

REFERAT Ø-udvalget d. 08-11-2017

Mødedato Onsdag d. 08. november 2017 kl. 10:00

Mødested Sejerø Plejehjem, Mastrupvej 18, Sejerø

Indholdsfortegnelse

Meddelelser til orientering.....	3
Beslutning om godkendelse af takster for Sejerøbugtens færger 2018.....	4
Pkt. til næste møde.....	7

Punkt 1: Meddelelser til orientering

Sagsfremstilling

1. Meddelelser til orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-59496

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2017-313270

Ø-udvalgets møde den 8. november 2017:

Suppleant Kurt Pedersen deltog i mødet.

Punkt 2: Beslutning om godkendelse af takster for Sejerøbugtens færger 2018

Sagsfremstilling

2. Beslutning om godkendelse af takster for Sejerøbugtens færger 2018

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-33876 J.nr.: 13.25.00 Dokumentnr.: 326-2017-295319

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen har i oktober 2017 vedtaget budget for 2018, herunder indtægtsbudget for Sejerøbugtens færger. I forlængelse af budgetvedtagelsen har administrationen udarbejdet et forslag til takster for Sejerøbugtens færger. En forenkling af færgefartens takststruktur er et af de punkter, der er indarbejdet i handleplanen for booking- og billetteringssystemet. Forslaget til takster 2018 for Sejerøbugtens færger er derfor et oplæg til en forenkling af den nuværende takststruktur for færgefarten.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at forslaget til takster 2018 for Sejerøbugtens færger godkendes.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Ø-udvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med indførelse af et nyt booking- og billetteringssystem til Sejerøbugtens færger har der vist sig en række uhensigtsmæssigheder i den eksisterende takststruktur. En forenkling af takststrukturen er et af de tiltag, der skal understøtte en fremtidig sikker daglig drift af booking- og billetteringssystemet. Forenklingen er et af de punkter, der er indarbejdet i handleplanen for systemet.

Administrationen har udarbejdet et forslag til en ny og forenklet takststruktur. Hovedtrækkene i forslaget er, at

- de grundlæggende takster opdeles i højsæson og lavsæson
- rejsende, der har et ø-kort opnår rabat på visse produkter
- rejsende, der har et studiekort opnår rabat på visse produkter
- øvrige rabatordninger er begrænset til enten rabat på 10-turs kort eller 30 turs-kort
- 10-turs rabatkort giver 10 % rabat pr. tur
- 30-turs rabatkort giver 50 % rabat pr. tur

Som et led i forenklingen er cykler og hunde gjort gratis. Særskilte takster for længere eller højere køretøjer er erstattet af et tillæg til taksten for køretøjer.

Hidtil har der været tradition for, at færgetakster er priser for returrejser. De nye takster er beregnet som priser for enkeltrejser.

Taksterne for 2017 er anvendt som udgangspunkt for beregningerne. Taksterne er fremskrevet efter KL's fremskrivningsprocent for området og er herefter delt med to. I takstbladet er taksterne herefter angivet som taksterne i højsæsonen. Disse takster er efterfølgende brugt til at regne på rabatordninger for forskellige produkter:

- Rejsende, der har et ø-kort, opnår 50 % rabat på visse produkter. Den nuværende ordning med 10-turs-kort med 50 % rabat til biler er fjernet og er erstattet af takster, der giver 50 % rabat pr. tur.
- Rejsende, der har et studiekort, opnår 40 % på visse produkter.
- Rabatordningerne i øvrigt er reduceret til rabat på 10 turs-kort og 30 turs-kort, der giver henholdsvis 10 % og 50 % rabat.
- Rabatordningerne er udarbejdet sådan, at 30-turs rabatkort altid giver større rabat pr. tur end prisen for en enkelt billet i lavsæsonen.

Tilskuddet til den delvise indførelse af landevejsprincippet udgør i 2018 1,056 mio. kr. Tilskuddet må ikke anvendes i højsæsonen. I forslaget til takster for 2018 er tilskuddet anvendt til nedsættelse af taksterne for passagerer og biler.

For erhvervs- og godstransport er der anvendt tilsvarende metodik til prisfastsættelsen, og med rettelser i enkelte takster.

Som noget nyt er indført "andre produkter":

- I sommeren 2017 blev der forsøgsvis arrangeret både dags- og aftensejlads med Nekseløfærgen. Sejlturene var en succes og gav mulighed for at få erfaringstal for sejlads med Nekseløfærgen udenfor den normale sejlads. Tallene er overført til Havlit, så der nu er beregnet en timepris for sejlads med henholdsvis Nekseløfærgen og Havlit uden for den normale sejlads og under forudsætning af, at der er ledig kapacitet. Det tænkes dels anvendt til at fortsætte dags- og aftensejladsen med Nekseløfærgen til næste sommer. Og dels til at give mulighed for eksterne (virksomheder, skoler, foreninger mm) til at booke Nekseløfærgen og Havlit til konkrete arrangementer (under forudsætning af, at kapaciteten er til stede).
- Fra Sejerø har der været udtrykt ønske om, at kunne arrangere turistpakker med en fordelagtig færgepris. Prisen i kategorien "turistpakker" er fastsat til det samme som prisen for en tur med et 30-turs rabatkort.

Som et yderligere tiltag er der også foreslået "særpriser på billetter, som kan tages i brug lejlighedsvis ved ledig kapacitet". Der er fastsat en pris for voksen, barn og bil. Ideen er at kunne sætte et begrænset antal billetter til salg på bestemt afgang. F.eks. på afgang, hvor der ofte er ledig kapacitet.

Administrationen har drøftet den forenklede takststruktur med Ø-udvalget. Ø-udvalget har i den forbindelse tilkendegivet, at man ikke kan anbefale, at disse særpriser tages i brug før 2019. Men hvis der er en sikker drift af booking- og billetteringssystemet, er Ø-udvalget åben for at forsøge med billigere billetter på visse afgang allerede i 2018.

I drøftelserne med Ø-udvalget har det været overvejet, om en tidligere praksis for sommerhusejere på Nekselø med en ugentlig "gratis" returrejse til indkøb af varer i Havnsø, kunne genindføres. Ø-udvalget har besluttet at ordningen ikke skulle genindføres i 2018.

I Bilag 1 fremgår de beregnede priser uden afrunding. Priserne er angivet pr. tur, så det er muligt at sammenligne de forskellige produkter.

Bilag 2 er selve takstbladet, hvor priserne er rundet op til nærmeste 5'er og hvor priserne for alle rabatordningerne ikke er pr. tur, men er prisen for det enkelte produkt.

De udgifter, der er til booking- og billetteringssystemet for køb og skanning af billetter og rabatkort, er fortsat ikke indregnet i taksterne, men er en del af driftsudgifterne for færgefarten.

For nuværende betaler kunderne de betalingskort-gebyr, som der er for de respektive betalingskort oveni taksten for det produkt, der er købt. Implementering af EU's 2. Betalingstjenestedirektiv i dansk lovgivning indebærer, at betalingskort-gebyrerne fra 1. januar 2018 skal afholdes af færgefarten.

Når der til budget 2019 skal forberedes nye færgetakster, vil der blive taget udgangspunkt i Bilag 1, så det ikke er de afrundede takster, der fremskrives men de faktisk beregnede takster.

Økonomiske konsekvenser

Takstberegningen tager udgangspunkt i det vedtagne indtægtsbudget for færgefarten. Ændringerne forventes at være neutrale.

Bilag

Bilag 1 - Prisberegning 2018 Sejerøbugtens færger - uden afrunding 326-2017-311792

Bilag 2 - Takstblad Sejerøbugtens færger 2018 326-2017-312205

Ø-udvalgets møde den 8. november 2017:

- Ø-udvalget ønsker, at det fremgår tydeligt af takstbladet, at ALLE billettyper er enkeltbilletter.
- Ø-udvalget anbefaler, at særpriser til lejlighedsvis brug i takstbladet 2018 vedtages.
- Ø-udvalget kan ikke anbefale, at priserne tages i brug før 2019, medmindre booking-systemet fungerer optimalt.

- Priser for rullende materiel, lastbil, bus, lastbil med hænger, sættevogn og bure er skrevet i takstbladet som returpriser, men skal rettes til enkeltpreiser (halveres).
 - Stigning i tillæg for lang/høj bil, gulpladebil og trailer er uforholdsmæssig høj.
- Ø-udvalget ønsker, at den almindelige fremskrivningsprocent benyttes.
- Prisen for Ø-bil rettes til 75 kr.

Bilag

Bilag 1 - Prisberegning 2018 Sejerøbugtens færger - uden afrunding

Bilag 2 - Takstblad Sejerøbugtens færger 2018

Punkt 3: Pkt. til næste møde

Sagsfremstilling

3. Pkt. til næste møde

Åbent

Sagsnr.: 326-2013-59496

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2017-313273

Ø-udvalgets møde den 8. november 2017:

Intet til punktet.