

REFERAT Ø-udvalget d. 06-06-2024

Mødedato	Torsdag d. 06. juni 2024 kl. 08:15
Mødested	Minigolfen på Sejerø
Mødedeltagere	Klaus Perkild, Brian Freese, Jytte Heglund, Klaus Nielsen, Søren Mortensen, Kristian Kallenbach

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Status - proces nye færger.....	4
Beslutning om ansøgning om dispensation for taxalovgivning på øer.....	5
Beslutning om Ø-udvalgets budgetønsker 2025.....	7
Orientering om tilskud til færgefart.....	8
Orientering om økonomi for nye færger samt status på den nuværende færgedrift.....	9
Drøftelse af 8. klasse på Sejerø Skole.....	11
Sejlplaner 2025 for Sejerøfærgen og Nekseløfærgen.....	12
Meddelelser fra formanden.....	13
Gensidig orientering.....	14
Punkter til næste møde.....	15
Underskriftsark.....	16

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Status - proces nye færger

Beslutning

Intet nyt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ø-udvalget ønsker en orientering om status på proces for nye færger.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Projektet om anskaffelse af nye færger til betjening af Nekselø og Sejerø, er sat i bero. Dette betyder også, at inddragelsesprocessen er sat i bero.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 3: Beslutning om ansøgning om dispensation for taxalovgivning på øer

24-005275

Beslutning

Ø-Udvalget anbefaler at der søges dispensation til begge øer.

Sagsfremstilling

Resumé og sagens baggrund

En ændring i taxiloven fra 2024 tillader undtagelse af øer.
Nekselø og Sejerø opfylder betingelserne og kan dermed få forbedret mobilitet.

Indstilling

Direktøren indstiller, at det drøftes, om administrationen skal sende en anmodning til Transportministeriet om at undtage Nekselø og Sejerø fra Taxalovgivningen.

Behandling

Ø-Udvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2024 trådte en ændring af taxiloven i kraft. Lovændringen giver mulighed for at undtage øer fra lovens bestemmelser, hvilket kan forbedre mobiliteten på øer, hvor der ikke er almindelig taxikørsel. I bilaget til sagen ses Transportministeriets orientering om lovændringen.

Formålet med lovændringen er at skabe bedre mobilitet på vores øer.

Det sker ved, at det er blevet muligt for visse øer at blive undtaget fra taxiloven.

Det betyder, at alle private må tilbyde befordring i egen bil uden at være omfattet af taxilovens bestemmelser om chaufførkort, sæde-følere, taxameter og tilslutning til et kørselskontor.

For at en ø kan undtages fra taxiloven, skal følgende betingelser være opfyldt:

- Øen må ikke være bro- eller landfast.
- Der må ikke i almindelighed finde taxikørsel sted på øen.

Ansøgningsproces:

Hvis en eller flere øer i Kalundborg Kommune ønsker at blive undtaget fra taxiloven, skal kommunen sende en anmodning til Transportministeriet.

Ophævelse af undtagelse:

En undtagelse fra taxiloven kan til enhver tid ophæves, hvis kommunen anmoder om det.

Ordningen kan være relevant for Nekselø og Sejerø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Ophævelse af taxilov på øerne - Kalundborg Kommune

Punkt 4: Beslutning om Ø-udvalgets budgetønsker 2025

21-000431

Beslutning

Ø-Udvalget anbefaler de følgende tre ønsker indgår i budgetprocessen: etablering af autoværn på Mastrupvej, etablering af et nyt toilet på Gniben og opprioritering af vejvedligeholdelsen på Sejerø.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

På Ø-udvalgets møde den 5. marts 2024 blev ønsker til budgettet for 2025 drøftet. Ø-udvalget ønsker at videresende budgetønsker til henholdsvis etablering af nyt autoværn og en generel opretning og istandsættelse af veje på Sejerø.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget sender budgetønskerne videre til behandling i forbindelse med budgetprocessen for Budget 2025.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

På Ø-udvalgets møde den 5. marts - 2024 blev ønsker til Budget 2025 drøftet, og Ø-udvalget ønsker at videresende følgende budgetønsker til budgetbehandling for 2025:

- Etablering af nyt autoværn på Mastrupvej på cirka 225 meter, som er beskrevet i Bilag 1 til denne sag.
- At der hen over budgetperioden opprioriteres midler til en general opretning og istandsættelse af veje på Sejerø.

Økonomiske konsekvenser

Etablering af nyt autoværn på Mastrupvej er estimeret til at koste cirka 360.000,- kr., som skal bevilliges i Budget 2025 for at opgaven kan gennemføres.

Udgiften til ønsket om at opprioritere midler til opretning og istandsættelse af veje på Sejerø i budgetperioden, skal ske inden for eksisterende budget til området.

Bilag

Bilag 1 notat om autoværn på Mastrupvej

Punkt 5: Orientering om tilskud til færgefart

22-010275

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Administrationen orienterer udvalget om størrelsen på tilskudsforøgelsen i 2024 til fuldt landevejsprincip.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

På Ø-udvalgets møde d. 5. marts - 2024, blev Kalundborg Kommunes tilskudsforøgelse til fuldt landevejsprincippet i 2024 drøftet. Administrationen blev bedt om at undersøge størrelsen af tilskudsforøgelsen.

Administrationen kan oplyse, at Kalundborg Kommunes tilskud til fuldt landevejsprincip blev øget med 180.000,- kr. i 2024.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 6: Orientering om økonomi for nye færger samt status på den nuværende færgedrift

22-004787

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde d. 14. december 2022, blev sagen om indgåelse af en rammeaftale for projektering og udbud af nye el-færger behandlet. Kommunalbestyrelsen besluttede at sætte processen om anskaffelse af nye el-færger i bero, grundet projektets indvirkning på kommunens økonomiske serviceramme. I denne sag giver administrationen en orientering om status på den nuværende færgedrift og overvejelser ift. den kommende tid.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget, Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Orientering om den nuværende færgedrift:

Sejerøfærgeren og Nekseløfærgeren er hhv. 26 og 30 år. Dette giver forventeligt et øget behov for vedligeholdelse og akutte reparationer. I 2023 har Nekseløfærgeren fået installeret helt nyt styresystem til fremdrivningen, fået renoveret hovedmotor, og har været i planlagt årlig dok i oktober - 2023, der måtte forlænges med 1 uge i forhold til det planlagte, da opgaven var større end planlagt.

Sejerøfærgens årlige dok i april 2023 var planlagt til at vare 14 dage. Grundet uforudsete reparationsopgaver og lang levering på reservedele blev dokopholdet ligeledes forlænget, så Sejerøfærgeren i alt var i dok i 4 uger. Efterfølgende har Sejerøfærgeren været taget ud af drift enkelte gange, for at få udført andet planlagt vedligehold. Her har udfordringen ligeledes været, at reservedele til en aldrende færge kan være svære at skaffe. Sejerøfærgens årlige dok i april 2024 gik stort set planmæssigt, dog med en mindre forsinkelse.

Efter Kommunalbestyrelsens beslutning om at sætte projektet med nye el-færger i bero, har det løbende været nødvendigt at forlænge levetiden af færgerne, og det har derfor været nødvendigt at bruge ressourcer på at hæve vedligeholdelsesstanden på hele flåden. Dette har været en af årsagerne til, udover skader ifm. påsejling, at færgedriften havde behov for tilførsler af ekstra midler på hhv. 4 mio. kr. i 2022 og 8,5 mio. kr. i 2023. Kommunalbestyrelsen har tilført disse manglende midler i begge år og har dermed fastholdt det nuværende serviceniveau.

Grundet rekrutteringsudfordringer på Nekseløfærgeren, blev det for et år siden aftalt, at Nekseløfærgeren skulle ligge over i Havnsø i stedet for på Nekselø. Denne ændring blev gennemført i tæt dialog med beboerne på Nekselø. Ændringen har medført, at det har været muligt at lave mere attraktive forhold for besætningen på Nekseløfærgeren, og der har derfor været bedre rammer for at rekruttere besætning til Nekseløfærgeren.

På Sejerøfærgeren ses også begyndende rekrutteringsudfordringer, som reelt også er gældende for andre indenrigsfærger. Over tid har rekrutteringsgrundlaget været mere og mere, at mandskabet bor på Sjælland. Derfor ses der på mulige løsninger i forhold til at gøre det mere attraktivt at kunne arbejde både for dem der bor på Sejerø og Sjælland. Der er ingen aktuelle planer om at ændre på, at Sejerøfærgeren ligger over på Sejerø.

I og med at der vil være en periode på 5-10 år, hvor de kommunale færger vil være dem som vi kender i dag, vil det være nødvendigt at udarbejde et mere retvisende budget for drift og vedligehold ved at levetidsforlænge de nuværende færger.

Levetidsforlængelsen af den eksisterende flåde vil medvirke til at minimere akutte nedbrud, og derved sikre en stabil drift. Samtidig vil en planlagt levetidsforlængelse være økonomisk fordelagtig, i forhold til at udbedre nedbrud og fejl løbende som de kommer. Dermed skal der i det kommende år arbejdes med et sådant forslag, som kan forelægges politisk.

Orientering om status for økonomien for nye el-færger:

Administrationen har undersøgt mulighederne for at minimere belastningen på kommunens økonomiske serviceramme i forbindelse med en mulig anskaffelse af nye el-færger. I forhold til den økonomiske status er der ingen ændring, siden sagen blev behandlet i Kommunalbestyrelsen d. 14. december 2022.

Det skal dog nævnes, at der, i forbindelse med design- og udbudsprocessen af første bølge standardfærger, lige er åbnet en mulighed for en alternativ finansiering. Administrationen følger med i denne mulighed.

Færgerne fra de 5 pioner kommuner, som har besluttet sig for at gå videre, bliver sendt i udbud her henover sommeren 2024. Resultatet af udbuddet vil give en indikation af det aktuelle prisniveau, og på denne baggrund kan det vurderes, om det giver anledning til ændringer i Kalundborg Kommunes finansieringsudfordringer, jf. Kommunalbestyrelsens tidligere beslutning. Samtidig arbejder Færgesekretariatet for, at der skabes yderligere tilskudspuljer, der vil kunne bidrage til et øget tilskud til projektet om nye el-færger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 7: Drøftelse af 8. klasse på Sejerø Skole

24-005958

Beslutning

Ø-Udvalget har et ønske om at det, undersøges hvordan elever i 8.klassesalderen har mulighed for at være på Sejerø Skole og/eller en anden skole i kommunen ifm. at efterskolerne opleves at have færre 8.klasses tilbud.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ø-udvalget ønsker at drøfte udfordringen omkring manglende mulighed for undervisning af folkeskoleelever på 8. klassetrin på Sejerø Skole.

Indstillinger

Sagen fremlægges til udvalgets drøftelse.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

På Sejerø Skole undervises folkeskoleelever til og med 7. klassetrin. Dette betyder, at elever, hvis forældre er bosiddende på Sejerø, skal på efterskole for at forsætte på 8. og 9. klassetrin. Ø-udvalget tager emnet op til drøftelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 8: Sejlplaner 2025 for Sejerøfærgen og Nekseløfærgen

22-007016

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Sejlplaner 2025 for hhv. Nekseløfærgen og Sejerøfærgen, fremlægges til drøftelse i Ø-udvalget.

Indstillinger

Sagen fremlægges til udvalgets drøftelse.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Sejlplaner 2025 for hhv. Nekseløfærgen og Sejerøfærgen er vedhæftet som bilag 1 og 2. Da køreplanerne for busserne i Havnsø (linje 541 og 543) først kendes ultimo juni-2024, vil de vedhæftede sejlplaner blive tilrettet så de passer bedst muligt med busserne i Havnsø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Sejlplan for Sejerøfærgen 2025 - uden bustilpasninger

Sejlplan for Nekselø 2025 uden bustilpasninger

Punkt 9: Meddelelser fra formanden

Beslutning

Ingen.

Punkt 10: Gensidig orientering

Beslutning

Ingen.

Punkt 11: Punkter til næste møde

Beslutning

Drøftelse om 8. klasses tilbud.

Punkt 12: Underskriftsark

Beslutning

-

Sagsfremstilling

Husk at underskrive underskriftsarket.