del af kommunen har netop været sendt i licitation. Administrationen har indgået kontrakt med den entreprenør, der kunne stille med det mest fordelagtige tilbud. Administrationen forventer, at anlæggelsen af cykelstien påbegyndes i løbet af november og strækker sig frem til slutningen af maj 2024. Der er tale om en dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af Helsingevej/Mullerupvej, med et cykelstiudlæg på 2,5 meter. I forbindelse med start- og slutpunkterne i bysamfundene etableres der sikre krydsningsmuligheder.

#### **Cykelsti mellem Ubby og Rute 22**

Cykelstiprojektet mellem Ubby og Rute 22 er nu i udførselsfasen, og der ses derfor byggeaktivitet i det åbne land langs Dyssevej mellem Ubby og Rute 22. Projektet følger tidsplanen, og administrationen forventer derfor, at cykelstien kan tages i brug i starten af maj 2024. Der er tale om en cykelsti på den nordlige side af Dyssevej, med et cykelstiudlæg på 2,5 meter. I forbindelse med start- og slutpunkterne etableres der sikre krydsningsmuligheder.

#### **Cykelsti mellem Viskinge og Svebølle**

Cykelstiprojektet mellem Viskinge og Svebølle er færdigprojekteret og forventes at blive sendt i licitation i slutningen af 2023. Projektets fremdrift er påvirket af mulighederne for at krydse jernbanen mellem Holbæk og Kalundborg, idet Banedanmark først skal udføre deres signal- og elektrificeringsarbejde, inden cykelstien kan etableres endeligt. Signal- og elektrificeringsarbejdet forventes udført i løbet af 2026. Dette betyder, at cykelstien i første omgang etableres som en

enkeltrettet cykelsti på vejens sydlige side, og hvor cykelstien afbrydes ved krydsningen af jernbanen. Når signal- og elektrificeringsarbejdet er gennemført, ændres cykelstien til en dobbeltrettet cykelsti, og der etableres en sikker krydsning af jernbanen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Punkt 6: Beslutning om Landliggerudvalgets mødeplan for 2024**

21-000427

### **Beslutning**

Godkendt.

Afbud: Helle Henriksen, Tonny Voldby Pedersen, Erik Andersen, Mette Florin

### **Sagsfremstilling**

### **Resume og sagens baggrund**

Landliggerudvalgets mødeplan for 2024 skal fastsættes.

### **Indstillinger**

Direktøren indstiller, at den foreslåede plan for Landliggerudvalgets møder i 2024 godkendes.

### **Behandling**

Landliggerudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen foreslår følgende møderække i 2024:

Torsdag den 14. marts

Torsdag den 23. maj - udflugt kl. 10-15 - efterfølgende ordinært møde kl. 15-17

Torsdag den 12. september

Lørdag den 28. september - stormøde

Torsdag den 21. november

Alle de ordinære møder afholdes i tidsrummet kl. 15.00 - 17.00. Stormødet begynder kl. 9.00, men Landliggerudvalget mødes kl. 8.00.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Punkt 7: Gensidig orientering**

### **Beslutning**

Forslag til Landliggerudvalgets kommende ekskursion og stormødet i september 2024 blev kort drøftet.

Afbud: Helle Henriksen, Tonny Voldby Pedersen, Erik Andersen, Mette Florin