

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 28-01-2019

Mødedato Mandag d. 28. januar 2019 kl. 18:00

Mødested Rådhuset, Holbækvej 141 B, Kalundborg

Indholdsfortegnelse

Orientering om budget i forbindelse med etablering af en vejforbindelse mellem Klosterparkvej og	3
Beslutning om anlægsbevilling til etablering af en vej fra Klosterparkvej til Hestehavebakken.....	6
Beslutning om anlægsbevilling til trafiksikkerhedstiltag i tilknytning til etablering af den nye vejfor	7
Beslutning om ekspropriation i forbindelse med arealerhvervelse ved vejen på Herredsåsen.....	9

Punkt 1: Orientering om budget i forbindelse med etablering af en vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken

Sagsfremstilling

1. Orientering om budget i forbindelse med etablering af en vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-59062 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2018-295236

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2017 er der afsat et samlet rådighedsbeløb på 13,7 mio. kr. til etablering af en vej mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken (vejen på Herredsåsen). Der er den 25. januar 2017 givet en anlægsbevilling fra rådighedsbeløbet på i alt 1,5 mio. kr. til forundersøgelser, projektering og udbud. Vejen har været i udbud, og der er afholdt licitation den 28. november 2018. På baggrund af licitationsresultatet gives hermed et overblik over de samlede omkostninger forbundet med etablering af den nye vej. Beslutning om frigivelse af den sidste del af anlægsbevillingen behandles i et særskilt dagsordenspunkt herom.

Der er indgået en politisk aftale som tillæg til den tidligere indgåede budgetaftale med det formål at øge trafiksikkerheden generelt og særligt for de bløde trafikanter i området. Dermed investeres der udover den tidligere budgetaftale i en række trafiksikkerhedstiltag på Raklev Skillevej, Raklev Høje, Hestehavebakken og ved tilslutningen af den nye vej til Hestehavebakken. Disse tiltag er nærmere beskrevet i et særskilt dagsordenspunkt.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Den 28. november 2018 er der afholdt licitation i forbindelse med etableringen af en vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken, og der kan nu opstilles et endeligt budget for den nye vejs gennemførelse.

Der gives her en orientering om budgettet for den nye vej. Yderligere tiltag med henblik på at skabe øget trafiksikkerhed for bløde trafikanter i området beskrives i en særskilt sag.

I 2018 er der lavet forundersøgelser, projektering og udbud af vejforbindelsen mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken, og i forbindelse med forundersøgelserne har det vist sig, at der bør laves flere tiltag end det, der var forudsat, da rådighedsbeløbet blev fastlagt i Budget 2017.

Budgettet indeholder derfor både det oprindeligt forudsatte projekt for vejforbindelsen mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken og ekstra tiltag vedrørende et nødvendigt regnvandsprojekt og forbedring af blandt andet oversigtsforholdene ved den nye vejs udmunding i Hestehavebakken. De to tiltag er kommet til i projekteringsfasen.

Håndtering af regnvand

Vejprojektet, der lå til grund for rådighedsbeløbet i forbindelse med budget 2017, byggede på en traditionel regnvandshåndtering. Det vil sige, at overfladevand fra kørebanen, cykelsti og fortov skulle afledes til det eksisterende kloaksystem gennem en ny spildevandsledning. I forbindelse med projekteringen har det imidlertid vist sig, at en traditionel regnvandshåndtering ikke vil være gunstig på det pågældende sted, da det vil belaste de eksisterende ledninger for meget. Det er derudover vurderet, at det vil være fordelagtigt i forhold til klimatilpasning, at regnvand bliver håndteret på egen grund. Projektet er derfor ændret således, at regnvand håndteres på egen grund via grøfter og regnvandsbassin. Omkostningerne forbundet med grøfterne kan umiddelbart sammenlignes med omkostninger forbundet med traditionel regnvandshåndtering. Der vil imidlertid være en meromkostning til etablering af regnvandsbassin.

Trafiksikkerhed

I forhold til det oprindeligt beskrevne projektet er der ligeledes blevet indarbejdet omkostninger til forbedring af oversigtsforholdene i krydset ved Hestehavebakken og Nyrupvej. Yderligere trafiksikkerhedstiltag i området indgår i en særskilt rådighedsramme. Se nedenfor og i et særskilt dagsordenspunkt.

Udgifterne til de ekstra tiltag vil på baggrund af licitationsresultatet ved licitationen den 28. november 2018 ligge på:

- Regnvandsbassin i alt 1.117.668 kr.
- Trafiksikkerhed ved Nyrupvej i alt 187.067 kr.

Udgifterne til det oprindeligt forudsatte projekt vil ligge på:

- Vejforbindelse i alt 7.249.035 kr.

Dertil skal der lægges udgifter til blandt andet arkæologiske undersøgelser, ekspropriation, vejbelysning, rådgivning og uforudselige udgifter på cirka 18%.

Det samlede budget for vejforbindelsen udgør derfor i alt 13.020.111 kr., og vejforbindelsen kan derfor udføres inden for den afsatte rådighedsramme. Se økonomioversigt i Bilag 1.

Der forventes således et mindreforbrug på cirka 680.000 kr., som blandt andet jævnfør den politiske aftale foreslås at indgå i den samlede finansiering af supplerende trafiksikkerhedstiltag i området.

I tilknytning til etableringen af vejforbindelsen mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken er der ønske om at etablere en række trafiksikkerhedstiltag på Raklev Skillevej, Raklev Høje, Hestehavebakken og ved tilslutningen af den nye vej til Hestehavebakken for at sikre de bløde trafikanter. Disse tiltag forventes løst inden for en budgetmæssig ramme på i alt 3,5 mio. kr., og søges finansieret via andre anlægsbudgetter. Tiltagene er nærmere beskrevet i et særskilt dagsordenspunkt.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et samlet rådighedsbeløb på i alt 13,7 mio. kr. i 2017 til etablering af en vej mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken.

Bilag

Bilag 1 - Økonomioversigt - Vejen ved Herredsåsen	326-2019-23741
Bilag 2 - Linjeføring, del 1	326-2018-317792
Bilag 3 - Linjeføring, del 2	326-2018-317793
Bilag 4 - Projektplan - Kryds ved Nyrupvej	326-2018-317794
Bilag 5 - Bassin - Plan	326-2018-317797

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. januar 2019:

Taget til efterretning.

Dansk Folkeparti (O) tager forbehold.

Socialdemokraterne (A) og Enhedslisten (Ø) er imod med den begrundelse, at der aldrig har været en konkret drøftelse af linjeføring i Teknik- og Miljøudvalget, og at den skitserede linjeføring ikke er optimal i forhold til trafiksikkerheden.

Bilag

Bilag 1 - Økonomioversigt - Vejen ved Herredsåsen
Bilag 2 - Linjeføring, del 1
Bilag 3 - Linjeføring, del 2
Bilag 4 - Projektplan - Kryds ved Nyrupvej

Bilag 5 - Bassin - Plan

Punkt 2: Beslutning om anlægsbevilling til etablering af en vej fra Klosterparkvej til Hestehavebakken

Sagsfremstilling

2. Beslutning om anlægsbevilling til etablering af en vej fra Klosterparkvej til Hestehavebakken

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-59062 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2017-353397

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2017 er der afsat et samlet rådighedsbeløb på 13,7 mio. kr. til etablering af en vej mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken (vejen på Herredsåsen). Der er den 25. januar 2017 givet en anlægsbevilling fra rådighedsbeløbet på i alt 1,5 mio. kr. til forundersøgelser, projektering og udbud. Vejen har været i udbud, og der er afholdt licitation den 28. november 2018. På den baggrund søges en anlægsbevilling af det resterende rådighedsbeløb på 12,2 mio. kr. til anlæg af vejen.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 12,2 mio. kr. til anlæg af en vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen gav den 25. januar 2017 en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til forundersøgelser, projektering og udbud i forbindelse med etablering af en vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken. Resultatet af licitationen foreligger nu, og der redegøres nærmere herfor i en særskilt orienteringssag til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i januar 2019.

Der søges en anlægsbevilling af det resterende rådighedsbeløb på 12,2 mio. kr. til anlæg af vejen. Det er en forudsætning, at rådighedsbeløbet overføres fra 2018 til 2019.

På baggrund af licitationsresultatet er der udarbejdet et nyt budget for vejen. Vejen forventes gennemført for i alt 13,02 mio. kr.

Det overskydende beløb på cirka 680.000 kr. foreslås blandt andet at indgå i forbindelse med den politiske aftale om at anvende yderligere 3,5 mio. kr. på trafiksikkerhedstiltag i tilknytning til den nye vej.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt primo marts 2019 og forventes afsluttet i 2019.

Afledte driftsomkostninger med udgangspunkt i det planlagte projekt forventes at udgøre 150.000 kr. årligt fra 2020, og dette indarbejdes i det administrative budgetforslag

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på 13,7 mio. kr. til etablering af en vej mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken. Restrådighedsbeløbet i 2017 udgjorde 12,2 mio. kr., som er overført til 2018 og igen til 2019. Det bemærkes, at restrådighedsbeløbet i 2019 herefter udgør 0 kr.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. januar 2019:

Venstre (V) anbefaler, Dansk Folkeparti (O) tager forbehold, Enhedslisten (Ø) og Socialdemokraterne (A) stemmer imod med begrundelsen om, at de ikke ønsker den skitserede linjeføring, men en trafiksikker vej.

Punkt 3: Beslutning om anlægsbevilling til trafiksikkerhedstiltag i tilknytning til etablering af den nye vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken

Sagsfremstilling

3. Beslutning om anlægsbevilling til trafiksikkerhedstiltag i tilknytning til etablering af den nye vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-2004 J.nr.: 05.23.00 Dokumentnr.: 326-2019-16962

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I tilknytning til etableringen af den nye vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken er det ønsket at skabe øget trafiksikkerhed generelt og særligt for de bløde trafikanter på de omkringliggende veje. Derfor er der via et tillæg til budgetbeslutning for 2019-2022 indgået en politisk aftale om at investere i en række trafiksikkerhedstiltag på Raklev Skillevej, Raklev Høje, Hestehavebakken og ved tilslutningen af den nye vej til Hestehavebakken. Der skal på den baggrund træffes konkret beslutning om igangsætning af de ønskede trafiksikkerhedstiltag og frigivelse af anlægsbevilling hertil.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at der igangsættes projektering og udførelse af de foreslåede trafiksikkerhedstiltag for Raklev Skillevej, Raklev Høje, Hestehavebakken og ved tilslutningen af den nye vej til Hestehavebakken inden for en budgetmæssig ramme på i alt 3,5 mio. kr.,
2. at der gives en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. til trafiksikkerhedstiltagene,
3. at anlægsbevillingen finansieres delvist med 2,5 mio. kr. ud af det afsatte rådighedsbeløb til Høng Kultur- og Bevægelsespark,
4. at anlægsbevillingen finansieres delvist med 0,35 mio. kr. fra anlægsbevillingen til trafiksikkerhedsprojekter i 2017 (delbudget afsat til Raklev Skillevej),
5. at anlægsbevillingen finansieres delvist med 0,65 mio. kr. fra mindreforbrug i forbindelse med gennemførelsen af vejen på Herredsåsen, og
6. at der på et møde sikres orientering om tiltagene til borgerne i området.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2017-2020 vedtog Kommunalbestyrelsen at afsætte 13,7 mio. kr. til anlægget af en ny vej mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken. Vejens forløb er angivet i Kommuneplanen.

Vejens formål er at være en stamvej, der betjener lokal trafik til og fra Herredsåsen og Raklev.

I forbindelse med projektet er der udtrykt bekymring for, om vejen vil blive en omfartsvej eller gennemkørselsvej for uvedkommende trafik, og at der derigennem skabes utrygge trafikforhold og væsentligt højere trafikbelastning for områdets beboere.

Det er derfor via et tillæg til budgetbeslutningen for 2019-2022 aftalt, at der skal anlægges en række trafiksikkerhedstiltag i området. Tiltagene skal dels afhjælpe en række trafikforhold, der allerede i dag giver utryghed, og dels sikre den nye vejs status som stamvej og forbedre udkørselsforholdene ved vejens udmunding på Hestehavebakken. Tillægsaftalen kan se si Bilag 1.

Der er følgende konkrete forslag til trafiksikkerhedstiltag:

Raklev Skillevej

- Gøres til 2-1 vej.

- Hastighedsbegrænses til 40 km/t.
- Der fordeles to fordelte vej bump samt en hævet trafikdæmpende flade ud for Kirken, der tillige skal fungere som passage for gående mellem Menighedshuset og Kirken.

Raklev Høje

- Hastighedsbegrænses til 40 km/t fra en position cirka ud for det nordlige punkt på kirkegården.
- T-krydset ved Raklev Skillevej, Raklev Høje og Hestehavebakken udformes som en hævet trafikdæmpende flade.
-

Hestehavebakken (fra Nyrupvej til den nye vej)

- Hastighedsbegrænses til 40 km/t.
- Traceet gøres større. Der etableres enten en fællessti for bløde trafikanter i den østlige side af vejen eller i begge sider af vejen alt afhængigt af de fysiske muligheder.

Den nye vej

- Hastighedsbegrænses til 40 km/t.
- Må ikke benyttes af biler over 3.500 kg.
- Cykelstiens udmundning flyttes til den modsatte side af præstegården (cirka i skellet mellem præstegården og Højen). Herved undgås sammenblanding af cyklister og biler i T-krydset mellem den nye vej og hestehavebakken. Derved kan T-krydset gøres mindre kompliceret og arealudlægget mindre.
- Der hvor cykelstien skal bøje væk fra vejen (hvor den kommer til at gå fra cykelsti på begge sider af vejen til en dobbeltrettet cykelsti), skal der laves en trafikssikker passage, for eksempel med et bump på begge sider.

Der skal være en trafikmåling før iværksættelsen af trafikssikkerhedstiltagene. Denne skal følges op efter åbningen af den nye vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken.

Herudover foreslås det, at der eventuelt på et borgermøde sikres orientering om tiltagene til borgerne i området.

Det er forudsætning for en del af de foreslåede trafikssikkerhedstiltag, at der kan erhverves areal hertil. Dette er beskrevet i et særskilt dagsordenpunkt og skal kun gennemføres om nødvendigt til at opnå de beskrevne indsatser.

De ovennævnte trafikssikkerhedstiltag forventes at kunne gennemføres inden for en samlet ramme på i alt 3,5 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

I henhold til tillægsaftalen til budgetbeslutningen for 2019-2022 skal tiltagene finansieres dels af anlægssum til vejen på Herredsåsen, dels af et tidligere afsat anlægsbudget til trafikssikkerhedsindsatser på Raklev Skillevej, og dels via et udisponeret rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. fra Høng Kultur- og Bevægelsespark i 2019. I 2020 tilføres Høng Kultur- og Bevægelsespark et tilsvarende beløb i forbindelse med budgetlægningen.

Det bemærkes, at restrådighedsbeløbet til Høng Kultur- og Bevægelsespark herefter udgør 3,84 mio. kr. i 2019

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Bilag

Bilag 1 - Tillægsaftale til budgetbeslutningen for 2019-2022 326-2019-16960

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. januar 2019:

Anbefales, dog eventuelt med hævet flade i trafikssikker passage ved cykelovergang. Socialdemokraterne (A) og Enhedslisten (Ø) tager forbehold.

Bilag

Bilag 1 - Tillægsaftale til budgetbeslutningen for 2019-2022

Punkt 4: Beslutning om ekspropriation i forbindelse med arealerhvervelse ved vejen på Herredsåsen

Sagsfremstilling

4. Beslutning om ekspropriation i forbindelse med arealerhvervelse ved vejen på Herredsåsen

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-33609 J.nr.: 05.01.02 Dokumentnr.: 326-2019-17509

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I tilknytning til etableringen af den nye vej mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken (vejen på Herredsåsen) er der indgået en politisk aftale om at gennemføre en række tiltag, der skal forbedre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter i området. I den forbindelse vurderes det, at der vil være behov for at erhverve arealer, og der skal træffes en principiel beslutning om, at arealerne kan erhverves via ekspropriation, hvis det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler herom.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at de nødvendige arealer til forbedring af trafiksikkerheden i forbindelse med anlæg af vejen på Herredsåsen fremmes ved ekspropriation under henvisning til vejlovens kapitel 10, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale herom, og
2. at Teknik- og Miljøudvalget udpeger et medlem af udvalget til eventuel deltagelse i åstedsforretninger.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af vejen fra Klosterparkvej til Hestehavebakken (vejen på Herredsåsen) vurderes det, at der på baggrund af den indgåede politiske aftale om at etablere mere trafiksikre løsninger for de bløde trafikanter i området vil være behov for at erhverve arealer med henblik på at skabe plads til de foreslåede trafiksikkerhedstiltag.

Der vil som udgangspunkt blive arbejdet for indgåelse af frivillige aftaler om arealerhvervelsen. Hvis dette imidlertid ikke kan lykkes, vil der være behov for, at erhvervelsen kan foretages via ekspropriation.

I henhold til delegationsbestemmelserne kan beslutninger vedrørende ekspropriation i generelle sager træffes i Teknik- og Miljøudvalget. På grund af sammenhængen med de øvrige beslutninger vedrørende vejen på Herredsåsen sendes beslutningen om ekspropriation også i Kommunalbestyrelsen sammen med de øvrige sager.

Omfanget af behovet for at erhverve areal vil blive nærmere opgjort, når de enkelte delprojekter er blevet detailprojekteret.

De trafiksikkerhedstiltag, der ønskes iværksat i forbindelse med etableringen af den nye vej fra Klosterparkvej til Hestehavebakken, er beskrevet nærmere i særskilte dagsordenspunkter.

Følgende delelementer i trafiksikkerhedstiltagene vurderes at forudsætte arealerhvervelse:

- Forbedring af oversigtsforholdene ved den nye vejs udmunding i Hestehavebakken
- Etablering af en dobbeltrettet cykelsti nord om præstegården
- Udvidelse af vejtracéet på Hestehavebakken

Administrationen anbefaler, at der træffes beslutning om, at arealerhvervelsen kan foretages via ekspropriation, hvis det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler, og at Teknik- og Miljøudvalget udpeger en repræsentant til eventuel deltagelse i åstedsforretninger.

Dette dagsordenspunkt erstatter det dagsordenspunkt, som Teknik- og Miljøudvalget besluttede at udsætte på sit møde den 2. oktober 2018. På baggrund af den politiske aftale om at iværksætte yderligere trafiksikkerhedstiltag i området, vurderes det, at der vil være tale om yderligere arealerhvervelse. Derfor er der ændringer i forholdet, der indgik i dagsordenspunktet den 2. oktober 2018.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til ekspropriation afholdes henholdsvis inden for det afsatte rådighedsbeløb på 13,7 mio. kr. til anlæg af vejen på Herredsåsen og dels via et samlet anlægsbudget på 3,5 mio. kr. til etablering af trafiksikkerhedstiltag i forbindelse med etableringen af den nye vejforbindelse.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. januar 2019:

1. Anbefales.

Enhedslisten (Ø) stemte imod.

Socialdemokraterne (A) stemte imod med bemærkning om, at det ikke fremgår tydeligt hvilke arealer, der skal eksproprieres.

2. Udvalget udpegede formanden.