

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 19-03-2014

Mødedato Onsdag d. 19. marts 2014 kl. 17:30

Mødested Holbækvej 141b, mødelokale 8, Blok B-C, 1. sal

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsorden.....	3
Trafikbestilling 2014 (gældende fra december 2014).....	5
Trafikbestilling 2014 (gældende fra august 2014).....	8
Meddelelser til orientering, punkter til næste møde.....	12
Eventuelt - Trafik- og kørselsudvalget 2014-2017.....	14

Punkt 1: Bemærkninger til dagsorden

Bemærkninger til dagsorden

Sagsfremstilling

1. Bemærkninger til dagsorden

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5509

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2014-54672

Der er fællesmøde med Trafikfølgegruppen kl. 17.30.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 19. marts 2014:

Trafikfølgegruppen fremførte forskellige forslag og idéer til trafikbestilling 2015.

Mødet sluttede kl. 18.40

Punkt 2: Trafikbestilling 2014 (gældende fra december 2014)

Bilag

Medlemmer af Trafikfølgegruppen 2014.xlsx

Indkomne ønsker-marts 2014.xlsx

Trafikbestilling december 2014 opsamling.docx

Trafikbestilling 2014 (gældende fra december 2014)

Sagsfremstilling

2. Trafikbestilling 2014 (gældende fra december 2014)

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-3031

J.nr.: 13.05.16

Dokumentnr.: 326 -2014-54513

SAGSFREMSTILLING

I henhold til aftale med Movia kan kommunen fremsende forslag til ændringer af den kollektive trafik pr. december.

Trafik- og kørselsudvalget godkendte i sit møde den 17. februar 2014 at det skal være muligt for borgere m.fl. at indsende forslag. Indkaldelse af forslag sker gennem annoncering i ugeaviserne og kommunens hjemmeside og fristen den 12. marts 2014 k. 12.00.

Kalundborg Kommune godkendte i april 2013 'Busplan 2014' der blev til efter et længere forløb med indkaldelse af idéer og offentlig høring. 'Busplan 2014' blev implementeret ved køreplansskifte den 15. december 2013.

I den forbindelse er der allerede modtaget klager og forslag til ændringer, som vil indgå i det videre planlægningsforløb.

Som det fremgår ovenfor er vi næste lige startet med den nye 'kollektive trafik' og har derfor meget lidt viden om effekten heraf. Det betyder, at vi fremover vil følge udviklingen i passagertal i samarbejde med Movia mere hyppigt, således at vi får et bedre og bedre grundlag for fremtidige tilpasninger. Det vurderes derfor at de ændringer der kan ske pr. december 2014 er mindre tilpasninger, indenfor uændret økonomisk ramme.

Parallelt med arbejdet med trafikbestillingen foreslås at der sættes mere fokus på information om og brug af Flextur, der jo var et vigtigt element i 'Busplan 2014'. Vi kan – lidt overraskende konstatere – at benyttelsen af Flextur er steget pænt siden sommeren 2013.

Forslag til 'mindre tilpasninger' bør udarbejdes ud fra følgende:

Er der ruter som det har vist sig ikke fungere som forventet.

Er der ruter hvor mindre omlægninger giver mening i forhold til det forventede.

Uændret økonomisk ramme.

Ved udløb af fristen for indsendelse af forslag var der indkommet samlet 127 forslag, der vurderes i samarbejde med Movia.

De indkomne forslag drøftes og vurderes ved dialogmøde mellem Trafikfølgegruppen, Trafik- og kørselsudvalget, Movia og administrationen.

På baggrund heraf laver Trafik- og kørselsudvalget sin indstilling til ændringer pr. december 2014.

BEHANDLING

Trafik- og kørselsudvalg, Direktion, Børn og familieudvalg, Teknik- og miljøudvalg, Økonomiudvalg, Kommunalbestyrelse.

INDSTILLING

Teknik- og udviklingsdirektøren indstiller, at Trafik- og kørselsudvalget udfærdiger anbefaling til ændringer i den kollektive trafik pr. december 2014 – inden for den nuværende økonomiske ramme.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Medlemmer af Trafikfølgegruppen 2014.xlsx	326-2014-78146
Indkomne ønsker-marts 2014.xlsx	326-2014-78148
Trafikbestilling december 2014 opsamling.docx	326-2014-78367

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 19. marts 2014:

Udvalget drøftede de indkomne forslag og anmoder administrationen og Movia om at udarbejde et forslag som fremlægges på udvalgets møde i april som efterfølgende indstilles til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Punkt 3: Trafikbestilling 2014 (gældende fra august 2014)

Bilag

Alle skoleønsker - august 2014

Movia - skitserede ændringer på linjerne 592 og 595.pdf

Trafikbestilling-august-2014-notat-15032014-pa.docm

Trafikbestilling 2014 (gældende fra august 2014)

Sagsfremstilling

3. Trafikbestilling 2014 (gældende fra august 2014)

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-3031

J.nr.: 13.05.16

Dokumentnr.: 326 -2014-78006

SAGSFREMSTILLING

I henhold til aftale med Movia er der i 2014 ekstraordinært mulighed for Trafikbestilling pr. august. Bestillingen pr. august er åbent af hensyn til eventuelle ønsker om ændringer primært som følge af skolereformen og mindre tilpasninger i øvrigt som er mulige at gennemføre.

Folkeskolerne samt fri- og efterskolerne i kommunen har fået mulighed for at indsende ønsker til justeringer.

Trafik- og kørselsudvalget besluttede på sit møde den 17. februar 2014, at administrationen sammen med Movia udarbejder udkast til ændringer.

Forslaget skal udarbejdes ud fra følgende principper:

- Tilpasning af skolekørsel i forhold til skolereform med længere skoledage
- Øgning af den ekstra institutionspulje, som sikrer højere grad af fleksibilitet
- Rettelse af uhensigtsmæssigheder, fx for at opfylde kravet om max 60 minutters kørsel til og fra skole.
- Fastholdelse af den økonomisk ramme.

Udkastet skal drøftes med 'Undervisning' inden endelig godkendelse.

Movia og administrationen har i vedhæftede notat gennemgået de indkomne ønsker og opdelt dem i 5 kategorier og udarbejdet et forslag der betyder følgende:

Ture på 'Skolelinjerne' reduceres samlet med ca. 2.250 køreplanstimer/år svarende til ca. kr. 1.350.000.

Ændringerne vil fremgå af de udarbejdede køreplansforslag.

Der etableres udvidet linjeføring på linje 595 til bedre betjening af Svebølle og Svebølle butikscenter samt tidligere morgenture for betjening af Gl. Svebølle mod Svebølle st. Forslaget koster ca. 400 køreplanstimer/år svarende til ca. kr. 240.000.

Der laves mindre tilpasninger på linjerne 591, 592 og 593 der betyder at alle elever får mindre end 60 minutters køretid.

Med forslagets gennemførelse frigøres der således ca. 1.850 køreplanstimer/år, svarende til ca. kr. 1.110.000/år.

Der er imidlertid ikke mulighed for hele ændringer på grund af kontrakt med operatør. Der kan således kun frigøres netto ca. 1.450 køreplanstimer/år svarende til ca. kr. 870.000/år.

Det foreslås derfor, at der etableres ekstra ture på skolelinjerne for ca. 400 køreplanstimer/år svarende til ture for ca. kr. 240.000. Placeringen af disse aftales sammen med Undervisning.

BEHANDLING

Trafik- og kørselsudvalget, Direktion, Økonomiudvalg, Kommunalbestyrelse.

INDSTILLING

Teknik- og udviklingsdirektøren indstiller, at forslaget godkendes i sin helhed med implementering i august 2014, så

det er gældende ved skolestart og at de 'frigjorte' ca. 1.450 køreplanstimer/år svarende til ca. kr. 870.000/år tilføres den kommunale institutionspulje.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Forslaget i sin helhed har således ingen økonomiske konsekvenser, samtidig med at institutionspuljen øges markant. Med den tidligere besluttede forøgelse af puljen fra 2015, vil den herefter udgøre knap 1,5 mio. kr. fra 2015.

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 6. marts 2014:

Udvalget drøftede med udgangspunkt i notatet særligt emnerne:

- Ændring af skolebusserne midt på formiddagen.
- Linjerne 595 og 592.
- Øget opbygning og anvendelse af den kommunale institutionspulje, herunder kørsel til Naturskolen.

Udvalget besluttede at bede administrationen om, på baggrund af drøftelserne, at udarbejde et nyt opsamlende notat med hovedtallene, som kan tilgå Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Direktionens møde den 11. marts 2014:

Direktionen vedtog at oversende sagen til behandling i Økonomiudvalget. Der søges afholdt et ekstraordinært Økonomiudvalgsmøde om denne sag.

Administrationens tilføjelse 14.03.2014:

På baggrund af Udvalgets drøftelse har Movia fremsendt forslag til tilpasning og ændring af linjerne 591, 592, 593, 595, 596, 597 og 598. For linjerne 591, 593, 596, 597 og 598 er der tale om nedlæggelse af 2 formiddagsture til en samlet værdi på ca. kr. 1.013.000. For linje 592 sker der en omlægning med lidt færre ture samt anvendelse af yderligere en bus. Merudgiften udgør ca. kr. 640.000. For linje 595 sker der en omlægning via Ougtvad, ligesom den forlænges fra Swebølle st. til Swebøllecentret og 2 formiddagsture bortfalder. Merudgift ca. kr. 200.000.

Den samlede økonomi i dette forslag er altså en mindre reduktion på ca. kr. 173.000, der forslås tillagt den kommunale institutionspulje.

Alle tal er opgjort på årsbasis.

Movias forslag har været sendt til udtalelse til de berørte skole og der foreligger svar herfra.

BEHANDLING

Trafik- og kørselsudvalg, Børn og Familieudvalg, Teknik og Miljøudvalg, Direktion, Økonomiudvalg, Kommunalbestyrelse.

INDSTILLING

Teknik- og udviklingsdirektøren indstiller, at Udvalget tager stilling til hvilke ændringer der anbefales gennemført pr. august 2014.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Afhænger af Udvalgets anbefaling.

Bilag

Alle skoleønsker - august 2014	326-2014-78356
Movia - skitserede ændringer på linjerne 592 og 595.pdf	326-2014-78823
Trafikbestilling-august-2014-notat-15032014-pa.docm	326-2014-78366

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 19. marts 2014:

Udvalget besluttede at anbefale den fremlagte ramme for ændringer som nævnt i sagsfremstillingen og aftalte, at de ønsker at reservere 300.000 kr. i 2015 fra den kommunale institutionspulje til at fremme transport til Naturskolen.

Sagen skal ikke i Børn- og Familieudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, men går direkte videre til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Punkt 4: Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Sagsfremstilling

4. Meddelelser til orientering, punkter til næste møde

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-5511

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2014-54677

SAGSFREMSTILLING

Der skal aftales nyt møde/-er.

Fokus på Flextur - informationskampagne

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 19. marts 2014:

Der meldes en ny mødedato ud snarest.

Orientering taget til efterretning.

Punkt 5: Eventuelt - Trafik- og kørselsudvalget 2014-2017

Eventuelt - Trafik- og kørselsudvalget 2014-2017

Sagsfremstilling

5. Eventuelt - Trafik- og kørselsudvalget 2014-2017

Åbent

Sagsnr.: 326-2014-9932

J.nr.: 00.01.00

Dokumentnr.: 326 -2014-78399

Trafik- og Kørselsudvalgets møde den 19. marts 2014:

Intet.