

REFERAT Dialogforum for Færdselssikkerhed d. 23-05-2019

Mødedato Torsdag d. 23. maj 2019 kl. 15:00

Mødested Holbækvej 141B

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om anvendelse af screeningsværktøj til vurdering af ønsker om forbedret trafiksikkerhe	4
Orientering om cykelanalyse.....	5
Orientering om reovering af Holbækvej (strækning 2).....	6
Orientering om cykelstien til Røsnæs.....	8
Orientering om prioriterede trafiksikkerhedsprojekter 2019.....	9
Orientering om landsdækkende kampagner.....	10
Gensidig orientering.....	11

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2018-277851

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 23. maj 2019:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Orientering om anvendelse af screeningsværktøj til vurdering af ønsker om forbedret trafiksikkerhed

Sagsfremstilling

2. Orientering om anvendelse af screeningsværktøj til vurdering af ønsker om forbedret trafiksikkerhed

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-132667

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Trafiksikkerhedshenvendelser fra borgere, virksomheder, skoler, lokalråd og lignende bliver screenet og vurderet, inden de lægges på den samlede prioriteringsliste til Teknik- og Miljøudvalget. Der gives en orientering om, hvordan screeningsværktøjet er taget i anvendelse.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orientering tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Der anvendes i vurderingen af forslag og ønsker til forbedret trafiksikkerhed et screeningsværktøj, som er baseret på en række temaer som blandt andet uheld, hastighed, tryghed, skoleveje og oversigtsforhold. Målet med screeningsværktøjet er at vurdere hvert forslags indflydelse på trafiksikkerheden og for at opnå en ensartethed i vurderingen af de henvendelser, der indgår omkring trafiksikkerhed.

Denne metodik er afprøvet i 2019, hvor trafiksikkerhedsønskerne bliver screenet og vurderet, inden de lægges på den samlede prioriteringsliste.

Det er Teknik- og Miljøudvalget, der hvert år prioriterer anlægsbudgettet til trafiksikkerhed.

Der gives på mødet eksempler på screeningsværktøjets anvendelse

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 23. maj 2019:

Godkendt.

Punkt 3: Orientering om cykelanalyse

Sagsfremstilling

3. Orientering om cykelanalyse

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-134314

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Cyklistforbundets repræsentant har ønsket at orientere om den nye udgave af cykelanalysen.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orientering tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

En cykelanalyse kan vise potentialet for antal af cyklister og give et overblik over, hvor koncentrationen af cyklende er størst. Potentialet kan sammenholdes med forskellige temaer, for eksempel aktuelle tællinger af cyklende og udformningen af det eksisterende stisystem. Analysen kan således blandt andet bidrage til at udpege, hvor der er uhensigtsmæssige forhold for cyklende på vejnettet.

Der er tidligere udarbejdet en analyse over Kalundborg By i 2013, som kan ses på cykelanalyse.dk. I den opdaterede udgave, indgår blandt andet et større område af byen og nye vej- og sti-forbindelser.

Cyklistforbundets repræsentant giver på mødet en orientering om den nye udgave af cykelanalysen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 23. maj 2019:

Godkendt.

Punkt 4: Orientering om renovering af Holbækvej (strækning 2)

Sagsfremstilling

4. Orientering om renovering af Holbækvej (strækning 2)

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-132673

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Holbækvej i Kalundborg skal renoveres og ombygges. Vejen er delt op i 3 strækninger, og der er udarbejdet detailprojekt for strækning 2. Dette projekt skal udføres i 2019. Der gives på mødet en orientering om projektet.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orientering tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Der er igangsat forberedende arbejder i relation til over en årrække at kunne igangsætte renovering af Holbækvej i Kalundborg. Der er truffet konkret beslutning om at renovere en del af vejen i 2019 (strækning 2). Der er endnu fastlagt tidspunkter for det fortsatte arbejde.

Med ændring af Holbækvejs udformning vil der være fokus på at løse vejens trafikikkerhedsmæssige udfordringer.

Holbækvej er delt op i 3 strækninger, som er følgende:

- Strækning 1: Sct. Jørgensbjerg rundkørsel til pizzariet
- Strækning 2: Pizzariet til Stejlhøj
- Strækning 3: Stejlhøj til Kåstrupvej rundkørsel

Strækning 2 skal istandsættes i 2019 med nye belægninger og forbedring af trafikikkerheden.

Vejens udfordringer:

Der i dag ikke cykelbane og fortov på hele Holbækvej, og vejen har et bredt vejprofil, som appellerer til høj fart. Et bredt vejprofil med meget asfalt og uden kantsten eller anden markering af skellet mellem de forskellige trafiktyper udstråler landevej fremfor byvej, og dette vil tit betyde en højere hastighed.

Løsninger:

For at øge trafikikkerheden på strækningen etableres der cykelsti og fortov, samt en tilpasning af vejprofilet til en hastighed på 50 km/t ved hjælp af indsnævringer, helleanlæg og parkeringspladser.

Særligt forsøg ved krydsningshelle:

På Holbækvej ved Stejlhøj skal der etableres krydsningshelle for de bløde trafikanter. Der er en del fodgængere, som krydser Holbækvej ved Stejlhøj, og det er utrygt. Der gennemføres et forsøg med etablering af fodgængerlys i kørebanen i fodgængerfeltet. Systemet anvendes som ekstra opmærksomhedsskabende foranstaltning ved fodgængerovergange og lignende, hvor man intelligent ønsker at gøre bilister ekstra opmærksomme på gående over vejen.

Aktiverende LED-lysmarkeringer etableres i asfalten på hver eller hver anden af de afmærkede felter (de brede striber i fodgængerpassagen), der er den officielle afmærkning af et fodgængerfelt.

Mastmonterede sensorer detekterer overgående trafik (fodgængere) og aktiverer automatisk LED lysmarkering monteret i vognbanerne, så bilister kan se, at der er aktivitet i området.

LED lysmarkeringen slukker automatisk igen (med passende timeout) ved detekteret inaktivitet i detektionsområderne.

Der gives på mødet en orientering om projektet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 23. maj 2019:

Godkendt.

Punkt 5: Orientering om cykelstien til Røsnæs

Sagsfremstilling

5. Orientering om cykelstien til Røsnæs

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-132672

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

På mødet i Kommunalbestyrelsen den 21. marts 2018 blev der truffet beslutning om at gennemføre etableringen af en cykelsti til Røsnæs. Forskellige linjeføringer er undersøgt, og der er afholdt borgermøde om cykelstien. Inden den videre projektering skal den endelige linjeføring fastlægges. Der orienteres på mødet om projektet.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orientering tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Cykelstien til Røsnæs er delt i 5 delstrækninger, som er nedenstående:

Strækning 1 - Nyrupvej til Nostrupvej:

Nordlig side cykelbane på 1,2 m og sydlig side fællessti 1,8 m

Strækning 2 - Nostrupvej til Ulstrup:

Dobbeltrettet cykelsti på nordlig side.

Strækning 3 – Ulstrup ved fjordbakken til Røsnæs skole:

Nordlig side cykelbane på 1,2 m og sydlig side fællessti 1,8 m

Strækning 4 - Sti syd for skole til Nybyvej:

Opgradering af grussti.

Strækning 5 - Bjørnstrup – Option:

Dobbeltrettet cykelsti på nordlig side.

Der etableres krydsningshelle, på strækninger, hvor der skiftes fra dobbeltrettet cykelsti til cykelbane for at opretholde trafiksikkerheden.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 23. maj 2019:

Godkendt.

Punkt 6: Orientering om prioriterede trafikssikkerhedsprojekter 2019

Sagsfremstilling

6. Orientering om prioriterede trafikssikkerhedsprojekter 2019

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-135645

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 27. februar 2019 blev der frigivet en anlægsbevilling på 2,636 mio. kr. til indsatser for trafikssikkerhed i 2019. Der gives en orientering om, hvordan beløbet er prioriteret.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orientering tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har prioriteret trafikssikkerhedsindsatsen i 2019 på baggrund af henholdsvis screening af trafikssikkerhedsønsker og mulighed for koordinering med vejvedligeholdelsesprojekter og cykelstipprojekter for at skabe synergi mellem projekterne og til forbedring af trafikssikkerheden.

De prioriterede indsatser er:

Slagelsevej/Østre Havnevej i Kalundborg og Stationsvej og Parcelvej i Svebølle. Begge disse projekter er prioriteret for at skabe synergi og sammenhæng mellem andre projekter således, at trafikssikkerheden forbedres for eksempel i forbindelse med renovering af belægninger.

Derudover er der prioriteret et projekt i Hallenslev/Gørlevvej i Gørlev og Landsdækkende Kampagner i hele kommunen.

Rådighedsbeløbet til trafikssikkerhedsindsatsen i 2019 udgør 2,636 mio. kr., og i overslagsårene 2020-2022 er der afsat 5,678 mio. kr. årligt.

Der gives på mødet en orientering om prioriteret trafikssikkerhedsprojekter 2019.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 23. maj 2019:

Godkendt.

Punkt 7: Orientering om landsdækkende kampagner

Sagsfremstilling

7. Orientering om landsdækkende kampagner

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2019-135662

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommune deltager i nationale kampagner sammen med størstedelen af landets kommuner. Det giver synlighed og fokus på den gode adfærd i trafikken.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orientering tages til efterretning.

Behandling

Dialogforum for Færdselssikkerhed.

Sagsfremstilling

Kalundborg Kommune deltager i størstedelen af de nationale kampagner hvert år. Det drejer sig om som er følgende:

Skolekampagne

Kampagnen "Børn på vej – Teenager i trafikken" kører i uge 33-36 og sætter fokus på, at børn og unge skal lære at være trafiksikre

Spritkampagne

Kampagnen kredser om den svære indgriberrolle: Hvordan stopper man en spritbilist - og hvordan gør du? Kampagnen gennemføres i uge 28-31 sammen med kommuner, politiet og TrykFonden.

Uopmærksomhedskampagne

Kampagnen "LÆG MOBILEN... så er du lægger" gennemføres i uge 40-42 og skal minde borgerne om, at de skal lægge mobilen væk og være opmærksomme, når de kører i trafikken.

Fartkampagne

I uge 15-17 tager vi fat på fartkampagnen "Sænk farten – før det er for sent" med blandt andet tv-spot og vejkantplakater. Kampagnen tager fat på de små hastighedsoverskridelser og illustrerer, at for høj fart kan have konsekvenser, uanset hvor god en bilist, man er.

Udover nationale kampagner vil Kalundborg Kommune deltage i lokale kampagner som:

Få øjenkontakt i trafikken

Kampagnen skal minde børnene om at få øjenkontakt med bilisterne og cyklisterne, når de krydser vejen.

Husk at se til begge sider

Kampagnen skal minde cyklisterne om at kigge til venstre og højre, når de krydser en vej.

Der gives på mødet en orientering om, hvilke kampagner Kalundborg Kommune deltager i.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 23. maj 2019:

Godkendt.

Punkt 8: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

8. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-31748 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2018-277854

Dialogforum for Færdselssikkerheds møde den 23. maj 2019:

Intet.