

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 03-02-2020

Mødedato Mandag d. 03. februar 2020 kl. 19:00

Mødested Holbækvej 141B, Kalundborg

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Mobilitetsplan 2020 - politisk høring.....	6
Status på Flextur - økonomi.....	8
Godkendelse af tidsplan for Trafikbestilling 2021.....	9
Fokus for Trafikbestilling 2021.....	10
Eventuelt.....	11

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1566

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2019-312453

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 3. februar 2020:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Meddelelser til orientering

Sagsfremstilling

2. Meddelelser til orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1570

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2019-312463

1) NABOGO – midler tildelt

Kalundborg har sammen med Slagelse og Holbæk, søgt midler til etablering og to års drift af NABOGO (en app til koordinering af samkørsel) i de tre kommuner.

Midlerne blev søgt i Movia og Regions Sjællands pulje for kollektiv mobilitet, og ultimo 2019 fik Kalundborg sammen med Slagelse og Holbæk, tildelt de søgte midler.

Arbejdet med etablering og udbredelse af kendskabet til NABOGO, startes derfor op nu.

2) Reform af pensionisttekster på Sjælland

Reformen er besluttet af partnerne i DOT (Din Offentlige Transport) og omfatter ændringer i måden pensionister tildeles rabat.

Som eksempel udgår det særlige 3 måneders, 3 zoner pensionistkort, og det erstattes af 40% pensionistrabat på alle enkeltrejser, også på tværs af takstområder.

Tilsvarende vil pensionister få 25% rabat på pendlerkort.

Movias orientering om reformen er vedlagt denne sag som bilag 1.

Oprindeligt var planen at reformen skulle træde i kraft i juni – 2020, men grundet kritik af reformen, udsendte DOT en pressemeddelelse d. 21. januar – 2020, hvor det fremgår at der vil blive udarbejdet forslag til en anden model, hvor kritikpunkterne imødekommes i det omfang det er muligt.

3) Printede køreplaner i busserne forlænges frem til juni 2020

Muligheden for at tage en printet køreplan i alle Movias busser på Sjælland, forlænges frem til det ordinære køreplansskifte i juni - 2020. Det besluttede Movias bestyrelse 12. december - 2019.

0,3 pct. af passagererne har benyttet sig af muligheden indtil nu.

Movias orientering er vedlagt denne sag som bilag 2.

4) Orientering om ”Tid til at trykke stop” kampagnen.

3F, Movia og DPT (operatørernes organisation ”Dansk Person Transport”), vil i denne kampagne sættes fokus på deres samarbejde og chaufførernes arbejdsforhold.

Der arbejdes i fællesskab med de tre følgende områder:

- Køreplanprocessen
- Fælles brug af data om busdriften
- Håndtering af den stigende trængsel.

Orienteringen fra Movia er vedlagt denne sag som bilag 3.

Bilag

Bilag 1: Ændring af pensionist rabat - orientering fra Movia 326-2020-7436

Bilag 2: Printede køreplaner i busserne forlænges frem til juni 2020 326-2020-7439

Bilag 3: Orientering om Tid til at trykke stop kampagnen - januar 2020 326-2020-23622

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 3. februar 2020:

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Ændring af pensionist rabat - orientering fra Movia

Bilag 2: Printede køreplaner i busserne forlænges frem til juni 2020

Bilag 3: Orientering om Tid til at trykke stop kampagnen - januar 2020

Punkt 3: Mobilitetsplan 2020 - politisk høring

Sagsfremstilling

3. Mobilitetsplan 2020 - politisk høring

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-571

J.nr.: 13.05.16

Dokumentnr.: 326-2020-5935

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Ifølge trafikselskabsloven skal Movia mindst hvert 4. år udarbejde en trafikplan. Denne gang har Movia udarbejdet trafikplanen som en mobilitetsplan med et bredere strategisk fokus. Movia har sendt mobilitetsplanen i høring i de 45 kommuner og 2 regioner i deres område. Der er mulighed for at indsende et høringsvar til Movia, som de skal modtage senest den 20. marts 2020. Movias forslag til mobilitetsplan 2020 er vedlagt som bilag 3 til denne sag.

Indstillinger

Direktøren indstiller at, det administrative udkast til høringssvar godkendes med eventuelle bemærkninger, og sendes til Movia som Kalundborgs høringssvar.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Movias forslag til Mobilitetsplan 2020 består af 4 hovedtemaer:

- 1) Sammenhæng på Tværs.
- 2) Grøn og bæredygtig omstilling.
- 3) Pendling til og fra arbejdspladser.
- 4) Kollektive mobilitet uden for de større byer.

I forbindelse med mobilitetsplan 2020 har Movia udarbejdet "Forslag til strategisk net for Kalundborg" der er vedlagt denne sag som bilag 1 og "Forslag til flerårigt budget for det strategiske net i Kalundborg" vedlagt som bilag 2. Dette for at sikre et stabilt strategisk net, der følger perioden for den gældende mobilitetsplan.

Ifølge forslaget i bilag 1, er følgende ruter en del af det strategiske net i Kalundborg:

551 og 552 (bybusser i Kalundborg) samt 570 (Gørlev – Ruds Vedby – Dianalund, forbinder Gørlev med 410 - Tølløsebanen i Ruds Vedby).

Administrationen har udarbejdet udkast til høringssvar, som vil blive endeligt tilrettet efter endt politisk behandling.

Udkastet er vedhæftet, som bilag 4 til denne sag.

Høringssvaret indeholder, en general opbakning til indholdet i Movias forslag til Mobilitetsplan 2020. Dog med bemærkninger til den økonomiske udfordring, der kan ramme kommuner når der skal stilles krav om fossilfri-/eldrift af de køretøjer der benyttes til busdrift og Flextur.

Samkørsel understøttes af Kalundborg, konkret med implementering af samkørsels-appen "NABOGO" i løbet af foråret 2020.

Samtidig understreges vigtigheden, af at forbedre den kollektive mobilitet uden for de større byer. Der tages et forbehold for at kunne justere driften af de ruter der er nævnt som Kalundborgs strategiske net, hvis dette bliver nødvendigt.

Slutteligt bemærkes det at Kalundborg ønsker en hurtig og direkte togforbindelse til København, og at strækningen København-Kalundborg fastholdes som en statslig strækning og en del af den landsdækkende trafikmodel, jf. vores indsigelser til Transport, Bygnings og Boligministeriet af 30. august 2018.

Økonomiske konsekvenser

I høringssvaret kommenteres der på den økonomiske udfordring, det kan blive ved at sætte krav til fossilfri-/eldrift af de køretøjer der benyttes til busdrift og Flextur. Høringssvaret har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 Forslag til strategisk net 2020-2023 Kalundborg Kommune Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 326-2020-2744

Bilag 2 Flerårigt budget for strategisk net Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020	326-2020-2746
Bilag 3: Høringsversion Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020	326-2020-2742
Bilag 4: Udkast til høringssvar til Movias forslag til mobilitetsplan 2020	326-2020-8976

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 3. februar 2020:

Anbefales med bemærkning om, at afsnit mht. togforbindelsen styrkes. Nyt forslag udarbejdes, inden Økonomiudvalgets behandling.

Bilag

Bilag 1 Forslag til strategisk net 2020-2023 Kalundborg Kommune Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 2 Flerårigt budget for strategisk net Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 3: Høringsversion Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 4: Udkast til høringssvar til Movias forslag til mobilitetsplan 2020

Punkt 4: Status på Flextur - økonomi

Sagsfremstilling

4. Status på Flextur - økonomi

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-33213 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2020-5912

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Der gives en status på Flextur, herunder økonomi.

På Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 25. juni 2019, blev der orienteret om et forventet overforbrug på ca. 0,5 mio. kr. på budgettet for Flextur i 2019, indeholdende et overflyttet overforbrug fra budgettet for Flextur i 2018 på ca. 0,1 mio. kr. Regnskabet for Flextur i 2019, viser en samlet budgetoverskridelse for 2019 på i alt 479.957, - kr. altså helt som forventet. Budgetoverskridelsen forventes udlignet på sigt. Der er indført tiltag på starttaksterne, og samtidig overføres der budgetmidler fra busdriften til Flextur fra 2020 og frem.

Indstilling

Direktøren indstiller at, udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Idet budgetoverskridelsen var forventet, er der i løbet af 2019 arbejdet med tiltag, for at der på sigt kan skabes balancere i budgettet for Flextur. Kommunalbestyrelsen har vedtaget takstændringer for Flextur. Disse takstændringer består i en ændret starttakst for flexture der både starter og stopper inden for samme by i følgende byer:

Kalundborg, Swebølle, Høng, Gørlev og Ubbby-Jerslev. For disse ture er starttaksten ændret til 60,- kr. For alle andre flexture er starttaksten ændret fra 24,- kr. til 36,- kr.

Flexiture der tilbydes i forbindelse med en Plustur, har fortsat en starttekst på 24,- minus 10% rabat, da turen bestilles online.

Udover ovenstående takstændringer, overføres der midler fra budgettet for busdrift til budgettet for Flextur. Denne overførelse er på 0,25 mio. kr. i 2020, og fra og med 2021 er denne overførelse på 0,5 mio. kr.

Udvalget vil løbende, blive orienteret om økonomien på Flextur.

Økonomiske konsekvenser

Da dette blot er en orientering, er der ingen økonomiske konsekvenser.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 3. februar 2020:

Godkendt.

Punkt 5: Godkendelse af tidsplan for Trafikbestilling 2021

Sagsfremstilling

5. Godkendelse af tidsplan for Trafikbestilling 2021

Sagsnr.: 326-2019-33213 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2020-5892 Åbent

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Tidsplan for Trafikbestilling 2021, fremlægges for udvalget til godkendelse.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget godkender tidsplanen for Trafikbestilling 2021.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Arbejdet omkring Trafikbestilling 2021 startes nu. Der er udarbejdet udkast til tidsplan, som er vedlagt som bilag til denne sag. Der er taget udgangspunkt i tidsplanen for Trafikbestilling 2020. Som de tidligere år indeholder tidsplanen et bofermøde, der afholdes i Kalundborg i forbindelse med Trafikbestilling 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

Tidsplan trafikbestilling_2021 _ ver. 2 - 14.11.2019

326-2020-7216

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 3. februar 2020:

Godkendt.

Bilag

Tidsplan trafikbestilling_2021 _ ver. 2 - 14.11.2019

Punkt 6: Fokus for Trafikbestilling 2021

Sagsfremstilling

6. Fokus for Trafikbestilling 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-33213 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2020-5854

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Arbejder omkring Trafikbestilling 2021 startes nu. Administrationen har opstillet forslag til fokusområder, der fremlægges og drøftes på mødet.

Samtidigt drøftes det, om der, allerede nu, skal igangsættes undersøgelser om tiltag, der kan implementeres i forbindelse med Trafikbestilling 2022.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter, hvilke fokusområder for Trafikbestilling 2021, der skal arbejdes videre med.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Arbejdet frem mod Trafikbestilling 2021 startes nu. Administrationen har opstillet nedenstående forslag til fokusområder. Administrationen og Movia vil uddybe punkterne på mødet.

Der lægges op til en drøftelse af hvilke fokusområder, der skal indgå i det videre arbejde op til Trafikbestilling 2021.

Administrationen har følgende oplæg til fokusområder for Trafikbestilling 2021:

1. Undersøge mulighederne for optimering af bybusser i sommerferieperioden.
2. Undersøge mulighederne for en optimering af buslinjer, herunder skolebusser, i og omkring Høng – hen mod Trafikbestilling 2022.
3. Undersøge mulighederne for optimering af weekend afgang i og omkring Havnsø.
4. Opfølgning på benyttelsen af tidlige og sene afgang på skolebuslinjer. I forbindelse med Trafikbestilling 2020, blev det besluttet at reducere afgang på 2 skolebuslinjer. Resten af de adspurgte skoler, kunne ikke med sikkerhed sige hvilke behov der ville være for disse tidlige og sene afgang, efter sommerferien 2019. Reformen af Skolereformen trådte i kraft efter sommerferien 2019, og skolerne burde nu have en erfaring for hvilke behov, der er for disse afgang. På den baggrund kunne skolerne igen spørges, om behovet for disse afgang.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af, hvilke fokuspunkter der arbejdes videre med.

I forbindelse med at der tages endeligt stilling til gennemførelsen af eventuelle tiltag, vil de økonomiske konsekvenser blive beskrevet.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 3. februar 2020:

Godkendt.

Punkt 7: Eventuelt

Sagsfremstilling

7. Eventuelt

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1568

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2019-312477

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 3. februar 2020:

Udvalget besluttede at tage de nævnte fokusområder med. Emnerne fra dialogmødet med følgegruppen tænkes også ind.