

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-06-2021

Mødedato Torsdag d. 03. juni 2021 kl. 16:00

Mødested Rådhuset, Holbækvej 141B, Kalundborg

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. april 2021.....	4
Temadrøftelse om den videre udvikling af affaldsordninger i Kalundborg Kommune.....	6
Drøftelse af infrastrukturplanens fokusområder.....	9
Beslutning om at godkende forslag til Kommuneplan 2021-2032.....	11
Beslutning om godkendelse af kompetenceoverdragelse til ARGO af behandling af organisk affald	14
Beslutning om ændret bemanding på Ubby genbrugsplads.....	16
Beslutning om anlægsbevilling til registrering af natur.....	17
Beslutning om praksis for registrering af natur 2021-2022.....	18
Beslutning om at godkende Forslag til Lokalplan nr. 578 for boligområde på Herredstoftent.....	19
Beslutning om at igangsætte lokalplan for erhvervsområde, Hovvejen 2, Kalundborg.....	21
Beslutning om endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 4 samt Lokalplan nr. 576 for et boligo	23
Beslutning i forbindelse med genåbning af Nyvangsvej i Kalundborg.....	25
Beslutning om godkendelse af anlægsregnskab for forurenings sag Lykkebakken 18.....	27
Beslutning om godkendelse af anlægsregnskab for udvendig vedligeholdelse af kommunale ejendo	29
Beslutning om engagement i DK2020 - klimaplaner i hele Danmark.....	31
Beslutning om indvindingstilladelse til overfladevand fra Tissø.....	33
Beslutning om etablering af et område med folkenatur i Kalundborg by.....	35
Beslutning om vejnavne i området ved Stejlhøj og Biotekbyen.....	37
Drøftelse af retning, initiativer og indsatser for etablering af ladestander til elbiler.....	39
Orientering om CO2-regnskab for Kalundborg Kommune som virksomhed 2020.....	41
Orientering - om mulighed for indkøb af miljøbrændstof til Sejerøbugtens Færger.....	43
Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus.....	45
Gensidig orientering.....	46
Underskriftsark.....	47

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42430 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2020-364900

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Ingen bemærkninger.

Punkt 2: Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. april 2021

Sagsfremstilling

2. Orientering om budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget pr. 30. april 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-7713 J.nr.: 00.30.14 Dokumentnr.: 326-2021-126604

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Økonomistaben fremlægger budgetopfølgning pr. 30. april 2021. Dispositionsregnskaberne viser et samlet forventet merforbrug på 2,0 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned).

Indstillinger

Direktøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Baggrunden for budgetopfølgningen er partnerskabsholdernes dispositionsregnskaber. Hvis der forventes merforbrug, bliver der lagt en handleplan i dialog med direktøren og Økonomistaben. Nogle partnerskabsholdere vurderes at have øget risiko for at få merforbrug, eller for at deres budgetopfølgning bliver for upræcis, hvorfor de følges tæt og har høj prioritet i forhold til konsulentstøtte og controlling.

På grund af situationen med Corona/Covid-19 er der på en række punkter væsentligt øget usikkerhed i forhold til udgiftsniveauet.

Plan, Byg og Miljø:

Der forventes et mindreforbrug på området på 1,4 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned). Mindreforbruget består primært af, at Natur og Miljø har opgjort det endelige beløb på 1,4 mio. kr. til grundvandsområdet, som først forventes afholdt i 2022.

Vej, Ejendom og Affald, ekskl. brugerfinansieret område

Der forventes et merforbrug på området på 1,4 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned) som primært skyldes et forventet merforbrug i 2021 på Entreprenøraftdelingen på 1,4 mio. kr., som ifølge den godkendte handleplan vil være afviklet senest i 2024.

Administrationen er særlig opmærksom på områderne *asfaltbelægninger* og *vejafvanding*, hvor der opleves stigende udgifter og udgiftsbehov. Områderne har været fulgt i en periode, og der er nu et samlet overblik som er beskrevet i to bilag til denne sag. Notaterne skal også ses i lyset af, at da udvalget bevillingsmæssigt har ét samlet budget, vil det kunne medføre nedprioriteringer af andre opgaver.

Vej, Ejendom og Affald, brugerfinansieret område

Der forventes et merforbrug på 2,0 mio. kr. på renovationsområdet (uændret i forhold til sidste måned). Ved udarbejdelse af budget 2020 blev der beregnet nye takster som blev forudsat at være uændret over en 4-årig periode. Afvikling af mellemværende over 4 år og forventede udgifter til den nye genanvendelsesordning blev indarbejdet. Den nye ordning trådte i kraft 1. november 2020.

På baggrund af forbruget i 2021 forventes der nu et samlet merforbrug på ca. 2,0 mio. kr. Merforbrug på dagrenovation udgør 1,3 mio. kr. som hovedsageligt skyldes merudgift på forbrændingseget dagrenovation. Merforbrug på genanvendelige ordninger udgør 1,7 mio. kr. som hovedsageligt skyldes større udgifter til behandling af plast/metal end forudsat. Merforbrug på genbrugsordningen udgør 1,8 mio. kr. og skyldes hovedsageligt en større betaling (højere prisfremskrivning end Kalundborg Kommune) for drift af genbrugspladser. Mindreforbrug på andre ordninger udgør 1,8 mio. kr. og skyldes mindredrift til vandafledningsbidrag. Der er mindredrift på fælles formål og farligt affald på 1,0 mio. kr.

Serviceudgifter

I aftalen mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi i 2021 er der sat en ramme for kommunernes samlede udgifter til service. Måltallet for, om Kalundborg Kommune overholder sin del af aftalen, er det oprindeligt vedtagne budget til service. I forhold til de oprindeligt budgetterede serviceudgifter på Teknik- og Miljøudvalgets område forventes et merforbrug på 1,4 mio. kr. (sidste måned et forventet merforbrug på 1,3 mio. kr.) som skyldes at mindreforbrug for 2020 forventes anvendt i 2021.

Udvalgets anlæg

På Teknik- og Miljøudvalgets anlægsområde viser budgetopfølgningen, at der, ud fra en overordnet ledelsesvurdering, forventes et mindreforbrug ultimo 2021 på 48,9 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 45,5 mio. kr.). Der forventes overført 44,9 mio. kr. til udførelse i 2022 og efterfølgende år (sidste måned en forventet overførsel på 42,9 mio. kr.), og der forventes et mindreforbrug på 4,1 mio. kr. (sidste måned et forventet mindreforbrug på 2,6 mio. kr.).

Mindreforbruget på 48,9 mio. kr. er specificeret på de enkelte anlægsprojekter i vedlagte bilag.

Økonomiske konsekvenser

På driftssiden viser dispositionsregnskaberne et samlet forventet merforbrug for Teknik- og Miljøudvalgets område på 2,0 mio. kr. (uændret i forhold til sidste måned).

I forhold til de oprindeligt budgetterede serviceudgifter på udvalgets område forventes et merforbrug på 1,4 mio. kr. (sidste måned et forventet merforbrug på 1,3 mio. kr.)

På anlægssiden viser budgetopfølgningen, at der, ud fra en overordnet ledelsesvurdering, forventes et mindreforbrug ultimo 2021 på 48,9 mio. kr. på udvalgets område (sidste måned et forventet mindreforbrug på 45,5 mio. kr.). Der forventes overført og forbrugt 44,9 mio. kr. i kommende år (sidste måned en forventet overførsel på 42,9 mio. kr.).

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 30. april 2021	326-2021-122663
Notat om budget og forbrug vedr. vejafvanding forår 2021	326-2021-104764
Notat om budget og forbrug vedr. asfaltbelægninger forår 2021	326-2021-104688

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Taget til efterretning.

Bilag

Månedsrapport Teknik og Miljøudvalget pr. 30. april 2021
Notat om budget og forbrug vedr. vejafvanding forår 2021
Notat om budget og forbrug vedr. asfaltbelægninger forår 2021

Punkt 3: Temadrøftelse om den videre udvikling af affaldsordninger i Kalundborg Kommune

Sagsfremstilling

3. Temadrøftelse om den videre udvikling af affaldsordninger i Kalundborg Kommune

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-68840

J.nr.: 07.00.01

Dokumentnr.: 326-2021-115563

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Den nye affaldsbekendtgørelse indebærer krav om husstandsindsamling af 10 affaldsfraktioner. I Kalundborg Kommune husstandsindsamles 5 fraktioner. De øvrige fraktioner indsamles via genbrugspladser og storskraldsordning. Kalundborg Kommune har søgt dispensation fra tidsfristen i bekendtgørelsen på baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning den 24. februar 2021. Dispensationen er nu modtaget, og der lægges her op til en drøftelse af den videre udvikling.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at den videre udvikling af affaldsordninger i Kalundborg Kommune drøftes.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Baggrund

Et bredt flertal i Folketinget indgik den 16. juni 2020 en aftale om fremtidens affaldssektor under titlen ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi”. Aftalen havde blandt andet til formål at sikre en øget og mere strømlinet affaldssortering via ordninger, hvor kommunerne skal indsamle 10 forskellige slags affald husstandsært. Det drejer sig om madaffald, papir, pap, metal, plast, tekstilaffald, drikke- og fødevarerkartoner, restaffald og farligt affald. Kravet gælder fra den 1. juli 2021, tekstilaffald dog først fra den 1. januar 2022. Eksisterende aftaler kan køre videre, til de udløber.

Nuværende status for Kalundborg Kommune

I Kalundborg Kommune indsamles allerede nu 5 af de 10 fraktioner husstandsært. Derudover indsamles pap og tekstiler via storskraldsordningen, som man kan melde sig til fire gange om året. Glas indsamles via decentrale kuber. Det må derfor forventes, at der yderligere skal etableres husstandsære indsamlingsordninger for de 5 fraktioner pap, glas, drikke- og fødevarerkartoner, tekstiler samt farligt affald.

Kalundborg Kommune indgår aktuelt allerede i samarbejdet om en fælles ordning for indsamling af farligt affald. Processen tovholdes af ARGO på vegne af ejerkommunerne.

Det bemærkes, at målet for genanvendelse af husholdningsaffald fortsat er gældende. Målet er 50 % genanvendelse i 2022. Kalundborg Kommunes genanvendelsesprocent for de seneste udmeldte tal fra 2019 ligger på 52,8 %. Denne må desuden forventes at stige efter indførelse af den nye ordning med husstandsindsamling af de genanvendelige fraktioner metal, plast og papir. Ordningen trådte i kraft den 1. november 2020.

Det videre forløb

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. februar 2021, at Kalundborg Kommune skulle søge dispensation fra tidsfristerne i affaldsbekendtgørelsen. Derudover skulle Kalundborg Kommune indgå i samarbejdet med ARGO om indsamling af de resterende fraktioner.

ARGO fik på vegne af ejerkommunerne udarbejdet en rapport af Rambøll. Rapporten lå klar i efteråret 2020.

Rapporten tager udgangspunkt i en række erfaringer og data fra indsamling af de 10 affaldsfraktioner. På den baggrund er det vurderet hvilke muligheder for yderligere indsamling den enkelte kommune har at arbejde videre med.

Den viden, der er opsamlet, giver anledning til en vurdering af affaldets vej over i en ny ordning. Den samlede vurdering er, at en husstandsindsamling (samt en eventuelt forbedret kubeordning for glas) for de 5 resterende fraktioner vil flytte en

stor del af disse fra restaffaldet og over til en ny indsamling. Ordningerne og genbrugspladserne skal i den sammenhæng ses som et supplement til hinanden. Som borger vil man have forskellige behov for at komme af med affald, og det kan også variere i perioder. Husstandsordningerne leverer et bestemt volumen, og derfor er gode genbrugspladser en vigtig del af at leve op til målene om øget genanvendelse.

Den konkrete vurdering for de enkelte fraktioner er indskrevet i de relevante temaer herunder.

Indtil videre har Kalundborg Kommune søgt dispensation fra tidsfristen i bekendtgørelsen på baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning den 24. februar 2021. Dispensationen er nu modtaget, og der lægges her op til en drøftelse af den videre udvikling på baggrund af nedenstående temaer. Efter drøftelsen vil administrationen udarbejde et beslutningsoplæg til det videre arbejde.

Temaer

Herunder oplistes nogle overordnede temaer til drøftelse. Derudover lægges der op til en drøftelse af muligt indhold i kommende ordninger for de 5 fraktioner, der i dag ikke indsamles husstandsnaert.

Hvor ofte får man som borger afhentet affald?

Den nye ordning for metal, plast og papir er hurtigt blevet en succes. Borgerne sorterer i stor stil, og mange melder tilbage, at de ikke har plads nok i beholderen. En større beholder vil løse en del af problemet. Den mulighed findes allerede i dag mod et omvalgsgebyr. En anden mulig løsning kunne være at tømme oftere. Det medfører øgede omkostninger for borgerne via affaldsgebyret. En tredje løsning kunne være at arbejde målrettet med kommunikation om hvor meget affald, man som borger genererer, og hvordan man kan mindske det.

Hvor mange beholdere vil man have stående?

En husstandsnaer indsamling vil med stor sandsynlighed kræve en eller flere beholdere udover de nuværende to. Flere fraktioner kan i dag sammenblandes, hvilket giver flere muligheder for at kombinere fraktioner.

Hvad må det koste at indsamle affald?

En udvidelse af affaldsordningerne vil medføre større affaldsgebyrer. Den konkrete stigning afhænger af mange faktorer, men antallet af ordninger, fleksibilitet for borgerne og serviceniveau er væsentlige parametre. Derudover ligger der stor usikkerhed i affaldsmarkederne omkring afsætning.

Hvad med borgernes brug af genbrugspladsernes?

I Kalundborg Kommune har borgerne gavn af gode muligheder for at aflevere affaldet på genbrugspladserne. Dette forhold kan også give anledning til overvejelser i forhold til ovenstående temaer samt kommende ordninger for de nedenstående fraktioner. Det skal dog bemærkes, at det som optakt til affaldsbekendtgørelsen er vurderet, at genanvendelsesprocenten stiger, når sorteringen af affaldet foregår husstandsnaert.

Pap

Pap kan indsamles på flere forskellige måder, og med forskellige løsninger for borgerne. Der kunne opstilles en ekstra beholder ved husstanden, der kunne uddeles sække til pap, eller det kunne indsamles via storskrald med øget frekvens.

Pappet i en ny husstandsindsamling må forventes at komme fra restaffaldet og fra fraktionen på genbrugspladserne.

Farligt affald

Der arbejdes konkret på et udbud i ARGO-regi, hvor der gennemføres et fælles udbud af ordningen henover sommeren 2021. Ordningen består i en rød miljøkasse, der uddeles til den enkelte husstand og afhentes med en passende frekvens. Ordningen forventes at træde i kraft forår/sommer 2022.

Tekstiler

Som med pap er der forskellige muligheder. Det kunne være via storskrald eller poseløsninger til egen indsamling. Der arbejdes på, at det udbydes som en option sammen med farligt affald via en poseløsning, hvor den enkelte kommune kan tilslutte sig.

Tekstiler i en ny husstandsindsamling må forventes at komme fra restaffaldet og fra tekstilfraktionen samt fraktionen uegnet til genanvendelse på genbrugspladserne.

Drikke- og fødevarekartoner

De generelle anbefalinger går i øjeblikket på at indsamle denne fraktion sammen med plast. I Kalundborg Kommune vil det også være muligt, men det vil få betydning for indsamlingsfrekvensen.

Drikke- og fødevarekartoner i en ny husstandsindsamling må forventes at komme hovedsageligt fra restaffaldet.

Glas

Her er der også flere muligheder. Man kan lade kubeordningen udgå som med papirkuberne ved den seneste nye ordning. Det vil kræve en ny beholder til glas ved husstandene. En anden mulighed er at lade kuberne bestå og tilføre nye, hvor der i dag er for langt til de nærmeste kuber for borgerne.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Drøftet.

Punkt 4: Drøftelse af infrastrukturplanens fokusområder

Sagsfremstilling

4. Drøftelse af infrastrukturplanens fokusområder

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-34938 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2021-109790

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2019 er der afsat et rådighedsbeløb på 0,6 mio. kr. til en infrastrukturplan for Kalundborg by. Rådighedsbeløbet er frigivet den 27. februar 2019. Infrastrukturplanen har senest været politisk behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. maj 2021, hvor proces- og tidsplan samt fokusområder blev drøftet. Udvalget skal nu drøfte udpegnings af konkrete lokaliteter, som der skal være fokus på i relation til trængsel og trafikikkerhed.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller,

1. at udvalget drøfter de lokaliteter, der i bilagene er peget på som trængselsbelastede eller trafikfarlige, og
2. at udvalget tager stilling til, om de ønsker en specifik analyse af ældres trafikbehov.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

På dette møde drøftes specifikke problematikker, som vi skal have øje for i infrastrukturplanen. På et temamøde i august/september forventes en drøftelse af visioner og mål, oplæg til principper for byens infrastruktur for alle trafikarter, samt detaljering af proces for inddragelse.

Bemærkninger fra Dialogforum for færdselssikkerhed

Infrastrukturplanen blev i den indledende fase forelagt Dialogforum for Færdselssikkerhed. Alle medlemmer blev opfordret til at komme med input til emner, de ønskede prioriteret i planen. Der indkom bemærkninger fra Dansk Cyklistforbund, Ældrerådet og Midt- og Vestsjællands politi. Bemærkningerne ses i Bilag 1. Bemærkningerne indarbejdes i det videre arbejde med Infrastrukturplanen.

Ældrerådet foreslår en analyse af ældre borgeres trafikbehov. Emnet 'tilgængelighed for alle' vil være en naturlig del af infrastrukturplanen, herunder retningslinjer og anbefalinger. Der bør desuden udformes et projektblad med forslag til, hvad der kan gøres i Kalundborg generelt for at øge tilgængeligheden for alle. Udvalget skal vurdere, om der skal udarbejdes en specifik analyse af ældres trafikbehov.

Fokusområder

Infrastrukturplanens 4 fokusområder er i vedlagte bilag 2-5 nærmere beskrevet, og indeholder:

- Fremkommelighed
- Trafikkerhed og tryghed
- Byudvikling
- Klimavenlig og sammenhængende transport

Fremkommelighed

Bilag 2 indeholder et kort med trængselsbelastede lokaliteter. Udvalget skal forholde sig til disse lokaliteter og eventuelt supplere med yderligere lokaliteter, hvis der findes behov herfor. I de kommende måneder vil administrationen arbejde videre med kapacitetsberegninger for disse lokaliteter samt mulige afhjælpningstiltag. Der vil også blive arbejdet med mængden af tunge transportere på vejnettet (herunder godsstrømme og vejenes bæreevne) samt fremtidssikring af parkeringsforholdene i byen.

Trafikkerhed og utryghed

Kortet i bilag 3 viser de lokaliteter, som administrationen umiddelbart vurderer, er de mest trafikfarlige og utrygge lokaliteter for både bilister og lette trafikanter (figur 1), samt et overblik over registrerede trafikuheld i relation til disse lokaliteter (figur 2). Udvalget skal forholde sig til lokaliteterne, og gerne supplere, hvis der findes behov for det. I de

kommende måneder vil kortet blive kvalificeret ud fra blandt andet uheldstal, og tiltag til afhjælpning vil blive foreslået, hvor det er muligt.

Byudvikling

Bilag 4 viser hovedtræk i Kalundborgs igangværende byudvikling samt de omgivende statslige infrastrukturer, som vi skal forholde os til i den takt, de bliver detaljerede. På de kommende møder zoomes ind på udviklingen i midtbyen og uddannelseskorridoren, samt hvorledes infrastrukturen kan understøtte udviklingen i uddannelse, service, boliger og erhverv ved forskellige udbygningsscenarier.

Klimavenlig og sammenhængende transport

Bilag 5 beskriver muligheder for fremme af klimavenlige transportformer, så som elbiler, cykling, gang, kollektiv transport (bus og jernbanetransport) og samkørsel. Under sammenhængende transport vil der blandt andet blive arbejdet med trafikknudepunkter, parkering, sammenhæng i stinet (for cyklister og gående) samt tiltag til fremme af alternativer til bilen på de korte ture, herunder både kommunikative og vejtekniske tiltag.

Bilag

Bilag 1 - Input dialogforum	326-2021-115990
Bilag 2 - Fremkommelighed	326-2021-115975
Bilag 3 - Trafiksikkerhed og Tryghed	326-2021-115983
Bilag 4 - Byudvikling	326-2021-115954
Bilag 5 - Klimavenlig og sammenhængende transport	326-2021-115925

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

1: Udvalgets drøftelse indgår i det videre arbejde.

2: Udvalget forventer, at alle aldersgruppers trafikbehov indtænkes i det samlede arbejde.

Bilag

Bilag 1 - Input dialogforum

Bilag 2 - Fremkommelighed

Bilag 3 - Trafiksikkerhed og Tryghed

Bilag 4 - Byudvikling

Bilag 5 - Klimavenlig og sammenhængende transport

Punkt 5: Beslutning om at godkende forslag til Kommuneplan 2021-2032

Sagsfremstilling

5. Beslutning om at godkende forslag til Kommuneplan 2021-2032

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-74174 J.nr.: 01.02.03 Dokumentnr.: 326-2021-115655

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Administrationen fremlægger Forslag til Kommuneplan 2021-2032 med henblik på offentlig høring umiddelbart efter sommerferien. Kommunalbestyrelsen blev på møde den 25. november 2020 orienteret om proces og tidsplan for revision af kommuneplanen.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at:

1. "Forslag til Kommuneplan 2021-2032" godkendes til offentlig fremlæggelse i 8 uger fra primo august.
2. Vurderingen af at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af kommuneplanforslaget, offentliggøres med en klagefrist på 4 uger.
3. Der inviteres til et borgermøde om kommuneplanforslaget tirsdag den 7. september 2021.
4. Administrationen bemyndiges til at foretage nødvendige redaktionelle ændringer inden planforslaget offentligt fremlægges.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommuneplanen fastlægger for en periode på 12 år de overordnede mål og retningslinjer for kommunens udvikling, såvel i byerne som i det åbne land. Kommuneplanen har afsæt i planloven og statslige udmeldinger om kommuneplanlægningen, og den skal afspejle landsplanlægningen og regional planlægning.

Kommuneplanforslaget er formelt set en fuld revision af tidligere Kommuneplan 2017-2028, men har fokus på udvalgte temaer, som har afsæt i de statslige udmeldinger på planområdet samt Kalundborg Kommunes Udviklingsstrategi frem mod 2030, *Mangfoldige ressourcer og samarbejde i fællesskaber*. Kommunalbestyrelsen fik i november 2020 forelagt et oplæg til, hvilke temaer som revisionen forventedes at behandle. Der blev samtidig lagt op til, at kommuneplanens struktur og indhold skulle strammes op, så den i endnu højere grad fokuserer på den fysiske arealplanlægning.

Kalundborg Kommuneplan er fortsat en digital plan og Forslag til Kommuneplan 2021 findes på nedenstående link. Under afsnittet "Om Kommuneplanen" findes en læsevejledning til den digitale kommuneplan. Kommuneplanen kan tilgås via link i bilag 3 eller ved kp2021.kalundborg.dk.

Det er fortsat muligt for borgere og virksomheder at tage afsæt i planen på ejendomsniveau under emnet "Hvad gælder for mig".

Temaer og udvalgte emner

I revisionen har nedenstående temaer og emner haft særlig fokus. Vedlagt som bilag 1 er et samlet notat, der uddyber de gennemførte revisionsændringer for temaer, retningslinjer og rammebestemmelser samt beskriver den nye opbygning og struktur af den digitale kommuneplan.

1. Vision og udvikling

Hovedpolitikernes oplyste mål i Kommuneplan 2017 vil for en stor dels vedkommende være afløst af nyere politiske målsætninger, ligesom en række mål ikke har betydning for arealplanlægningen. På den baggrund udgår 'Hovedpolitikkerne' af kommuneplanen i forbindelse med udarbejdelsen af forslag til Kommuneplan 2021.

Hovedpolitikkerne erstattes af følgende overskrifter:

- Forord
- Vision
- Bæredygtig udvikling

Afsnittet om *Vision og udvikling* er at finde på forsiden af Forslag til Kommuneplan 2021.

2. *Erhvervsudbygning*

På baggrund af de seneste års positive udvikling i Kalundborg Kommune på erhvervsområdet, er det ønsket at fremtidssikre erhvervsudviklingen, særligt efter statens udmelding om færdiggørelse af det sidste stykke af motorvejen til Kalundborg.

Restrummeligheden er ikke væsentligt reduceret i planperioden, hvorfor der ikke kan redegøres for udlæg af nye erhvervsområder. I stedet foreslås det at omplacere et eksisterende disponibelt erhvervsområde i Kalundborg by. Erhvervsområdet for planramme K05.E09 har et areal på 50,2 ha, som udtages og erstattes med to nye erhvervsområder på samme størrelse (50,2 ha) i den østlige del af Kalundborg by.

Afsnittet om *Erhvervsudbygning* er at finde via forsiden af Forslag til Kommuneplan 2021 under overskriften *Erhverv og beskæftigelse*.

3. *Strategisk planlægning for landsbyer*

Planloven blev den 1. januar 2019 ændret på baggrund af anbefalinger fra Udvalget for levedygtige landsbyer, så der nu indgår krav om, at kommuneplanen skal indeholde en strategisk planlægning, der sammenhængende tager stilling til muligheder for udvikling af landsbyer.

Temaet beskriver således nogle overordnede mål og retningslinjer for udviklingen af landsbyerne. Dertil kommer en redegørelse, som beskriver, hvordan kommuneplanlægningen understøtter den ønskede udvikling af landsbyerne.

Afsnittet om *Strategisk planlægning for landsbyer* er at finde via forsiden af Forslag til Kommuneplan 2021 under overskriften *Bo og Leve*.

4. *Oversvømmelse og erosion*

Planlovens regler for forebyggende planlægning for oversvømmelse og erosion trådte i kraft den 1. februar 2018 og stiller krav om etablering af afværgeforanstaltninger og hvorvidt det planlagte område vurderes at være udsat for oversvømmelse og erosion.

Planlovens regler gælder, når kommunen planlægger for nye byområder, særlige tekniske anlæg eller ændret arealanvendelse mv. Med udgangspunkt i Klimatilpasningsplan 2013 og de tilhørende handleplaner er der udarbejdet nye retningslinjer for oversvømmelse og erosion, og der redegøres for afværgeforanstaltninger ved fare for oversvømmelse fra hav, skybrud, vandløb og grundvand samt ved erosion langs kysten.

Afsnittet om *Oversvømmelse og erosion* er at finde på forsiden af Forslag til Kommuneplan 2021 under overskriften *By og landskab/Natur og kultur*.

5. *Opdatering og ajourføring af andre temaer, planrammer eller rammebestemmelser*

Bilag 1, afsnit 5, beskriver andre temaer, rammer og rammebestemmelser som er blevet opdateret eller ajourført i denne kommuneplanrevision.

6. *Ny opbygning og struktur af Kommuneplan 2021*

Bilag 1, afsnit 6, beskriver den nye struktur af Kommuneplan 2021-2032.

Screening for Miljøvurdering

I forbindelse med udarbejdelsen af planforslaget er der foretaget en screening efter lov om miljøvurdering af planer og programmer ud fra, hvor der sker indholdsmæssige eller arealmæssige ændringer i forhold til den gældende kommuneplan, se bilag 2.

På baggrund af den gennemførte screening vurderes det samlet set, at der ikke er forhold i forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplanforslaget, der skal undersøges nærmere i en miljøvurdering. Screeningen har været udsendt i høring hos berørte myndigheder. Der er ikke modtaget bemærkninger hertil.

Indberetning og offentlig høring

Når indberetningen til PlansystemDK er gennemført vil høringsperioden blive annonceret og fristen for at indgive høringssvar offentliggjort. Høringsperioden skal være mindst 8 uger, jf. planloven, og forventes at løbe fra primo august til primo oktober 2021.

Borgermøde

Administrationen foreslår, at der afholdes et borgermøde om kommuneplanforslaget tirsdag den 7. september 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Notat om gennemført revision	326-2021-115880
Bilag 2 - Screening for Miljøvurdering - Forslag til Kommuneplan 2021-2032	326-2021-117847
Bilag 3 - Link til Forslag til Kalundborg Kommuneplan 2021-2032	326-2021-128451

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

1: Anbefales.

2: Anbefales.

3: Anbefales.

4. Anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Notat om gennemført revision

Bilag 2 - Screening for Miljøvurdering - Forslag til Kommuneplan 2021-2032

Bilag 3 - Link til Forslag til Kalundborg Kommuneplan 2021-2032

Punkt 6: Beslutning om godkendelse af kompetenceoverdragelse til ARGO af behandling af organisk affald (KOD) samt drift af kommunens genbrugspladser

Sagsfremstilling

6. Beslutning om godkendelse af kompetenceoverdragelse til ARGO af behandling af organisk affald (KOD) samt drift af kommunens genbrugspladser

Åbent

Sagsnr.: 326-2018-23296 J.nr.: 07.00.00 Dokumentnr.: 326-2021-124210

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

ARGOs ni ejerkommuner har besluttet at opgaven omkring behandling af KOD overdrages til ARGO. Alle ni kommuner har derfor underskrevet en aftale om kompetenceoverdragelse af opgaven til ARGO. Aftalen er underskrevet af kommunerne på administrativt niveau. Det er imidlertid et krav fra Ankestyrelsen, at selve aftalen også fremlægges for Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

ARGO driver genbrugspladser for fem ejerkommuner (Kalundborg, Køge, Lejre, Stevns og Roskilde). Der skal også her indgås en aftale om kompetenceoverdragelse. Aftalen er en formalisering af det eksisterende samarbejde og medfører ingen ændringer for kommunerne.

Ankestyrelsen har forhåndsgodkendt de to aftaler om kompetenceoverdragelse.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at:

1. Aftalen om kompetenceoverdragelse af behandlingen af KOD godkendes
2. Aftalen om kompetenceoverdragelse af drift af kommunens genbrugspladser godkendes

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Når ARGO på kommunernes vegne, varetager opgaver på affaldsområdet sker det med udgangspunkt i den kommunale styrelseslovs § 60.

ARGO udfører i henhold til vedtægterne grundydelse – herunder for eksempel forbrænding af restaffald - for alle ni ejerkommuner. Endvidere er der i vedtægten mulighed for, at ARGO kan udføre tilvalgsydelse for kommunerne. Behandling af madaffald (kildesorteret organisk dagrenovation - KOD) er en tilvalgsydelse. Drift af genbrugspladser er ligeledes en tillægsydelse.

Hvad betyder kompetenceoverdragelse?

Når der foretages en kompetenceoverdragelse af en opgave til ARGO er det ARGO og dermed ARGOs bestyrelse, som står for budgetlægningen for opgaven, ligesom ARGO står for udbud og kontraktindgåelse i forbindelse med afsætning. Aftalen om kompetenceoverdragelse fastlægger desuden hvad, der er ARGOs opgave, principper for omkostningsfordeling og retningslinjer for at træde ud af aftalen. Aftaler om kompetenceoverdragelse vedlægges som bilag til ARGOS vedtægter.

Aftale om behandling af KOD

ARGOs bestyrelse fastlagde på sit møde den 3. april 2018 en strategi for behandling af KOD. Efterfølgende tilsluttede alle ni kommuner sig for en fælles behandling af KOD. I det følgende arbejde blev ARGO opmærksom på, at styrelseslovens § 60 fastlægger, at der i sådanne tilfælde, hvor ARGO overtager hele ansvaret for en opgave, skal foreligge en eksplicit aftale om kompetenceoverdragelse, og at den endelige aftale skal forelægges direkte til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

ARGO fik derfor, med bistand af Bech Bruun udformet en aftale om kompetenceoverdragelse, som blev forhåndsgodkendt af Ankestyrelsen den 26. marts 2020. Aftalen blev sendt til underskrift i kommunerne. Da det i de fleste kommuner var Kommunalbestyrelsen, som havde truffet beslutningen om at overdrage opgaven omkring behandling af madaffald til ARGO, blev aftalen i otte kommuner underskrevet på administrativt niveau.

Da ARGO sendte aftalen om kompetenceoverdragelse til endelig godkendelse i Ankestyrelsen, blev godkendelsen imidlertid afvist med den begrundelse, at kompetencen til at godkende aftalerne om kompetenceoverdragelse entydigt ligger hos kommunalbestyrelserne og ikke kan delegeres.

Kommunalbestyrelserne skal derfor formelt behandle og godkende den administrativt underskrevne aftale.

Aftale om drift af genbrugspladser

I forbindelse med udformning af vedtægterne for KARA/NOVEREN i 2007 var der ikke en forståelse af, at opgaver nævnt i vedtægterne under tilvalgsydelse ville kræve selvstændig individuel kompetenceoverdragelse med godkendelse i Ankestyrelsen.

Ankestyrelsen har imidlertid gjort opmærksom på, at drift af genbrugspladser – selvom det er nævnt som en tillægsydelse i ARGOs vedtægter - også kræver, at Kommunalbestyrelsen godkender en aftale om kompetenceoverdragelse. Ankestyrelsen har den 7. maj 2021 forhåndsgodkendt en aftale om kompetenceoverdragelse til ARGO af driften af genbrugspladserne.

Formålet med aftalen er alene at formalisere det mangeårige samarbejde mellem ARGO og de fem ejerkommuner, der har tilsluttet sig ARGOs genbrugspladsordning. Vedlagt er ARGOs koncept for genbrugspladser.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser. Økonomien er allerede fastlagt i aftalen om kompetenceoverdragelse. Der foretages afregning på baggrund af de indvejede mængder – se bilag.

Bilag

Bilag 1 _Aftale om ARGOs behandling af KOD	326-2021-124268
Bilag 2 _Kalundborg Kommune _Aftale om drift af genbrugspladser	326-2021-124270
Bilag 3 _Koncept genbrugspladser	326-2021-124265
Bilag 4 _Notat KOD	326-2021-124257
Bilag 5 _Notat genbrugspladser	326-2021-124255

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

1: Anbefales.

2: Anbefales.

Bilag

Bilag 1 _Aftale om ARGOs behandling af KOD
Bilag 2 _Kalundborg Kommune _Aftale om drift af genbrugspladser
Bilag 3 _Koncept genbrugspladser
Bilag 4 _Notat KOD
Bilag 5 _Notat genbrugspladser

Punkt 7: Beslutning om ændret bemanning på Ubby genbrugsplads

Sagsfremstilling

7. Beslutning om ændret bemanning på Ubby genbrugsplads

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-17549 J.nr.: 07.00.00 Dokumentnr.: 326-2021-114345

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Det tværkommunale affaldsselskab ARGO driver genbrugspladserne i Kalundborg Kommune. ARGO har gjort Kalundborg Kommune opmærksom på, at Ubby genbrugsplads har forholdsvis lave besøgstal.

ARGO foreslår derfor at lade Ubby genbrugsplads være ubemandet i to af de fire åbningstider, som pladsen har om ugen. De to ubemandede dage foreslås at være torsdag og fredag. Ændringen får ikke betydning for åbningstiderne.

Der lægges nu op til en beslutning om ændringen.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at bemanningen af Ubby genbrugsplads ændres, så der fremover vil være ubemandet torsdag og fredag.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Det tværkommunale affaldsselskab ARGO driver genbrugspladserne i Kalundborg Kommune. ARGO har gjort Kalundborg Kommune opmærksom på, at Ubby genbrugsplads har forholdsvis lave besøgstal sammenlignet med kommunens øvrige genbrugspladser.

ARGO lægger derfor op til at ændre på bemanningen således, at pladsen kun er bemandede i to af de fire åbningstider om ugen.

I dag er pladsen bemandede med to medarbejdere i pladsens åbningstider på mandage, torsdage, fredage og lørdage. De øvrige dage er pladsen lukket. Ubby genbrugsplads modtog i 2020 i alt 17.324, besøg hvilket udgør 4,7 % af det samlede besøgstal på genbrugspladserne i Kalundborg Kommune.

Forslaget er at lade pladsen fortsætte med at have åbent mandage, torsdage, fredage og lørdage fra kl. 09:00 til 17:00 som i dag, men at der kun er bemanning på mandage og lørdage.

På de ubemandede dage i Ubby vil ARGO lade personalet hjælpe til på Kalundborg genbrugsplads i stedet.

Hvis det besluttes at gennemføre ændringen, vil administrationen i Kalundborg Kommune aftale opstart med ARGO med vægt på kommunikationen til borgere og brugere af pladsen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Godkendt.

Punkt 8: Beslutning om anlægsbevilling til registrering af natur

Sagsfremstilling

8. Beslutning om anlægsbevilling til registrering af natur

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-14068 J.nr.: 01.05.00 Dokumentnr.: 326-2021-89152

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på 600.000 kr. til registrering af natur. Der søges om anlægsbevilling til det samlede rådighedsbeløb på 600.000 kr.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på i alt 600.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet i 2021 til registrering af natur.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på 600.000 kr. til registrering af natur. Der søges om anlægsbevilling til det samlede rådighedsbeløb på 600.000 kr.

Teknik- og miljøudvalget vil på møde i juni 2021 beslutte form og proces for naturregistreringen.

Der søges om anlægsbevilling til det samlede rådighedsbeløb på 600.000 kr. til registrering af natur. Registreringen forventes påbegyndt i august 2021 og afsluttet i august 2022.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på i alt 600.000 kr. i 2021 til registrering af natur. Det bemærkes, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Anbefales.

Punkt 9: Beslutning om praksis for registrering af natur 2021-2022

Sagsfremstilling

9. Beslutning om praksis for registrering af natur 2021-2022

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-14068 J.nr.: 01.05.00 Dokumentnr.: 326-2021-89223

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 24. juni 2021 forventes der frigivet en anlægsbevilling på i alt 600.000 kr. til registrering af natur. Der skal i den forbindelse træffes beslutning om form og proces for naturregistreringen.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at registrering af natur gennemføres efter frivillige aftaler med lodsejere.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for 2021 er der afsat et beløb på 600.000 kr. til registrering af natur. Administrationen vurderer med et forsigtigt overslag, at der vil kunne registreres ca. 600 § 3-beskyttede arealer for beløbet.

Kalundborg Kommune har ca. 5.500 § 3-beskyttede arealer, hvoraf størstedelen ikke har haft tilsyn siden de blev udpeget af Vestsjællands Amt omkring 1993. Tilstanden og naturværdien kan derfor i mange tilfælde kun skønnes ud fra flyfoto og gamle registreringer.

Det foreslås at naturregistrering af de ca. 600 § 3 arealer i første omgang gennemføres via frivillighed, selvom Kommunen som myndighed har adgang til at gennemføre nødvendige tilsyn på alle naturarealer.

Administrationen vil i første omgang kontakte nogle af de større lodsejere med relevante naturprojekter for at spørge om de er interesserede i en registrering. Derudover vil der kunne annonceres i blade og medier, hvor interesserede lodsejere kan melde ind. I praksis vil det blive nødvendigt i første omgang at prioritere større sammenhængende områder.

Da registrering af natur kun kan foregå i sommerhalvåret, så forventes det, at registreringen vil strække sig over både 2021 og 2022. Det forventes at det frigivne beløb bliver brugt til konsulenthjælp til de naturopgaver, som administrationen ikke når pga. registreringsopgaven.

Kommunalbestyrelsen har senest i 2017 afsat midler til naturregistrering som del af Naturplan 2017, hvor Kommunens egne naturarealer blev registreret (ca. 270 arealer hvoraf ca. halvdelen er søer).

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Godkendt.

Punkt 10: Beslutning om at godkende Forslag til Lokalplan nr. 578 for boligområde på Herredstøften

Sagsfremstilling

10. Beslutning om at godkende Forslag til Lokalplan nr. 578 for boligområde på Herredstøften

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-83071 J.nr.: 01.02.05 Dokumentnr.: 326-2021-116894

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møde den 4. marts 2021 at igangsætte udarbejdelsen af en ny lokalplan for boligområdet på Herredstøften. Arbejdet sker med afsæt i en indledende dialog med grundejerne i området, gennemført i samarbejde med konsulentvirksomheden COWI A/S. Administrationen fremlægger her Forslag til lokalplan nr. 578 til kommunalbestyrelsens godkendelse med henblik på offentlig høring.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at

1. Forslag til lokalplan nr. 578 for et boligområde på Herredstøften godkendes til offentlig fremlæggelse i min. 8 uger.
2. Vurderingen om, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af lokalplanforslaget offentliggøres med en klagefrist på 8 uger.
3. Administrationen bemyndiges til at foretage nødvendige redaktionelle ændringer til planforslaget forinden offentlig bekendtgørelse.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Lokalplanforslag

Lokalplanen er udarbejdet for at justere i plangrundlaget for et boligområde med hhv. åben-lav bebyggelse og tæt-lav bebyggelse i det nordøstlige hjørne af byudviklingsområdet på Herredsåsen. Lokalplanen erstatter den gældende lokalplan nr. 1.4-5. for et boligområde ved Skolen på Herredsåsen fra 2005.

Lokalplanen har fokus på gode og fleksible rammer for beboelse på store parcelhusgrunde, herudover fælles udearealer og trygge forhold for bløde trafikanter. Dette muliggøres ved konkrete justeringer i plangrundlaget for at imødekomme den efterspørgsel, der er på boligbebyggelse, hvilket gør lokalplanen mere tidssvarende bl.a. angående krav om placeringen og udformningen og udseendet af bebyggelsen, for at gøre området mere attraktivt. Lokalplanen tager hensyn til områdets særegne landskabskarakter ved at tilpasse bebyggelsen til områdets landskabsformer og udsigtskvaliteter og skaber en naturlig afrunding af byudviklingen mod nord til det åbne land.

Det er lokalplanens formål at:

1. ændre den nuværende disponering af området og justere lokalplanbestemmelser med henblik på at skabe fleksible rammer for udformning af ny bebyggelse og nye fællesarealer
2. muliggøre en mindre udvidelse af delområde B (rækkehuse) mod markdiget af hensyn til at kunne øge grundstørrelsen og skabe plads til mindre, private havearealer.
3. supplere bebyggelsen i delområde B til også at omfatte dobbelthuse og huse i éet plan

Der er foretaget følgende, primære justeringer i forhold til den gældende lokalplan:

- En mindre udvidelse af delområde B, hvilket giver mulighed for række-, kæde og dobbelthuse af hensyn til at kunne øge grundstørrelsen og skabe plads til private haver.
- Byggefeltet og byggelinjer for parcelhuse udgår, hvilket giver friere rammer for placering af bebyggelse på den enkelte ejendom.
- For delområde A gives der mulighed for op til 1 etage med udnyttet tagetage for parcelhusene.

- For delområde B gives der mulighed for 2 etager, hvilket samlet set er højere end i den nugældende lokalplan. Bygningshøjden må dog ikke overstige 8 meter. Bestemmelserne der regulerer delområdet er samlet set lempet, så der er flere muligheder for bebyggelse og således, at man ikke er tvunget til at bygge i mere end én etage for at udnytte grunden fornuftigt.
- Ingen begrænsninger for taghældning på sadel- eller afvalmede tage i delområde A.
- Ingen regulering for udformning eller udtryk på sekundær bebyggelse.
- Mere fleksible rammer for støttemure.
- Mere frihed i valg af beplantningstyper.

Offentlig høring

Forslag til lokalplan nr. 578 for boliger på Herredstoften vil blive fremlagt i offentlig høring i mindst otte uger henover sommeren. Grundejerne i området har været direkte inddraget i forarbejdet og ved at planen kommer i høring. Hvis høringsperioden skal forlænges på grund af sommerferien, vil det også betyde en senere vedtagelse af planen.

Miljøscreening

Administrationen har gennemført en screening efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). På baggrund af denne screening vurderer administrationen, at lokalplanforslaget ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og der således ikke skal udarbejdes miljørapport. Afgørelsen begrundes med at lokalplanen tager hensyn til områdets særegne landskabskarakter, beskyttede diger og naturbeskyttelsesområder. Miljøscreeningen er vedlagt som bilag 2.

Det videre forløb

Godkendes lokalplanforslaget, vil forslaget blive fremlagt til offentlig fremlæggelse i 8 uger. Herefter vil eventuelle bemærkninger mv. blive behandlet og/eller indarbejdet, og det forventes, at lokalplanforslaget kan fremlægges til endelig godkendelse i oktober/november 2021.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag 1. Forslag til lokalplan nr 578 for Boliger på Herredstoften	326-2021-125761
Bilag 2. Miljøscreening af lokalplan nr 578 for Boliger på Herredstoften	326-2021-126107

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

- 1: Anbefales.
- 2: Anbefales.
- 3: Anbefales.

Bilag

Bilag 1. Forslag til lokalplan nr 578 for Boliger på Herredstoften

Bilag 2. Miljøscreening af lokalplan nr 578 for Boliger på Herredstoften

Punkt 11: Beslutning om at igangsætte lokalplan for erhvervsområde, Hovvejen 2, Kalundborg

Sagsfremstilling

11. Beslutning om at igangsætte lokalplan for erhvervsområde, Hovvejen 2, Kalundborg

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-17941 J.nr.: 01.02.05 Dokumentnr.: 326-2021-116896

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

En investor, som ønsker at etablere virksomhed i Kalundborg, anmoder om, at kommunen igangsætter udarbejdelsen af et forslag til lokalplan for erhvervsområde på ejendommen Hovvejen 2, 4400 Kalundborg. Området ligger inden for kommuneplanens rammeområde K05.E05, der er udlagt til erhvervsområde med butikker med særligt pladskrævende varer, let industri og håndværk, kontor og serviceerhverv inden for miljøklasse 1-3.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at arbejdet med at udarbejde forslag til lokalplan, med tilhørende screening for miljøvurdering af planen, igangsættes.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Anmodning

Pilegaarden Consult anmoder på vegne af WJ Ejendom og med fuldmagt fra ejer om at igangsætte udarbejdelsen af en lokalplan for erhvervsområde på ejendommen matr.nr.75 æm, Kalundborg Markjorder, Hovvejen 2, Kalundborg øst (Bilag 1). Området skal anvendes til butikker for særligt pladskrævende varer, let industri og håndværk, kontor og serviceerhverv inden for miljøklasse 1-3, i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelse for området. Som en del af projektet indgår en ny overkørsel til Slagelsevej, jf. bilag 3, og ansøger har ladet udarbejde et trafiknotat, der vurderer på trafiksikkerhed og -afvikling mv., se nedenfor.

Ansøger ønsker at placere bygningsmassen som vist på skitseret situationsplan, jf. bilag 3, med størst mulig orientering af facader mod Hovvejen og Slagelsevej. Bygningsmassen er planlagt som traditionelt erhvervsbyggeri med porte til varemodtagelse og med en maksimal tilladt bygningshøjde på 8,5 m, eksklusiv teknisk udstyr.

Planforhold - Kommuneplanen

Området er udlagt som erhvervsområde i kommuneplanen, jf. rammeområde K05.E05. Af rammebestemmelsen for området fremgår det, at bebyggelsesprocenten må være max 50. Det betyder, at der er mulighed for ca. 8300 m² bebyggelse.

Rammebestemmelsen giver mulighed for at etablere op til 4.900 bruttoetagemeter butikker med særligt pladskrævende varegrupper, hvor den maksimale butiksstørrelse må udgøre 3.000 bruttoetagemeter. For butikker, der forhandler tømmer og byggematerialer kan der etableres et særligt afsnit med et butiksareal på op til 2.000 m² med varer, der ikke er særlig pladskrævende, men som anvendes i forbindelse med tømmer og byggematerialer.

Virksomhederne skal så vidt muligt fremtræde som en homogen og sluttet bebyggelse, hvor maksimal bygningshøjde er 8,5 meter med mulighed for større bygningshøjde, jf. de generelle rammebestemmelser.

Ubebyggede arealer skal ved beplantning, befæstelse eller lignende gives et ordentligt udseende og må ikke anvendes til oplag. Der skal etableres plantebælter mod eksisterende boligbebyggelse.

Trafikforhold

Projektudvikler ønsker at etablere vejadgang til Slagelsevej med en placering af ind- og udkørsel så tæt på krydset Hovvejen/Slagelsevej som muligt i forhold til nuværende og kommende trafik.

Valentin Trafikplanlægning har udarbejdet et notat, der vurderer på trafiktilslutning til Slagelsevej (Bilag 4). På baggrund af trafikberegninger og eksisterende trafikmålinger på Slagelsevej vurderes det, at trafikken til og fra området ikke giver anledning til problemer med afvikling af trafikken i krydset Hovvejen/Slagelsevej, eller ved en ny adgangsvej til området. For at opretholde en god trafiksikkerhed, anmoder projektudvikler om at etablere et midterhelle på Slagelsevej til venstresving, jf. bilag 4. Midterhellet vil kunne mindske risikoen for kollision, sikre større sikkerhed for at gående kan krydse Slagelsevej samt at bilernes fart dæmpes.

Støj

Projektudvikler vil placere bebyggelsen således, at der både skærmes for den eksisterende trafikstøj fra Hovvejen, og at støj fra vareindlevering mv. vil ske inden for bygningernes omkrans.

Lokalplanlægning

Når en udstykning eller byggearbejde er i overensstemmelse med kommuneplanen, er det i henhold til planloven kommunalbestyrelsens pligt snarest at udarbejde et forslag til lokalplan og derefter fremme sagen mest muligt. Kommunalbestyrelsen kan forlange, at udstykkeren eller bygherren yder kommunen bistand til planens udarbejdelse.

Administrationen anbefaler

Administrationen anbefaler, at arbejdet med at udarbejde en lokalplan inden for kommuneplanens rammebestemmelse igangsættes, og at administrationen går i dialog med ansøger om den nærmere udformning af området.

Administrationen anbefaler, at en lokalplan særligt har fokus på:

- at indretning og udformning af området tager hensyn til overgangen mellem industriområde og boligområde
- trafikforhold og adgang til området
- friarealer og beplantning

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort, Hovvejen 2	326-2021-125644
Bilag 2 - Kort med kommuneplanrammer samt rammebestemmelse	326-2021-126772
Bilag 3 - Principskitse for situationsplan fra ansøger	326-2021-125646
Bilag 4 - Trafiknotat, vurdering af potentiel vejtilslutning, fra ansøger	326-2021-125647

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort, Hovvejen 2
Bilag 2 - Kort med kommuneplanrammer samt rammebestemmelse
Bilag 3 - Principskitse for situationsplan fra ansøger
Bilag 4 - Trafiknotat, vurdering af potentiel vejtilslutning, fra ansøger

Punkt 12: Beslutning om endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 4 samt Lokalplan nr. 576 for et boligområde i Særslev

Sagsfremstilling

12. Beslutning om endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 4 samt Lokalplan nr. 576 for et boligområde i Særslev

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-66122 J.nr.: 01.02.05 Dokumentnr.: 326-2021-115631

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Forslag til tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2017-2021 samt forslag til lokalplan nr. 576 for et boligområde i Særslev har været fremlagt offentligt i 4 uger fra den 14. april til den 12. maj. Der er ikke modtaget høringssvar. Planforslagene forelægges udvalget til endelig vedtagelse og offentlig bekendtgørelse.

Indstillinger

Chefen for Plan, byg og Miljø indstiller, at

1. Tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2017-2021 vedtages endeligt til offentlig bekendtgørelse.
2. Lokalplan nr. 576 for et boligområde i Særslev vedtages endeligt til offentlig bekendtgørelse

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Det fremlagte Forslag til Kommuneplantillæg nr. 4 samt Lokalplan nr. 576 for et boligområde i Særslev er vedlagt som hhv. bilag 1 og 2.

Tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2017

Formålet med kommuneplantillægget er at supplere den eksisterende rammebestemmelse S2.B08 for åben-lav boligbebyggelse med anvendelsesmulighed for tæt-lav boligbebyggelse, herunder dobbelthuse.

Lokalplan 576 for et boligområde ved Særslev

Det tidligere plangrundlag, som var omfattet af to enslydende lokalplaner, der udlagde området med en anvendelse til åben-lav boligbebyggelse i form af enfamiliehuse, er nu erstattet med én samlet lokalplan nr. 576 for et boligområde i Særslev.

Lokalplan nr. 576 for et boligområde i Særslev åbner også mulighed en anvendelse med tæt-lav boligbebyggelse, herunder dobbelthuse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 4 til Kommuneplan 2017 ændret anvendelse til offentlig høring 326-2021-86216

Forslag til Lokalplan 576 for et boligområde i Særslev til offentlig høring i 4 uger 326-2021-86213

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

1: Godkendt.

2: Godkendt.

Bilag

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 4 til Kommuneplan 2017 ændret anvendelse til offentlig høring

Forslag ti Lokalplan 576 for et boligområde i Særslev til offentlig høring i 4 uger

Punkt 13: Beslutning i forbindelse med genåbning af Nyvangsvej i Kalundborg

Sagsfremstilling

13. Beslutning i forbindelse med genåbning af Nyvangsvej i Kalundborg

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-10768

J.nr.: 05.00.05

Dokumentnr.: 326-2021-66294

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 3. maj 2018 ønskede udvalget en undersøgelse af konsekvenserne i forbindelse med en genåbning af Nyvangsvej. Der blev herefter på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 7. juni 2018 fremlagt en undersøgelse af konsekvenserne i forbindelse med en genåbning af Nyvangsvej, og udvalget besluttede at genåbne Nyvangsvej for gennemkørsel i nordgående retning og at evaluere løsningen efter to år.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at:

1. Genåbningen af Nyvangsvej fastholdes med ensrettet kørsel i nordgående retning for motorkøretøjer og med kørsel i begge retninger for cyklister, og
2. Løsningen evalueres på ny i 2023.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 3. maj 2018 blev der ønsket en undersøgelse af konsekvenserne i forbindelse med en genåbning af Nyvangsvej. Der blev på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 7. juni 2018 fremlagt en undersøgelse af konsekvenserne i forbindelse med en genåbning af Nyvangsvej.

Rådgivningsfirmaet Rambøll forudså på baggrund af en beregningsmodel, at der ville komme en trafikstigning på Nyvangsvej ved en åbning for gennemgående trafik. Stigningen blev beregnet til et sted mellem 2000-2500 motorkøretøjer om året. Det var derfor forventningen, at en åbning af Nyvangsvej ville flytte cirka 50% af trafikken fra Rubjerg Allé.

Trafikdata for Nyvangsvej

Det talte tal fra 2018, opregnet til årsdøgntrafik i 2019 (ÅDT), giver et årsdøgn med 487 motorkøretøjer.

Trafikken blev talt igen i marts 2021. Der blev her beregnet en ÅDT på 160 motorkøretøjer. Der blev i tælleugen konstateret rigtigt mange parkerede biler i gaden.

De to årsdøgntrafiktal, henholdsvis det opregnede tal til 2019-niveau og det talte årsdøgntrafiktal fra 2020, indikerer, at trafikken på Nyvangsvej ikke vil få det omfang, som Rambølls trafikregnemodel beregnede i 2018 (2000-2500 motorkøretøjer).

Trafiktallet vil formodentlig ligge på knap 500 motorkøretøjer eller færre, som tællingen i 2021 har indikeret med de stigningstakter, som der vil være at se andre steder på kommunevejene. Det meget lave antal motorkøretøjer i 2021 er administrationen dog usikker på. Derfor inddrages tællingen fra 2021 endnu ikke i konklusionen på anden måde, end at trafikken på Nyvangsvej skal følges fremover.

Trafikken på Frederik Andersensvej er talt før og efter åbningen af Nyvangsvej. Der er konstateret et fald i trafikken på 12% svarende til 85 motorkøretøjer, målt henholdsvis i 2017 og marts i 2021.

På Rubjerg Alle er der ligeledes et fald i trafikken fra 2017 til marts 2021. Faldet ligger på 17% svarende til et fald på 832 motorkøretøjer.

Administrationen foretager kontroltællinger af Nyvangsvej i løbet af 2021 og følger udviklingen i trafikken de kommende år.

Forhold omkring Nyvangsvej i tælleperioden

Der har ikke været anmeldt gravearbejder på Nyvangsvej i tælleperioden eller umiddelbart før tælleperioden i marts 2021.

Ved nr. 9 i den nordlige ende af Nyvangsvej har boligforeningen renoveret bygningen. Der har ikke været anmeldt gravearbejder i den forbindelse. TDC havde kabelbrud på grund af kloakgravearbejde i gården til nr. 9. Billeder derfra viser, at boligforeningen kan have spærret noget af fortovet i forbindelse med renoveringsprojektet. Arbejdet blev dog ikke anmeldt. Arbejdet med renoveringen af bygningen ikke umiddelbart kan have påvirket trafikken på vejen.

Nyvangsvej har været spærret i slutningen af 2020 i cirka 2,5 måned i forbindelse med renovering af tag ved ejendomme på Nyvangsvej. Det er meget usikkert om renoveringsarbejdet har haft nogen indflydelse på valg af trafikrute. Det er også usikkert, hvordan Covid-19 har eller har haft indflydelse på trafikmønstret på Nyvangsvej.

Konklusioner

En fremtidig konklusion kan resultere i, at flytning af trafik fra en trafikbelastet vej, som er udformet som trafikvej, til en svært fremkommelig rute, ikke er en særlig effektiv måde at flytte trafik på.

Forandringer i transportmuligheder og køremuligheder påvirker umiddelbart trafikanten. På Nyvangsvej blev der konstateret en markant tilsidesættelse af love og regler i forbindelse med åbningen af Nyvangsvej for trafik i nordgående retning. De trafikanten, der tidligere kunne køre ud og ind via Holbækvej, fortsatte med denne færdsel på trods af, at vejen blev ensrettet med mulighed for gennemkørsel. Afmærkning blev strammet op, og der blev udført politikontrol. Politikontrollen var formodentlig det, der slutteligt gav anledning til, at ændringen i færdselsmulighederne blev respekteret. Der har ikke været kendte problemer med cykeltrafik i begge retninger.

Konklusion på evaluering af åbning af Nyvangsvej:

- Trafikken på Nyvangsvej er målt til 488 i 2020 og 160 i 2021.
- Der er ikke flyttet det antal køretøjer fra Rubjerg Alle, som beregningsmodellen fra Rambøll forudsatte.
- Trafikken er faldet på grund af Corona, og
- Faldet i trafikken kan ikke måles med samme styrke, som faldet i trafikken på det overordnede trafiknet, hvor der på visse tidspunkter i 2020 blev konstateret et fald på op til 40% afhængig af biltype og tid.
- Trafikken gennem Nyvangsvej er meget afhængig af fremkommelighed.

Generelle bemærkninger vedrørende trafikken i 2020

Trafikken generelt har været påvirket af Covid-19 epidemien i 2020. Registrering af trafikken i 2020 er derfor påvirket af, at nogen typer trafik kan have været reduceret. Til gengæld er fritidstrafikken ikke faldet i Coronaåret. Fritidstrafikken er den trafiktype, der er størst. Bolig-arbejdstrafik udgør 24% i 2019 mod fritidstrafikken på 41%, ifølge Transportvaneundersøgelse fra DTU.

De samme tal i 2020 viser 43% fritidstrafik mod 22% arbejdsstrafik. Transportvaneundersøgelsen fra DTU beregner trafik som landstal. De skal derfor betragtes som en indikation af, at forholdene i Kalundborg Kommune formodentlig ikke afviger væsentligt fra landsgennemsnittet i transportvaner. Der er lokale forhold, der kan påvirke trafikmønstret. Hvis andelen af bilejere for eksempel stiger på Nyvangsvej, så vil antallet af parkerede biler i gaden stige med de konsekvenser, dette vil have på fremkommeligheden.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

1: Godkendt.

2: Ikke godkendt.

Punkt 14: Beslutning om godkendelse af anlægsregnskab for forurenings sag Lykkebakken 18

Sagsfremstilling

14. Beslutning om godkendelse af anlægsregnskab for forurenings sag Lykkebakken 18

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-11273 J.nr.: 00.32.04 Dokumentnr.: 326-2021-120781

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen har i 2019 givet en anlægsbevilling finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til oprydning på kommunale arealer fra 2010.

Anlægget er afsluttet i 2021, og der aflægges anlægsregnskab herfor. Ifølge Principper for Økonomistyring skal anlægsregnskaber for anlæg på over 2 mio. kr. aflægges særskilt. For anlæg, som er under 2 mio. kr., vil en væsentlig afvigelse mellem bevilling og forbrug kunne medføre, at der skal aflægges særskilt anlægsregnskab.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at anlægsregnskabet for forurenings sag på Lykkebakken 18 godkendes, og
2. at der gives en negativ anlægsbevilling på 1.076.734 kr., som tilføres kassen.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har i 2019 givet en anlægsbevilling finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til oprydning på kommunale arealer fra 2010.

Anlægget er afsluttet i 2021, og der aflægges anlægsregnskab herfor.

Ifølge Principper for Økonomistyring skal anlægsregnskaber for anlæg på over 2 mio. kr. aflægges særskilt.

For anlæg, som er under 2 mio. kr., vil en væsentlig afvigelse mellem bevilling og forbrug kunne medføre, at der skal aflægges særskilt anlægsregnskab.

Der forelægges følgende anlægsregnskab til godkendelse:

	Bevilling Kr.	Regnskab Kr.	Mer/mindreforbrug (mindreforbrug = + og merforbrug = -) Kr.
Forurenings sag Lykkebakken 18	2.000.000	923.266	1.076.734
I alt	2.000.000	923.266	1.076.734

Specifikation af anlægsregnskabet fremgår af bilag.

Det Tekniske Områdes bemærkninger:

Samarbejdet mellem rådgiver, bygherre og entreprenør er gået godt, og det den estimerede oprydning og rensning af jorden har været nemmere og hurtigere end antaget ved budgettering.

Der er ikke flere verserende påbudssager vedrørende forurening på kommunale arealer, hvorfor anlægget kan afsluttes.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på 1.076.734 kr., som tilføres kassen.

Bilag

Anlægsregnskab for Forureningssag Lykkebakken 18

326-2020-142483

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

1: Anbefales.

2: Anbefales.

Bilag

Anlægsregnskab for Forureningssag Lykkebakken 18

Punkt 15: Beslutning om godkendelse af anlægsregnskab for udvendig vedligeholdelse af kommunale ejendomme fremrykning fra 2021

Sagsfremstilling

15. Beslutning om godkendelse af anlægsregnskab for udvendig vedligeholdelse af kommunale ejendomme fremrykning fra 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-18442 J.nr.: 00.32.04 Dokumentnr.: 326-2021-122162

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen har i 2020 givet en anlægsbevilling til udvendig vedligeholdelse af kommunale ejendomme finansieret ved en fremrykning af en del af det afsatte rådighedsbeløb i 2021 til udvendig vedligeholdelse i 2021.

Anlægget er afsluttet i 2021, og der aflægges anlægsregnskab herfor.

Ifølge Principper for Økonomistyring skal anlægsregnskaber for anlæg på over 2 mio. kr. aflægges særskilt.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at anlægsregnskabet for udvendig vedligeholdelse af kommunale ejendomme, fremrykning fra 2021, godkendes.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har i 2020 givet en anlægsbevilling til udvendig vedligeholdelse af kommunale ejendomme finansieret ved en fremrykning af en del af det afsatte rådighedsbeløb i 2021 til udvendig vedligeholdelse 2021.

Anlægget er afsluttet i 2021, og der aflægges anlægsregnskab herfor.

Ifølge Principper for Økonomistyring skal anlægsregnskaber for anlæg på over 2 mio. kr. aflægges særskilt.

Der forelægges følgende anlægsregnskab til godkendelse:

	Bevilling Kr.	Regnskab Kr.	Mer/mindrefor brug (mindreforbrug = + og merforbrug = -) Kr.
Udvendig vedligeholdelse af kommunale ejendomme	5.000.000	4.999.107	893
I alt	5.000.000	4.999.107	893

Specifikation af anlægsregnskabet fremgår af bilag.

Det tekniske Område bemærker, at bevillingen blev fremrykket i starten af Corona-krisen for at hjælpe erhvervslivet, og at mindreforbruget udgør mindre end 0,02 %.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug 893 kr.

Bilag

Anlægsregnskab for udvendig vedligeholdelse fremrykning fra 2021 326-2021-122132

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Anbefales.

Bilag

Anlægsregnskab for udvendig vedligeholdelse fremrykning fra 2021

Punkt 16: Beslutning om engagement i DK2020 - klimaplaner i hele Danmark

Sagsfremstilling

16. Beslutning om engagement i DK2020 - klimaplaner i hele Danmark

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-73329 J.nr.: 01.00.00 Dokumentnr.: 326-2021-117281

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I denne sag fremlægges ansøgningen om, at Kalundborg Kommune deltager i ”DK2020 – for hele Danmark” til beslutning. Med deltagelse i projekt DK2020 forpligter Kalundborg Kommune sig til at udarbejde en klimahandleplan, der fører til netto-nul udledning af drivhusgasser senest i 2050 og en tilpasning til klimaændringerne.

Indstillinger

Direktøren indstiller at Kalundborg Kommune ansøger om at deltage i 2. runde af ”DK2020 – for hele Danmark” med opstart i november 2021.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. oktober 2020, at Kalundborg Kommune deltager i 2. runde af ”DK2020 – for hele Danmark” med opstart i november 2021.

Med udgangspunkt i Kalundborg Kommunes Udviklingsstrategi og Strategisk energiplan 2035 anføres følgende motivation for at søge om deltagelse i ”DK2020 – for hele Danmark”:

· Kommunalbestyrelsen vil i tråd med FN’s Verdensmål arbejde for en bæredygtig udvikling: “Vi skal sikre, at den sociale, økonomiske og miljømæssige udvikling i Kalundborg kommune imødekommer vores nutidige behov uden at begrænse fremtidige generationers muligheder for at sikre deres behov. Det er sådan, vi definerer det brede bæredygtighedsbegreb.”

· Klimaplanen skal sikre, at kommunen er modstandsdygtig overfor klimaforandringer - og viser vejen mod netto-nul udledning i 2050 i overensstemmelse med Parisaftalens målsætninger.

Forpligtende samarbejde

Et afgørende element for deltagelse i DK2020 er, at arbejdet med den enkelte kommunes klimaplan er forankret politisk. Når en kommune ansøger om at deltage, underskriver borgmester og kommunalbestyrelse et brev (Bilag 1), der forpligter kommunen til at udvikle og understøtte politisk behandling af en klimahandlingsplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger, både hvad angår reduktion i udledningen af drivhusgasser og tilpasning til klimaforandringerne.

I ansøgningen (Bilag 2) er beskrevet, hvordan det politiske niveau vil blive inddraget undervejs i projektforsøget gennem afholdelse af fx temamøder i Kommunalbestyrelsen, løbende orientering af Teknik- og Miljøudvalget, studieture til andre kommuner og mulighed for deltagelse i møder med forsyningssselskaber, virksomheder eller borgere, der bidrager til klimaplanens tilblivelse.

Krav til en lokal klimahandleplan

DK2020 projektet løber fra november 2021 til udgangen af 2022. Den fælles DK2020-metode stiller krav om, at der skal udarbejdes en klimaplan for hele kommunens geografi, der beskriver hvordan kommunalbestyrelsen vil arbejde for at opnå netto-nul udledning af drivhusgasser senest i 2050, inkl. reduktionsdelmål. Klimaplanen skal desuden demonstrere, hvordan kommunen vil tilpasse sig klimaforandringer som fx øgede nedbørsmængder eller stigende vandstand. En klimahandlingsplan efter DK2020 standard skal således indeholde forslag til konkrete handlinger, der inden for relativ kort tid reducerer drivhusgasudledningerne og tilpasser samfundet til de forventede klimaforandringer.

Det er forventningen, at den ny klimahandleplan tager afsæt i eksisterende planer og strategier, herunder Udviklingsstrategien, Strategisk Energiplan og Klimatilpasningsplanen. De nævnte planer og strategier står overfor at skulle revideres i den kommende valgperiode, og derfor er det vigtigt at der i arbejdet med DK2020 klimahandleplanen tages højde for dette.

Sjællands Klimaforum

Sjællands Klimaforum er det lokale DK2020 sekretariat for de sjællandske kommuner og består af tre medarbejdere. Sjællands Klimaforums opgave er at bidrage med netværk, inspiration, sparring, støtte og koordinering på tværs. Konkret vil Sjællands Klimaforum bidrage med:

- Løbende dialog og assistance i udviklingen af klimaplanen
- Sikre deltagende kommuners sammenhæng med eksisterende fora fx Symbiosen, Ressource City, DK2020 pilotkommuner m.fl.
- Løbende opfølgning i forhold til KKR formandskabet

De konkrete forslag til handlinger bør udarbejdes i en tæt dialog med erhvervslivet, borgere og driftsenhederne i kommunen.

Konkrete handlinger og opgaver der kræver yderligere ressourcer, kommer op til yderligere behandling.

Økonomiske konsekvenser

I løbet af projektets 14 måneder forventes der at skulle afsættes medarbejderressourcer på tværs af kommunen svarende til 2 til 3 årsværk. Der skal prioriteres ressourcer til en projektleder, der får udarbejdelsen af DK2020 klimahandleplanen som sin hovedopgave.

For at kunne udarbejde et nyt drivhusgasregnskab for kommunen som geografisk enhed samt scenarier for udviklingen af drivhusgasudledninger er der brug for midler til en ekstern konsulent svarende til ca. 0,3 mio. kr.

Behovet for eventuel ekstern konsulentbistand til arbejdet med klimatilpasningsplanen er ikke inkluderet.

Beslutning om tildeling af ressourcer til implementeringen af klimahandleplanen tages op ved igangsætning af de konkrete handlinger.

Bilag

Bilag 1 Borgmesterbrev med interessetilkendegivelse til DK2020 326-2021-117719

Bilag 2 Ansøgningsskema fra Kalundborg Kommune 326-2021-127513

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Anbefales.

Bilag

Bilag 1 Borgmesterbrev med interessetilkendegivelse til DK2020

Bilag 2 Ansøgningsskema fra Kalundborg Kommune

Punkt 17: Beslutning om indvindingstilladelse til overfladevand fra Tissø

Sagsfremstilling

17. Beslutning om indvindingstilladelse til overfladevand fra Tissø

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-49298 J.nr.: 13.02.01 Dokumentnr.: 326-2021-117857

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Indvindingstilladelse til overfladevand fra Tissø skal fornys. For at kvalificere arbejdet med en indvindingstilladelse nedsatte Teknik og Miljøudvalget den 6. september 2018 "Tissø Forum" med repræsentanter fra en række interessenter omkring søen. Tissø Forum holdt møder i 2018 og 2019 og efterfølgende er der arbejdet med at finjustere indvindingsmodellen for Tissø. Arbejdet er nu så langt, at der skal gives en indvindingstilladelse.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives tilladelse til at indvinde overfladevand fra Tissø.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Indvindingen af vand fra Tissø reguleres af en indvindingstilladelse, og da indvindingstilladelsen skal fornys, er der arbejdet med, hvordan der kan leveres overfladevand til industrien med en høj grad af forsyningssikkerhed samtidig med, at der tages hensyn til landbrugs-, lodsejer-, natur- og rekreative interesser. Der tages desuden højde for de ændrede forhold som følger af klimaforandringerne, fx ændrede nedbørmønstre.

Den industrielle symbiose i Kalundborg bygger bl.a. på brug af vand fra Tissø til Kommunens industrier. Når vandet tages fra søen, kan grundvandet spares. Vandstanden i Tissø reguleres med et stemmeværk for at sikre, at der altid er vand nok til industrierne. Der søges om en indvindingstilladelse på 7 mio. m³ pr. år.

Der er opstillet en model for Tissø og Nedre Halleby Å som viser konsekvenserne ved forskellige indvindingsmængder og styringspraksis. I 2018 og 2019 har der været møder i Tissø Forum hvor forskellige interesser er blevet drøftet og modellen er blevet gennemgået.

Forløbet fra sidste møde i Tissø Forum og til udkast til tilladelse ligger klar har været lang. Alle interessenter i Tissø Forum har derfor været inviteret til dialogmøder, hvor der har været mulighed for at stille spørgsmål til indvindingstilladelsen.

Udkast til tilladelse til indvindingstilladelse samt udarbejdede rapporter er vedlagt som bilag. Vilkår i indvindingstilladelsen bygger på arbejdet med modellen for Tissø, input fra interessenter og Kommunens egen vurdering af naturforholdene i Tissø og tilhørende naturområder. Udover Kalundborg Kommunes egen vurdering af naturforholdene, er der også indhentet ekstern konsulenthjælp, som har udarbejdet en væsentlighedsvurdering af den våde natur i habitatområdet. Kalundborg Kommune vurderer, at indvindingen kan fortsætte uden væsentlige konsekvenser for habitatområdet og uden at hindre målopfyldelse i Nedre Halleby Å og Tissø jf. vandområdeplanerne.

Når indvindingstilladelsen er givet, skal der arbejdes videre med en vandløbskendelse til at ombygge stemmeværket i Tissø til en mere hensigtsmæssig styring som er beskrevet i modelarbejdet. Dette arbejde forventes at foregå over det næste år. Indtil stemmeværket er ombygget må der kun indvindes op til 5 mio. m³ pr år og på samme vilkår og styring som nuværende indvinding.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag 1: Udkast til Tilladelse til indvinding af overfladevand fra Tissø	326-2021-119698
Bilag 2: Tissø Rapport fra DHI	326-2021-127602
Bilag 3: Tissø Rapport - Tillæg. Foreløbig version	326-2021-128235
Bilag 4: Notat fra GEUS - review af Tissø Rapport	326-2021-127601
Bilag 5: Tissø væsentlighedsvurdering	326-2021-127610
Bilag 6: Væsentlighedsvurdering af ændret styringspraksis i Tissø	326-2020-152097

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Anbefales.

Niels Erik Danielsen (Ø) stemte imod med følgende begrundelse: Vandindvindingstilladelsen overholder ikke medianminimumsvandføringen og er dermed i strid med Miljøstyrelsens vejledning til indsatsprogrammer.

Bilag

Bilag 1: Udkast til Tilladelse til indvinding af overfladevand fra Tissø

Bilag 2: Tissø Rapport fra DHI

Bilag 3: Tissø Rapport - Tillæg. Foreløbig version

Bilag 4: Notat fra GEUS - review af Tissø Rapport

Bilag 5: Tissø væsentlighedsvurdering

Bilag 6: Væsentlighedsvurdering af ændret styringspraksis i Tissø

Punkt 18: Beslutning om etablering af et område med folkenatur i Kalundborg by

Sagsfremstilling

18. Beslutning om etablering af et område med folkenatur i Kalundborg by

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-18441 J.nr.: 04.01.00 Dokumentnr.: 326-2021-120933

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Lokale initiativtagere har henvendt sig til Kalundborg Kommune med et forslag om etablering af et naturområde i Kalundborg by. Det er tanken, at området skal etableres og drives via fonde og frivillige lokale kræfter. Administrationen har været i dialog med initiativtagerne om udpegning af et egnet område, og der skal nu træffes beslutning om, at der kan arbejdes videre med projektet, og at kommunen kan stille et konkret areal til rådighed for projektet.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom indstiller, at det konkrete udpegede areal stilles til rådighed for etablering af et nyt naturområde, der etableres og drives via fonde og frivillige lokale kræfter.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen har sammen med lokale initiativtagere undersøgt mulighederne for etablering af et naturområde på et areal nord for Jernholtparken. Arealet har igennem en årrække været en del af de arealer, som kommunen har forpagter på, og det ligger i dag som græsareal.

De lokale initiativtagere har nu sendt et oplæg til en ændret udnyttelse af området, hvor der lægges vægt på udbygning af forskellige naturtyper og rekreative muligheder, idet der samtidig tages hensyn til arealets naboer. Se Bilag 1. På den baggrund skal der nu træffes beslutning om, at der kan arbejdes videre med projektet.

Beskrivelse af arealet

Arealet ligger i et tæt udbygget parcelhuskvarter, hvor der fra initiativtagerne ses et behov for et rekreativt område. Arealet er kuperet og har mange forskellige jordtyper. Der er derfor gode muligheder for at lave et spændende naturområde med flere forskellige naturtyper. Se Bilag 2.

Det er tanken, at der skal etableres en mosaik af overdrev, skov og enkeltstående træer. Etableringen af træer vil ske med mest mulig hensyntagen til arealets naboer. Plantning af træer vil fortrinsvis foregå ved, at der skaffes fondsmidler og lokale donationer.

Projektet vil understøtte de aktiviteter og initiativer, der knytter sig til konkurrencen om at blive ”Danmarks vildeste kommune”.

Der er en forpagter på arealet, og der er en dialog med forpagteren omkring en ændring af forpagtningsaftalen.

Den videre proces

Fra initiativtagerne lægges der op til, at lokalbefolkningen skal involveres, da der bor mange i området omkring det udpegede areal. Dette vil blive skudt i gang ved et offentligt møde i området umiddelbart efter sommerferien i 2021, og det er initiativtagernes ønske, at tilplantning af arealet påbegyndes sidst på efteråret 2021.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med en eventuel ændring af forpagtningsaftalen, vil der være en mindreindtægt.

Som udgangspunkt skal projektet etableres og drives via fonde og lokale kræfter. Hvis dette over tid ikke vil kunne fortsættes, vil kommunen overtage drift og vedligehold af området.

Bilag

Bilag 1 - Brev fra lokale initiativtagere	326-2021-124528
Bilag 2 - Eksisterende forhold - Folkenatur i Kalundborg	326-2021-128081
Bilag 3 - Principskitse - Folkenatur i Kalundborg	326-2021-128084

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Brev fra lokale initiativtagere
Bilag 2 - Eksisterende forhold - Folkenatur i Kalundborg
Bilag 3 - Principskitse - Folkenatur i Kalundborg

Punkt 19: Beslutning om vejnavne i området ved Stejlhøj og Biotekbyen

Sagsfremstilling

19. Beslutning om vejnavne i området ved Stejlhøj og Biotekbyen

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-14666 J.nr.: 05.01.01 Dokumentnr.: 326-2021-119551

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Der er aktuelt behov for at beslutte navngivning af fem vejstrækninger i området omkring Stejlhøj, Kalundborg øst, i forbindelse med udstykning og etablering af biotekbyen. Administrationen fremlægger forslag til udvalgets beslutning.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at vejene navngives som anbefalet af administrationen.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Området på Stejlhøj er under udvikling og bevæger sig fra primært at være et erhvervsområde til også at rumme nye uddannelser i et campusområde ved biotekbyen. Der ses derfor et behov for at tildele nye vejnavne på nogle vejstrækninger, så disse følger udviklingen og afspejler de forskellige anvendelser. Samtidig er der behov for at kunne skelne mellem forskellige veje, der lige nu har samme navn.

Nye veje kan navngives ud fra historiske og geografiske betegnelser i området, de kan navngives efter personer og de kan navngives på grundlag af temaer.

Et vejnavn, som allerede findes inden for et postnummer, må ikke fastsættes for en anden vej inden for samme postnummer.

Et vejnavn kan sammensættes af indtil 40 tegn. Forkortelser i vejnavne bør så vidt muligt undgås.

Grundejere der berøres af adresseændringer er blevet partshørt. Der er ikke modtaget bemærkninger hertil.

I overensstemmelse med udvalgets tidligere beslutning er der tillige foretaget en annoncering på kommunens hjemmeside, som inviterer offentligheden til at fremkomme med ideer og forslag til navngivning. Fristen udløber den 2. juni, og eventuelle indkomne forslag vil blive forelagt på udvalgmødet.

Administrationen anbefaler

Administrationen foreslår navngivning af de fem vejstrækninger, som angivet på bilag 1:

1. ny vej ved biotekbyen, tildeles navnet *Campus Kalundborg* – gul strækning på bilag 1
2. et vejstykke på Stejlhøj tildeles navnet *Elise Sørensens Vej* – lilla strækning på bilag 1
3. et vejstykke mod vest forbliver *Rynkevangen* – grøn strækning på bilag 1
4. vejstykket mellem Rynkevangen og rundkørsel på Holbækvej tildeles navnet *Biotekparken* – orange strækning på bilag 1
5. vejstykket markeret med blå på bilag 1 forbliver *Stejlhøj*

Elise Sørensen (1903-1977), født i Kalundborg, var en dansk sygeplejerske og opfinder, og hun er ophavskvinden til kolostomiposen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:
Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort med vejstrækninger

Punkt 20: Drøftelse af retning, initiativer og indsatser for etablering af ladestandere til elbiler

Sagsfremstilling

20. Drøftelse af retning, initiativer og indsatser for etablering af ladestandere til elbiler

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-17384 J.nr.: 05.09.06 Dokumentnr.: 326-2021-113240

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Andelen af biler, der benytter el som drivmiddel, er nu støt stigende. Det betyder, at behovet for lademuligheder også er stigende. Der er lovpligtige krav til opstilling af ladeinfrastruktur, flere virksomhederne i kommunen har tilkendegivet stor opmærksomhed på indsatser på området, og operatører har tilkendegivet en interesse i et samarbejde om etablering af en del af ladeinfrastrukturen. Der lægges derfor op til, at der igangsættes en drøftelse af retning, initiativer og indsatser med henblik på en udbygning af lade-infrastrukturen i Kalundborg Kommune.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at udvalget drøfter retning, initiativer og indsatser for arbejdet med etablering af el-ladestandere i Kalundborg Kommune.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

I forbindelse med nye lovkrav om ladeinfrastruktur, øget salg af elbiler, samt en forholdsvis stor pendling både ind, ud og internt i kommunen ses der et behov for at sætte fokus på ladeinfrastrukturen til elbiler.

I arbejdet med indsatser og initiativer for at få etableret en god og dækkende ladestanderinfrastruktur foreslås det:

- at der formuleres en retning for arbejdet med udbygning af ladeinfrastrukturen i Kalundborg Kommune,
- at der igangsættes en dialog med relevante parter herunder operatører, virksomheder, boligselskaber, elselskaber med flere,
- at der ved udskiftning af kommunale biler påbegyndes en overgang til elbiler,
- at der lægges en plan for opfyldelse af krav i ladestanderbekendtgørelsen.

Dialog med relevante parter

Administrationen har været i dialog med en enkelt af ladestanderoperatørerne, der har tilkendegivet interesse i at samarbejde om udbygning af infrastrukturen i 2021 og i de kommende år. I den videre dialog med denne og eventuelt flere ladestanderoperatører foreslås det, at der blandt andet igangsættes en vurdering af egnede arealer og placeringer, hvor operatørerne kan opsætte ladestandere.

Der har herudover været en indledende pejling hos symbiose-partnerne om virksomhedernes planer på kort og på langt sigt i relation til etablering af oplademuligheder til el-biler. Generelt er virksomhederne godt i gang med opfyldelsen af ladestanderbekendtgørelsen, og virksomhederne tilkendegiver et ønske om placering af offentligt tilgængelige hurtig- eller lynladere.

Administrationen foreslår, at der igangsættes yderligere dialog med virksomheder, boligselskaber, ladeoperatører og elselskaber med flere således, at det sikres, at der er samarbejde og dialog om den mest hensigtsmæssige udbygning på området.

Eldrevne kommunale biler

Administrationen er i gang med at undersøge en model for overgang til kommunale eldrevne biler i takt med udskiftning på området.

Lovbestemte krav

Bekendtgørelsen om etablering af elbilladestandere trådte i kraft den 5. marts 2020 og stiller krav til forberedelse og etablering af ladestandere både ved eksisterende bygninger, ved nybyggeri og ved væsentlige ombygninger med virkning

fra den 1. januar 2025 (se detaljer i Bilag 1). Det undersøges på hvilken måde, kommunen kan opfylde ladestanderbekendtgørelsens bestemmelser inden den 1. januar 2025, og der dannes samtidig et overblik over den eventuelle økonomi hertil.

Det skal bemærkes, at kommunerne på nuværende tidspunkt kun må etablere ladestandere til brug for kommunens egne kommunale biler. Lademuligheder, som kommunen selv etablerer på kommunalt ejede arealer, må derfor ikke stilles til rådighed for borgere og medarbejdere. Det forventes, at der inden for de kommende år vil komme ny lovgivning, der vil give kommunerne hjemmel til også at kunne etablere ladestandere til brug for borgere og medarbejdere.

På offentlige arealer (vejarealer) gælder vejlovens bestemmelser omkring ”råden over vej” i relation til at give private ladeoperatører adgang til opstilling af ladestandere på for eksempel offentlige parkeringspladser.

Retning og målsætning for arbejdet med udbygning af ladeinfrastruktur:

Administrationen foreslår, at der igangsættes et arbejde omkring udbygning af ladeinfrastrukturen til elbiler,

- hvor der er fokus på gode og dækkende placeringer af ladestandere,
- hvor der tages hensyn til flest mulige borgere, virksomheder, pendlere, sommerhusejere, gæster og turister, og
- hvor der er fokus på samarbejde med eksterne operatører.

Herudover foreslår administrationen, at der på baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets drøftelser formuleres en retning for arbejdet, der understøtter følgende målsætninger:

- Kalundborg Kommune understøtter den grønne omstilling og ønsker dermed at minimere udledningen af CO₂ og at reducere støj- og luftforurening.
- Kalundborg Kommune vil være på forkant med udviklingen af ladeinfrastrukturen til elbiler i samspil med kommunens virksomheder, ladeoperatører, boligselskaber, elselskaber med flere.
- Kalundborg Kommune vil herudover være i kontinuerlig udvikling på området og fortsat understøtte en udbygning af ladeinfrastrukturen således, at den hele tiden modsvarer behovet for lademuligheder i kommunen.

Den videre proces:

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets drøftelser vil administrationen fortsætte arbejdet med ovennævnte initiativer og indsatser og i det omfang, der er behov for det, på ny involvere udvalget. Udvalget for Teknik og Miljø forventes løbende orienteret og inddraget i opgaven.

Skøn over behovet for ladestandere

I Bilag 1 er der blandt andet samlet en række oplysninger om status vedrørende udviklingen på elbilmarkedet, skøn over behovet for ladestandere, tekniske detaljer for ladestandertyperne, ladestanderbekendtgørelsens indhold med videre.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Elbiler i Kalundborg - Power point

326-2021-124721

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Drøftet.

Bilag

Bilag 1 - Elbiler i Kalundborg - Power point

Punkt 21: Orientering om CO2-regnskab for Kalundborg Kommune som virksomhed 2020

Sagsfremstilling

21. Orientering om CO2-regnskab for Kalundborg Kommune som virksomhed 2020

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-17478 J.nr.: 00.16.00 Dokumentnr.: 326-2021-113618

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog den 22. juni 2011, at Kalundborg Kommune skulle tilslutte sig Danmarks Naturfredningsforenings klimakommunekampagne. Klimakommunaftalen med DN indebærer, at kommunen som virksomhed forpligter sig til at reducere sin udledning af CO2 med minimum 2 % årligt frem til år 2020.

Af aftalen fremgår, at Kalundborg Kommune skal udarbejde en årlig opgørelse over udledningen af CO2. Administrationen har opgjort den samlede udledning af CO2 fordelt på el, varme og transport for 2020 (se bilag). CO2-opgørelsen bliver sendt til DN som en del af afrapporteringen.

Indstillinger

Direktøren indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I 2020 har Kalundborg Kommune indfriet reduktionsmålene med en CO2-besparelse på 17,6 % i forhold til 2019. Dette er eksklusiv besparelser i det nationale elnet, som aftalen med DN foreskriver ikke inkluderes. Med en målsætning om at opnå en CO2-reduktion på 2% årligt, har Kalundborg Kommune allerede i 2019 indfriet denne målsætning, og i 2020 udbygget besparelserne yderligere.

Kalundborg Kommune har i perioden 2010-2020 opnået en samlet CO2-reduktion på 42,7 %.

I tabellen herunder ses en oversigt over de opnåede akkumulerede CO2-besparelser for de enkelte år. Som det fremgår af tabellen, er CO2-udledningen i 2011 steget med 2,1 %, mens CO2-udledningen de efterfølgende år er reduceret med 42,7 % i forhold til 2010.

År	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Samlet reduktion (%)	-2,1	0,1	3	4,2	5,5	7,7	12,8	15,7	25,1	42,7
Samlet reduktion (ton)	-239,3	11,4	341,9	478,6	626,7	877,4	1458	1900	3032	5173

Tabellen nedenfor viser udledningsområderne el, transport og varme. Heraf fremgår det, at der er opnået ganske positive reduktioner på alle tre områder fra 2010 til 2020. Den største reduktion er opnået på elforbruget, og der er de seneste to år sket en kraftig reduktion af CO2-udledning til opvarmning. Årsagen til den betydelige reduktion til opvarmning er, at emissionsfaktoren for Kalundborg Forsynings fjernvarme er faldet med 95,1 % i 2020 relativt til 2019. Dette kan tilskrives omstilling af Asnæsværket til flis, der regnes som CO₂-neutral kilde til energi.

Udledningsområde	El	Transport	Opvarmning
Akkumuleret reduktion i 2020 [%]	79,7	22,4	74,9

Der er fortsat et stort potentiale for at fortsætte den positive udvikling på opvarmningsområdet, for selvom den samlede CO2-udledning er faldet markant, så er det reelle energiforbrug til opvarmning stort set uændret i perioden 2010 til 2020.

Der er opnået tilfredsstillende besparelser i elforbruget, hvor forskellige indsatser effektivt har reduceret energiforbruget. Elforbruget er reduceret med 29,9 % fra 2010 til 2020, som følge af en målrettet indsats for at nedbringe energiforbruget. Dette er eksempelvis sket ved udskiftning af lysarmaturer, pumper og installation af solcelleanlæg. CO2-udledningen fra transportaktiviteterne er reduceret med 22,4 % i perioden 2010-2020. Dette skyldes blandt andet en forlængelse af sejltiden for Sejerøfærgen, udskiftning af biler i bilflåden til mere brændstoføkonomiske biler og sammenlægning af administrationen med mindre intern kørsel til følge. I 2020 har der været særlige forhold pga. COVID-19 pandemien, der har haft indflydelse på det samlede kørselsforbrug. Der er stadig et potentiale for yderligere CO2-reduktioner på transportområdet, hvor især tiltag som anskaffelse af el-biler og yderligere optimering af færgedriften, vil kunne give betydelige reduktioner. I forbindelse med CO2-opgørelsen for 2020, er der ikke udarbejdet en handleplan for yderligere indsatser, der skal nedbringe CO2-udledningen yderligere. Aftalen med DN udløber, og det videre arbejde med Klimahandlingsplan og CO2-reduktion forventes fremover at ske i regi af DK2020 samarbejdet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Bilag 1_CO2_opgørelse_for_Kalundborg_Kommune_som_virksomhed_2020	326- 2021- 113604
Bilag 2__Baggrundsnotat__CO2_opgørelse_for_Kalundborg_Kommune_som_virksomhed_2020	326- 2021- 113606

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Anbefales.

Bilag

Bilag 1_CO2_opgørelse_for_Kalundborg_Kommune_som_virksomhed_2020
Bilag 2__Baggrundsnotat__CO2_opgørelse_for_Kalundborg_Kommune_som_virksomhed_2020

Punkt 22: Orientering - om mulighed for indkøb af miljøbrændstof til Sejerøbugtens Færger

Sagsfremstilling

22. Orientering - om mulighed for indkøb af miljøbrændstof til Sejerøbugtens Færger

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-17523 J.nr.: 13.25.00 Dokumentnr.: 326-2021-114099

Sagstype

Orientering.

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med nyt brændstofudbud er der mulighed for at udbyde med en option på miljøbrændstof, der er mindre miljøbelastende end det MGO-brændstof, der benyttes på Sejerøbugtens Færger på nuværende tidspunkt.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Den nuværende indkøbsaftale på MGO-brændstof til Sejerøbugtens Færger er indgået sammen med kommunerne Slagelse, Fåborg-Midtfyn og Ærø. Indkøbsaftalen udløber i august 2022.

I forbindelse med nyt brændstofudbud vil det være muligt at udbyde med en option på miljø-brændstof, der er mindre miljøbelastende end MGO-brændstof, som Sejerøbugtens Færger benytter på nuværende tidspunkt. Et skift fra MGO-brændstof til miljøbrændstof vil kunne give reduktioner på udledninger fra Sejerøbugtens Færger, såsom SO_x, NO_x og partikler.

Et skift fra MGO-brændstof til miljøbrændstof, vil samtidig betyde, at rederiets truck vil benytte miljøbrændstof, dette vil være positivt for arbejdsmiljøet for medarbejdere på vogndækket, samt for passagerer da de går til og fra borde via vogndækket.

Den endelige pris for miljøbrændstof samt typen af miljø-brændstoffet kendes ikke før udbuddet er afsluttet, forventeligt i 1. kvartal 2022.

En beregning af reduktioner på udledninger kan først udføres, når leverandøren er valgt, da de forskellige brændstofleverandører har forskellige typer miljøbrændstof.

Herefter kan det endeligt besluttes, om der skal skiftes fra MGO-brændstof til miljøbrændstof.

Da miljøbrændstof har en højere indkøbspris end MGO-brændstof, vil et skift til miljø-brændstof betyde en årlig merudgift til brændstof.

Sejerøbugtens Færger har et årligt brændstofforbrug på ca. 700.000 liter. Det forventes, at miljøbrændstof vil have en merpris på minimum 0,4 kr. pr. liter i forhold til MGO-brændstof alt efter typen af miljøbrændstoffet.

Merprisen ved at skifte fra MGO-brændstof til miljøbrændstof estimeres derfor til minimum 280.000,- kr. pr. år, som driftsbudgettet til Sejerøbugtens Færger i givet fald skal forøges med, da udgiften ikke kan holdes indenfor det nuværende driftsbudget.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke økonomiske konsekvenser forbundet med denne indstilling.

Såfremt kommunalbestyrelsen ønsker at benytte en option om miljøvenligt brændstof skal merudgiften på minimum 280.000 kr. med i budgettet for 2022.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Taget til efterretning.

Punkt 23: Lukket: Beslutning om helårsbenyttelse af sommerhus

Punkt 24: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

24. Gensidig orientering

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42440 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2020-364936

Besigtigelse ved jernbanestrækning 30. juni 2021

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne har indkaldt til besigtigelse i anledning af sporsænkninger, broarbejder og sporfornyelse af jernbanestrækningen Holbæk – Kalundborg i Holbæk og Kalundborg Kommuner.

Materialet er fremlagt offentligt til gennemsyn i receptionen på rådhuset.

Et eksemplar af materialet udleveres desuden til kommunens repræsentant.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Taget til efterretning.

Punkt 25: Underskriftsark

Sagsfremstilling

25. Underskriftsark

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-11005 J.nr.: 00.01.00 Dokumentnr.: 326-2020-364959

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2021:

Godkendt.