

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 14-04-2026

Mødedato Tirsdag d. 14. april 2026 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 7

Mødedeltagere Thomas Hiorth, Svend Müller, Ivan Karlsson, Peter Nielsen

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Orientering om økonomistatus for flextur, Plustur og Nabogo.....	5
Drøftelse af rammer for Trafikbestilling 2027.....	6
Drøftelse af overordnet ramme for busdriften.....	8
Eventuelt.....	9
Underskriftsark.....	10

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

Punkt 2: Meddelelser til orientering

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer udvalget om følgende:

1. På mødet i Trafik- og Kørselsudvalget d. 23. februar - 2026 blev det drøftet hvordan eventarrangører kan understøtte transport til og fra deres event. Administrationen anbefaler at arrangøren selv indgår en aftale med en busvognmand.

2. På mødet i Trafik- og Kørselsudvalget d. 23. februar - 2026 anbefalede udvalget at der udføres fysiske tiltag ved Naturskolen på Røsnæs, der understøtter en planmæssig afvikling af busbetjeningen. Kommunalbestyrelsen godkendte sagen på deres møde d. 25. marts 2026, og administrationen igangsætter nu projektet.

3. I februar 2026 overtog Umove kontrakten på en række buslinjer, der samtidig overgik fra diesel- til el-drift. Opstarten har været udfordrende for Umove, med et uacceptabelt antal aflyste busafgange til følge. Administrationen har været i tæt og daglig kontakt med Movia vedrørende disse udfordringer. Movia har samtidig været i tæt dialog med Umove, for at få løst udfordringerne. Umove har udført en række tiltag for at forbedre driften, men nu ses der igen aflysninger på et niveau der er uacceptabelt.

Administrationen har bedt om et møde på direktørniveau mellem Kalundborg Kommune, Umove og Movia med henblik på at sikre en varig løsning på de tilbagevendende driftsproblemer.

4. Movia har gennem noget tid været udfordret af, at det er svært for deres flextrafikoperatører at få kvalificerede chauffører, hvilket giver kapacitetsudfordringer. Kapacitetsudfordringerne betyder, at det kan være sværere at bestille ture i Flextrafiks system, og at kunderne kan opleve længere omvejskørsel og ventetid.

Movia arbejder med flere indsatser for at løse situationen. Dels afholdes der møder med alle 300 nuværende operatører med henblik på at skaffe flere vogne, og dels starter der fra 1. juni 2026 50 nye vogne spredt udover Sjælland.

Punkt 3: Orientering om økonomistatus for flextur, Plustur og Nabogo

26-001362

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Udvalget orienteres om status på økonomien for ordningerne Flextur, Plustur og samkørsels-appen Nabogo

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer udvalget om økonomien for ordningerne Flextur, Plustur og Nabogo.

Set i forhold til årets forbrug frem til nu, samt Movias budget for Kalundborg Kommune til Flextur og Plustur, vurderes det på nuværende tidspunkt, at forbrug og budget er i balance.

Administrationen følger løbende op på forbruget til ordningerne. Udvalget bliver orienteret løbende.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Punkt 4: Drøftelse af rammer for Trafikbestilling 2027

26-001362

Beslutning

Udvalget drøftede rammerne og disse indgår i det videre arbejde.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

På Trafik- og Kørselsudvalgets møde d. 23. februar - 2026 blev tidsplanen for Trafikbestilling 2027 besluttet. På baggrund af tidsplanen startes arbejdet omkring Trafikbestilling 2027. Administrationen orienterer udvalget om processen, og der lægges op til at udvalget drøfter rammer for Trafikbestilling 2027.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter rammer for Trafikbestilling 2027.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Arbejdet omkring Trafikbestilling 2027 startes op her i april 2026. Administrationen har opstillet følgende forslag til strategi Trafikbestilling 2027:

Strategi for Trafikbestillingen:

- God korrespondance.
- Der skal køres regelmæssigt.
- Der skal køres der hvor der er passagerer.

Drøftelse af rammer for Trafikbestilling 2027

Trafikbestillingen 2027 tager udgangspunkt i serviceniveauet fra 2026. Trafikbestilling 2027 indeholder derfor de ændringer der ønskes i forhold til den nuværende drift.

Administrationen lægger op til, at udvalget drøfter rammer for Trafikbestilling 2027. Hvad ønsker udvalget at arbejde med, og hvad skal bringes videre i processen hen mod Trafikbestilling 2027.

Herunder drøftes det om der fortsat ønskes busbetjening af Naturskolen på hverdag. Dette ønske blev bragt op i forbindelse med Trafikbestilling 2026.

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens beslutning om Trafikbestilling 2026, blev det besluttet "*at hverdagskørsel på linje 553 til Naturskolen undersøges yderligere og at denne del sendes over til budgetprocessen for 2027*"

Notat om mulighed for hverdagsbetjening af Naturskolen, samt tilhørende økonomi, ses i bilaget til denne sag.

Nabokommuner og Region Sjælland

På nuværende tidspunkt er der ikke meldinger om, at nabokommuner har planer om ændringer der vi berører fælles kommunale linjer.

Region Sjælland varsler besparelser på kollektiv trafik, de konkrete tiltag kendes ikke på nuværende tidspunkt, men meldes ud senere på året. Dette kan have en indvirkning på busbetjeningen i hele den kommende Region Østdanmark fra Trafikbestilling 2027.

Borgermøde om kollektiv trafik

Der afholdes et borgermøde om kollektiv trafik d. 28. april 2026 kl. 19:00. Mødet afholdes virtuelt, dog mødes udvalget og administrationen på Rådhuset. Der er tilmeldingsfrist for borgere d. 24. april kl. 12:00.

Indkomne forslag til Trafikbestilling 2027

Administrationen vil, som tidligere år, behandle indkomne ændringsforslag til busdriften. Disse vurderes af administrationen i samarbejde med Movia, og fremlægges for Trafik- og Kørselsudvalget på mødet d. 22. juni 2026. Der er frist for at indgive forslag til Trafikbestilling 2027 d. 12. maj 2026 kl. 12:00

Proces for Trafikbestilling 2027

På Trafik- og Kørselsudvalgets møde 22. juni 2026 anbefales Trafikbestilling 2027. Anbefalingen behandles i Teknik-, Natur- og Miljøudvalget d. 3. september, i Økonomiudvalget d. 9. september og besluttet af Kommunalbestyrelsen d. 16. september. Administrationen sender den godkendte trafikbestilling til Movia inden udgangen af oktober.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Notat forslag til busbetjening af Naturskolen på Røsnæs - ver 2 - tilføjet tillig returafgang

Punkt 5: Drøftelse af overordnet ramme for busdriften

26-001362

Beslutning

Udvalget drøfter de overordnede rammer og disse indgår i det videre arbejde.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Der lægges op til at udvalget drøfter de overordnede rammer for kollektiv trafik på længere sigt. Trafikbestilling 2027 er igangsat, men udviklingen i Kalundborg giver anledning til at drøfte hvordan kollektiv trafik kan understøtte udviklingen på sigt.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter de overordnede rammer for kollektiv trafik.

Behandling

Trafik- og Kårselsudvalget.

Sagsfremstilling

Der lægges op til en drøftelse af rammerne for den kollektive trafik i kommunen, herunder overvejelser i forhold til fokusområder for Trafikbestilling 2028.

Udviklingen, især omkring Kalundborg by, kan give anledningen til at drøfte om den kollektive trafik skal justeres, for at kunne understøtte udviklingen.

Følgende emner kunne være afsat for drøftelsen:

- Nye boligområder.
- Motorvej.
- Vesthavnen.
- Industriområder.
- Kommende udbud af skolebusser i Hæng-området.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Punkt 6: Eventuelt

Beslutning

Udvalget vil gerne have udarbejdet et notat hvor der undersøges konkrete omkostninger for en prøvehandling for at have ekstra busafgange ved et arrangement, samt ca. omkostninger når en vognmand udfører opgaven.

Udvalget ønsker ekstra formidling af flexbus-mulighederne i Kalundborg Kommune i efteråret.

Udvalget ønsker at der i forbindelse med borgermødet afholdes et ekstraordinært møde.

Sagsfremstilling

Punkt 7: Underskriftsark

Beslutning

-

Sagsfremstilling

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.