

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 15-09-2021

Mødedato Onsdag d. 15. september 2021 kl. 17:00

Mødested Rådhuset, Holbækvej 141B, Rådssalen, Blok A

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Godkendelse af Abdullahi Gutaes fravær fra Kommunalbestyrelsen og indkaldelse af stedfortræder.....	5
Budget 2022 - 1. behandling.....	7
Beslutning om et projekt i Svebølle/Viskinge lokalområde (Lys på stier) i 'Få det Fikset' puljen.....	10
Beslutning om et projekt i Svebølle Viskinge lokalområde (asfaltering af stier) i 'Få det Fikset' pulje.....	12
Beslutning om køb og salg af faste ejendomme og grunde - tillægsbevilling 2021	14
Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 577 for boligbebyggelse i del af Klosterparken o.....	15
Beslutning om anlægsbevilling til ny vej mellem Holbækvej og Stejlhøj.....	19
Beslutning om fremrykning og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af Holbækvej strækning i.....	21
Beslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af en ny vej og tilslutning mellem Holba.....	22
Beslutning om trafiksikkerhedsløsning for Hestehavebakken.....	23
Ubenyttede §18 midler fra 2020 og 2021.....	25
Lukket: Meddelelser lukket møde.....	26
Underskriftsark.....	27

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42853

J.nr.: 00.01.10

Dokumentnr.: 326-2020-334312

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

Af hensyn til tilhørerne behandles pkt. 8 efter pkt. 3 på dagsorden.

Punkt 2: Meddelelser

Sagsfremstilling

2. Meddelelser

Åbent

Sagsnr.: 326-2017-42870 J.nr.: 00.01.10 Dokumentnr.: 326-2020-336743

- Referat fra møde i KKR Sjælland 30. august 2021.

Bilag

Referat fra møde i KKR Sjælland 30. august 2021	326-2021-229953
---	-----------------

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

Taget til efterretning.

Bilag

Referat fra møde i KKR Sjælland 30. august 2021

Punkt 3: Godkendelse af Abdullahi Gutes fravær fra Kommunalbestyrelsen og indkaldelse af stedfortræder

Sagsfremstilling

3. Godkendelse af Abdullahi Gutes fravær fra Kommunalbestyrelsen og indkaldelse af stedfortræder

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-65457 J.nr.: 00.22.00 Dokumentnr.: 326-2021-233429

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Abdullahi Gute (A) har i mail af 8. september 2021 meddelt, at han vil være forhindret i at varetage sit hverv som medlem af Kommunalbestyrelsen i en længere periode, på grund af sygdom i nærmeste familie.

Det forventes at Abdullahi Gute vil være fraværende udover 1 måned.

Indstillinger

Kommunaldirektøren indstiller at:

1. Betingelserne for indkaldelse af stedfortræder for Abdullahi Gute er opfyldt.
2. Marianne Madsen er rette stedfortræder og valgbar og at Marianne Madsen indtræder indtil Abdullahi Gute genindtræder.
3. Det tages til efterretning, at Marianne Madsen er stedfortræder for Abdullahi Gute i Socialudvalget.

Behandling

Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Når borgmesteren bliver bekendt med, at et byrådsmedlem vil blive forhindret i at varetage sit kommunale hverv på grund af barsel, ferie el.lign. i en periode ud over en måned, skal borgmesteren indkalde stedfortræderen til det førstkommende kommunalbestyrelsesmøde efter forhindringens indtræden.

Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om, hvorvidt betingelserne for stedfortræderens indtræden er opfyldt, og Kommunalbestyrelsen skal i den forbindelse tage stilling til, om de foreliggende forfaldsgrunde efter Kommunestyrelseslovens § 15, stk. 2 (barsel eller lignende), der berettiger til stedfortræderindkaldelse, er opfyldt. Herudover skal der tages stilling til, om stedfortræderen er den rette stedfortræder og er valgbar.

Abdullahi Gute har oplyst, at han på grund af sygdom i nærmeste familie vil være forhindret i at varetage sit hverv som medlem af Kommunalbestyrelsen i en længere periode. Det forventes at fraværet vil vare udover 1 måned.

Første stedfortræder er Marianne Madsen.

Abdullahi er medlem af Socialudvalget og såfremt Kommunalbestyrelsen godkender forfaldsgrunden, og Marianne Madsen indkaldes som stedfortræder i Kommunalbestyrelsen, tilkommer det den valggruppe, der har udpeget Abdullahi Gute at udpege den, der under fraværet skal varetage opgaven.

Valggruppen har udpeget Marianne Madsen til at fungere som stedfortræder i Socialudvalget under Abdullahi Gutes fravær.

Økonomiske konsekvenser

Stedfortræderindkaldelsen medfører, at vederlag til kommunalbestyrelsesmedlemmet ophører pr. 15. september 2021 og indtil medlemmet genindtræder i Kommunalbestyrelsen. Stedfortræderen er berettiget til vederlag i perioden.

Sagen er behandlet ud fra de nye regler om vederlag, som trådte i kraft pr. 15. oktober 2020.

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:
Godkendt.

Punkt 4: Budget 2022 - 1. behandling

Sagsfremstilling

4. Budget 2022 - 1. behandling

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-37750 J.nr.: 00.30.10 Dokumentnr.: 326-2021-190377

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Jævnfør styrelsesloven udarbejder Økonomiudvalget senest 15. september forslag til budget for det kommende regnskabsår samt budgetoverslag for de følgende tre år. Forslaget skal undergives to behandlinger i Kommunalbestyrelsen. Ved anden behandling, som afholdes senest den 15. oktober, vedtages forslaget til årsbudget og budgetoverslag af kommunalbestyrelsen.

Det administrative budgetforslag bygger på budgetoverslag og investeringsplan for 2022-2024, som blev vedtaget ved sidste års budgetlægning. Der er korrigeret for beslutninger, der er taget her efter, ny lovgivning, demografiske ændringer m.v. Overvejelser om nye aktiviteter og reduktioner afventer politisk stillingtagen. Herudover skal der tages stilling til valg af enten statsgaranteret udskrivningsgrundlag eller selvbudgettering samt skatteprocent og grundskyldspromille.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at budgetforslaget oversendes til 2. behandling.

Behandling

Direktionen, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Hermed fremlægges forslag til 1. behandling af budget 2022-2025. Forslaget bygger på det administrative budget, som er beskrevet nedenfor.

Forudsætningerne for driftsbudgettet er de budgetoverslag, der blev vedtaget sidste år for budgetoverslagsårene 2022-2024. Herefter er der sket en pris- og lønfremskrivning i overensstemmelse med KL's anbefalinger. Der er desuden sket korrektioner for ny lovgivning, tekniske rettelser og for demografiske ændringer.

Forslag til anlægsbudget tager udgangspunkt i den investeringsplan for 2022-2024, som blev besluttet ved sidste års budgetlægning.

Der er i det administrative budget forudsat uændrede skatteprocenter for indkomstskat og ejendomsskatter.

Skatter og generelle tilskud bygger på en forudsætning om, at det statsgaranterede udskrivningsgrundlag lægges til grund for budgetteringen. Kommunalbestyrelsen skal ved 2. behandlingen tage endeligt stilling til, om der skal vælges statsgaranti eller selvbudgettering.

Med disse forudsætninger er hovedtallene i forslaget til 1. behandlingen følgende:

Område mio. kr.	2022	2023	2024	2025
Driftsvirksomhed	3.483,7	3.476,8	3.474,1	3.473,4
Anlægsvirksomhed	163,6	163,4	163,6	163,6
Drift og anlæg i alt	3.647,3	3.640,1	3.637,7	3.637,0

P/l-regulering	0,0	66,5	148,5	232,3
Finansiering				
renter	-1,1	-1,6	-2,4	-2,5
finansforskydninger	30,8	34,8	-131,5	0,8
afdrag på lån	51,9	53,2	22,0	13,8
optagne lån	0,0	0,0	0,0	0,0
generelle tilskud	-1.226,0	-1.228,8	-1.251,4	-1.269,8
skatter	-2.544,5	-2.550,4	-2.604,0	-2.657,3
Finansiering i alt	-3.688,8	-3.692,7	-3.967,3	-3.914,9
Likviditetsforbrug*	-41,6	13,9	-181,1	-45,7

*Minus betyder forøgelse af likviditeten

Dette giver følgende økonomiske målepunkter i forhold til den økonomiske politik, som Kommunalbestyrelsen har vedtaget:

Område mio. kr.	2022	2023	2024	2025	Mål i økonomisk politik
Resultat af ordinær drift	-293,0	-244,6	-244,4	-234,9	min. 210
Anlægsniveau	169,9	169,7	169,9	169,9	gns. 170
Likvid beholdning, ultimo	111,6	97,6	278,8	324,5	
Skønnet gennemsnitlig kassebeholdning (ultimo)	261,6	247,6	428,8	474,5	min. 100-150

Konkrete beslutninger om nye aktiviteter og forslag til reduktioner er ikke indarbejdet i det administrative budget, men afventer en politisk stillingtagen i den videre proces.

Yderligere beskrivelser af de forudsætninger, der ligger bag budgetforslaget, findes i Perspektivnotatet i høringsmaterialet på dette link: [Høringsmateriale Budget 2022 - Kalundborg Kommune](#)

Takster og gebyrer er fastsat i henhold til budgetforslaget. Taksterne skal i givet fald reguleres i henhold til beslutninger, der efterfølgende træffes. Størrelsen af takster og gebyrer for 2022 fremlægges til samlet endelig vedtagelse ved budgettets 2. behandling.

Det budgetmateriale, som har været forelagt på Kommunalbestyrelsens budgetseminar 19.-20. august 2021, er efterfølgende sendt i høring med svarfrist den 1. september 2021. Høringssvarene kan ses på: [Høringssvar Budget 2022 - Kalundborg Kommune](#)

Ifølge tidsplanen for budget 2022 er sidste frist for aflevering af ændringsforslag til budgettet den 23. september 2021 kl. 8.00, til hoering.budget@kalundborg.dk.

Økonomiske konsekvenser

Jf. høringsmaterialet.

Direktionens møde den 6. september 2021:

Anbefales.

Bilag

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

Godkendt, at budgetforslaget oversendes til 2. behandlingen.
Marianne Madsen (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Resume af høringssvar vedr. budget 2022

Punkt 5: Beslutning om et projekt i Svebølle/Viskinge lokalområde (Lys på stier) i 'Få det Fikset' puljen

Sagsfremstilling

5. Beslutning om et projekt i Svebølle/Viskinge lokalområde (Lys på stier) i 'Få det Fikset' puljen

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-1473 J.nr.: 20.00.00 Dokumentnr.: 326-2021-198476

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen har afsat 12 mio. kr. til 'Få det Fikset' initiativer. Rammerne for initiativerne blev formidlet i 2019 til de 22 byer over 200 indbyggere. De forskellige byer arbejder via aktionsgrupper med indsatser/initiativer. På mødet forelægges det første initiativ i Svebølle/Viskinge lokalområde, belysning på stier i Svebølle, med henblik på beslutning om frigivelse af midler til forslaget. Administrationen har i forhold til forslaget forholdt sig til aktions-gruppens beskrivelse af gennemførelse og de krav som har ligget til grund for 'Få det Fikset' projektet.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

- at ansøgningen godkendes med en rammebevilling på 228.296 kr. til belysning af stier i Svebølle.
- at de afledte årlige driftsudgifter, der forventes i alt at udgøre 3.500 kr., tilrettes det administrative budget fra året efter, at belysningen er taget i brug.

Behandling

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har for perioden 2019-2022 afsat en pulje til projekter i lokalsamfundene – 'Få det Fikset' -puljen. Der er i alt afsat 14 mio. kr. fordelt med to mio. kr. til byer under 200 indbyggere og landdistrikter, og resten til 22 specifikke byer/områder.

Rammerne for anvendelse af puljen er beskrevet i et bilag til budgetaftalen. Hovedpunkterne heri er,

at puljen skal anvendes til investeringer i anlæg og by-inventar, der enten ikke findes i dag eller som skal ændres/udvides. Og uanset formål skal anvendelsen være rettet mod det offentlige rum.

at der skal etableres en demokratisk proces i hvert lokalsamfund. Og det enkelte lokalsamfund indstiller projekterne til kommunen med endelig godkendelse i økonomiudvalg og kommunalbestyrelse.

De konkrete ansøgninger fra Svebølle/Viskinge lokalområde:

Svebølle/Viskinge lokalområde holdt borgermøde den 17. august 2021, hvor de projekter, som aktionsgruppen i Svebølle/Viskinge har valgt at prioritere, blev præsenteret for de 56 fremmødte borgere. To projekter blev godkendt på mødet - Projekterne er:

1. Belysning på stier i Svebølle
2. Asfaltering af stier i Svebølle

Begge projekter blev vedtaget med 46 stemmer for og 10 stemmer imod (82%).

I begge projekter er der estimeret en økonomi indenfor områdets samlede ramme på en mio. kr.

Administrationens bemærkninger

Projektet opfylder de rammer for anvendelse af puljen, der er skitseret i bilaget til budgetaftalen. Det endelige antal armaturer afventer lysberegninger.

Administrationen har herudover ikke yderligere bemærkninger til selve projektet.

Økonomiske konsekvenser

Svebølle/Viskinge lokalområdes samlede andel af puljen til Lokalsamfundenes 'Få det Fikset' projekter er 1.000.000 kr. De samlede omkostninger til etablering af lys på stier i Svebølle er estimeret til 228.296 kr. Restrådgighedsbeløbet er herefter 771.704 kr. Når projektet er gennemført og de endelige omkostninger er kendt, vil en eventuel uforbrugt del af rammen til lys på stier i Svebølle kunne tilgå øvrige 'Få det Fikset' projekter i Svebølle/Viskinge. Driftsudgifter til forventes at udgøre 3.500 kr./ år, og tilrettes det administrative budget fra året efter, at anlægget er taget i brug. Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Økonomiudvalgets møde den 8. september 2021:

Anbefales.

Bilag

Ansøgning - belysning på stier i Svebølle

326-2021-203548

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

Godkendt.

Marianne Madsen (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Ansøgning - belysning på stier i Svebølle

Punkt 6: Beslutning om et projekt i Svebølle Viskinge lokalområde (asfaltering af stier) i 'Få det Fikset' puljen

Sagsfremstilling

6. Beslutning om et projekt i Svebølle Viskinge lokalområde (asfaltering af stier) i 'Få det Fikset' puljen

Åbent

Sagsnr.: 326-2019-1473 J.nr.: 20.00.00 Dokumentnr.: 326-2021-198589

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen har afsat 12 mio. kr. til 'Få det Fikset' initiativer. Rammerne for initiativerne blev formidlet i 2019 til de 22 byer over 200 indbyggere. De forskellige byer arbejder via aktionsgrupper med indsatser/initiativer. På mødet forelægges det andet initiativ i Svebølle/Viskinge lokalområde, asfaltering af stier i Svebølle, med henblik på beslutning om frigivelse af midler til forslaget. Administrationen har i forhold til forslaget forholdt sig til aktions-gruppens beskrivelse af gennemførelse og de krav som har ligget til grund for 'Få det Fikset' projektet.

Indstillinger

Direktøren indstiller

- at ansøgningen godkendes med en rammebevilling på 114.600 kr. til asfaltering af stier i Svebølle.
- at de afledte årlige drifts- og vedligeholdelsesudgifter, der forventes i alt at udgøre 7.750 kr., tilrettes det administrative budget fra året efter, at asfalteringen er taget i brug.

Behandling

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har for perioden 2019-2022 afsat en pulje til projekter i lokalsamfundene – 'Få det Fikset' -puljen. Der er i alt afsat 14 mio. kr. fordelt med to mio. kr. til byer under 200 indbyggere og landdistrikter, og resten til 22 specifikke byer/områder.

Rammerne for anvendelse af puljen er beskrevet i et bilag til budgetaftalen. Hovedpunkterne heri er,

at puljen skal anvendes til investeringer i anlæg og by-inventar, der enten ikke findes i dag eller som skal ændres/udvides. Og uanset formål skal anvendelsen være rettet mod det offentlige rum.

at der skal etableres en demokratisk proces i hvert lokalsamfund. Og det enkelte lokalsamfund indstiller projekterne til kommunen med endelig godkendelse i økonomiudvalg og kommunalbestyrelse.

De konkrete ansøgninger fra Svebølle/Viskinge lokalområde:

Svebølle/Viskinge lokalområde holdt borgermøde den 17. august 2021, hvor de projekter, som aktionsgruppen i Svebølle/Viskinge har valgt at prioritere, blev præsenteret for de 56 fremmødte borgere. To projekter blev godkendt på mødet - Projekterne er:

1. Belysning på stier i Svebølle
2. Asfaltering af stier i Svebølle

Begge projekter blev vedtaget med 46 stemmer for og 10 stemmer imod (82%).

I begge projekter er der estimeret en økonomi indenfor områdets samlede ramme på en mio. kr.

Asfaltering af stier i Svebølle

Projektet omhandler Asfaltering af grusstien i forlængelse af Ebbedalen ned til Blomstervangen.

Administrationens bemærkninger

Projektet opfylder de rammer for anvendelse af puljen, der er skitseret i bilaget til budgetaftalen. Efter aftale med administrationen er der indhentet pris fra Munck Asfalt, som Kalundborg Kommune har aftale med.

Administrationen har herudover ikke yderligere bemærkninger til selve projektet.

Økonomiske konsekvenser

Svebølle/Viskinge lokalområdes samlede andel af puljen til Lokalsamfundenes 'Få det Fikset' projekter er 1.000.000 kr. De samlede omkostninger til asfaltering af på stier i Svebølle er estimeret til 114.600 kr. Hvis projektet med etablering af lys på stier i Svebølle også godkendes (budget: 228.296 kr.) er restrådighedsbeløbet herefter 657.104 kr. Når projektet er gennemført og de endelige omkostninger er kendt, vil en eventuel uforbrugt del af rammen til asfaltering af stier i Svebølle kunne tilgå øvrige 'Få det Fikset' projekter i Svebølle/Viskinge. De afledte driftsudgifter til drift og vedligeholdelse af stiforløbet udgør 7.750 kr. og tilrettes det administrative budget fra året efter, at asfalteringen er etableret. Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Økonomiudvalgets møde den 8. september 2021:

Anbefales.

Bilag

Ansøgning_Svebølle_Asfalt_på_stier

326-2021-203549

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

Godkendt.

Marianne Madsen (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Ansøgning_Svebølle_Asfalt_på_stier

Punkt 7: Beslutning om køb og salg af faste ejendomme og grunde - tillægsbevilling 2021

Sagsfremstilling

7. Beslutning om køb og salg af faste ejendomme og grunde - tillægsbevilling 2021

Sagsnr.: 326-2021-17193 J.nr.: 13.06.02 Dokumentnr.: 326-2021-194406

Sagstype
Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I henhold til gældende retningslinjer udfærdiger administrationen løbende ansøgning om tillægsbevilling på baggrund af de foretagne køb og salg af faste ejendomme og grunde.

Der søges en indtægtsanlægsbevilling på netto 1.566.093 kr. for maj til juli måned 2021.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en indtægtsanlægsbevilling i 2021 på netto 1.566.093 kr., som tilføres kassen.

Behandling

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I henhold til gældende retningslinjer udfærdiger administrationen løbende ansøgning om tillægsbevilling på baggrund af de foretagne køb og salg af faste ejendomme og grunde.

Plan, Byg og Miljø har opgjort køb og salg for maj til juli måned 2021.

På baggrund heraf søges der en indtægtsanlægsbevilling på netto 1.566.093 kr. jf. bilag.

Økonomiske konsekvenser

Nettoindtægt på 1.566.093 kr., som tilføres af kassen.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Økonomiudvalgets møde den 8. september 2021:

Anbefales.

Bilag

Maj til juli 2021 tillægsbevillingsansøgning 326-2021-194408

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

Godkendt.

Marianne Madsen (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Maj til juli 2021 tillægsbevillingsansøgning

Punkt 8: Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 577 for boligbebyggelse i del af Klosterparken og Tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2017-2028

Sagsfremstilling

8. Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 577 for boligbebyggelse i del af Klosterparken og Tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2017-2028

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-3959 J.nr.: 01.11.20 Dokumentnr.: 326-2021-180947

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Forslag til Lokalplan nr. 577 for boligbebyggelse i del af Klosterparken og Tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2017-2028 har været fremlagt i ti ugers offentlig høring. Der er indkommet 23 høringssvar. Sagen lægger op til udvalgets beslutning om kommuneplantillægget og lokalplanens endelige vedtagelse.

Kommunalbestyrelsen godkendte Forslag til Lokalplan nr. 577 på mødet den 26. maj 2021.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at:

1. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 2017-2028, vedtages endeligt til offentlig bekendtgørelse med de mindre anbefalinger, der fremgår af Bilag 3.
2. Forslag til Lokalplan nr. 577 for boligbebyggelse i del af Klosterparken vedtages endeligt til offentlig bekendtgørelse med de mindre anbefalinger, der fremgår af Bilag 3.
3. Administrationen bemyndiges til at foretage nødvendige redaktionelle ændringer forinden offentlig bekendtgørelse.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Tillæg til Kommuneplanen

Det udarbejdede kommuneplantillæg sikrer, at der er den nødvendige overensstemmelse mellem lokalplanen og kommuneplanen for så vidt angår bebygget etageareal, bygningshøjder og tilpasningen til omgivelserne. Kommuneplantillægget omfatter en mindre udvidelse af den eksisterende ramme K03.OF08. (Bilag 1)

Formålet med tillægget til Kommuneplanen

Formålet med kommuneplantillæg nr. 5 er at danne grundlag for, at der inden for det udpegede område kan planlægges nærmere for et bolig- og rekreativt område med bæredygtigt byggeri.

Forslag til lokalplan

Lokalplanen fastlægger nærmere bestemmelser for disponering af området for at sikre, at områdets parkmæssige karakter fastholdes, at ny bebyggelse indpasses i parken, og at bebyggelsens udtryk tager afsæt i byens historiske bebyggelser. (Bilag 1)

Formålet med forslaget til lokalplan

Lokalplanens formål er at sikre, at:

- området kan anvendes til boligformål og rekreative formål,
- ny bebyggelse etableres som punkthuse med et arkitektonisk udtryk, der, på en nutidig måde, fortolker arkitekturen i byens omkringliggende bebyggelser,
- der udlægges fælles opholdsarealer, som, udover at tjene til rekreative formål for områdets beboere, indgår i en landskabelig helhed med den eksisterende park, og

veje, stier og parkeringsarealer udformes som en helhed og tilpasses karakteren i den eksisterende park.

Offentlig høring

Forslag til lokalplan nr. 577 for boligbebyggelse i del af Klosterparken har været fremlagt i ti ugers offentlig høring i perioden den 9. juni 2021 til 18. august 2021. Der er modtaget 23 høringssvar fra hhv. Midt- og Vestsjællands Politi, Museum Vestsjælland, Slots- og Kulturstyrelsen, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, de nabolæggende boligselskaber, AP Ejendomme samt erhvervsdrivende og beboere i Kalundborg by herunder en borgergruppe der har lavet underskriftindsamling med 1507 underskrifter mod projektet. Alle høringssvar er samlet i Bilag 2, og Hvidbogen med administrationens anbefalinger og bemærkninger er vedlagt som Bilag 3.

Bemærkninger fra Midt- og Vestsjællands Politi, Slot- og kulturstyrelsen samt Vestsjællands museum giver ikke anledning til ændringer i lokalplanen. Bemærkninger, der anbefales til processen, er allerede en del af den almindelige planproces og myndighedsbehandling ved etablering af fremtidig bebyggelse.

Fire af høringssvarene tilkendegiver ikke at være imod projektet og roser det eksisterende materiale eller bidrager med forslag til emner der kan være mere fokus på, fx indarbejdelse af fodbold- og discgolf.

AP Ejendomme A/S er de eneste, der har bemærkninger til bebyggelsens udformning, særligt tagformen på punkthusene. Her foreslås at der tillades flade tage på punkthusets ene halvdel, så hvert hus består af en bygningsdel med fladt tag og tagterrasse og en højere bygningsdel med sadeltag, så ventilation, øvrige installationer og elevatorårn gemmes væk under sadeltaget. Dette ændrer ikke væsentligt på udsigten for de omkringliggende boliger. Dog giver det mulighed for at der er tilknyttede opholdsmuligheder på punkthusene. Hvorvidt flade tage er tilpasset den omkringliggende arkitektur, er en vurderingssag. Tidligt i processen var der lagt vægt på saddeltage som et vigtigt element i koblingen til den omkringliggende arkitektur. Enkelte høringssvar påpeger ligeledes højden som ønskes bevaret på max tre etager.

I de resterende høringssvar er fokus på den generelle anvendelse af Klosterparken. Flere ønsker parken udelukkende anvendt til rekreative formål og offentlige formål, og er uforstående overfor at der bygges i en af byens grønne parker. Ligeledes fokuserer en del af bemærkningerne på inddragelsen af den offentlige parkeringsplads, trafikken, processen og relationerne til andre kommunale strategier og mål.

Det grønne byrum

I høringssvarene noteres det, at parken, som den er i dag, er bevaringsværdig, uanset om der er et gammelt plangrundlag der tillader bebyggelse. Størstedelen af høringssvarene viser utilfredshed i at man bygger i en af byens grønne parker, når der er fokus på værdien af grønne arealer i mange planer og projekter som der er vedtaget eller arbejdes på. Selvom der fortsat er udlagt areal til rekreativ park, menes den tætte tilknytning til boligbebyggelse at gøre parken mindre offentlig. Der er derfor enkelte forslag og ønsker om at udvide lokalplansafgrænsningen så Munkesøen inddrages og omdannes til park, samt at sikre erstatning for det parkareal der tages væk, etableres andet steds.

Administrationen bemærker, at der i arbejdet med lokalplanen hele tiden har været et stort fokus på, at der arbejdes i en af byens grønne parker. Dette fokus ligger til grund for bl.a. typen af bebyggelse der kan etableres, bebyggelsesprocenten, placering af bebyggelsen samt det grønne der indarbejdes mellem bebyggelsen. Ligeledes bevares delområde 1 som bypark, ligesom det hele tiden har været udlagt til i de eksisterende plangrundlag, hvor der fortsat er gode rammer for kulturelle arrangementer og byens brug af de grønne omgivelser.

Bygningernes placering

Udover at der generelt ikke ønskes byggeri i parken, kommenteres der i høringssvarene også på punkthusenes placering. Bl.a. menes byggeriet at være placeret langt mod nord og lang væk fra de andre omdannelsesområder i rammeaftalen. Andre mener at 1 eller 2 af de sydlige punkthuse er placeret for tæt på Kaalund Kloster, hvorfor der foreslås at placere dem i den nordlige del af Lokalplanen mod Munkesøparken.

Administrationen bemærker at man ved at flytte de sydlige punkthuse, ville resultere i et større samlet rekreativt areal og en bedre kobling til Klosterparkvej og byen. Men at placere dem i nord, ville give flere boliger i Munkesøparken.

Parkering og trafikken

Der er stor bekymring omkring den øgede trafikbelastning som boligerne antages at forårsage. Ligeledes nævner næsten alle høringssvarene parkeringspladserne som i dag er offentlige og samtidig ikke fremlagt en løsning på. Enkelte mener heller ikke, at der er udlagt det rigtige antal p-pladser i projektet.

Administrationen er klar over, at parkeringsproblematikken fylder hos den enkelte borger og bemærker, at det ikke er noget, som denne lokalplan har mulighed for at løse. Det er derfor relevant, at der sideløbende med salg af arealer og inddragelse af de nuværende parkeringsarealer, afsøges muligheder for løsninger af parkeringsproblematikken i byen.

Det er vigtigt i antagelsen af den øgede trafikbelastning, at man er opmærksom på de nye anvendelser der kommer til, men også de anvendelser i området der forsvinde når fx Biblioteket og Kaalund Kloster ikke har offentlige formål mere.

Processen og andet planlægning

Der er flere bemærkninger til processen generelt og den manglende inddragelse af borgerne i et så vigtigt åndehul for byens borgere. Der menes ikke at være taget hensyn til flere af de planer og mål som indebære de grønne værdier og tidligere byudvikling, herunder; at være den grønneste kommune i Vild med vilje, den nye naturpolitik, Den strategiske helhedsplan og planer for Højbyen som middelalderby på Unescos Verdensarvsliste.

Spildevandsplanen

I spildevandsplan 2017-2027 er lokalplanområdet delvist udlagt til fælleskloak med plan om separatkloak. Dele af området er desuden ikke omfattet af spildevandsplanen. Der skal derfor laves et tillæg til spildevandsplanen.

Administrationens anbefalinger

Administrationen anbefaler, at tillæg til kommuneplanen vedtages. Administrationen anbefaler desuden, at lokalplanen vedtages med de mindre ændringer der fremgår af hvidbogen og som er markeret med rødt i denne.

Administrationen anbefaler ikke, at bemærkningerne til punkthusenes tagform giver anledning til ændringer.

Administrationen anbefaler at den allerede etablerede fodbold- og discgolfbane på arealet og mamrelunden indarbejdes i redegørelsen, idet det må være en forudsætning, at de berørte anlæg reetableres i parken.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. september 2021:

1. Anbefales.
2. Anbefales med følgende bemærkning om, at de tre punkthuse mod nordvest reduceres til to og byggefeltene A og B tilpasses, samt at der sker en mindre justering af byggefelt E mod sydøst. De parkeringsmuligheder, som opstår på baggrund af det mindre antal boliger (et punkthus fjernes), fastholdes, men etableres som offentlig parkering syd for vejen Munkesøparken. Teknik- og Miljøudvalget vil se på muligheder for at eksisterende arealer af Munkesøen, for eksempel de nordøstlige boldbaner, fremadrettet kan tænkes ind som en del af parkanlægget.
3. Anbefales.

Niels Erik Danielsen (Ø) stemmer imod med bemærkning om manglende lydhørhed i forhold til høringssvarene.

Økonomiudvalgets møde den 15. september 2021:

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales.

Niels Erik Danielsen (Ø) stemmer imod med bemærkning om manglende lydhørhed i forhold til høringssvarene.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Lokalplan nr. 577 for boligbebyggelse i del af Klosterparken og Tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2017-2028	326-2021-197836
Bilag 2 - Samlet Høringssvar	326-2021-197058
Bilag 3 - Hvidbog til høringssvar	326-2021-195976

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

For Økonomiudvalgets indstilling stemte 21 (V, O, B, C, Gunver Jensen (A), Hanne Olesen (A) Aase Due (A) Kristine Olsen (A) og Marianne Madsen (A)).

Imod Økonomiudvalgets indstilling stemte 6 (Demokratisk Fællesliste, F, Ø, Kirsten Rask (A), Lars Kuhre Mortensen (A), Sylvester Agbedoglo (A)).

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

Niels Erik Danielsen (Ø) stemmer imod med bemærkning om manglende lydhørhed i forhold til høringssvarene.

Kirsten Rask (A) stemmer nej til LP577, da der ikke er en fuldstændig arkæologisk undersøgelse, som klart fortæller hvor der kan bygges, uden at der bygges ovenpå forhistoriske levn

Thomas Hiorth (F) stemmer imod, da det har været en mudret proces og at der ikke bør bygges boliger i det grønne byrum.

Demokratisk Fællesliste stemmer imod, da man ikke ønsker der skal bygges deroppe.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Lokalplan nr. 577 for boligbebyggelse i del af Klosterparken og Tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2017-2028

Bilag 2 - Samlet Høringssvar

Bilag 3 - Hvidbog til høringssvar

Punkt 9: Beslutning om anlægsbevilling til ny vej mellem Holbækvej og Stejlhøj

Sagsfremstilling

9. Beslutning om anlægsbevilling til ny vej mellem Holbækvej og Stejlhøj

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-33833

J.nr.: 05.00.00

Dokumentnr.: 326-2021-185838

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med udviklingen af erhvervsområdet ved Stejlhøj er det blevet aktuelt at etablere en ny vej mellem Holbækvej og Stejlhøj. Det samlede anlægsbudget for projektet forventes at ville ligge på i alt cirka 14 mio. kr. Tilslutningen fra Stejlhøj til Holbækvej forventes at ske i et kanaliseret T-kryds eller i en rundkørsel. Der er ikke afsat et rådighedsbeløb til projektet, og hele eller en del af projektet vil derfor skulle finansieres af kassen. Der søges nu om en anlægningsbevilling på 2,5 mio. kr. finansieret af kassen til forundersøgelser, rådgivning, projektering og de indledende anlægsarbejder.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. finansieret af kassen til forundersøgelser, rådgivning, projektering og indledende anlægsarbejder i forbindelse med etablering af en vej mellem Holbækvej og Stejlhøj.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udvikling af erhvervsområdet ved Stejlhøj lægges der op til, at der etableres en ny vej mellem Holbækvej og Stejlhøj. Der er beregnet et samlet anlægsbudget for projektet, og det forventes, at det samlede projekt vil koste i alt cirka 14 mio. kr. afhængigt af den krydsløsning, der vælges ved tilslutningen til Holbækvej. Der er ikke afsat et rådighedsbeløb til projektet, og hele eller en del af projektet vil derfor skulle finansieres af kassen.

Vejen anlægges med en bredde på 7 meter, og der etableres en cykelsti på hver side af vejen. Fodgængere vil kunne benytte cykelstien, idet de cyklende vil skulle respekteres. Ved tilslutningen fra Stejlhøj til Holbækvej etableres enten et kanaliseret T-kryds eller en rundkørsel. I tilknytning til afledningen af vand fra vejen forventes det, at der skal etableres et forsinkelsesbassin i området.

Kalundborg Kommune ejer hele det areal, hvorpå den nye vej etableres. I forbindelse med tilslutningen mellem Holbækvej og Stejlhøj kan det blive nødvendigt at erhverve et mindre areal.

Der er indgået rådgivningsaftale i forhold til projektering af vejen. Den fysiske udførelse af vejen forventes påbegyndt i slutningen af 2021 og afsluttet i juni 2022.

I forbindelse hermed søges der om en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til forundersøgelser, rådgivning, projektering og indledende anlægsarbejde med videre. Det endelige samlede anlægsbudget vil kunne fastlægges efter gennemførelsen af udbud, og den resterende anlægsbevilling vil skulle frigives i begyndelsen af 2022. Midlerne foreslås finansieret af kassen.

Det skal bemærkes, at der i forbindelse med budgetaftalen for 2019-2022 blev afsat 6,6 mio. kr. til etablering af en vej til nyt erhvervsområde i Stejlhøj. Rådighedsbeløbet blev dog i forbindelse med budgetopfølgningen ultimo september 2020 lagt i kassen.

Det nu ændrede anlægsoverslag er baseret på blandt andet en ændret placering, reviderede trafiktal og ændrede vurderinger omkring tilslutningen ved Holbækvej.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsbevillingen på 2,5 mio. kr. til forundersøgelser, rådgivning, projektering og indledende anlægsarbejder foreslås finansieret af kassen i 2021. Den resterende bevilling til projektet fastlægges efter afholdelsen af udbud og foreslås

frigivet i begyndelsen af 2022.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. september 2021:

Anbefales.

Økonomiudvalgets møde den 15. september 2021:

Anbefales.

Niels Erik Danielsen (Ø) tager forbehold.

Bilag

Bilag 1 - Principskitse fra lokalplan	326-2021-204622
---------------------------------------	-----------------

Bilag 2 - Principskitse vejforløb	326-2021-204623
-----------------------------------	-----------------

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

Godkendt.

Marianne Madsen (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Principskitse fra lokalplan

Bilag 2 - Principskitse vejforløb

Punkt 10: Beslutning om fremrykning og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af Holbækvej strækning 3

Sagsfremstilling

10. Beslutning om fremrykning og frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af Holbækvej strækning 3

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-13637 J.nr.: 05.01.08 Dokumentnr.: 326-2021-186681

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

På investeringsoversigten for 2022 er der afsat et rådighedsbeløb på 5,0 mio. kr. til renovering af Holbækvej strækning 3. Der søges om fremrykning og frigivelse af 5,0 mio. kr. af rådighedsbeløbet.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. i 2021 til restfinansiering af den igangværende renovering finansieret ved en fremrykning af det afsatte rådighedsbeløb i 2022 til renovering af Holbækvej strækning 3.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2021-2024 blev der til renovering af Holbækvej strækning 3 afsat i alt 10 mio. kr. på investeringsoversigten – fordelt med 5,0 mio. kr. i 2021 og 5,0 mio. kr. i 2022.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. november 2020 en anlægsbevilling på de 5,0 mio. kr. afsat i 2021. Projektet har efterfølgende været i fællesudbud med Kalundborg Forsyning, og entreprenørarbejdet er igangsat.

På baggrund af projektets fremdrift og planlægningen af renoveringsarbejderne resten af året forventes det, at faktureringerne vil overstige de 5,0 mio. kr. der allerede er frigivet. Der lægges derfor op til en fremrykning og frigivelse af rådighedsbeløbet i 2022.

Afledte driftsudgifter til løbende reparation og vedligehold er beregnet til 69.000 kr. og er indarbejdet i det administrative budgetforslag 2022-2025.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat et rådighedsbeløb på i alt 5,0 mio. kr. i 2022 til færdiggørelse af renovering af Holbækvej strækning 3. Det bemærkes, at restrådighedsbeløbet herefter udgør 0 kr.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. september 2021:

Anbefales.

Økonomiudvalgets møde den 15. september 2021:

Anbefales.

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

Godkendt.

Marianne Madsen (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 11: Beslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af en ny vej og tilslutning mellem Holbækvej og Stejlhøj

Sagsfremstilling

11. Beslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af en ny vej og tilslutning mellem Holbækvej og Stejlhøj

Åbent

Sagsnr.: 326-2021-33833 J.nr.: 05.00.00 Dokumentnr.: 326-2021-199905

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med udviklingen af erhvervsområdet ved Stejlhøj er det blevet aktuelt at etablere en ny vej mellem Holbækvej og Stejlhøj. Tilslutningen fra Stejlhøj til Holbækvej forventes at ske i et kanaliseret T-kryds eller i en rundkørsel. I den forbindelse vurderes det, at der kan være behov for arealerhvervelse, og der skal træffes en principiel beslutning om, at arealerne kan erhverves via ekspropriation, hvis det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler herom.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at de nødvendige arealer til anlæggelse af et nyt kryds ved Holbækvej kan erhverves ved ekspropriation under henvisning til vejlovens kapitel 10, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale herom, og
2. at Teknik- og Miljøudvalget udpeger et medlem af udvalget til eventuel deltagelse i åstedsforretninger.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af en ny vej mellem Holbækvej og Stejlhøj og etablering af et nyt kryds ved Holbækvej vurderes det, at der vil være behov for at erhverve arealer med henblik på at skabe plads til det nye kryds.

Der vil som udgangspunkt blive arbejdet for indgåelse af frivillige aftaler om arealerhvervelsen. Hvis dette imidlertid ikke kan lykkes, vil der være behov for, at erhvervelsen kan foretages via ekspropriation. Ekspropriation kan foretages med hjemmel i vejlovens kapitel 10.

Omfanget af behovet for at erhverve areal vil blive nærmere opgjort, når de enkelte delprojekter er blevet detailprojekteret. Der er endnu ikke truffet beslutning om den endelige udformning af krydsløsningen, og flere løsningsmuligheder overvejes.

Administrationen anbefaler, at der træffes beslutning om, at arealerhvervelsen kan foretages via ekspropriation, hvis det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler, og at Teknik- og Miljøudvalget udpeger en repræsentant til eventuel deltagelse i åstedsforretninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser. Udgifterne til ekspropriationsforretningen og arealerhvervelsen afholdes inden for den afsatte anlægsøkonomi.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. september 2021:

1. Anbefales.
2. Udvalget udpeger Jakob Beck Jensen (V).

Økonomiudvalgets møde den 15. september 2021:

Anbefales.

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

Godkendt.

Marianne Madsen (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 12: Beslutning om trafiksikkerhedsløsning for Hestehavebakken

Sagsfremstilling

12. Beslutning om trafiksikkerhedsløsning for Hestehavebakken

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-16434 J.nr.: 05.00.05 Dokumentnr.: 326-2021-107765

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

I tilknytning til etableringen af den nye vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken blev der afsat 3,5 mio.kr. til at skabe en øget trafikikkerhed generelt og særligt for de bløde trafikanter i området. Størsteparten af de besluttede trafikikkerhedstiltag er gennemført, og der lægges nu op til en fornyet beslutning om udformningen af en løsning for Hestehavebakken.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at den nedenfor foreslåede trafikikkerhedsløsning på Hestehavebakken gennemføres,
2. at der træffes principiel beslutning om, at en eventuel arealerhvervelse til projektet kan gennemføres ved ekspropriation, og
3. at der gives en anlægsbevilling på 600.000 kr. finansieret af kassen.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af den nye vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken er der via et tillæg til budgetaftalen for 2019-2022 den 28. januar 2019 indgået en politisk aftale om at investere i en række trafikikkerhedstiltag på Raklev Skillevej, Raklev Høje, Hestehavebakken og ved tilslutningen af den nye vej til Hestehavebakken. Størsteparten af trafikikkerhedstiltagene er gennemført, og der er af den samlede bevilling nu cirka 1,0 mio. kr. tilbage.

I forbindelse med tillægget til budgetaftalen blev det for Hestehavebakken beskrevet, at der var ønske om at etablere enten en fællessti for bløde trafikanter i den østlige side af vejen eller i begge sider af vejen alt afhængigt af de fysiske muligheder.

Hestehavebakken er relativt smal, der er en del beboelser langs vejen, og der er forholdsvis store terrænspring. Det er derfor vanskeligt at finde en helt optimal løsning omkring udformningen af trafikikkerhedsløsninger på vejen.

På den baggrund har der været flere drøftelser på det politiske niveau af forskellige forslag til forbedring af trafikikkerheden på Hestehavebakken. Drøftelserne mandede ud i, at det på Kommunalbestyrelsens møde den 25. november 2020 blev besluttet at anlægge en dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af vejen.

Administrationen har nu undersøgt den ønskede løsning, og der rejser sig en række bekymringer i forhold til en dobbeltrettet cykelsti på den pågældende strækning. Blandt andet vil der være en mindsket trafikikkerhed for cyklister, der kommer fra nord og cykler mod syd. Dobbeltrettede stier frarådes generelt langs veje, hvor der er mange sideveje eller ind- og udkørsler på tværs af stien. Der kan opstå sikkerhedsmæssige udfordringer på de steder, hvor den dobbeltrettede sti krydser sideveje og overkørsler, fordi bilister ofte overser, at der kan komme cyklister fra "den forkerte side". På Hestehavebakken er der derfor risiko for, at løsningen vil kunne give en falsk tryghed for de bløde trafikanter, og det vil i princippet være mere sikkert for cyklerne at køre på vejen med den udformning, som den har på nuværende tidspunkt.

En dobbeltrettet cykelsti på den østlige side af vejen vil give en anlægsudgift på cirka 5,5 mio. kr., og dermed forudsætte en tillægsbevilling på i alt cirka 4,5 mio. kr.

Administrationen foreslår, at der som alternativ til den ønskede løsning etableres en god løsning for de gående trafikanter i form af et fortov på den østlige side af vejen. Dette vil forudsætte en ekstra bevilling på cirka 0,6 mio. kr.

Administrationens forslag til løsning omfatter følgende:

- Etablering af 1,5 m bredt fortov syd for Hestehavebakken nr. 86, ved det eksisterende fortov og frem til krydset mellem Hestehavebakken og Herredsåsen
- Forbedring af oversigtsarealet i krydset mellem Hestehavebakken og Herredsåsen
- Etablering af en midterstribe på kørebanen for adskillelse af vognbaner
- Forskydning af vejen mod vest få steder på strækningen, for at få plads til fortovet
- Der skal eksproprieres fra enkelte matrikler på Hestehavebakken

Der henvises til Bilag 1 – Hestehavebakken - Fortov på den østlige side af vejen.

Økonomiske konsekvenser

Etablering af et fortov i den østlige side af Hestehavebakken og forbedring af oversigtsarealet i krydset mellem Hestehavebakken og Herredsåsen skønnes til at ville koste i alt cirka 1,6 mio. kr. inklusiv arealerhvervelse. Denne pris baserer sig alene på et overslag, da der endnu ikke er indhentet ledningsoplysninger, udarbejdet detailprojekt og gennemført udbud af opgaven. Overslaget indeholder derfor en relativt stor usikkerhed.

Det skal bemærkes, at der inden for det afsatte budget til trafiksikkerhedstiltag i forbindelse med etableringen af den nye vej på Herredsåsen nu er et restbudget på cirka 1,0 mio. kr. Etablering af et fortov i den østlige side af Hestehavebakken kan derfor ikke finansieres inden for dette budget.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. september 2021:

1. Ikke tiltrådt. Udvalget anbefaler, at de forelagte trafiksikkerhedsforslag for krydsene mellem Hestehavebakken og Herredsåsen og Raklev Skillevej gennemføres nu. Der ønskes en undersøgelse af mulighederne for en fællessti på strækningen mellem Herredsåsen og Nyrupvej på den østlige side, hvorefter det bliver forelagt udvalget igen.
2. Udgår.
3. Udgår.

Økonomiudvalgets møde den 15. september 2021:

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Hestehavebakken - Fortov på den østlige side af vejen 326-2021-203385

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

Marianne Madsen (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Hestehavebakken - Fortov på den østlige side af vejen

Punkt 13: Ubenyttede §18 midler fra 2020 og 2021

Sagsfremstilling

13. Ubenyttede §18 midler fra 2020 og 2021

Åbent

Sagsnr.: 326-2016-14844 J.nr.: 27.15.12 Dokumentnr.: 326-2021-205251

Sagstype

Drøftelse.

Resume og sagens baggrund

Alle frivillige foreninger fik i juni 2020 besked om, at de kunne beholde deres tildelte §18 midler for 2020 til at benytte i 2021 grundet Covid 19 pandemien.

Indstillinger

Frivilligrådet indstiller til at samme ordning kan overføres til 2022, så ubrugte §18 midler for 2020+2021 kan beholdes og benyttes i 2022.

Behandling

Frivilligrådet, Indstillingsudvalget.

Sagsfremstilling

Grundet Covid 19 pandemien og den langvarige nedlukning af Danmark har flere frivillige sociale foreninger haft vanskeligt ved at afholde de arrangementer, de havde ansøgt om midler til. Efter genåbningen af Danmark viser det sig nu vanskeligt at skaffe foredragsholdere, finde ledige datoer etc. for at kunne gennemføre de ønskede arrangementer. Derfor indstiller Frivilligrådet til at §18 ekstraordinært kan overføres endnu et kalenderår frem, så de frivillige sociale foreninger ikke skal pålægges ekstra arbejde med returnering af ubrugte, tildelte midler, som de ikke selv har kunne påvirke brugen af.

Økonomiske konsekvenser

§18 midlerne for 2020+2021 er udbetalt i januar 2021 og forbliver i foreningerne frem til udgangen af 2022, hvis drøftelsen munder ud i den beslutning fra Indstillingsudvalget. Det forventes, at foreningerne naturligvis justerer deres ansøgninger til nye §18 midler til 2022 ud fra kassebeholdningen i foreningen.

Indstillingsudvalgets møde den 9. september 2021:

Anbefales, at uforbrugte midler fra 2020 og 2021 overføres til forbrug i 2022.

Økonomiudvalgets møde den 15. september 2021:

Indstillingsudvalgets indstilling anbefales.

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

Marianne Madsen (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 14: Lukket: Meddelelser lukket møde

Punkt 15: Underskriftsark

Sagsfremstilling

15. Underskriftsark

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-10865

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326-2020-337723

Kommunalbestyrelsens møde den 15. september 2021:

-