

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 21-06-2023

Mødedato Onsdag d. 21. juni 2023 kl. 17:00

Mødested Rådssalen

Mødedeltagere Gunver Jensen, Jonas Henriksen, Niels Erik Danielsen, Jonas Ghiyati, Aase Due, Kirsten Rask, Jesper Wienmann Hansen, Bodil Hellemann (Fravær), Thomas Pedersen, Hans Munk, Martin Damm, Peter Jacobsen, Kristine Vesterskov Olsen, Tina Beck-
Nilsson, Henriette Ergemann, Karl-Åge Hornshøj Poulsen, Tonny Voldby Pedersen, Esben Hansen, Jacqueline Hersing, Mustapha Badr, Martin Schwartzbach, Nikolaj Lykke Vad, Jakob Beck Jensen, Kristian Kallenbach (Fravær), Niels-Erik Sørensen, Gitte Johansen, Thomas Malthesen Hiorth

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Bevillingsnævn - ny repræsentant fra 3F.....	5
Orientering om formandsbeslutning og ansøgning om garanti for byggekredit - Snertinge, Særslev,	6
Ansøgning om låneoptagelse u/garanti, men med lejeforhøjelse - Gørlev Boligselskab afd. 8 Bøget	8
Godkendelse af hvidbog vedrørende Kommunalbestyrelsens udviklingsstrategi frem mod 2035.....	10
Beslutning om høringsvar til Vejdirektoratet om Kalundborgmotorvejen.....	12
Erhvervelse af jordareal.....	14
Beslutning om opdatering af kort over trafikfarlige skoleveje.....	15
Beslutning om godkendelse af Strategisk varmeplan for Kalundborg Kommune.....	19
Beslutning om godkendelse af Kalundborg Kommunes Strategiske Klimahandlingsplan 2050.....	21
Beslutning om landzonetilladelse til landskabsprojekt ved Forsingevej 4.....	24
Beslutning om godkendelse af navneændring for Tømmerup Fribørnehave.....	28
Beslutning om høringsvar på Sundhedsaftale 2024-2027 mellem Region Sjælland og kommunerne.	29
Lukket: Meddelelser lukket møde.....	32
Lukket: Beslutning om ekspropriation i forbindelse med arealerhvervelse til anlæg af cykelsti melle	33
Lukket: Beslutning om ekspropriation i forbindelse med arealerhvervelse til anlæg af cykelsti melle	34
Lukket: Beslutning om ekspropriation på baggrund af anmodning fra Kalundborg Forsyning.....	35
Lukket: Beslutning vedr. salg af jord.....	36
Lukket: Beslutning om salg af ejendom.....	37
Lukket: Beslutning om salg af ejendom.....	38
Underskriftsark.....	39

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Meddelelser

Beslutning

Ingen meddelelser.

Punkt 3: Bevillingsnævn - ny repræsentant fra 3F

21-101706

Beslutning

Betina Lundsgaard-Nielsen valgt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Bevillingsnævnets udpegede repræsentant fra 3F er gået på pension, og der skal derfor vælges en ny.

Indstillinger

Kommunaldirektøren indstiller, at der vælges 1 ny repræsentant fra 3F.

Behandling

Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Bevillingsnævnet består af en repræsentant for politiet valgt af politidirektøren, et sagkyndigt medlem og indtil 6 andre medlemmer. Det er tidligere besluttet på møde i Sammenlægningsudvalget den 30. november 2006, at Bevillingsnævnet skal være repræsenteret af 1 repræsentant fra hhv. 3F og Horesta.

3F har indstillet Betina Lundsgaard-Nielsen, som ny repræsentant i Bevillingsnævnet.

Punkt 4: Orientering om formandsbeslutning og ansøgning om garanti for byggekredit - Snertinge, Sørslev, Føllenslev Energiselskab

22-007471

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Snertinge, Sørslev, Føllenslev Energiselskab (SSF Energi) har den 31. maj 2023 ansøgt om kommunens godkendelse af henstand med betaling af termin til Kommune Kredit pr. 10. maj 2023 af lånenr. 202052509 på 1.605.810 kr. og lånenr. 201951231 på 1.166.821,64 kr. i alt 2.772.631,64 kr.

Ansøgning om henstand skyldes, at værket er belastet af, at ombygningen af værket, etape 3, pt. er finansieret af driftskontoen.

SSF Energi søger derfor den 31. maj 2023, om yderligere kommunegaranti til optagelse af byggekredit hos Kommune Kredit på 2.944.750 kr. til afslutning af etape 3, for allerede afholdte byggeudgifter.

SSF Energi søger om henstand med betaling af de 2.772.631,64 kr. til betaling den 23. juni 2023. Deres betaling forudsætter, at ansøgning om kommunegaranti for byggekredit godkendes af Kommunalbestyrelsen den 21. juni 2023, ellers vil Kalundborg Kommune modtage opkrævningen, da Kalundborg Kommune indtræder som garant. Kommunen indestår med henstandsgodkendelsen, som garant for betalingen.

Borgmesteren har den 31. maj 2023 godkendt henstand med henvisning til Styrelseslovens § 31.

Ansøgning om kommunegaranti kræver Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Lovhjemmel: Styrelsesloven og lånebekendtgørelsen.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at:

1. borgmesterens orientering tages til efterretning.
2. der gives kommunegaranti for byggekredit i Kommune Kredit på 2.944.750 kr. til endelig finansiering senest den 31. december 2024.
3. ansøgning om endelig lånefinansiering og indfrielse af byggekreditten fremsendes senest til behandling på Kommunalbestyrelsens møde i november 2024.
4. der vil blive beregnet garantiprovision på 0,55 % af restgælden for nærværende og eksisterende lån pr. 31. december 2023 til betaling i december 2024.

Behandling

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

SSF Energi, som blev indviet i 1995, igangsatte i 2019 et større renoverings- og forbedringsprojekt for værket. Projektet er delt op i 3 etaper, og de er nu nået til 3. og sidste etape, som indeholder følgende renoveringer:

- Udskiftning af målere til digitale målere, så de kan fjernaflæses og opdage f.eks. ledningsbrud og unormalt forbrug hos forbrugerne
- Renovering af industritanke
- Renovering af de sidste varmevekslere – ikke alle kom med i etape 2.
- Renovering af læsse/losse hal

- Reetablering og overdækning af brakfilter, så det formindsker lugtgenerne væsentligt

Kommunalbestyrelsen godkendte på sit møde den 24. august 2022 en garanti for en byggekredit på 3.323.250 kr. til etape 3.

Nærværende ansøgning om garanti skal bruges til afslutning af etape 3 vedrørende renoveringer og forbedring af Værket. Alle nuværende udgifter til etape 3 er betalt af byggekredit og af værkets driftskredit, behovet for en yderligere byggekredit skyldes en fordyrelse af etape 3. Projektet forventes afsluttet i 2024, hvorefter endelig lånefinansiering forventes pr. 31. december 2024.

SSF Energi gør opmærksom på, at Værkets drift er positivt, Værkets el indtægter er steget med gennemsnit 30-40 %, og det skal bemærkes, at der er kommet 16 nye forbrugere.

Nærværende ansøgning om henstand vedrører to byggekreditter med kommunegaranti der var til behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i marts 2023. SSF Energi ansøgte i marts 2023 om kommunegaranti for to 20-årige lån hos Kommune Kredit på 5.705.500 kr. og 5.534.000 kr. til endelig finansiering af diverse renoveringer og forbedringer på værket. Byggekreditterne skulle omlægges til endelige lån med frist inden udgangen af april 2023. SSF Energi har den 28. april 2023 delvist konverteret de to byggekreditter til endelig finansiering. SSF Energi og Kommune Kredit har tidligere aftalt, at restbeløbet trukket på de to kreditter skulle opkræves samtidig og kreditterne blev lukket pr. den. 28. april 2023.

Garantiprovision

Der vil blive opkrævet garantiprovision jf. kommunens principper for opkrævning af garantiprovision for kommunegarantier. Der vil blive opkrævet løbende garantiprovision første gang i december 2024. SSF Energi har en kreditvurdering som udviser en stærk betalingsevne, hvilket medfører en garantiprovision på 0,55 %. Garantiprovisionen vil således blive opkrævet årligt med 0,55 % af restgælden pr. 31. december. Dvs. den samlede restgæld for SSF Energis lån – inkl. nærværende lån vil blive opgjort pr. 31. december.

Økonomiske konsekvenser

Hvis SSF Energi ikke kan betale de 2.772.631,64 kr. den 23. juni 2023, hvor Kalundborg Kommune har godkendt henstand til, i henhold til Styrelseslovens § 31, vil opkrævningen blive fremsendt til Kalundborg Kommune, da kommunen indtræder som garant.

Garantien der vedrører ansøgning om byggekredit, får kun bevillingsmæssige konsekvenser for kommunen, hvis SSF Energi ikke er i stand til at betale lånet. Garantien påvirker ikke den kommunale låneramme.

Kommunens garantiforpligtigelse for SSF Energi udgjorde pr. 31. december 2022 26.680.803,52 kr.

Sagens forløb

14-06-2023 Økonomiudvalget
Anbefales.

Punkt 5: Ansøgning om låneoptagelse u/garanti, men med lejeforhøjelse - Gørlev Boligselskab afd. 8 Bøgetoften

23-006703

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Gørlev Boligselskab søger ved mail af 22. maj 2023 om godkendelse af låneoptagelse uden kommunegaranti, men med en lejeforhøjelse på 11,5% i afd. 8 Bøgetoften 5-14.

Afdelingen består af i alt 30 boliger, opført som tæt/lav i 1975.

Lånet er til finansiering af udskiftning af tage, inddækning mv.

Kommunalbestyrelsen skal godkende lejeforhøjelser over 5% jf. Almenlejelovens §10 stk. 3

Indstillinger

Direktøren indstiller at:

1. kommunalbestyrelsen godkender låneoptagelse af 30-årigt realkreditlån på 3.816.000 kr.
2. kommunalbestyrelsen godkender lejeforhøjelse på 11,5%.
3. godkendelsen er betinget af, at der forinden igangsætning er indhentet de evt. nødvendige tilladelser, jf. bygningsreglementet, lokalplaner mv.
4. lejeforhøjelsen først varsles til ikrafttræden fra tidspunktet for ibrugtagningen jf. almenlejelovens §10 stk. 6

Behandling

Økonomiudvalg, Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Afdelingen består af i alt 30 boliger (tæt/lav), som er opført i 1975.

Renoveringen består af udskiftning af tage, inddækninger mv.

De samlede anlægsudgifter er beregnet til 3.815.719 kr. Projektet inkl. lejeforhøjelsen er godkendt på ekstraordinært afdelingsmøde d. 17. maj 2023 og på bestyrelsesmødet d. 21. maj 2023.

Huslejen før og efter renoveringen:

	Nuværende husleje	Stigning 11,5%	Husleje efter renovering
Bøgetoften			
Ungdomsboliger	1.859	242	2.101
1 værelse	3.021-3.309	393-430	3.414-3.739
2 værelse	4.119-4.454	535-579	4.654-5.033
3 værelse	4.601-5.199	598-676	5.199-5.875
4 værelse	5.580-6.023	725-783	6.305-6.806

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser, da der ikke ansøges om garanti i forbindelse med lånoptagelsen.

Sagens forløb

14-06-2023 Økonomiudvalget

Anbefales.

Punkt 6: Godkendelse af hvidbog vedrørende Kommunalbestyrelsens udviklingsstrategi frem mod 2035

23-005809

Beslutning

For Økonomiudvalgets indstilling stemte 22 (A, B, C, O, V, Kalundborg-listen og Frit Borgerligt Fællesskab). Imod stemte 3 (Ø og F). Ingen undlod at stemme.

Ø stemte imod med den bemærkning, at for meget skønmaleri og for lidt lydhørhed over for borgernes høringssvar.

F stemte imod med den bemærkning, at de mener sætningen "Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse med fokus på værdiskabelse for Kalundborg Kommune" bør fjernes.

Økonomiudvalgets indstilling er herefter godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog den 24. januar 2023 at sende en udviklingsstrategi i offentlig høring fra den 6. februar til og med den 5. april 2023. Der er indkommet i alt 88 høringssvar. Disse er behandlet i en hvidbog, der giver eksempler på aktiviteter, planer og initiativer, der vedrører de forskellige udfordringer og muligheder, som høringssvarene omtaler. Hvidbogen lægger op til, at der bliver foretaget enkelte ændringer i udviklingsstrategien.

Indstillinger

Direktøren indstiller

1. at høringssvar tages til efterretning og at indstillingerne i hvidbogen vedrørende '*Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035 – fremgang får flere med i fællesskabet*' godkendes
2. at administrationen bemyndiges til at foretage nødvendige, redaktionelle ændringer i udviklingsstrategien forinden offentlig bekendtgørelse

Behandling

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035 – fremgang får flere med i fællesskabet (bilag 1) har været sendt i otte ugers offentlig høring jf. Planlovens § 23a, stk. 5.

Ved høringsfristens udløb er der indkommet 88 høringssvar. Administrationen har gennemgået høringssvarene (bilag 2) og samlet kommentarer og anbefalinger i en hvidbog (bilag 3).

Der er med høringssvarene fremkommet en række kommentarer, konkrete forslag og ønsker til strategien. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til de fremkomne bemærkninger til Udviklingsstrategien, og kan i den forbindelse vedtage ændringer af den offentliggjorte strategi.

Langt hovedparten ca. 2/3 af høringssvarene drejer sig om Kattegatforbindelsen, mens den sidste tredjedel fordeler sig på flere af Udviklingsstrategiens temaer. Sidstnævnte høringssvar er kendetegnede ved, at de oftest handler om navngivne, konkrete områder/arealer/anlæg og ofte indeholder de forslag/ideer til konkrete handlinger. Enkelte har mere overordnede betragtninger om strategiske indsatsområder og ønsker til, hvad kommunen særligt skal satse på – fx 'turisme'.

Det fremlagte forslag til hvidbog er et forsøg på at give en samlet tilbagemelding på de mange kommentarer og forslag fordelt på udviklingsstrategiens temaer. Der er givet enkelte forslag til ændringer i udviklingsstrategien, såvel som

anbefaling om, hvordan høringssvarenes kommentarer og forslag kan bringes videre til relevante medarbejdere, der arbejder med de konkrete temaer og problematikker, som afsenderne af høringssvarene er optaget af.

Hvidbogen er således administrationens forslag til, hvilke præciseringer og tilføjelser høringssvarene bør give anledning til. To af de siddende politiske partier i kommunalbestyrelsen, har indsendt høringssvar. Administrationen tager disse to høringssvar til efterretning uden at gå nærmere ind i indholdet, men sender dem videre til den politiske drøftelse.

Samtidig med at hvidbogen bliver sendt til politisk behandling, vil alle, der har afgivet et høringssvar få tilsendt en e-mail med orientering om, at høringssvarene er blevet gennemgået og samlet i et forslag til en hvidbog, der er sendt til politisk behandling. Der vil være en henvisning til dagsordenspunktet med tilhørende bilag (forslaget til hvidbog og kopi af indsendte høringssvar).

Når Kommunalbestyrelsen har vedtaget hvidbogen og udviklingsstrategien med eventuelle rettelser, skal der ske en offentlig annoncering jf. Planlovens § 23a, stk. 7, hvorefter udviklingsstrategien vil være endelig.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Sagens forløb

14-06-2023 Økonomiudvalget

Anbefales.

Økonomiudvalget anbefaler, at det i Udviklingsstrategien i sidste afsnit på side 27 under overskriften "Kattegatforbindelsen" og efter "værdiskabelse" tilføjes "og bæredygtig udvikling i Kalundborg Kommune."

F tager forbehold.

Bilag

Bilag 1_Forslag til Kalundborg Kommunes Udviklingsstrategi frem mod 2035_februar2023

Bilag 2_samlede_høringssvar_Udviklingsstrategi_2023

Bilag 3_Hvidbog_300523_Udviklingsstrategi

Punkt 7: Beslutning om høringsvar til Vejdirektoratet om Kalundborgmotorvejen

22-016266

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Vejdirektoratet har opdateret projektforslaget for 3. etape af Kalundborgmotorvejen med det mål, at motorvejen kan stå færdig i 2028. Høringsprocessen er nu sat i gang og løber frem til den 16. juni 2023. Kalundborg Kommune fremsender et foreløbigt administrativt høringssvar inden fristens udløb. Der vil derfor blive fremsendt et endeligt høringssvar efter kommunalbestyrelsens endelige godkendelse.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at Kalundborg Kommune indsender vedlagte høringssvar (Bilag 2) i forbindelse med høringen af Kalundborg Motorvejen.

Behandling

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har opdateret projektforslaget for 3. etape af Kalundborgmotorvejen. Det opdaterede projektforslag og den nye miljøkonsekvensvurdering for 3. etape er nu sendt i høring, og alle interesserede kan komme med bemærkninger frem til den 16. juni 2023. Der har i forbindelse med høringen været borgermøde om motorvejen torsdag den 25. maj 2023 i Svebølle Hallen.

Høringsfristen ligger inden Kommunalbestyrelsens møde den 21. juni 2023. Der er derfor inden høringsfristens udløb indsendt et foreløbigt administrativt høringssvar med samme indhold som vedlagte Bilag 2 og med bemærkning om, at det endelige høringssvar indsendes efter Kommunalbestyrelsens behandling den 21. juni 2023. Vejdirektoratet har accepteret denne fremgangsmåde.

Den opdaterede 'Tredje etape af Kalundborgmotorvejen, sammenfattende rapport' er vedhæftet som Bilag 1. Der er udarbejdet et yderligere omfangsrigt materiale, som kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside. I den forløbne periode har der været flere møder mellem Vejdirektoratet og kommunen for at drøfte specifikke problematikker på strækningen og finde de bedst mulige løsninger. Blandt de største ændringer fra det tidligere motorvejsprojekt fra 2012 er:

- På grund af udfordringer med økonomien foreslår Vejdirektoratet, at den knap 7 km lange strækning mellem Cementvejen i Jyderup og Bjergstedrundkørslen ikke opgraderes til motorvej (medtaget som option).
- Østvendte ramper ved Bjergsted indgår som en option.
- Kalundborgvej overføres ikke ved Viskinge, men tilsluttes Frederiksberg syd for motorvejen.
- I dialog med Kalundborg Kommune tænkes der en forflytning og overførsel af Kærbyvej, som kan føde det nye erhvervsområde i Kalundborg Øst og potentielt videreføres som en forbindelse mellem rute 22 og 23.
- Afslutningen ved Tømmerup udformes nu som et lysreguleret kryds.

Administrationen foreslår, at Kalundborg Kommunes høringssvar struktureres med tre overordnede overskrifter:

- Forventninger til motorvejsprojektet
- Ønsker til motorvejsprojektet
- Tekniske detaljer

Under forventninger til projektet adresseres de temaer, der vil have helt afgørende betydning for udviklingen i Kalundborg Kommune, under kommunens ønsker til projektet beskrives temaer, som vurderes at ville kunne understøtte

udviklingen i kommunen og i tilknytning hertil en tryk og sikker færdsel, og under tekniske detaljer vil der være en beskrivelse af temaer, som går mere i dybden i forhold til den konkrete udførelse af projektet.

Forventninger til motorvejsprojektet

- Motorvej hele vejen til Kalundborg.
- Østvendte ramper ved Kalundborg Øst (Ny Kærbyvej)
- En løsning der tilgodeser både bysamfund og erhverv ved Bjergsted og Bregninge

Ønsker til motorvejsprojektet

- En hurtig etablering af signalreguleret kryds ved Tømmerup
- Trafiksikkerhed for bløde trafikanter.
- Etablering af samkørselspladser ved Frederiksberg og Kalundborg Øst
- Etablering af krondyrpassage ved Tingvej

Tekniske detaljer

- Trafikmodelberegningerne er upræcise i forhold til indvirkningen på lokaltrafik
- Udformning ved Kalundborgvej/Frederiksberg
- Tingvejen
- Landskab og æstetisk udtryk ved motorvejens afslutning ved Tømmerup
- Landskabsbearbejdning i forbindelse med støjvolde
- Vedvarende energi i motorvejstracéet
- Grusrabatter kan være en udfordring
- Natur og miljø generelt
- Overfladevand
- Jord
- Grundvandsinteresser i området
- Ønske om at erstatningsskov placeres lokalt

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Sagens forløb

14-06-2023 Økonomiudvalget

Anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Tredje etape af Kalundborgmotorvejen. Sammenfattende rapport

Bilag 2 - Udkast til høringssvar

Punkt 8: Erhvervelse af jordareal

23-001321

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

I budget 2023-2026, jf. U17, er der i på investeringsoversigten for 2023 afsat et rådighedsbeløb på 200.000 kr. til erhvervelse af legepladsareal ved Børnehuset Engen beliggende Agervej 31, 4400 Kalundborg. Sagen fremlægges til beslutning om frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at det afsatte rådighedsbeløb på 200.000 kr. frigives til brug for erhvervelse af legepladsarealet ved Børnehuset Engen.
2. at øvrige mindre udgifter til erhvervelsen medtages over de kvartalsvise opfølgninger på køb- og salgsområdet.

Behandling

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I budget 2023-2026, jf. U17, er der i på investeringsoversigten for 2023 afsat et rådighedsbeløb på 200.000 kr. til erhvervelse af areal ved Børnehuset Engen beliggende Agervej 31, 4400 Kalundborg.

Arealet er på 1 ha og har tidligere været lejet af Børnehuset Engen til legeplads. Lejemålet er opsagt og i overensstemmelse med U17 fra budget 2023-2026, har administrationen været i dialog med ejer vedrørende ønske om at erhverve arealet. Ejer er indstillet på at overdrage arealet til en pris på 200.000 kr.

Øvrige mindre omkostninger i forbindelse med erhvervelsen, herunder tinglysningsgebyrer m.m., forslås medtaget over der kvartalsvise opfølgninger på køb- og salgsområdet.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på i alt 200.000 kr. til erhvervelse af arealet. Det bemærkes, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr.

Øvrige mindre udgifter til erhvervelsen, herunder tinglysningsafgifter m.m. medtages over de kvartalsvise opfølgninger på køb- og salgsområdet.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Sagens forløb

14-06-2023 Økonomiudvalget
Anbefales.

Punkt 9: Beslutning om opdatering af kort over trafikfarlige skoleveje

21-036221K

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

I januar 2020 fik Børn- og Familieudvalget en orientering om udpegningen af trafikfarlige skoleveje og konsekvenserne heraf.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede herefter den 4. april 2020 at genvurdere udpegningen af trafikfarlige skoleveje, som omhandler en kortlægning af trafikfarlige skoleveje uden for byzoner. Den tidligere kortlægning er ikke revideret siden 2011.

Den nye skolevejsanalyse og dermed opdatering af kort over trafikfarlige skoleveje skal nu godkendes som grundlag for det videre arbejde med trafiksikkerhed, tildeling af buskort og beregning af udgifterne til buskort.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at opdateringen af kortene over trafikfarlige skoleveje godkendes, og at de danner grundlag for det videre arbejde med trafiksikkerhed, tildeling af buskort og beregning af udgifterne til buskort.

Behandling

Børn- og Familieudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Ifølge Folkeskolelovens § 26 skal kommunen tilbyde befordring til børn, der har langt til skole, og til børn, der ellers ville skulle færdes på en trafikfarlig vej. For at sikre korrekt og ensartet bevilling af befordring foretages en generel vurdering af, hvilke veje der er farlige at færdes på for børn i forskellige aldersgrupper.

Børn- og Familieudvalget ønskede den 15. januar 2020, at administrationen så nærmere på en genvurdering af trafikfarlige skoleveje. Teknik- og Miljøudvalget besluttede herefter den 4. april 2020 at genvurdere udpegningen af trafikfarlige skoleveje, som omhandler en kortlægning af trafikfarlige skoleveje uden for byzoner. Den tidligere kortlægning er ikke revideret siden 2011.

I vurderingerne indgår de trafikale og udformningsmæssige forhold samt den faktiske uhelds- og skadesrisiko. Ligeledes indgår børnenes evne til at begå sig i trafikken i forhold til klassetrin.

Kortene for skoleveje uden for byer er blevet opdateret således, at der tages hensyn til ændringer i trafikken og forhold på vejene med videre. Materialet har været til høring på skolerne.

De opdateret kort og tilhørende notat er vedlagt. Bilag 1 er et baggrundsnotat om udpegningsmetode for trafikfarlige skoleveje, og Bilag 2 omfatter bilagene til notatet - Bilag B1, B2 og B3 (tidligere og nye kort).

Den videre proces

Ikrafttrædelse

De opdaterede kort indeholder både strækninger, som tidligere har været vurderet som trafikfarlige, men som nu vurderes som sikre, og strækninger, som tidligere har været vurderet som sikre, men som nu vurderes som farlige. Dermed vil der potentielt både kunne være elever, som får ret til buskort, og elever, som mister retten til buskort, når den nye kortlægning træder i kraft.

Af hensyn til elevernes sikkerhed samt familiernes planlægning foreslås det, at kortene træder i kraft den 14. august 2023. Dette vil få følgende konsekvenser for eleverne:

- Elever, som får ret til buskort på baggrund af de nye kort, tildeles dette.
- Elever, som mister retten til buskort, fratages dette.

De nye kort vil dermed være fuldt indfaset fra den 14. august 2023.

Udgifter til buskort

Fagcenter for Børn, Læring og Uddannelse afholder udgifterne til buskort til skoleelever. Der er endnu ikke foretaget en præcis beregning af de eventuelle ekstraudgifter, da dette vil afhænge af, hvilke elever der er indskrevet på hver skole i de kommende skoleår. Der kan først foretages beregninger af de økonomiske konsekvenser efter februar 2023, når skoleindskrivningen er gennemført.

Skoleveje i byzoner

Der bliver i tilknytning til skolevejsanalysen udarbejdet løsningsforslag for skoleveje i byzoner med henblik på at optimere trafiksikkerheden. De anbefalede ruter i byområder vil blive kortlagt.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser vil foreligge efter februar 2023, når skoleindskrivningen er gennemført.

Børn- og Familieudvalgets møde den 30. november 2022:

Anbefales med den bemærkning, at Børn- og Familieudvalget ønsker en opfølgning på grundlaget for farlige skoleveje i Svebølle byzone.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. december 2022:

Sagen udsættes til næste møde.

Administrationens bemærkninger

Teknik- og Miljøudvalget har med henvisning til Færdselslovens § 3 stk. 3 ønsket at få at vide, hvad politiet har sagt til analysen.

Administrationen kan oplyse, at udpegningsmetoden blev præsenteret for Midt- og Vestsjællands Politi af Kalundborg Kommune og Rambøll mandag den 31. august 2020. Kalundborg Kommune fik som afslutning på mødet en mundtlig accept fra politiet i forhold til at arbejde videre med metoden og udpegningen, idet det blev aftalt at sende udpegningen i høring hos skolerne, inden den endelige udpegnings blev fastlagt. Høringen hos skolerne fandt sted i august 2021.

Herudover har Teknik- og Miljøudvalget ønsket en forklaring på, hvorfor Hovvej mellem Svallerup og Ubby er røget ud.

Da Hovvej mellem Svallerup og Udby i udgangspunktet ville bortfalde fra den opdaterede udpegnings på baggrund af de indsamlede trafikdata, blev strækningen besigtiget af Rambøll den 8. november 2021 med henblik på en yderligere vurdering. På besigtigelsen blev det vurderet, at strækningen generelt har tilstrækkelige oversigtsforhold og en acceptabel vejbredde. I kurven Hovvej/Østervang kan der efter forholdene forekomme høj hastighed, men da oversigtsforholdene vurderes tilfredsstillende, blev det vurderet, at strækningen ikke længere burde indgå i udpegningen. For uddybning af besigtigelsen henvises der til Bilag 3, som er et notat af den 24. oktober 2022.

Angående analysens afgrænsning mellem skoleveje på landet og skoleveje i byzone kan administrationen oplyse, at rådgiverens anbefalinger er blevet fulgt. På baggrund af Rambølls erfaringer og anbefaling blev det således ved projektopstarten besluttet, at analysen kun skulle omfatte veje i landområder.

Anbefalingen skyldes de lavere hastigheder i byområder (som udgangspunkt 50 km/t). Samtidig er der generelt en stor forekomst af fortove langs især de større veje i byer og generelt gode krydsningsfaciliteter på de større veje. Dette sikrer, at der normalt ikke forekommer risikomomenter, der gør kommunal befordring af skoleeleverne særligt påkrævet.

I tillæg til skolevejsanalysen for landområder blev det imidlertid besluttet, at der skal gennemføres en udpegnings af anbefalede skoleveje i byområder gennem opstilling af kriterier og udarbejdelse af kort, der viser kommunens anbefalede skoleveje, og hvor eventuelle midler til trafiksikkerhed i byområderne kan koncentreres.

Børn- og Familieudvalgets møde den 4. januar 2023:

Børn- og Familieudvalget anbefaler ikke indstillingen, fordi man mener, der fortsat mangler afklaring på fremsendte spørgsmål vedrørende byzone og landzone i Svebølle.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. januar 2023:

Sagen udsættes.

Administrationens bemærkninger:

Børn- og Familieudvalget har ønsket en nærmere uddybning med hensyn til vejene Frederiksberg og Højbjergvej, der tidligere var byzone, men som nu ligger i landzone i Svebølle. Denne ændring er ifølge udvalget blevet lavet efter Rambølls kortlægning af de trafikfarlige skoleveje. Derfor er Børn- og Familieudvalget i tvivl om, hvorvidt vejene er blevet vurderet rigtigt.

Administrationen kan oplyse følgende:

Nogle veje, der tidligere var klassificeret som værende inden for byzonen (for eksempel Frederiksberg og Højbjergvej), er nu blevet flyttet til landzonen.

Kalundborg Kommune berigtiger løbende placeringen af byzonetavlerne i kommunen, da mange af byzonetavlerne i dag er placeret uden for tæt bebyggede områder og dermed ikke overholder færdselsloven. Flytning af en byzonetavle sker i tæt samarbejde med politiet.

I forhold til trafikfarlighed er vejene Frederiksberg og Højbjergvej blevet vurderet korrekt efter overgangen fra byzone til landzone, idet der blev foretaget en supplerende vurdering specifikt for de to strækninger. Denne vurdering resulterede i en identifikation af strækningerne som trafikfarlige for elever i 0.-6. klasse, hvilket svarer til de omkringliggende veje med lignende karakteristika, trafikmængde og hastighed.

Teknik- og Miljøudvalget har ønsket, at politiet godkender udpegningen af de trafikfarlige skoleveje.

Administrationen kan oplyse, at Midt- og Vestsjællands Politi har godkendt udpegningen den 17. maj 2023.

Teknik- og Miljøudvalget har desuden spurgt ind til udpegningen af Rute 22, ændringerne med hensyn til Dyssevej og Elledelvej samt forskellene mellem by- og landzone i den tidligere og den nuværende udpegning, for eksempel ved Kirke Helsing.

Administrationen kan oplyse følgende:

Rute 22 er blevet identificeret som trafikfarlig på størstedelen af strækningen for alle klassetrin undtagen i de områder, hvor den passerer gennem byzonen. Denne identifikation skyldes, at der stadig er behov for krydsninger for eleverne, selvom der er en cykelsti tilgængelig. Der er også høj hastighed, tung trafik og en betydelig mængde af køretøjer på strækningen. Tidligere blev begrebet "krydsningsfarlig skolevej" brugt, hvilket tillod eleverne at færdes langs vejen (på cykelsti), men ikke krydse vejen. Kalundborg Kommune har dog valgt ikke at opretholde dette begreb, da det blev vurderet som vanskeligt at kommunikere klart.

Den anvendte udpegningsmetode til identifikation af trafikfarlige skoleveje er ens for alle veje i kommunen. Fra Kalundborg Kommunes side blev det dog vurderet, at det ville være kommunikationsmæssigt udfordrende at skelne mellem flere forskellige kategorier af trafikfarlighed. Derfor blev begreberne samlet under ét udtryk, nemlig "trafikfarlige skoleveje", uanset graden af den vurderede trafikfarlighed.

I november 2021 blev Dyssevej besigtiget som følge af en anmodning fra Hvidebækskolen, og i den forbindelse blev vejen vurderet som trafikfarlig for elever i 0.-6. klasse (se punkt 3.5 i Bilag 3).

Elledelvej er ikke blevet inkluderet i vurderingen af trafikfarlige skoleveje, da den ikke var en del af den specifikke pulje, som skolerne havde udvalgt til at få vurderet, og som har dannet grundlag for analysen.

I den nye udpegning er der også taget hensyn til afgrænsningen mellem byzone og landzone langs rute 277, blandt andet i og omkring Kirke Helsing.

I den nye udpegning er der forekommet ændringer, hvor nogle veje er blevet tilføjet, mens andre er blevet fjernet. Dette skyldes primært opdateringen af trafiktal og hastighedsdata baseret på GPS-data fra Rambølls dataleverandør. Brugen af GPS-data er en ny tilgang i forhold til udpegningen fra 2011 og har haft indflydelse på en anderledes rangering og udpegning af de trafikfarlige skoleveje. Det er også værd at bemærke, at udpegningerne har været i høringsproces hos alle skoler, hvor de har haft mulighed for at anmode om inkludering af yderligere veje.

Byzone defineres som de byområder, der ligger inden for byskiltene.

Udgifter til buskort

Der er foretaget en ny vurdering af de forventede merudgifter i forbindelse med de nye kort over trafikfarlige skoleveje, da skoleindskrivningen er gennemført. Folkeskolerne har skønnet, hvor mange flere buskort de vil skulle udstede for næste skoleår. Det er primært Høng Skole, Firhøjsskolen og Raklev Skole, der vurderer at skulle udstede flere buskort. Merudgiften er skønnet ved antallet af forventede ekstra buskort ganget med udgiften til et typisk buskort i det pågældende skoledistrikt. Det vurderes på den baggrund, at der vil være en merudgift på 100.000 kr. til buskort fra næste skoleår. Det anbefales, at merudgiften indarbejdes i budgettet og i overslagsårene, som en tillægsbevilling.

Der gøres opmærksom på, at der fortsat er nogle ubekendte faktorer, da overbygningsskolerne først kan se, hvilke elever de har indskrevet, efter sommerferien, og en del af de nye børnehaveklasseelever ikke selv cykler til skole.

Sagens forløb

07-06-2023 Børn- og Familieudvalget

Anbefales.

08-06-2023 Teknik- og Miljøudvalget

Anbefales.

14-06-2023 Økonomiudvalget

Anbefales.

Bilag

Bilag 2 - Bilag B1, B2 og B3 - Vurdering af trafikfarlige skoleveje tidligere og ny udpegning

Bilag 1 - Baggrundsnotat udpegningsmetode for trafikfarlige skoleveje

Bilag 3 - Vurdering af trafikfarlige skoleveje

Punkt 10: Beslutning om godkendelse af Strategisk varmeplan for Kalundborg Kommune

22-006150

Beslutning

For Økonomiudvalgets indstilling stemte 23 (A, B, C, F, O, V, Ø og Kalundborg-listen). Imod stemte 2 (Frit Borgerligt Fællesskab). Ingen undlod at stemme.

Frit Borgerligt Fællesskab stemte imod med den bemærkning, at planens tidshorisont ikke er realistisk og forventes at have for store omkostninger for borgerne.

Økonomiudvalgets indstilling er herefter godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Det er aftalt mellem staten og KL, at kommunerne skal lave nye overordnede strategiske varmeplaner der udfaser gas til bolig opvarmning. I den gældende overordnede varmeplan er følgende områder udlagt med gas til bolig opvarmning Gørlev, Sæby, Kirke Helsinge og Reerslev, samt to erhvervsområder i Kalundborg. I den nye strategiske varmeplan udfases naturgasforsyning til boligopvarmning og erstattes af anden varmforsyning.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at Strategisk varmeplan for Kalundborg Kommune 2023 godkendes.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Strategisk Varmeplan tager afsæt i gældende lovgivning, nationale aftaler og mål samt kommunalbestyrelsens godkendte planer og strategier.

Den strategiske varmeplan er ikke juridisk bindende for hverken fjernvarmeselskaberne, gasselskabet Evida eller elnetselskaberne.

Derved er Strategisk Varmeplan et vejledende politisk redskab, som sætter mål og retning for en ønsket udvikling af varmeområdet i Kalundborg Kommune, som planlægningen vil tage udgangspunkt i.

Strategisk Varmeplan efterlever kravene i Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022 fra juni 2022 og Cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektgodkendelse, som dikterer, at alle kommuner med gasforsynede områder skal have godkendte varmeplaner.

Det er alene godkendte projektforslag, som er udarbejdet efter varmforsyningsloven og projektbekendtgørelsen, som er juridisk bindende planer.

Denne overordnede strategiske varmeplan bliver fulgt op af mere konkrete varmeplaner med projektforslag for områderne der i dag forsynes med gas. Administrationen forventer at de konkrete varmeplaner fremstilles til politisk behandling inden udgangen af 2023.

Nationale rammer

Udviklingen i 2022 har sat varmforsyning i fokus på en helt anden måde end tidligere.

Det har været et år med inflation, meget høje naturgaspriser og svingende elpriser.

Samtidig er forsyningssikkerhed blevet synonym med sikkerhedspolitik.

På den baggrund indgik regeringen og de fleste øvrige partier i juni 2022 en "Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022"(Danmark kan mere II)".

Det er aftalens ambition, at fjernvarmen senest skal være udrullet i 2028.

Hertil har Energistyrelsen udstedt Cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektgodkendelse, som

dikterer, at alle kommuner med gasforsynede områder skal have godkendt overordnede strategiske varmeplaner inden udgangen af 2022.

Som en del af denne cirkulæreskrivelse skal kommunerne med gasforsynede områder ligeledes sende brev til alle gas- og oliefyrsejere med besked om udsigten til fjernvarme i deres område.

Med Klimaloven har Danmark et mål om at reducere udledningen af drivhusgasser med 70 % i forhold til 1990.

Derfor var der allerede inden udviklingen i 2022 et fokus på at omstille varmforsyningen til grøn varme.

Høring af planen

Strategisk Varmeplan er udarbejdet i samarbejde med relevante lokale parter, herunder forsyningsselskaber og andre berørte parter.

Da Strategisk Varmeplan ikke indeholder en samlet samfundsøkonomisk vurdering, er der ikke lovkrav om en offentlig høring af varmeplanen.

Udkast til Strategisk Varmeplan har været i høring fra 3-4-2023 til den 1-5-2023.

Der er kommet et enkelt høringssvar fra elnetselskabet Cerius. De bemærker, at der i den strategiske plan ikke er valgt teknologier for varmforsyningen, der skal erstatte gas.

Administrationen bemærker, at det er korrekt, da teknologivalget først kommer i forbindelse med de mere detaljerede varmeplaner for de enkelte områder.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Sagens forløb

08-06-2023 Teknik- og Miljøudvalget

Anbefales af V + O.

Kalundborg-listen og F tog forbehold.

Frit Borgerligt Fællesskab stemte imod med bemærkning om, at planens tidshorisont ikke er realistisk og forventes at have for store omkostninger for borgere.

14-06-2023 Økonomiudvalget

Anbefales.

Frit Borgerligt Fællesskab stemmer imod.

F og Kalundborg-Listen tager forbehold.

Bilag

FORSLAG+Strategisk+varmeplan+for+Kalundborg+Kommune+--+2023

Punkt 11: Beslutning om godkendelse af Kalundborg Kommunes Strategiske Klimahandlingsplan 2050

20-073329K

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Der er udarbejdet en strategisk klimahandlingsplan, Kalundborg 2050, som viser vejen til klimaneutralitet og en tilpasning til klimaforandringerne. Planen er udarbejdet i DK2020 samarbejdet. Den grønne tænketank CONCITO har godkendt, at planen lever op til de aftalte standarder sammen med 97 andre danske kommuner.

Teknik- og Miljøudvalget har 2 gange, henholdsvis den 9. marts og den 4. maj 2023, drøftet temaer og handlinger i klimahandlingsplanen frem mod udarbejdelsen af vedlagte plan (bilag 1).

Indstillinger

Direktøren indstiller, at den strategiske klimahandlingsplan Kalundborg 2050 godkendes til endelig offentliggørelse.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Klimaneutral og klimarobust kommune i 2050

Kalundborg 2050 (bilag 1) er en overordnet strategisk klimaplan, der beskriver, hvordan Kalundborg Kommune i samarbejde med forskellige aktører understøtter de nationale klimamål om at reducere udledningen af drivhusgasser med 70 % inden 2030 og opnå klimaneutralitet i 2050.

Kalundborg 2050 beskriver desuden, hvordan vi vil imødegå klimaændringerne gennem rettidig forebyggelse og klimatilpasning.

Handlinger for klimatilpasning skal medvirke til at:

- Imødegå fremtidens klimaændringer mest hensigtsmæssigt.
- Forebygge og afbøde skadevirkningerne af øgede nedbørsmængder og stigende havvandsstand.
- Arbejde med klimatilpasning på tværs af sektorer i et langsigtet perspektiv.
- Skabe merværdi for klimatilpasningsløsninger hvor muligt.
- Sikre kommunens særlige værdier for fremtiden.

Kalundborg 2050 er Kalundborg Kommunes DK2020-plan godkendt af den grønne tænketank CONCITO på vegne af det internationale by-samarbejde C40.

Med Klimahandlingsplanen fornyer Kalundborg Kommune sin tilslutning til DK2020-samarbejdet og forpligter sig til Parisaftalens mål om klimaneutralitet (bilag 2).

Hvis målet om at reducere CO₂-udledningen med 70% i forhold til 1990 skal lykkes, skal der findes CO₂-reduktioner for mindst 255.000 ton inden 2030.

Administrationen har i dialog med væsentlige aktører beskrevet en række handlinger, der kan reducere CO₂-udledningen og tilpasse vores samfund til klimaforandringerne.

Der er handlinger, som er kritiske at gennemføre, hvis målene om CO₂-reduktion skal opnås, og hvis vi skal transformere vores samfund til at blive klimarobust.

De 10 vigtigste handlinger indtil 2030 er:

- Carbon Capture and Storage (CCS) - uden CO₂-fangst bliver det ikke muligt at nå 70 % målet. To store virksomheder, Ørsted og Kalundborg Refinery, har planer om CCS. Ørsted har den 15. maj 2023 vundet det statslige udbud om CCS, og Kalundborg bliver sammen med Avedøre stedet, hvor teknologierne bliver afprøvet i stor skala.
Kommunen kan understøtte med plan- og myndighedsarbejde og understøtte udbygning af elinfrastruktur.
- Udfasning af naturgas hos 14 virksomheder - Virksomhederne er i gang, men det kræver viden og el.
- Markant udbygning af el-infrastruktur til Kalundborg by er en kritisk nødvendig komponent i den grønne omstilling. Udbygningen er også en forudsætning for udvidet industriel produktion. Der skal udbygges med 4 til 5 store transformatorstationer i Kalundborg. Kommunen arbejder med elforsyningsselskaberne omkring placeringer og godkendelser.
- Udvidelse af Vedvarende Energi (VE) produktionen fra sol (og vind) - Flere solceller og vindmøller forudsætter kommunal planlægning og ændring af kommuneplanen.
En revideret Strategisk Energiplan der også tager et mere regionalt perspektiv på VE-forsyning bliver en vigtig komponent.
- Udtagning af lavbundsgrunde fra landbrugsproduktion - Naturstyrelsen arbejder på lavbundsprojekter. Kalundborg Kommune kan understøtte lodsejere og statslige institutioner.
- Skovrejsning - klimaskov giver biodiversitet og rekreative muligheder, men optager landbrugsjord og ændrer landskaberne. Kommuneplanens skovrejsningstema genbesøges ved næste kommuneplanrevision. Strategiske partnerskaber med virksomheder og forsyningen kan medvirke til projekter, der giver CO₂-reduktion og fx drikkevandsbeskyttelse
- Udskiftning af gasfyr til kollektiv varme eller varmepumper i Gørlev, Sæby, Kirke Helsinge og Reerslev. Der er klare mål om en grøn omstilling af gas til opvarmning inden 2028, men det sker på samme tid i alle kommuner med risiko for et presset marked.
- Elfærger - Samsø ruten bliver elektrisk i 2025, finansieringen af kommunens elfærger på Sejerøbugten skal afklares jf. Kommunalbestyrelsens beslutning den 14. december 2022.
- Stormflodssikring af Kalundborg Havn - på længere sigt er der risiko for betydelige skader på industri og boliger i Kalundborg. Koordineret langsigtet planlægning af havnerenoveringer og et integreret Kærby Å projekt kan være løsningerne.
- Skybrudssikring og tilpasning af serviceniveauer i byerne - Områder oplever allerede i dag skybrudsskader. Sammen med Kalundborg Forsyning skal der laves en ny strategi for håndtering af regnvand. Kloaker skal nogen steder ændres, mens der andre steder skal arbejdes med håndtering af vand på terræn og private grundejere skal i andre områder selv sikre deres ejendom.

Kommunens samlede CO₂-regnskab, og risikovurderinger i forhold til klimaforandringerne findes i den vedlagte strategiske klimahandlingsplan.

Efter en politisk godkendelse af handlingsplanen starter det omfattende arbejde med at implementere de mange handlinger for CO₂-reduktion og klimatilpasning.

Handlingerne skal i meget stort omfang gennemføres i partnerskaber med virksomheder, borgere og interessegrupper. Kommunen selv kan "feje for egen dør" og fx omstille færgerne til el, eller beslutte en strategi for kommunens bilflåde. De meget store og væsentlige CO₂-reduktioner og klimatilpasninger kan dog kun realiseres sammen med andre.

Med handlingsplanen forpligter Kalundborg Kommune sig til løbende at følge op på og tilpasse mål og handlinger for at nå klimaneutralitet og klimarobusthed.

Administrationen foreslår, at Klimahandlingsplanen bliver revideret hvert 4. år i begyndelsen af valgperioden, så klimainsatsen kan blive indarbejdet i kommuneplanen, der revideres inden valgperioden udløber.

Det løbende arbejde med planen foreslås forankret i Teknik- og Miljøudvalget.

Hvert år kan Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til, hvorvidt de overordnede mål om skabelse af merværdier, klimarobusthed, 70 % CO₂-reduktion til 2030 og klimaneutralitet i 2050 bliver nået, og foreslå at justere mål og handlinger om nødvendigt.

Den årlige opfølgning vil indeholde en status på CO₂-udledningerne og eventuelle justeringer af prognoser for klimaforandringerne.

Hertil kommer beskrivelser af gennemførte og påbegyndte handlinger i det forgangne år.

Der er i budgettet afsat en årlig pulje på 1.1 mio. kr. til klimatilpasning. Der vil løbende blive fremstillet mere konkrete projekter til politisk beslutning indenfor den ramme.

Andre handlinger vil sandsynligvis forudsætte, at der afsættes de nødvendige ressourcer til det, hvilket vil blive fremstilet til politisk behandling i hvert tilfælde.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Sagens forløb

08-06-2023 Teknik- og Miljøudvalget

Anbefales.

Frit Borgerligt Fællesskab tog forbehold.

14-06-2023 Økonomiudvalget

Anbefales.

Frit Borgerligt Fællesskab tager forbehold.

Bilag

Bilag 2 Tilsagnsbrev, Kalundborg Kommunes tilslutning til DK2020 - Klimahandlingsplan

Bilag 1 Kalundborg 2050 - Kalundborg Kommunes strategiske klimahandlingsplan

Punkt 12: Beslutning om landzonetilladelse til landskabsprojekt ved Forsingevej 4

23-000298

Beslutning

For Teknik- og Miljøudvalgets indstilling stemte 16 (B, C, O, V, Kalundborg-listen og Frit Borgerligt Fælleskab). Imod stemte 9 (A, F, og Ø). Ingen undlod at stemme.

A, F og Ø stemte imod med den bemærkning, at de ønsker en samlet plan for at skille os af med jord i forbindelse med byggerier, så det ikke bliver tilfældigt, hvor jorden køres hen.

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling er herefter godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Viskingegården på Forsingevej 4, 4470 Svebølle har fremsendt en revideret ansøgning om landzonetilladelse til et landskabsprojekt (se Bilag 1-5), hvor store mængder ren overskudsjord fra lokalområdet anvendes til at skabe et mere kuperet terræn, som det kunne have set ud lige efter istiden. Arealerne vil efterfølgende indgå i normal markdrift.

En landzoneafgørelse om et projekt af det ansøgte omfang vurderes at være af principiel karakter og forelægges derfor Teknik- og Miljøudvalget.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 2. februar 2023 valgte udvalget at sende sagen tilbage med ønske om at ansøger forholder sig konkret til naboernes bekymringer samt en opfordring til, at ansøger skulle have en dialog med naboerne inden næste udvalgs møde.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 9. marts 2023 valgte udvalget at sende sagen tilbage med ønske om at besigtige området, samt at kommunen indkalder til et dialogmøde, hvor ansøgeren og de relevante naboer deltager, inden en endelig stillingtagen.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at der meddeles landzonetilladelse jf. planlovens § 35, stk. 1 til det ansøgte, jf. administrationens vurdering og anbefaling nedenfor.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Projektet fremgår af de vedlagte Bilag 1-5. Projektet forventes at vare ca. 8 år, hvor ca. 3,67 millioner tons jord indbygges i markarealer på i alt ca. 86 ha. Projektets omfang ligger udover hvad der kan betragtes som almindelig forbedring af landbrugsjord, hvorfor det forudsætter en landzonetilladelse.

Projektet begrundes ud fra et ønske om at genskabe karakteren af det oprindelige istidslandskab og finde plads til ren jord fra lokalområdets mange anlægsprojekter, bl.a. motorvejsudbygning og udbygning af erhvervsområder, ved at genindbygge det i landbrugsarealer.

Der er tale om væsentlige terrænreguleringer og landskabet skal efterfølgende fortsat drives landbrugsmæssigt.

Af ansøgningen (Bilag 1) fremgår, at indbygningen sker ved at modellere det eksisterende småkuperede landskab og særligt forstærke de eksisterende bakker ganske betragteligt. De eksisterende toppe øges med op til 2-4 m, der jævnes mod lavere områder, der øges med 0-1 m. Hvor bakkerne "gror" sammen vil det ske parallelt med den oprindelige isrand. Der hvor det eksisterende terræn mellem bakkerne er lavest, kan der blive indbygget op til 10-11 m jord (Bilag 2).

Ansøger oplyser, at i forbindelse med færdiggørelsen af terrænændringerne etableres beplantningsbælter langs nogle af de beskyttede diger. De § 3-beskyttede vandhuller sikres også med beplantning og de økologiske forbindelser bevares eller forbedres. Nyplantning sker med hjemmehørende, løvfældende træer og buske. Dette skal skabe bedre muligheder for dyr og planter.

Ansøger vurderer, at landskabsformerne som udgangspunkt blot skærpes, og at der derfor ikke vil blive ændret på afløbsretningen af overfladevand. Der forventes således ikke behov for foranstaltninger i den anledning.

Der forventes en trafikmængde på ca. 92.000 lastbiler, hvor der kan køre op til 50 lastbiler pr. dag i de perioder, hvor der køres jord. Grundet vejrlig samt mængden af jord, der skal bortskaffes fra bygge- og anlægsprojekter, vil der også være perioder, hvor der ikke tilkøres jord.

Projektområdet er opdelt i faser, der kan etableres uafhængigt af hinanden. Ansøger vil søge om tilladelse til 1-2 områder ad gangen og først gå videre med projektet, når de er afsluttede. Det betyder bl.a. at naboer til forskellige områder ikke vil opleve, at der køres jord tæt på dem i hele projektets levetid.

Naboorientering og informationsmøde

Det ansøgte har været sendt ud til orientering hos naboer til projektarealet (jf. Planlovens § 35, stk. 4). Naboorienteringen og gennemgang af bemærkningerne kan ses i dagsordenspunktet fra d. 9. marts.

Ansøger afholdt et informationsmøde for naboer d. 15. februar. Bemærkninger til informationsmødet fra ansøger og naboer kan ses i dagsordenspunktet fra d. 9. marts.

Dialogmøde

På kommunens foranledning blev der holdt et dialogmøde på Viskingegården d. 8. maj med deltagelse af ansøger og ansøgers rådgiver, inviterede naboer samt repræsentanter for Teknik- og Miljøudvalget og kommunens administration. (Bilag 6)

Før mødet var der mulighed for en guidet køretur rundt i projektområdet, hvor ansøger fortalte om projektet og deltagerne kunne stille spørgsmål.

Efterfølgende var der dialogmøde med præsentation af projektet og mulighed for at komme med spørgsmål og bemærkninger.

Input fra naboer:

Mødet omhandlede især bekymringer for trafikken i området, støj og støv, afledning af vand og længden af projektet. Der var også bemærkninger til bl.a. værdiforringelse af naboboliger, offentlighedens adgang til istidslandskabet og påvirkning af nabos erhverv samt forslag om en frivillig ordning, lig den grønne pulje ved opstilling af store vindmølle og solcelleanlæg, hvor økonomiske midler fra projektopstillere kan anvendes til gavn for naboer og grønne tiltag nær det nyetablerede anlæg.

Input fra ansøger:

Sammen med den reviderede ansøgning har ansøger indsendt bemærkninger (Bilag 7) til nogle af de forslag og bekymringer, der blev fremsat af naboer på dialogmødet.

Ansøger vil reducere gener fra kørsel med opstilling af mobilvægte samt skiltning, der skal sørge for at lastbilerne holder sig til den aftalte rute. Projektets arbejdsområder deles yderligere op, så gener for de direkte naboer kan afsluttes indenfor 1-2 år, og der kan tages hensyn til naboer, der står i en konkret salgssituation. Ansøger tilføjer yderligere grønne plantebælter for at reducere naboers indsyn til arbejdsområdet samt værdiforringelse af deres ejendomme. De støjreducerende jordvolde vil blive suppleret med støjhegn, hvor nødvendigt.

Ansøger ønsker at fastholde driftstiden på 7-16 i hverdage for at projektperioden ikke skal forlænges til gene for naboer. Det fastholdes ligeledes, at området ikke skal åbnes for offentligheden. Ansøger vurderer, at det ikke kan være i alle naboernes eller naturens interesse at åbne op for uroskabende trafik. Projektet tilstræber at skabe økologiske forbindelser så forskellige vilde dyrearter har friere spil til at sprede sig i lokalområdet, og det vil blive begrænset og generet af en åbning for offentligheden.

Miljø

Det forudsættes, at der alene tilføres ren jord, da arealerne efterfølgende skal dyrkes landbrugsmæssigt. Såfremt der meddeles landzonetilladelse til projektet, vil håndtering af den tilkørte rene jord blive reguleret i den miljøgodkendelse, som udarbejdes. En miljøgodkendelse vil bl.a. indeholde krav til støj, støv og arbejdstider.

Trafik

Tilkørslen til området ligger forholdsvis tæt på statsvej og vurderes umiddelbart at være hensigtsmæssig. Der vil skulle gives en overkørselstilladelse og der kan i den forbindelse stilles krav om dokumentation af vejens bæreevne.

Administrationens vurdering og anbefaling

Ejer har et ønske om at genskabe karakteren af et istidslandskab, men ellers er der ikke nogen praktisk begrundelse for projektet i og med, at arealet fortsat skal anvendes til landbrug og projektet ikke i sig selv har betydning for den anvendelse.

Generelt er der en vis interesse for at indbygge ren jord på landbrugsarealer, også udover hvad der må antages at være egentlig jordforbedring. Samtidig er der en væsentlig produktion af overskudsjord fra større bygge- og anlægsarbejder. Der er ikke tilstrækkeligt mange projekter hvori jorden ellers kan genanvendes, eksempelvis i støjvolde og kælkebakker og dette medfører, at overskudsjord fra lokalområdet transporteres langt. Omvendt er der selvfølgelig også en vis risiko for, at en jordtip som den ansøgte vil tiltrække jord langvejs fra.

Det er dog administrationens vurdering, at der er behov for lokale muligheder for indbygning af jord, særligt i lyset af de store bygge- og anlægsprojekter der er i Kalundborg Kommune.

Det er endvidere administrationens vurdering, at det konkrete projekt kan gennemføres på fornuftig vis og uden at det færdige projekt medfører en uheldig påvirkning af landskabet. Gener i anlægsperioden reguleres af en miljøgodkendelse. På nuværende grundlag er det administrationens vurdering, at ansøger ved forskellige konkrete tiltag er kommet med gode bud på, hvordan de gener, som projektet vil have for naboerne, kan afbødes.

Administrationen anbefaler, at der meddeles en landzonetilladelse til det ansøgte reviderede projekt. Vilklarene bør tage afsæt i beskrivelserne i projektet og ovenfor om arbejdstider, ruter, etapedelinger, mobilvægte, konkrete tilpasninger mod naboejendomme med mere.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Sagens forløb

08-06-2023 Teknik- og Miljøudvalget

Godkendt med bemærkning om at der er mulighed for 1-2 sammenhængende områder ad gangen og aktiviteter skal foregå i hverdagen i tidsrummet mellem kl. 7 og kl. 16. Samt at til- og frakørsel kun skal foregå fra den nuværende rute 23 via Forsingevej.

Joans Ghiyati (F) stemte imod med bemærkning om, at et sådan projekt skal foregå via overordnet planlægning og ikke via en landzonetilladelse.

Jonas Ghiyati (F) begærer sagen i Kommunalbestyrelsen.

14-06-2023 Økonomiudvalget

Sagen anbefales.

A og F stemmer imod.

Bilag

Bilag 1. Landskabs projekt ved Viskingegård - Revideret 23. maj 2023

Bilag 2. Terrænplan

Bilag 3. Tværsnit - Profil A og B

Bilag 4. Tværsnit - Profil C og D

Bilag 5. Landskabsprojekt ved Viskingegård illustrationer

Bilag 6. Administrationens notat fra dialogmøde vedr. istidslandskab d. 8. maj 2023

Bilag 7. Notat med ansøgers bemærkninger til revideret projekt og dialogmøde

Punkt 13: Beslutning om godkendelse af navneændring for Tømmerup Fribørnehave

17-022421K

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Tømmerup Fribørnehave ønsker en navneændring, så børnehaven fremover hedder Tømmerup Friluftsbørnehave. En navneændring kræver formelt en ændring af vedtægterne og da kommunen har tilsynsforpligtelsen skal vedtægterne godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at forslag til navneændring for Tømmerup Fribørnehave godkendes.

Behandling

Børn- og Familieudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Tømmerup Fribørnehave er en underafdeling af Tømmerup Fri- og Efterskole, og bestyrelsen for Tømmerup Fri- og Efterskole har det overordnede ansvar for hele den selvejende institution. Der nedsættes desuden en forældrebestyrelse for børnehaven. Børnehaven er godkendt til 42 børn i alderen 3 til 6 år.

Vedtægterne for Tømmerup Fribørnehave fastsætter børnehavens formål, værdigrundlag, styrelse mv. Vedtægterne blev senest opdateret og godkendt i maj 2022, så vedtægterne afspejlede de aktuelle forhold, herunder blev åbningstiderne og antallet af børn tilrettet. Tømmerup Fribørnehave ønsker at ændre navn, så børnehaven fremover hedder Tømmerup Friluftsbørnehave. En navneændring kræver opdatering af vedtægterne for børnehaven.

De nye vedtægter, som skal godkendes, er vedlagt sagen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Sagens forløb

07-06-2023 Børn- og Familieudvalget
Anbefales.

14-06-2023 Økonomiudvalget
Anbefales.

Bilag

Vedtægter Tømmerup Friluftsbørnehave

Punkt 14: Beslutning om høringsvar på Sundhedsaftale 2024-2027 mellem Region Sjælland og kommunerne

23-006405

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Sundhedssamarbejdsudvalget i Region Sjælland har ud fra indledende drøftelser og input fra de fire sundhedsklynger i Region Sjælland samt Patientinddragelsesudvalget besluttet at basere ny Sundhedsaftale for 2024 – 2027 på en revision af Sundhedsaftalen 2019-2023. En revision af aftalen indbefatter at videreføre vision, målsætninger og nuværende målgrupper. Dette med en prioritering af særligt fokus på børn og unges trivselsudfordringer, samt tværgående indsatser, herunder lighed i sundhed, digitalisering og forebyggelse. Udkast til Sundhedsaftale 2024-2027 for Region Sjælland er udsendt i offentlig høring, og det indstilles, at Kalundborg Kommunes udvalg godkender høringssvar.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at høringssvaret godkendes.

Behandling

Børn- og Familieudvalget, Socialudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Handicaprådet, Seniorrådet, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Ifølge Sundhedslovens § 205 skal der i hver valgperiode indgås en sundhedsaftale mellem Regionsrådet og de enkelte kommunalbestyrelser i regionen.

I Sundhedsloven og Bekendtgørelsen om sundhedsklynger fra 2022 er ligeledes fastlagt rammer for Sundhedssamarbejdsudvalgets og sundhedsklyngernes rolle i forhold til Sundhedsaftalen. Sundhedsaftalen er en politisk aftale og udgør den overordnede, generelle ramme for samarbejdet på sundhedsområdet mellem kommuner og regioner, herunder almen praksis.

Formålet med Sundhedsaftalen er at bidrage til sammenhængende patientforløb på tværs af sygehuse, kommuner og praktiserende læger. Målet er, at den enkelte borger tilbydes en indsats af høj og ensartet kvalitet, uanset antallet af kontakter eller karakteren af den indsats, der er behov for.

Sundhedsaftalens vision, målgrupper og målsætninger

Sundhedssamarbejdsudvalgets vision for Sundhedsaftale 2024-2027 er i lighed med den nuværende Sundhedsaftale ”Fælles med borgeren om bedre sundhed”. Ambitionen er fortsat, at vi sammen med borgeren benytter kommunale og regionale ressourcer bedst muligt til at opnå bedre sundhed.

Sundhedssamarbejdsudvalget har vurderet, at der fortsat er grundlag for at arbejde videre med de fire nuværende målgrupper for Sundhedsaftalen:

- Børn og unge med trivselsudfordringer
- Sårbare ældre
- Borgere med kroniske og langvarige forløb
- Voksne med psykisk sygdom

Sundhedssamarbejdsudvalget ønsker i denne sammenhæng, at børn og unge med trivselsudfordringer prioriteres og får et særligt fokus.

Derudover er det intentionen fra Sundhedssamarbejdsudvalget, at der i den kommende sundhedsaftale arbejdes videre med de fælles kommunale og regionale mål fra den nuværende sundhedsaftale:

- Fælles om borgerens livsudfordringer
- Tryghed og mestring i eget hjem
- Effektiv forebyggelse – sunde borgere
- Mental sundhed og psykisk trivsel.

For hvert mål er der målepunkter for at kunne monitorere arbejdet med Sundhedsaftalen, og fastholde fokus og retning for implementeringen af Sundhedsaftalen.

Aftalen beskriver desuden principper for samarbejdet med henblik på fortsat at udvikle kvaliteten og skabe sammenhæng og fremme en langsigtet og planlagt opgaveoverdragelse og tydelig arbejdsdeling mellem kommuner og region:

- Fælles ansvar ved sektorovertagelse
- Planlagt opgaveflytning
- Opgaverne løses på det lavest mulige omkostningsniveau
- Fælles kvalitets- og udviklingsdagsorden
- Fælles digitaliseringsdagsorden

Tidsplan og videre proces

Alle hørings svar indgår i det videre arbejde med Sundhedsaftalen, som vil gælde fra 1. januar 2024. Sundhedssamarbejdsudvalget drøfter på sit møde den 25. september 2023 de indkomne hørings svar. Derefter sendes Sundhedsaftalen til godkendelse i de 17 kommunalbestyrelser og Regionsrådet. Sundhedsaftalen 2024-2027 skal indsendes til endelig godkendelse i Sundhedsstyrelsen senest d. 1. januar 2024.

Sundhedssamarbejdsudvalget vil desuden invitere kommunale politikere m.fl. til et stormøde *den 1. november 2023* om Sundhedsaftalen og det fælles arbejde med at implementere aftalen.

Dokumentation og lovgrundlag

Bekendtgørelse (BEK 1248 af 5/9-2022) om sundhedsklynger, Sundhedssamarbejdsudvalg, sundhedsaftaler:
[Bekendtgørelse](#)

Sundhedsloven, [§205](#)

Sundhedsstyrelsens vejledning om sundhedsaftaler mv. (høringsversion marts 2023)

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Administrativ tilføjelse

Punktet kom ved en fejl ikke med på dagsordenen til Børn- og Familieudvalgets ordinære møde den 7. juni 2023, hvorfor der er planlagt møde i Børn- og Familieudvalget forud for mødet i Kommunalbestyrelsen den 21. juni 2023.

Sagens forløb

08-06-2023 Socialudvalget

Anbefales.

12-06-2023 Seniorrådet

Seniorrådet har forholdt sig til Høringsudkastet til Sundhedsaftalen for 2024-2027.

Seniorrådet er enige i de kommentarer Kalundborg Kommune har formuleret til Høringsudkastet og er enige i, at stratificeringen af særligt sårbare/risikoborgere kunne formuleres både klarere og mindre stigmatiserende.

Seniorrådet hæfter sig ved, at Sundhedsaftalen indeholder strategier, mens de mere konkrete forløb/flow m.m. må fremgå af værktøjskassen, som der i indholdsfortegnelsen henvises til. Denne nævnes dog ikke yderligere i Sundhedsaftalen.

Den nuværende Værktøjskasse er senest opdateret i 2011, hvorfor Seniorrådet har en forventning om en snarlig opdatering svarende til de mange ændringer, der siden da er sket på sundhedsområdet.

Seniorrådet ønsker at henlede opmærksomheden på den lille gruppe af borgere, der pga. skrøbelighed, har svært ved selv at manøvrere i systemet og hvor mange informationer ofte går tabt ved sektorovergange.

Det vil for denne gruppe af borgere være optimalt med færre kontakter, evt. faste kontaktpersoner eller forløbskoordinatorer, der kan følge borger på vej ift. bl.a. at sikre information og aftaler.

12-06-2023 Ældre- og Sundhedsudvalget

Høringssvaret anbefales med den tilføjelse, at aftalen generelt mangler visioner for et bedre sundhedsvæsen, samt at sidste afsnit i høringssvaret udgår.

13-06-2023 Handicaprådet

Rådet tilsluttede sig Ældre- og Sundhedsudvalgets udtalelse.

14-06-2023 Økonomiudvalget

Anbefales med Ældre- og Sundhedsudvalgets bemærkning.

21-06-2023 Børn- og Familieudvalget

Anbefales.

Bilag

Sundhedsaftale 2024-27.pdf

Høringsvar

Høringsparter for Sundhedsaftalen 2024-2027 i Region Sjælland.pdf

Høringsbrev

Punkt 15: Lukket: Meddelelser lukket møde

Punkt 16: Lukket: Beslutning om ekspropriation i forbindelse med arealerhvervelse til anlæg af cykelsti mellem Viskinge og Svejbold

22-016065

Punkt 17: Lukket: Beslutning om ekspropriation i forbindelse med arealerhvervelse til anlæg af cykelsti mellem Ubbby og Slagelse Landevej - Rute 22

22-010703

Punkt 18: Lukket: Beslutning om ekspropriation på baggrund af anmodning fra Kalundborg Forsyning

23-005211

Punkt 19: Lukket: Beslutning vedr. salg af jord

23-001075

Punkt 20: Lukket: Beslutning om salg af ejendom

22-014835

Punkt 21: Lukket: Beslutning om salg af ejendom

22-014417

Punkt 22: Underskriftsark

Beslutning

-

Sagsfremstilling

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.