

REFERAT Dialogforum for Færdselssikkerhed d. 27-05-2021

Mødedato Torsdag d. 27. maj 2021 kl. 15:00

Mødested Microsoft Teams-møde

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om prioriterede trafiksikkerhedsprojekter i 2021.....	4
Orientering om trafiksikkerhedsindsatser i tilknytning til ny daginstitution i Swebølle.....	5
Orientering om infrastrukturplan for Kalundborg By.....	6
Orientering om cykelstiprojekt fra Kirke Helsinge til Drøsselbjerg.....	8
Orientering fra repræsentanter i Dialogforum for Færdselssikkerhed.....	9
Drøftelse af antal møder i Dialogforum for Færdselssikkerhedsmøde.....	11
Orientering om berigtigelse af byzonetavler.....	12
Gensidig orientering.....	13

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2020-328503

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 27. maj 2021:

-

Punkt 2: Orientering om prioriterede trafikssikkerhedsprojekter i 2021

Sagsfremstilling

2. Orientering om prioriterede trafikssikkerhedsprojekter i 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2021-122287

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 24. februar 2021 blev der frigivet en anlægsbevilling på 2,565 mio. kr. til indsatser for trafikssikkerhed i 2021. Med henblik på at understøtte aktiviteten i den private sektor i Danmark besluttede Kommunalbestyrelsen desuden den 24. juni 2020 at fremrykke 3,3 mio. kr. af anlægsbudgettet til trafikssikkerhedsindsatsen i 2021. Der gives en orientering om, hvordan det samlede beløb er prioriteret.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orientering tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har prioriteret trafikssikkerhedsindsatsen i 2021 på baggrund af henholdsvis screening af trafikssikkerhedsønsker og mulighed for koordinering med vejvedligeholdelsesprojekter for at skabe synergi mellem projekterne og til forbedring af trafikssikkerheden.

De prioriterede indsatser er:

- Forbedring af trafikssikkerheden ved 4 skolers nærområde – Høng, Gørlev, Svebølle og Årby skole.
- Forbedring af trafikssikkerheden på skolevejene Kåstrupvej, Andaksvej og Tømmerupvej, som er trafikfarlige. Der er ingen cykelstier eller cykelbaner, og der mangler fortove på en del strækninger. Herudover mangler der krydsningsfaciliteter særligt for skolebørn. Dette projekt er koordineret med Kalundborg Forsyning og vejvedligehold.
- Trafikmålinger til brug for screening af trafikssikkerhedsønsker. Der bliver løbende indhentet trafiktællinger og hastighedsmålinger i forbindelse med screening af indkomne ønsker til nye trafikssikkerhedsløsninger.
- Nationale trafikssikkerhedskampagner. Deltagelse i landsdækkende kampagner. Undersøgelser viser, at en stor del af trafikuheld og ulykke hænger sammen med adfærden i trafikken. Kampagner kan derfor være med til at forbedre trafikssikkerheden.

Der gives på mødet en orientering om de prioriterede trafikssikkerhedsprojekter i 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 27. maj 2021:

Taget til efterretning.

Punkt 3: Orientering om trafiksikkerhedsindsatser i tilknytning til ny daginstitution i Svebølle

Sagsfremstilling

3. Orientering om trafiksikkerhedsindsatser i tilknytning til ny daginstitution i Svebølle

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2021-121753

Sagstype

Orientering.

Resume og sags baggrund

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetaftalen for budget 2019-2021 afsat i alt 30,7 mio. kr. (i 2020-priser) til opførelse af en ny daginstitution i Svebølle. Daginstitutionerne i Viskinge og Svebølle skal dermed lægges sammen til én ny daginstitution. Daginstitutionen ønskes etableret i nær tilknytning til Svebølle skole og rekreative områder. Der er i 2020 udarbejdet en lokalplan for projektet, og projekteringen er igangsat. Der gives en orientering om planlagte trafiksikkerhedsindsatser i tilknytning til daginstitutionen.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orientering tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har den 3. december vedtaget lokalplan nr. 573 for en ny daginstitution i Svebølle. Lokalplanområdet omfatter et areal i Svebølles østlige bydel i tæt tilknytning til Svebølle skole, Svebølle Hallen og tilhørende udendørs idrætsanlæg. Hele området har et veludbygget stisystem, som giver brugerne nem adgang til daginstitutionen. Med en direkte forbindelse fra Svebølles gennemgående vej, Stationsvej, kan der sikres vejadgang via sidevejen vest for skolen. Der er stort fokus på trafiksikkerheden, da adgangsvejen skal tage særligt hensyn til bløde trafikanter.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i april 2020 at fremrykke 3,3 mio. kr. fra 2021 til detailprojektering og udførelse af konkrete trafiksikkerhedsindsatser i nærområderne ved fire skoler, herunder Svebølle skole.

I forbindelse med opførelsen af den nye daginstitution skal adgangsvejen fra Stationsvej forbi skolen forlænges til daginstitutionen og udbygges med henblik på at gøre den mere sikker for de bløde trafikanter. Desuden skal stiforløbet, der skal forbinde Svebøllehallens parkeringsplads med daginstitutionen, opgraderes og udbygges.

Der gives på mødet en mere detaljeret gennemgang.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 27. maj 2021:

Taget til efterretning.

Punkt 4: Orientering om infrastrukturplan for Kalundborg By

Sagsfremstilling

4. Orientering om infrastrukturplan for Kalundborg By

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2021-120190

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Udvalget for Teknik og Miljø har besluttet at udarbejde en infrastrukturplan for Kalundborg By. Planen har senest været politisk behandlet i maj 2021, hvor en opdateret tids- og procesplan, samt fokusområder blev besluttet. Dialogforum for Færdselssikkerhed har drøftet sagen i november 2019 og givet input til planens indhold. På dette møde gives en orientering om status for infrastrukturplanen.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Infrastrukturplanen skal give kommunalbestyrelsen et kvalificeret afsæt for at prioritere nye sammenhængende infrastrukturprojekter i og omkring Kalundborg By.

Kalundborg By er i en væsentlig udvikling, der ændrer byens struktur, som følge af udbygning af erhvervsområder heriblandt aktiviteter omkring Ny Vesthavn, nye bolig- og uddannelsesområder, Bynær Havnepark, ny vej ved Herredsåsen, Station Biotekbyen og kommende motorvejsudbygning med mere. Placering af knudepunkter, udbygningsplaner og udvikling af infrastruktur ændrer byen, og trafikplanlægningen skal understøtte dette.

Ændret tidsplan og strukturering af infrastrukturplanen

Der forudses store ændringer i de overordnede statslige veje omkring Kalundborg i de næste årtier. I regeringens infrastrukturplan fra april 2021 indgår motorvejen til Kalundborg og en opgradering af rute 22. Tidsplanen for disse projekter er ikke endeligt vedtaget. De forskellige scenarier for udformning af en fast Kattegatforbindelse forventes indsnævret omkring årsskiftet 2021-2022.

Derfor deles infrastrukturplanen tidsmæssigt i to dele – ”infrastruktur inden for bygrænsen” og ”tilkobling til ny statslig infrastruktur”. ”Infrastruktur inden for bygrænsen” vil der blive arbejdet med i resten af 2021 med det mål, at den nye Kommunalbestyrelse i begyndelsen af 2022 kan vedtage den endelige plan. ”Tilkobling til ny statslig infrastruktur” vil der blive arbejdet videre med efterhånden, som viden om denne bliver mere konkret.

Fokusområder

Der arbejdes ud fra følgende temaer, som infrastrukturplanens centrale fokusområder:

- Fremkommelighed – vejudbygninger, vejombygninger og parkering.
- Igangværende og forventet byudvikling – herunder udviklingsstrategien og Kalundborg som et godt sted at bo og leve, uddanne sig, arbejde og drive virksomhed.
- Trafiksikkerhed og tryghed.
- Klimavenlig og sammenhængende transport - elbiler, samkørsel, kollektiv trafik, cykling med videre.

Inddragelse

Teknik- og Miljøudvalget vil følge arbejdet med infrastrukturplanen tæt gennem løbende drøftelser, og også Dialogforum for Færdselssikkerhed vil løbende blive inddraget.

Forventet tids- og procesplan:

-
2021

- Juni – Dialogforums input fra 2019/20 samt planens fokusområder drøftes nærmere
- August/september - Scenarier med oplæg til hovedfærdselsårer for alle trafikanttyper drøftes (temamøde for TMU)
- efterår – Drøftelse af scenarier med Partnerskab om Logistik og Transport, Dialogforum for Færdselssikkerhed samt Vores Kalundborg og Erhvervsforeningen.
- Ultimo 2021 - Interessenternes input drøftes

Primo 2022

- Inddragelse af borgere og andre aktører til borgermøde - eventuelt virtuelt
- Drøftelse af ”hvidbog” i TMU – Herefter tilretning af plan
- Ny infrastrukturplan med hovedfærdselsårer for alle trafikanttyper, inklusiv scenarier ved sandsynlige ændringer i trafikudvikling, bosætning, erhvervsstruktur og statslig infrastruktur forelægges TMU til vedtagelse.
- Projektkatalog og forslag til handleplan.

Medio 2022

- Samlet overblik over planer og projekter på hjemmesiden, samt implementering af internt planlægningsværktøj

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 27. maj 2021:

Taget til efterretning.

Punkt 5: Orientering om cykelstiprojekt fra Kirke Helsinge til Drøsselbjerg

Sagsfremstilling

5. Orientering om cykelstiprojekt fra Kirke Helsinge til Drøsselbjerg

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2021-122298

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

For nogle år tilbage blev der på rute 277 fra motorvejen (E20) til rute 22 ved Gørlev iværksat en række tiltag med henblik på at begrænse lastbiltrafikken på strækningen. Dette er i stort omfang lykkedes, og den primære trafik på strækningen består i dag af personbiler.

Kommunalbestyrelsen har nu gennem en række beslutninger prioriteret, at der i de kommende år skal iværksættes en yderligere forbedring af trafiksikkerheden langs rute 277 via nye tiltag.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orientering tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Der er i budgetaftalen for 2019-2022 afsat 10,22 mio. kr. til etablering af en cykelstiforbindelse mellem Kirke Helsinge og Drøsselbjerg. Herudover er der prioriteret og bevilget 1 mio. kr. fra trafiksikkerhedsindsatsen i 2020 til forbedringer af trafiksikkerheden fra rundkørslen på rute 22 i Gørlev til Kirke Helsinge by, og der er i budgetaftalen for 2021-2024 afsat 3 mio. kr. i 2021 til trafiksikkerhed og vejvedligehold på Helsingevej, Mullerupvej og Bildsøvej fra Kirke Helsinge til kommunegrænsen.

I Kalundborg Kommunens cykelstiplan er cykelstiforbindelsen mellem Drøsselbjerg og Kirke Helsinge delt i to strækninger.

Strækning 1

Der er i forbindelse med cykelstiplanen lagt op til etablering af en cykelsti fra Kirke Helsinge bys ophør til Mullerup by.

Strækning 2

Der er i forbindelse med cykelstiplanen lagt op til etablering af en cykelsti fra Mullerup byzones ophør til Drøsselbjerg byzones start.

Der er igangsat forundersøgelser af det samlede projekt og udarbejdelse af skitseprojekt.

Der gives på mødet en orientering om projektet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 27. maj 2021:

Taget til efterretning.

Punkt 6: Orientering fra repræsentanter i Dialogforum for Færdselssikkerhed

Sagsfremstilling

6. Orientering fra repræsentanter i Dialogforum for Færdselssikkerhed

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2021-122304

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Repræsentanterne i Dialogforum for Færdselssikkerhed har mulighed for at orientere om temaer på mødet.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringerne tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

I forbindelse med afholdelse af møder i Dialogforum for Færdselssikkerhed to gange årligt er der mulighed for, at repræsentanterne kan indsende temaer eller emner til orientering og drøftelse på mødet.

Der er indkommet følgende emner fra repræsentanterne:

- 1) Ældrerådet: Statusredegørelse for infrastruktur-planlægningen i Kalundborg Kommune
- 2) Ældrerådet: Redegørelse for prioriteringsmetode og prioriterede Trafiksikkerhedsprojekter i 2020-2021
- 3) Busoperatør: Udfordringer for buschauffører.

- Vejbanen fra Sæbyskoven, der er ved at være en farlig rande som får bilerne til at slingre, de er svære at styre.
- Højresvinget ved stationen i Kalundborg, dårlige oversigt og biler der kommer hurtigt rundt i krydset, der er ikke nogen markering om vigepligt. Højre vigepligten overholdes ikke.
- Oversigtsforholdene ved krydset Herredsåsen/Hestehavebakken og ved Hestehavebakken/Nyrupvej
- Vejforløbet ved Herredsåsen skole, hvor cykelstien går ned af bakken og krydser indkørslen til skolen. Dette vil give problemer, hvis ikke cyklerne har fuldt stop der, da trafikken står stille på visse tider.
- T-krydset i Høng, hvor Strandvejen møder Hovedgaden.

Ældrerådet og Busoperatører orienterer på mødet og lægger op til drøftelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 27. maj 2021:

Ældrerådets repræsentant havde spørgsmål til projekt til Høng Midtby og screeningsmodellen for trafiksikkerhedsprojekter. Der blev spurgt til trafiksikkerhedsprojektet i Kåstrup og Kalundborg kommune oplyste, at der i prioritering af Kåstrupprojektet også indgår en koordinering med Kalundborg Forsyning.

Ældrerådets repræsentant stillede forslag om en sti rundt om Tissø. Kalundborg Kommune oplyste, at NordeaFonden kunne være et sted at søge midler.

Busselskabernes repræsentant oplyste om idéer til forbedringer: Hastighed reduceret til 40 km./t. ved Kalundborg station, udbedring af sætninger ved Sæby mod Jerslev, manglende oversigt ved Hestehavebakken til Nyrupvej og til Herredsåsen, cykelstien ved Skolen ved Herredsåsen giver ventetid på 5-10 min. for busserne så det ønskes at cykelisterne får vigepligt, ved Strandvejen i Høng ønskes mere svingplads eller intelligent lysregulering, fuldt stop for cykelister ved busstop, der er i kommunen forskellige markeringer af cykelbaner enten med hele eller stiplede striber.

Repræsentant fra Cykelistforbundet bemærkede problem med bred overkørsel ved Kalundborg station og at de ikke ønsker højtænder/vigepligt for cykelisterne.

Repræsentant fra Ældrerådet bemærkede også, at der er problemer med lastbiler i Strandvejskrydset i Høng.

Punkt 7: Drøftelse af antal møder i Dialogforum for Færdselssikkerhedsmøde

Sagsfremstilling

7. Drøftelse af antal møder i Dialogforum for Færdselssikkerhedsmøde

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2021-122302

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Dialogforum for Færdselssikkerhed holder to møder om året. Møderne varer to timer, men kan forlænges med en time, hvis det er nødvendigt. Møderne bliver fastlagt på årets sidste møde hvert år.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at Dialogforum for Færdselssikkerhed drøfter det i kommissoriet fastlagte antal møder.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

I henhold til kommissoriet for Dialogforum for Færdselssikkerhed afholdes der hvert år to møder i dialogforummet. Møderne fastlægges til at vare to timer med mulighed for en forlængelse på en time, hvis der bliver behov for det - for eksempel i forbindelse med en besigtigelse eller lignende.

Der er lægges op til en drøftelse af antallet af møder i Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Det skal bemærkes, at det kommende møde er fastlagt til torsdag den 28. oktober 2021 klokken 15-17.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 27. maj 2021:

Antallet af møder blev drøftet.

Det blev aftalt, at der fra 2022 skal holdes et årligt møde.

Cykelistforbundet ønskede to møder eller såfremt det blev et årligt møde, så ønsker de en tæt dialog mellem møderne.

Punkt 8: Orientering om berigtigelse af byzonetavler

Sagsfremstilling

8. Orientering om berigtigelse af byzonetavler

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2021-122972

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Byzonetavler er færdselstavler, som angiver hvornår, man kører ind i en by i færdselsmæssig henseende. Dermed regulerer byzonetavlerne hastigheden i et område med den såkaldte zone-hastighed. Der gives på mødet en orientering om berigtigelse af byzonetavler og tilpasning af byzonetavler til de trafikmæssige forhold.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

I henhold til bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning skal alle byzonetavler være hævet, så de står mindst 1,5 m over vejen. Dette skal ske senest 1. august 2022. Kalundborg Kommune har derfor gennemført en berigtigelse af alle byzonetavler, som var placeret på galger eller indbygget i byporte. Med en højere placering i forhold til kørebanen bliver byzonetavlerne som udgangspunkt mere synlige for trafikanterne, og dette skulle give en større forståelse og accept af skiltningen.

Herudover er kommunen i gang med at tilpasse byzoneskiltningen til de trafikmæssige forhold.

Der er flere byzonetavler, der i dag er placeret uden for tæt bebyggede områder, og de overholder dermed ikke færdselsloven. Kalundborg Kommune er derfor i et tæt samarbejde med politiet i gang med at berigtige placeringerne af byzonetavlerne i kommunen med henblik på at øge trafiksikkerheden.

Inden for byzonen gælder en og samme hastighed. Byzonetavlerne skal ifølge færdselsloven placeres, hvor der er en bymæssig bebyggelse på begge sider af vejen, og hvor trafikanterne forventes at overholde de gældende 50 km i timen, fordi det tydeligt kan ses, at det er en bymæssig bebyggelse, man kører igennem.

Man skal altså som trafikant have en klar oplevelse af, at man kommer ind i en bymæssig bebyggelse, hvor det giver mening at sætte hastigheden ned til 50 km/t. Erfaringer viser, at bilister kan miste respekten for hastighedsbegrænsningen de steder, hvor en byzonetavle står for langt fra den egentlige bymæssige bebyggelse.

Der gives på mødet en orientering om berigtigelse af byzonetavler.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 27. maj 2021:

Taget til efterretning.

Punkt 9: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

9. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2020-328555

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 27. maj 2021:

Ingen bemærkninger