

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 20-04-2021

Mødedato Tirsdag d. 20. april 2021 kl. 17:30

Mødested Microsoft Teams-møde

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen..... 3

Meddelelser til orientering..... 4

Orientering: Status på Flex- og Plustur..... 5

Beslutning: Fokuspunkt 4 pilotprojektet "Fleksible skolebusser"..... 6

Eventuelt..... 8

Underskriftsark..... 9

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1566

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2021-73419

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 20. april 2021:

-

Punkt 2: Meddelelser til orientering

Sagsfremstilling

2. Meddelelser til orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1570 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2021-73421

1) Virtuelt borgermøde om kollektiv trafik 27. april 2021

- Trafik- og Kørselsudvalget har tidligere drøftet formen for afholdelse af borgermøder, og fremadrettet afholdes borgermøder om kollektiv trafik virtuelt.
- Det årlige borgermøde om kollektiv trafik og Trafikbestilling 2022, afholdes derfor virtuelt den 27. april 2021 kl. 19.00.
- Trafik- og Kørselsudvalget deltager virtuelt. Formanden deltager fra Rådhuset.
- Mødet annonceres ugerne inden mødet, og der er krav om tilmelding.

2) Administrativ praksis ved etablering af nye stoppesteder i det åbne land

- Udvalget orienteres om den administrative praksis, når der modtages henvendelser om etablering af nye stoppesteder i det åbne land (uden for byskilte).
- Som udgangspunkt er der "vinke stop" i det åbne land, uden for byskilte.
- Opsættes der alligevel et stoppested i det åbne land, gælder det, at der ikke må stoppes (vinke stop) 300 meter før og efter stoppestedet.
- Beboere på denne 600 m strækning skal derfor gå til og fra stoppestedet.
- Af denne årsag etablerer administrationen kun undtagelsesvis nye stoppesteder i det åbne land, f.eks. ved institutioner.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 20. april 2021:

-

Punkt 3: Orientering: Status på Flex- og Plustur

Sagsfremstilling

3. Orientering: Status på Flex- og Plustur

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-65186 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2021-77034

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Udvalget orienteres om status på økonomien for Flex- og Plustur.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Grundet Covid-19, ses der fortsat en meget reduceret benyttelse af ordningerne.

Budgettet til Flex- og Plustur i 2021 er på i alt 3.084.000, - kr. og i snit 257.000 kr. pr. måned. Udgiften til Flex- og Plustur har i januar 2021 været 86.000,- kr. og i februar 2021 101.000, - kr.

Det skal dog bemærkes, at et eventuelt mindre forbrug på Flex- og Plustur, formentlig vil skulle være med til at dække Covid-19 relaterede udgifter for den kollektive trafik i 2021.

Økonomiske konsekvenser

Orienteringssagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Økonomien for kollektiv trafik i 2021, afhænger af den statslige Corona-kompensation og puljer for dette område, der endnu ikke er endeligt forhandlet.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 20. april 2021:

Taget til efterretning.

Punkt 4: Beslutning: Fokuspunkt 4 pilotprojektet "Fleksible skolebusser"

Sagsfremstilling

4. Beslutning: Fokuspunkt 4 pilotprojektet "Fleksible skolebusser"

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-65186 J.nr.: 13.05.16 Dokumentnr.: 326-2021-77080

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Trafik- og Kørselsudvalget fik på deres møde 9. november 2020 en orientering om status på fokuspunkt 4. Der lægges op til, at udvalget beslutter, at fokuspunkt 4, indgår som en del af Trafikbestilling 2022.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at fokuspunkt 4 - pilotprojektet "Fleksible skolebusser" indgår som en del af Trafikbestilling 2022.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Ledelserne på Svebølle Skole, Rørby Skole og Hvidebækskolen har takket ja til at deltage i projektet. Der er afholdt møder med skolerne, hvor projektet er blevet drøftet.

Tilmelding af elever til ordningen vil skolerne skulle stå for. Denne opgave søges løst, så den belaster skolerne mindst muligt.

Udgangspunktet for ordningen er, at kørslen vil blive udført af Kalundborg Kommunes leverandør på befordringsområdet for lukket visiteret kørsel.

Følgende afgange indgår i pilotprojektet, og genbestilles derfor ikke i Trafikbestilling 2022:

Rute: 596 – afgang kl. 16:27 fra Hvidebækskolen, berører kun Hvidebækskolen.

Rute: 597 – afgang kl. 16:12 fra Hvidebækskolen, berørte skoler: Hvidebækskolen og Rørby Skole.

Rute: 598 – afgang kl. 16:12 fra Hvidebækskolen, berørte skoler: Hvidebækskolen og Svebølle Skole.

Driftsøkonomi:

De tre nævnte afgange har et årligt tilskudsbehov på i alt 285.000, - kr. Tilskuddet skal i stedet dække udgiften til den fleksible skolebuskørsel.

Evaluerings af pilotprojektet:

Pilotprojektet evalueres jf. tidsplanen i januar – 2023, så eventuelle genbestillinger af afgangene kan ske i forbindelse med Trafikbestilling 2024. Tidsplanen er vedhæftet som bilag 1.

Økonomiske konsekvenser

Den økonomiske ramme for projektet er, at udgiften til de fleksible skolebusser skal kunne dækkes af de midler, der spares på de skolebusafgange der lukkes.

Det vurderes på nuværende tidspunkt, at udgiften til en fleksibel erstatning af de 3 ovenstående skolebusafgange, kan holdes indenfor de afsatte midler på 285.000, - kr. pr. år.

Bilag

Bilag 1 til Fokus punkt 4: Tidsplan for pilotforsøg med fleksibel skolebus ver. 1 - 13.03.2020

326-2020-
135703

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 20. april 2021:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 til Fokus punkt 4: Tidsplan for pilotforsøg med fleksibel skolebus ver. 1 - 13.03.2020

Punkt 5: Eventuelt

Sagsfremstilling

5. Eventuelt

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-1568

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2021-73424

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 20. april 2021:

-

Punkt 6: Underskriftsark

Sagsfremstilling

6. Underskriftsark

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-12677 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2021-73426

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 20. april 2021:
Godkendt.