

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 18-02-2025

Mødedato	Tirsdag d. 18. februar 2025 kl. 17:00
Mødested	Virtuelt
Mødedeltagere	Thomas Malthesen Hiorth, Eva Levinsen, Henriette Ergemann, Tonny Voldby Pedersen

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Beslutning om tidsplan for Trafikbestilling 2026.....	5
Orientering om Flextur, Plustur og Nabogo.....	6
Orientering om status på Kalundborg Kommunes busdrift.....	8
Trafikbestilling 2026.....	10
Eventuelt.....	11
Underskriftsark.....	12

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Meddelelser til orientering

Beslutning

-

Punkt 3: Beslutning om tidsplan for Trafikbestilling 2026

24-013005

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Tidsplan for Trafikbestilling 2026 fremlægges udvalget til godkendelse.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at tidsplanen for Trafikbestilling 2026 godkendes.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Tidsplanen for Trafikbestilling 2026 er udarbejdet på baggrund af tidsplanen for Trafikbestilling 2025, og følger samme opbygning og proces.

Tidsplanen er vedhæftet sagen som bilag, og fremlægges for udvalget på mødet.

Milepæle i tidsplanen:

- Møder i Trafik- og Kørselsudvalget i februar, april og juni
- Virtuelt borgermøde i april.
- Afgivelse af Trafikbestilling 2026 i oktober - 2025.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Tidsplan for Trafikbestilling 2026.

Punkt 4: Orientering om Flextur, Plustur og Nabogo

24-013005

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Udvalget orienteres om ordningerne Flextur, Plustur samt om samkørsels-appen Nabogo.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer udvalget om Flextur, Plustur og Nabogo.

Flextur og Plustur er ordninger der driftes af Movia, ordningerne er åbne for alle. I Flextur kan der bestilles transport direkte mellem to adresser. Plustur tilbydes via rejseplanen og tilbyder transport mellem en valgt adresse og bus- eller togforbindelse.

Nabogo er en samkørsels tjeneste, som Kalundborg Kommune har indgået aftale med. Alle kan benytte Nabogo via deres gratis app.

I regnskab 2024 var der et lille mindreforbrug til Flextur, Plustur og Nabogo, i forhold til det afsatte budget på i alt 2.985.400 kr.

Der har være følgende udgifter og kørte ture i ordningerne i 2024:

Flextur

Udgift i 2024: 2.360.000 kr.

Antal ture i 2024: 12.153 flexture i alt, heraf 2.000 med start og slut i samme byzone (75 kr. taksten) og 2.700 til andre kommuner. De resterende ture var kommuneinterne ture til 45 kr. i start takst.

Her ses en lille reduktion i antallet af ture i forhold til 2023, hvor der var 12.356 kørte ture. Heraf 2.089 med start og slut i samme byzone (75 kr. taksten) og 2.681 til andre kommuner. De resterende ture var kommuneinterne ture til 45 kr. i start takst.

Plustur

Udgift i 2024: 289.000 kr.

Antal ture i 2024: 1.145

Her ses en lille stigning i antallet af ture i forhold til 2023, hvor der var 1.017 kørte ture.

Nabogo

Udgift i 2024: 75.000 kr.

Antal ture i 2024: 3.745 - omfatter alle ture der starter og/eller slutter i Kalundborg Kommune.

Her ses en stor stigning i antallet af ture i forhold til 2023, hvor der var 2.062 kørte ture. Denne positive udvikling understøttes også af, at andre aktører i Kalundborg har valgt at implementere Nabogo.

Efter evaluering af ordningen i 2024, er der indgået aftalt med Nabogo om at forlænge ordningen til og med 2026, med de deraf afledte budgetmæssige ændringer.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 5: Orientering om status på Kalundborg Kommunes busdrift

24-013005

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Udvalget orienteres om status på Kalundborg Kommunes busdrift.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer udvalget om status på busdriften i Kalundborg Kommune.

I forbindelse med implementeringen af Trafikbestilling 2024, som trådte i kraft ved udgangen af juni – 2024, blev de besluttede ændringer udført, herunder en omlægning og optimering af bybusnettet i Kalundborg by, som ses i bilag 1 til denne sag. På bilag 4 ses busbetjente strækninger i og omkring Kalundborg by.

I forbindelse med planlægningen af det nye bybusnet, har Movia vurderet at omlægningen og optimeringen ikke vil betyde tab af passagerer. I bilag 2 til denne sag, ses en graf over passagertal for bybusnettet før og efter omlægningen i juni – 2024. Det ses at Movias vurdering var korrekt, og at passagertal før og efter omlægningen stort set er ens.

I december – 2024 var der opstart af første kontrakt med elbusser i Kalundborg, på følgende linjer blev dieselbusserne derfor udskiftet med elbusser: 432, 541, 542, 543, 544, 596, 597, 598.

I februar – 2026 opstartes den sidste kontrakt med elbusser, og alle busser der driftes af Kalundborg Kommune vil derefter være eldrevet.

Den årlige ændring af togkøreplanen, har bevirket at Movia har måtte tilpasse køreplaner for visse buslinjer pr. 15. december - 2024, herunder bybusserne i Kalundborg by. Dette er gjort ud fra strategien for trafikbestillingen: God korrespondance, der skal køres regelmæssigt og der skal køres der hvor der er passagerer.

Tilpasningerne af buskøreplanerne, har givet anledning til enkelte udfordringer. Administrationen er i tæt dialog med Movia om tilretninger, for at løse dette. Tilretningerne af køreplanerne vi ske hen mod Påske – 2025.

Der arbejdes på at øge antallet af togaftage til Kalundborg morgen og aften. Det vides endnu ikke om dette vil få betydning for buskøreplanerne.

Trafikbestilling 2025 træder i kraft ved udgangen af juni – 2025. De besluttede ændringer omfatter mindre minut justeringer af buskøreplaner.

Generelt er passagerindekset for Kalundborg Kommune på niveau med ”Movia vest”, som det også fremgår af grafen i bilag 3 til denne sag. Af bilag 3 fremgår det også at Kalundborg har tredje højeste tilskud til kollektiv trafik pr. indbygger i Region Sjælland, og ligger også over gennemsnittet for hele Movias område.

For nuværende er budgettet for kollektiv trafik i 2025, i balance med de økonomiske udmeldinger fra Movia.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Nyt bybusnet

Bilag 2 - Passagertal på nyt bybusnet

Bilag 3 - Generelt om busdrift Kalundborg Kommune

Bilag 4 - Busbetjente strækninger i og omkring Kalundborg by

Punkt 6: Trafikbestilling 2026

24-013005

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Arbejdet omkring Trafikbestilling 2026 startes op her i februar - 2025. Administrationen har opstillet forslag til rammer for Trafikbestilling 2026, disse drøftes på mødet.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget drøfter rammerne for Trafikbestilling 2026.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Arbejdet omkring Trafikbestilling 2026 startes nu. Administrationen har opstillet følgende forslag til strategi og fokus for Trafikbestilling 2026:

Strategi for Trafikbestilling:

- God korrespondance.
- Der skal køres regelmæssigt.
- Der skal køres der hvor der er passagerer.

Fokus for Trafikbestilling 2026 og status på Trafikbestilling 2024 og 2025:

Ændringerne i Trafikbestilling 2024 blev som planlagt implementeret ved udgange af juni – 2024.

På baggrund af omfanget af Trafikbestilling 2024, har der være et stort fokus på en god implementering af Trafikbestilling 2024. For at have fokus på en god implementering af Trafikbestilling 2024, er der ikke bestilt større ændringer i Trafikbestilling 2025.

For nuværende er der balance mellem det vedtagne budget for kollektiv trafik, og de økonomiske udmeldinger fra Movia. I forhold til økonomien, er der derfor ikke grund til ændringer i forbindelse Trafikbestilling 2026.

Indkomne forslag til Trafikbestilling 2026

Administrationen vil, som tidligere år, behandle indkomne ændringsforslag til busdriften. Disse vurderes af administrationen i samarbejde med Movia, og fremlægges for Trafik- og Kørselsudvalget i forbindelse med Trafikbestilling 2026.

Økonomiske konsekvenser

Afhænger af den endelige Trafikbestilling 2026.

Punkt 7: Eventuelt

Beslutning

-

Punkt 8: Underskriftsark

Beslutning

-

Sagsfremstilling

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.