

REFERAT Dialogforum for Færdselssikkerhed d. 23-05-2022

Mødedato Mandag d. 23. maj 2022 kl. 15:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Mogens Dyhr-Nielsen, Dennis Seier, Rasmus Eriksen, Annemette Tokkesdal Metz, Jonas Henriksen, Bent Grue, Freddy Kristensen, Anja Hedegaard Nielsen, Jonas Ghiyati, Tonny Voldby Pedersen, Jakob Beck Jensen, Martin Schwartzbach, Vagn Leick (Fravær), Frank Lange (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om Kommissorium for Dialogforum for Færdselssikkerhed.....	4
Drøftelse af Infrastrukturplan for Kalundborg By.....	5
Gensidig orientering.....	8

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ny repræsentant fra Handicaprådet deltog i mødet.

Punkt 2: Orientering om Kommissorium for Dialogforum for Færdselssikkerhed

18-031748K

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på sit møde den 3. maj 2018 kommissoriet for Dialogforum for Færdselssikkerhed. Kommissoriet giver rammerne for dialogforummets arbejde. Der gives en kort orientering om kommissoriet.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Kalundborg Kommune har siden 2018 haft et Dialogforum for Færdselssikkerhed bestående af repræsentanter fra forskellige organisationer og myndigheder.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker med dette dialogforum, at interessenter i relation til trafiksikkerhed indgår i et samarbejde med Teknik- og Miljøudvalget. Kommissoriet giver rammerne for samarbejdet i dialogforummet.

Formålet med Dialogforum for Færdselssikkerhed i Kalundborg Kommune er at involvere foreninger, borgere og andre interessenter i arbejdet med færdselssikkerhed. Målet er at sikre en kontinuerlig og konstruktiv dialog med Teknik- og Miljøudvalget og mellem deltagerne indbyrdes.

Dialogforum for Færdselssikkerhed er et forum, hvor de forskellige organisationer med interesse i trafiksikkerhed diskuterer nye idéer og principielle sager, som på den ene eller anden måde har en betydning for trafiksikkerheden eller udnyttelsen af veje og stier i Kalundborg Kommune.

Dialogforum for Færdselssikkerhed skal gennem sit arbejde bidrage til en både offensiv og konstruktiv trafiksikkerhedsstrategi i kommunen. Dialogforummet skal bidrage til, at eventuelle interessekonflikter mindskes.

I maj 2021 besluttede Dialogforum for Færdselssikkerhed, at der fremadrettet afholdes møde i Dialogforum for Færdselssikkerhed én gang årligt. Møderne vil have en varighed på to timer. Der vil dog være mulighed for at fortsætte møderne i op til tre timer, hvis der er behov for dette.

Kommissoriet er tilrettet med hensyn til antal møder og deltagerkreds.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Revideret kommissorium

Punkt 3: Drøftelse af Infrastrukturplan for Kalundborg By

18-034938K

Beslutning

Drøftet. Bemærkninger fra dialogforum tages med i det videre arbejde og beslutningsproces omkring infrastrukturplanen.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har på sit møde den 7. april 2022 godkendt et forslag til Infrastrukturplan for Kalundborg By. I forbindelse med gokendelsen har Teknik- og Miljøudvalget besluttet, at planen skal drøftes med Dialogforum for Færdselssikkerhed og en række øvrige interessenter.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at Dialogforum for Færdselssikkerhed med interessenter drøfter forslaget til Infrastrukturplanen for Kalundborg By.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Kalundborg by er under væsentlig forandring blandt andet som følge af fortætning af og etablering af nye erhvervsområder, nye boligområder, Bynær Havnepark, ny station ved Stejlhøj, nye veje ved Stejlhøj/Rynkevangen og Herredsåsen, samt udvikling af Kalundborg til uddannelsesby. Byudviklingen og den kommende motorvej til Kalundborg forventes at give en befolkningstilvækst, som fordrer ekstra fokus på fremkommeligheden for biler og de lette trafikanter færdsel i midtbyen. Senere er også udviklingen omkring Ny Vesthavn gået stærkt og vil tiltrække flere virksomheder, arbejdspladser og godstransport, hvilket vil give et pres på fremkommeligheden for både bil- og lastbiltrafik

Kommunalbestyrelsen besluttede at igangsætte arbejdet med en Infrastrukturplan for Kalundborg By i 2019 og godkendte en frigivelse af anlægsbevillingen med følgende kommissorium:

"Et grundlag for prioritering

Infrastrukturplan for Kalundborg by skal give Kommunalbestyrelsen et kvalificeret afsæt for at prioritere nye sammenhængende infrastrukturprojekter i den kommende planperiode. Dette sker ved, at der gives overblik over den igangværende udvikling og sammenhænge i byen, samt at der ses på både fremkommelighed af biltrafik, erhvervstrafik, offentlig transport, gang- og cykelstiforbindelser, parkeringsmuligheder, byfortætning og byomdannelse. Desuden kan der arbejdes med synergi eller differentiering mellem funktioner og lokaliteter samt synlighed, tilgængelighed, tryghed og sikkerhed."

Infrastrukturplanen er et dynamisk værktøj, der kan bruges til at danne overblik over og forståelse for byens strukturelle udvikling på tværs af afdelinger og mellem forvaltning, politikere og borgere.

Infrastrukturplan for Kalundborg by er løbende blevet drøftet i Teknik- og Miljøudvalget, og der er løbende taget beslutninger om, hvordan planen detaljeres i form af tidsplan, fokus, mål med videre.

Af hensyn til det nyligt påbegyndte statslige arbejde med projektering af motorvej samt undersøgelser af en potentiel Kattegatforbindelse, er Infrastrukturplanen tidsmæssigt opdelt i to dele – "infrastruktur inden for bygrænsen" og "tilkobling til ny statslig infrastruktur". Den foreliggende plan behandler derfor primært "Infrastruktur inden for bygrænsen". I forhold til "Tilkobling til ny statslig infrastruktur" vil der blive arbejdet videre efterhånden, som viden om denne bliver mere konkret.

Hovedtemaer

Det er besluttet, at infrastrukturplanen skal have fokus på følgende fire hovedemner.

- Fremkommelighed – vejudbygninger, vejombygninger og parkering.
- Trafiksikkerhed og tryghed.
- Igangværende og forventet byudvikling – herunder udviklingsstrategien og Kalundborg som et godt sted at bo og leve, uddanne sig, arbejde og drive virksomhed.
- Klimavenlig og sammenhængende transport - elbiler, samkørsel, kollektiv trafik, cykling med videre.

Derudover er konkrete problematikker i den nuværende infrastruktur drøftet og input fra Dialogforum for Færdselssikkerhed er drøftet. Senest er vision og mål, samt principper for trafikstrukturen for alle trafikanttyper vedtaget i oktober 2021.

Infrastrukturplanen fremlægges nu i sin helhed. Planen er opdelt i 3 sektioner:

Overblik over igangværende udvikling og planlægning

I første del beskrives behovet for Infrastrukturplanen som et dynamisk værktøj, forudsætninger og eksisterende planlægning samt mål for Infrastrukturplan for Kalundborg by. I infrastrukturplanen gives et overblik over den igangværende udvikling og sammenhænge i byen.

Principper

I anden del analyseres forskellige emner inden for infrastrukturplanlægningen. Det beskrives hvilke principper, der kan tages i anvendelse i planlægningen, samt hvilke parametre, der bør lægges fast som forudsætninger for den videre planlægning, og hvilke indsatser, der løbende kan besluttet og tages i anvendelse efterhånden, som behovet og mulighederne viser sig.

Der ses på fremkommelighed af biltrafik og erhvervstrafik, parkeringsstrategi, trafiksikkerhed, gang- og cykelstiforbindelser, byfortætning og byomdannelse, tilgængelighed, byliv og branding. I slutningen af hvert afsnit angives hvilke indsatser, der kan tages i brug for at styrke de enkelte principper. Indsatserne detaljeres i projektblade.

Projektblade

Projektbladene beskriver indsatserne nærmere - formål, virkemidler, udfordringer, sammenhæng med øvrige projekter med videre.

Det videre forløb:

Inddragelse og vedtagelse

Infrastrukturplan for Kalundborg by har i de indledende faser været forelagt for Dialogforum for Færdselssikkerhed, hvor flere parter er kommet med input.

Den foreliggende udgave af Infrastrukturplan for Kalundborg by fremlægges nu til drøftelse i Dialogforum for Færdselssikkerhed, hvor også andre relevante interessenter er indbudt til at deltage under dette punkt.

Efter denne drøftelse fremlægges infrastrukturplanen til behandling på udvalgets møde i juni og derefter viderebragt for Kommunalbestyrelsen.

Implementering

Infrastrukturplanen indeholder et bruttokatalog over projekter, som kan bidrage til at udvikle byens rum og infrastruktur. Da handlingsplanen er dynamisk, kan der være nye projekter, som kommer ind i handlingsplanen, når det bliver relevant, eller eksisterende som udgår.

Administrationen har lagt op til, at Teknik og Miljøudvalget årligt beslutter hvilke af infrastrukturplanens projekter, der skal prioriteres. Administrationen lægger op til, at projekterne primært gennemføres inden for de eksisterende rammer, eksempelvis den årlige anlægsramme til trafiksikkerhed og den årlige anlægsramme til asfalt i byområder.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Infrastrukturplan for Kalundborg By

Punkt 4: Gensidig orientering

Beslutning

Seniorrådet ønsker, at der på et af de næste møder er en drøftelse af en eventuel trafikplan for Høng Midtby.

Seniorrådet foreslår, at der er opmærksomhed på belysning af parkeringspladser.

Administrationen orienterede kort om planlagte cykelstier og trafiksikkerhedsprojekter.