

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 22-06-2026

Mødedato Mandag d. 22. juni 2026 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 8

Mødedeltagere Peter Nielsen, Svend Müller, Ivan Karlsson, Thomas Hiorth

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Orientering om status på Flextur og Plustur.....	5
Evaluering og beslutning om Nabogo.....	6
Beslutning om Trafikbestilling 2027.....	7
Eventuelt.....	9
Underskriftsark.....	10

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

Punkt 2: Meddelelser til orientering

Beslutning

Udvalget ønsker at reservere mulighed for et ekstraordinært møde i august.

Sagsfremstilling

Punkt 3: Orientering om status på Flextur og Plustur

26-001362

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Udvalget orienteres om status på ordningerne Flextur og Plustur, herunder antal kørte ture og tilhørende udgifter.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer udvalget om Flextur og Plustur.

Flextur og Plustur er ordninger, der driftes af Movia, og ordningerne er åbne for alle. I Flextur kan der bestilles transport direkte mellem to adresser. Plustur tilbydes via rejseplanen og tilbyder transport mellem en valgt adresse og en bus- eller togforbindelse.

Der har været følgende udgifter og kørte ture i ordningerne i perioden 1. januar til 30. april 2026:

Flextur

Antal kørte ture: 4.369

Samlet udgift til Flextur: 614.001,- kr.

Pris pr. Flextur: 140,5 kr.

Plustur

Antal kørte ture: 459

Samlet udgift til Plustur: 76.011,- kr.

Pris pr. Plustur: 165,6 kr.

I samme periode i 2025, er der kørt hhv. 4.088 Flexture og 344 Plusture.

På nuværende tidspunkt vurderes det, at der fortsat er balance mellem budget og forbrug på de to ordninger i 2026.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 4: Evaluering og beslutning om Nabogo

26-001362

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Kommunens aftale med Nabogo i 2025 og 2026 evalueres. Nabogo er en samkørselsapp, der kan understøtte mobiliteten i kommunen.

Den nuværende aftale mellem kommunen og Nabogo udløber ved udgangen af 2026. Aftalen gør det gratis for brugerne at bruge appen.

Fra 1. januar 2025 til og med april 2026 har der været 1.540 samkørsler på kommunens aftale.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at aftalen med Nabogo fortsættes i 2027.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Kommunens aftale med Nabogo i 2025 og 2026 evalueres, med henblik på en beslutning om, hvorvidt aftalen skal fortsætte i 2027. Nabogo er en samkørselsapp, der kan understøtte mobiliteten i kommunen.

Den nuværende aftale mellem kommunen og Nabogo udløber ved udgangen af 2026. Aftalen gør det gratis for brugerne at bruge appen. Der bliver derfor ikke trukket gebyr til Nabogo, når brugerne betaler for samkørslen, men betalingen går direkte mellem brugerne via Nabogos app.

Fra 1. januar 2025 til udgangen af april 2026 har der været 1.540 samkørsler på kommunens aftale, heraf var 537 samkørsler i 2025 og 1.003 samkørsler i perioden januar til udgangen af april 2026. Nabogos forventninger jf. nuværende aftale var 5.000 samkørsler i 2025 og 7.000 samkørsler i 2026.

Det realiserede antal samkørsler ligger derved under Nabogos egne forventninger. Kommunens aftale med Nabogo indeholder en grundbetaling på 50.000,- kr. pr. år, samt en betaling på 25,- kr. pr. samkørsel på kommunens aftale.

Prisen pr. samkørsel i perioden 1. januar 2025 til udgangen af april 2026 har været 68,- kr.

I 2025 var prisen 118,- kr. pr. samkørsel, og i perioden januar til april 2026 var prisen 41,5 kr. pr. samkørsel. Til sammenligning har en Flextur kostet kommunen 140,5 kr. pr. tur, og en Plustur har kostet 165,6 kr. pr. tur i perioden 1. januar til udgangen af april 2026.

I 2026 ses en stigning i antallet af samkørsler, og administrationen ligger op til, at aftalen med Nabogo fortsættes i 2027, på samme vilkår som den nuværende aftale. Dog reduceres det forventede antal samkørsler til 4.000 i aftalen for 2027.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Punkt 5: Beslutning om Trafikbestilling 2027

26-001362

Beslutning

1. Anbefales.

2. Udvalget anbefaler at Seniorrådet og Landdistriktsudvalget bliver løbende orienteret om trafikbestillingsprocessen på deres egne møder.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Senest den 30. oktober 2026, skal kommunen afgive Trafikbestilling 2027 til Movia. Trafikbestilling 2027 træder i kraft søndag den 27. juni 2027. Der er afholdt et virtuelt borgermøde i processen frem mod Trafikbestilling 2027. Der er i alt modtaget 34 henvendelser med ændringsforslag til Trafikbestilling 2027. Disse er listet og vurderet i bilag 1 til denne sag.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at administrationens anbefalinger til de indkomne forslag, der er listet i bilag 1 godkendes.
2. at punkt 27-E-2027 i bilag 1 drøftes i forhold til nedsættelse af en Trafikfølgegruppe.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik-, Natur- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Trafikbestillingen er kommunens årlige bestilling af ændringer på busdriften, som kommunen bestiller hos Movia. Ændringer, der bestilles med trafikbestillingen ultimo oktober 2026 implementeres af Movia med Trafikbestilling 2027, som træder i kraft den 27. juni 2027.

Trafikbestilling 2027 tager udgangspunkt i niveauet fra 2026. Bilag 1 til denne sag indeholder alle de ændringsforslag der er modtaget, samt administrationens vurdering af hvert ændringsforslag og Movias bemærkninger.

Rammen for administrationens vurderinger af de indkomne ændringsforslag er, at Trafikbestilling 2027 ikke kommer til at indeholde udvidelser af driften, samt at strategien for Trafikbestilling 2027 understøttes:

- Der skal køres regelmæssigt
- Der skal køres, hvor der er passagerer
- Der skal være god korrespondance

I bilag 1 ses de 34 henvendelser med ændringsforslag til Trafikbestilling 2027.

Økonomiske konsekvenser

Administrationens vurderinger af de indkomne ændringsforslag tager udgangspunkt i, at der ikke sker udvidelser af driften.

Bilag

Bilag 1 - Indkomne ændringsforslag til TB2027.

Punkt 6: Eventuelt

Beslutning

Orientering om midlertidig omlægning af skolebus på Katstrupvej.

Sagsfremstilling

Punkt 7: Underskriftsark

Beslutning

-

Sagsfremstilling

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.