

REFERAT Ø-udvalget d. 24-03-2026

Mødedato Tirsdag d. 24. marts 2026 kl. 09:15

Mødested Sejerø Minigolf

Mødedeltagere Kristian Kallenbach, Palle Jørgensen, Joan Balling (Afbud), Klaus
Perkild, Brian Freese, Jytte Heglund, Klaus Nielsen

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Beslutning angående fast orientering om status på processen for eventuelle nye færger.....	4
Drøftelse af eventuelle forslag til budgetønsker.....	5
Drøftelse af eventuelle input til EU-strategi for øer.....	6
Orientering om færgetakster.....	8
Orientering om status på færgedriften til Sejerø og Nekselø.....	9
Orientering om håndtering af storskrald på Nekselø.....	10
Meddelelser fra formanden.....	12
Punkter til næste møde.....	13
Gensidig orientering.....	14
Underskriftsark.....	15

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Afbud: Joan Balling

Sagsfremstilling

Punkt 2: Beslutning angående fast orientering om status på processen for eventuelle nye færger

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Joan Balling

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ø-udvalget har igennem de seneste år ønsket som et fast punkt at få en orientering om status på processen for anskaffelse af nye færger. Der skal nu tages stilling til, om denne orientering fortsat ønskes.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at der fremadrettet orienteres om eventuel anskaffelse af nye færger, når der er nyt i forhold til dette.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Projektet om anskaffelse af nye færger til betjening af Nekselø og Sejerø, er sat i bero i december 2022. Dette betyder også, at inddragelsesprocessen er sat i bero.

Der er ikke på nuværende tidspunkt aktuelle planer om at igangsætte en ny proces. Det foreslås derfor, at der ikke længere orienteres som et fast punkt omkring dette.

Når der på ny er nyt omkring eventuelle nye færger, vil administrationen sikre, at Ø-udvalget orienteres om dette.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 3: Drøftelse af eventuelle forslag til budgetønsker

26-002302

Beslutning

Ø-udvalget vil gerne arbejde videre med de tidligere foreslåede budgetønsker, som fremgår af dagsordenspunktet. Herudover ønsker udvalget, at der arbejdes videre med et forslag om at søge midler til en opdatering af udviklingsplanen for Sejerø.

Afbud: Joan Balling

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ø-udvalget har gennem årene ønsket at drøfte eventuelle forslag til budgetønsker, som kan videresendes til Kommunalbestyrelsen i forbindelse med arbejdet med det kommende års budget.

Der lægges her op til en drøftelse af eventuelle forslag til budgetønsker, som udvalget kan forsøge at bringe ind i budgetprocessen for Budget 2027.

På baggrund af udvalgets drøftelser forbereder administrationen eventuelle budgetestimer til Ø-udvalgets møde den 20. maj 2026.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at udvalget drøfter eventuelle forslag, der kan arbejdes videre med hen mod budgetprocessen for 2027.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Med henblik på at styrke de områder, som Ø-udvalget repræsenterer, har Ø-udvalget gennem de seneste år drøftet forskellige forslag til nye tiltag, som konkret er blevet til budgetforslag, der er videresendt til Kommunalbestyrelsens budgetarbejde.

I lighed med tidligere lægges der her op til en drøftelse af eventuelle nye forslag til budgetønsker til Budget 2027.

Følgende budgetønsker har tidligere været drøftet:

- Autoværn ved Mastrupvej.
- Toiletforhold ved Gniben.
- Opretning af vejene på Sejerø.

På baggrund af Ø-udvalgets drøftelser vil administrationen være behjælpelig med yderligere konkretisering af udvalgets forslag, og på udvalgets møde den 20. maj 2026 vil eventuelle økonomiestimer indgå i udvalgets videre drøftelser og eventuelle beslutninger.

Ø-udvalgets endelige budgetforslag vil blive videresendt til Teknik-, Natur- og Miljøudvalget og efterfølgende Økonomiudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 4: Drøftelse af eventuelle input til EU-strategi for øer

26-003192

Beslutning

Ø-udvalget peger på, at befolkningssammensætningen og mulighederne for mobilitet på tværs af landet er opmærksomhedspunkter i forhold til udviklingen på øerne. Der kunne arbejdes med tilskud til klimavenlig infrastruktur (færger og færgedrift), understøttelse af forbedrede iværksætterløsninger på øerne og tilskud til mere lokalt forankrede ressourcer til erhvervs- og turismeudvikling på øerne. Herudover kunne der arbejdes med tilskud til skoleområdet på øerne, så de små skoler kan fastholde skoletilbuddene på øerne - også for 8. og 9. klasse. Det vil være væsentligt at udvikle og støtte tiltag, der kan øge bosætningen på øerne.

Afbud: Joan Balling

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

EU arbejder på en Ø-strategi. Arbejdet er i den indledende fase, hvor der skal indhentes ideer, holdninger og relevant viden. Det er muligt at indsende input, og fristen er den 4. april 2026.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at udvalget drøfter eventuelle input til "EU-strategi for øer".

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Europa-Kommissionens formål er at få et bedre og mere systematisk grundlag for at tilpasse EU-politikker til de særlige vilkår og udfordringer, som øer står over for.

Kommissionen ønsker at indsamle holdninger og erfaringer fra offentligheden og interessenter på og uden for EU's øer, for at få viden om deres synspunkter vedrørende nedenstående spørgsmål.

1. De vigtigste udfordringer og prioriteter: Hvad er de største udfordringer, EU's øer står over for på kort og lang sigt, og hvilke politikområder bør prioriteres med strategien?
2. Eksisterende politikker, komplementaritet og relevant lovgivning: Hvilke eksisterende EU-politikker, -initiativer og -regler fungerer godt, og hvordan bør den nye strategi supplere foranstaltninger på nationalt, regionalt og lokalt plan?
3. Interessenternes forventninger og foreslåede foranstaltninger: Hvad forventer interessenterne af EU, og hvilke konkrete foranstaltninger ville de foreslå til støtte for øer inden for centrale politikområder?
4. Unge og "retten til at blive boende": Hvad er de største udfordringer, unge står over for på øer, og hvilke virkninger bør strategien have med henblik på at sikre disse områders tiltrækningskraft som steder, hvor mennesker i alle aldre har lyst til at leve deres liv, og derigennem give dem en reel ret til at blive på det sted, de kalder deres hjem?

Hele teksten for "INDKALDELSE AF FEEDBACK VEDRØRENDE ET INITIATIV" fremgår af bilaget til denne sag. Her fremgår det også, hvordan input kan indsendes.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Indkaldelse af feedback til EU-strategi for øer

Punkt 5: Orientering om færgetakster

26-002299

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Afbud: Joan Balling

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ø-udvalget orienteres om baggrunden for taksterne.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget

Sagsfremstilling

På baggrund af spørgsmål til takster for lastbiler og rullende materiel med fører samt studierabat, orienterer administrationen Ø-udvalget.

Taksten for lastbiler og rullende materiel er inklusiv fører. Dette skyldes, at færgepersonalet ikke er uddannet til at håndtere lastbiler og rullende materiel til og fra færgen.

Ved sidste revision af taksterne var målet at ændre takststrukturen, så den blev mere overskuelig, og samtidig at afskaffe de forskellige rabatordninger, og i stedet reducere prisen og gøre den ens for alle. I den forbindelse blev rabatklippekortene og studierabatten afskaffet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 6: Orientering om status på færgedriften til Sejerø og Nekselø

26-002299

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Joan Balling

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Administrationen orienterer om status på færgedriften til Nekselø og Sejerø.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Ø-udvalget ønsker en løbende orientering om status på færgedriften til Nekselø og Sejerø. Dette vil derfor være et fast punkt på Ø-udvalgets møder, indtil andet aftales.

Administrationen orienterer udvalget om den aktuelle status for færgedriften, herunder den nye procedure for fragt af gods.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 7: Orientering om håndtering af storskrald på Nekselø

26-003235

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Joan Balling

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

For at storskraldsordningen på Nekselø, kan fortsætte, skal containeren bruges korrekt og kun til storskrald. I 2025 blev der fundet affald, som kræver særlig håndtering, hvilket giver udfordringer. For at bevare ordningen er der behov for bedre sortering og en lokal kontaktperson. Forårsindsamlingen bliver afgørende for, om ordningen kan fortsætte.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at År-udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

År-udvalget.

Sagsfremstilling

Storskraldsordningen på Nekselø, betyder, at en opdelt affaldscontainer sejles til År, efter behov "typisk to gange om året. Containeren er kun til storskrald og skal bruges i overensstemmelse med sorteringsanvisningerne.

Kalundborg Kommune har ved tidligere anmodninger om storskraldscontaineren gjort opmærksom på, at sorteringen ikke altid sker korrekt. Derfor indførte kommunen i 2025, i samarbejde med ARGO, en ny skiltningsskema, som skal gøre det lettere for både beboere og sommerhusejere at sortere efter anvisningerne.

De to containere, der blev indsamlet i 2025, har givet anledning til dialog mellem Kalundborg Kommune og ARGO, da der var en del affald, som ikke hører til i storskraldsordningen. Der blev blandt andet afleveret farligt affald af ukendt type og utilstrækkelig emballering, hvilket falder uden for ordningens rammer. Det udgør en sikkerhedsrisiko både for medarbejdere, der håndterer containeren på fastlandet, og under færgetransporten for både ansatte og passagerer.

Kalundborg Kommune er ikke forpligtet til at tilbyde en storskraldsordning på Nekselø. Når ordningen alligevel tilbydes, skal kommunen sikre, at det indsamlede storskrald bliver forberedt til genbrug eller behandlet på en måde, der giver en høj reel genanvendelse. Kommunen skal samtidig sikre, at de aktører, som håndterer affaldet, kan dokumentere både genbrug og genanvendelse.

På baggrund af brugen af storskraldscontaineren på Nekselø, i 2025 har det kun i begrænset omfang været muligt at sikre genbrug og genanvendelse. Fejlsortering, herunder anvendelse af ordningen til farligt affald af ukendt karakter og forkert emballeret, gør det svært at drive storskraldsordningen i overensstemmelse med reglerne.

ARGO har informeret Kalundborg Kommune om, at storskraldsordningen på Nekselø, ikke kan fortsætte uændret med det nuværende niveau af fejlsortering, da det udfordrer arbejdsmiljøet og overholdelse af de gældende regler.

ARGO er dog indstillet på at gennemføre en forårsindsamling, hvis kommunen udpeger en kontaktperson, der kan deltage i dialogen om korrekt sortering på et møde den 25. marts og hjælpe med at formidle informationen til brugerne af ordningen. Resultatet af forårsindsamlingen vil være afgørende for, om ordningen kan fortsætte i sin nuværende form.

Administration vil sammen med en repræsentant fra Nekselø, indgå i dialog med ARGO om en acceptabel standard for sortering i storskraldsordningen. Repræsentanten skal herudover bistå med at formidle sorteringsstandarder til Års beboere og gæster.

For at Kalundborg Kommune kan fortsætte storskraldsordningen, skal der kun afleveres følgende faktorer i de dertilhørende afmærkede rum:

- Køleudstyr
- Glas
- Metal
- Elektronik
- Isolering
- Flamingo
- Måbiler

Hvis det indsamlede storskrald fortsat udgør en arbejdsmiljørisiko, indeholder væsentlige mængder fejlsorteret affald, eller ikke kan forberedes til genbrug eller genanvendelse, er det ikke muligt at fortsætte storskraldsordningen på Neksø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 8: Meddelelser fra formanden

Beslutning

Mange skraldespande går i stykker, særligt dem med rest og bio. Der er lang leveringstid på store skraldspande.

Afbud: Joan Balling

Sagsfremstilling

Punkt 9: Punkter til næste møde

Beslutning

Kommissorium, forretningsorden med videre for Ø-udvalget.

Budgetønsker.

Bosætning.

Opfølgning vedrørende storskrald på Nekselø.

Afbud: Joan Balling

Sagsfremstilling

Punkt 10: Gensidig orientering

Beslutning

Der blev spurgt ind til, om færgen kan få et nyt flag.

Afbud: Joan Balling

Sagsfremstilling

Punkt 11: Underskriftsark

Beslutning

-

Afbud: Joan Balling

Sagsfremstilling

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.