

DAGSORDEN Dialogforum for Færdselssikkerhed d. 22-10-2020

Mødedato Torsdag d. 22. oktober 2020 kl. 15:00

Mødested Holbækvej 141B, Kalundborg, mødelokale 7, blok B-C, 1. sal

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Beslutning vedrørende mødedatoer i 2021.....	4
Orientering om prioriterede trafiksikkerhedsprojekter i 2020 og 2021.....	5
Drøftelse af hastighed på veje i åbent land.....	6
Orientering fra repræsentanter i Dialogforum for Færdselssikkerhed.....	7
Gensidig orientering.....	8

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2019-289070

Punkt 2: Beslutning vedrørende mødedatoer i 2021

Sagsfremstilling

2. Beslutning vedrørende mødedatoer i 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2020-304055

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Dialogforum for Færdselssikkerhed holder to møder om året. Møderne varer to timer, men kan forlænges med en time, hvis det er nødvendigt. Møderne bliver fastlagt på årets sidste møde hvert år.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at de to foreslåede mødetidspunkter i 2021 godkendes.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

I henhold til kommissoriet for Dialogforum for Færdselssikkerhed afholdes der hvert år to møder i dialogforummet. Møderne fastlægges til at vare to timer med mulighed for en forlængelse på en time, hvis der bliver behov for det - for eksempel i forbindelse med en besigtigelse eller lignende.

Følgende to møder foreslås i 2021:

Torsdag den 27. maj 2021 klokken 15-17

Torsdag den 28. oktober 2020 klokken 15-17

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 3: Orientering om prioriterede trafikssikkerhedsprojekter i 2020 og 2021

Sagsfremstilling

3. Orientering om prioriterede trafikssikkerhedsprojekter i 2020 og 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2020-304060

Sagstype

Orientering.

Resume og sags baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. april 2020 blev der frigivet en anlægsbevilling på 4,803 mio. kr. til indsatser for trafikssikkerhed i 2020. Med henblik på at understøtte aktiviteten i den private sektor i Danmark besluttede Kommunalbestyrelsen desuden den 24. juni 2020 at fremrykke 3,3 mio. kr. af anlægsbudgettet til trafikssikkerhedsindsatsen i 2021 til udførelse i 2020. Der gives en orientering om, hvordan beløbene er prioriteret.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orientering tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har på sit møde den 2. april 2020 prioriteret trafikssikkerhedsindsatsen i 2020 på baggrund af henholdsvis screening af trafikssikkerhedsønsker og mulighed for koordinering med vejvedligeholdelsesprojekter og cykelstiprojekter for at skabe synergi mellem projekterne og til forbedring af trafikssikkerheden. Prioriteringen omfattede både anlægsbudgettet i 2020 og en del af anlægsbudgettet for 2021.

I forbindelse med situationen i Danmark som følge af Covid-19 er der et ønske om at understøtte aktiviteterne i den private sektor og dermed at modvirke eventuelle økonomiske udfordringer i samfundet. På den baggrund har Kommunalbestyrelsen besluttet at fremrykke en del af anlægsbudgettet til trafikssikkerhedsindsatsen i 2021 og at igangsætte de opgaver, som Teknik- og Miljøudvalget prioriterede på sit møde den 2. april 2020.

Rådighedsbeløbet til trafikssikkerhedsindsatsen i 2020 udgør 4,803 mio. kr.

Rådighedsbeløbet til trafikssikkerhed i 2021 udgør 5,865 mio. kr. og her af er 3,3 mio. kr. fremrykket til 2020.

Der gives på mødet en orientering om de prioriterede trafikssikkerhedsprojekter.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 4: Drøftelse af hastighed på veje i åbent land

Sagsfremstilling

4. Drøftelse af hastighed på veje i åbent land

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2020-304085

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Administrationen modtager årligt mange henvendelser fra borgere omkring hastighedsnedsættelse på veje i det åbne land. Nedskiltning af hastigheden kræver et samtykke fra politiet. Politiet giver imidlertid ofte afslag, da nedskiltning af hastigheden i det åbne land alene ved opsætning af hastighedstavler ikke er tilstrækkelig, og da hastighedsbegrænsningen ofte ikke bliver respekteret, hvis den ikke giver tydelig mening. På mødet drøftes hastigheden i det åbne land.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at hastigheden i det åbne land drøftes.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

I forbindelse med mange borgerhenvendelser omkring hastighedsnedsættelse i det åbne land, ønskes der en drøftelse.

Mange borgere i Kalundborg Kommune henvender sig omkring hastigheden i det åbne land, idet der typisk ønskes en hastighedsnedsættelse. Nedskiltning af hastigheden kræver et samtykke fra politiet. Politiet giver ofte afslag, da en nedskiltning af hastighedsbegrænsningen alene ved skiltning ikke vil være tilstrækkelig.

Det ville være bekvemt, hvis den ønskede hastighed blot kunne afmærkes med hastighedsbegrænsningstavler, og at vejmyndigheden dermed kunne regne med, at trafikanterne respekterede hastighedsgrænserne. Sådan forholder virkeligheden sig dog ikke.

Man har i en anden kommune lavet et forsøg med nedskiltning af hastigheden til 60 km i åbent land, og hastighedsmålingerne viste at mindst 15 % af de motorkørende kørte 20 km/t højere end den tilladte hastighed.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 5: Orientering fra repræsentanter i Dialogforum for Færdselssikkerhed

Sagsfremstilling

5. Orientering fra repræsentanter i Dialogforum for Færdselssikkerhed

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2020-305107

Sagstype

Orientering.

Resume og sags baggrund

En del af repræsentanterne i Dialogforum for Færdselssikkerhed ønsker at orientere om temaer på mødet.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringerne tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

I forbindelse med afholdelse af møder i Dialogforum for Færdselssikkerhed to gange årligt er der mulighed for, at repræsentanterne kan indsende temaer eller emner til orientering og drøftelse på mødet.

Der er indkommet følgende emner fra repræsentanterne:

- 1) Cyklistforbund: Ønsker at give en orientering om cykelinfrastruktur, som de er blevet inspireret af fra Holland.
- 2) Landbruget: Status vedrørende prioritering af indsatsområder i Kalundborg kommune, med hensyn til cykelstier og andre tiltag over for bløde trafikanter.
- 3) Landbruget: Hvor meget vægter tung trafik? I forhold til prioritering af indsats.
- 4) Landbruget: Målemetode. Man bliver tit mødt med "Vi registrerer ikke så mange ulykker her, så hér vil vi ikke gøre noget" I virkeligheden er der dog mange, som oplever utryghed i bestemte områder. Spørgsmålet er, om tryghed ved at færdes i bestemte områder, ikke også burde være et måleparameter? (Vi kunne for eksempel tage udgangspunkt i Sydhavnsvej/ Juelsmindevej).
- 5) Ældrerådet: På baggrund af den indgåede budgetaftale – ønskes en statusredegørelse for opfølgning af Ældrerådets opfordringer til, at der tages skridt til at forbedre trafiksikkerheden i bykerne UDENFOR Kalundborg by (ikke bare i Høng, selvom jeg konstaterer at man har malet nogle vejstriber op). Mere konkret, at der etableres "infrastrukturplaner" for kommunens hovedbyer, ligesom det sker for Kalundborg by.
- 6) Ældrerådet: Parkering på byens hovedfærdselsårer er et problem. Der etableres veje for at skaffe mulighed for transport fra det ene til det andet sted, ikke for at skabe parkeringspladser for beboerne. Her må udgangspunktet være, at beboerne selv sørger for parkering. Det giver daglige problemer mange steder i byen eksempelvis Lundevej, Gisselørevej og Kystvejen.
- 7) Ældrerådet: Som cyklist er du i en risikogruppe. Det gælder også på vores cykelstier. Det er meget vigtigt at lære bilisterne at se sig for, inden der åbnes en bildør ud mod en cykelsti. Vi ældre cyklister reagerer langsommere og risikoen for et uheld er til stede.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 6: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

6. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2019-289072