

REFERAT Ø-udvalget d. 02-11-2023

Mødedato	Torsdag d. 02. november 2023 kl. 09:30
Mødested	Sejerø
Mødedeltagere	Søren Mortensen, Jytte Heglund, Claus Sodemann (Fravær), Klaus Nielsen, Marianne Rasmussen, Klaus Perkild, Kristian Kallenbach

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Status - proces nye færger.....	4
Takstblad 2024 for Sejerøbugten Færger.....	5
Sejlplaner 2024.....	7
Status på opstart af kystsikring på Vestervej.....	8
Orientering om status på opstart af boliger på ældrehjemmet.....	9
Orientering om antennemast i Mastrup, Sejerø.....	10
Overfartslederen orienterer om færgesituationen.....	11
Orientering om Kalundborg Kommunes ladestanderstrategi.....	12
Orientering om behandling af byggesager på Sejerø.....	13
Ø-udvalgets årshjul.....	14
Meddelelser fra formanden.....	15
Gensidig orientering.....	16
Punkter til næste møde.....	17
Underskriftsark.....	18

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ingen.

Punkt 2: Status - proces nye færger

Beslutning

- Processen er stadig på standby.
- Vi drøfter fortsat situationen.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ø-udvalget ønsker en orientering om status på proces for nye færger.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Projektet om anskaffelse af nye færger til betjening af Nekselø og Sejerø, er sat i bero. Dette betyder også, at inddragelsesprocessen er sat i bero.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 3: Takstblad 2024 for Sejerøbugten Færger

22-010275

Beslutning

Takstbladene er drøftet og accepteret.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Færgetaksterne er en del af Kalundborg Kommunes takstblad, der er fremlagt for Kommunalbestyrelsen 11. oktober - 2023. Takstbladet blev godkendt af Kommunalbestyrelsen i forbindelse med budgetgodkendelsen. Takstbladet for færgerne fremlægges for Ø-udvalget til orientering.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget

Sagsfremstilling

Ø-udvalgets bemærkninger til administrationens forslag, om at bruge en eventuel besparelse på brændstofindkøb til et skift fra MGO (Marine Gasolie) til GTL (Gas To Liquids), fremgår af bilag til punktet på Ø-udvalgets møde 30. august - 2023. Sagen skulle have været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget 2. oktober - 2023, med Ø-udvalgets bemærkninger som bilag.

Grundet prisstigningerne på brændstof, bliver et skift fra MGO til GTL ikke muligt i 2024. Derfor blev sagen taget af dagsorden til Teknik- og Miljøudvalget d. 2. oktober - 2023.

Takster for 2024, har baggrund i fremskrivninger, brændstofpris og tilpasninger af takster for Nekseløfærgen. For at understøtte et stabilt budget for 2024, er der indgået en prissikringsaftale for brændstof i 2024.

Takster for Nekseløfærgen

På Ø-udvalgets møde d. 30. august - 2023, blev takster for bl.a. gods på Nekseløfærgen drøftet.

Administrationen har i den mellemliggende periode været i dialog med Nekseløs repræsentant i Ø-udvalget, og der er arbejdet videre med følgende takster:

Takster for "pakker, paller, stykgods, containere og bure" på Nekseløfærgen er justeret så de bliver gratis, som på Sejerøfærgen.

Højdetillægget på Nekseløfærgen bibeholdes, da udhæng over vogndækket reducerer muligheden for høje køretøjer. Dette tillæg findes også på Sejerøfærgen, grundet hængedæk.

Takstblad 2024

Færgetakster for 2024 er vedlagt som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Bilag

Sammensætning af ø tilskud færger 2024

Færgetakster 2024

Punkt 4: Sejlplaner 2024

22-007016

Beslutning

- Ønske om at se på Sejerøs vintersejlplan i forhold til, om det er muligt at flytte middagsfærgen med afgang fra Sejerø 1 time senere.
- Nekselø ønsker sommerfartplanen gældende hele året. Drøftes med overfartslederen.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Sejlplaner for Sejerøbugtens Færger i 2024 fremlægges til Ø-udvalgets orientering.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Sejlplaner for Sejerøbugtens Færger i 2024 er vedlagt som bilag, til Ø-udvalgets orientering.

På Ø-udvalgsmødet d. 6. juni-2023, blev det besluttet og lave en mindre justering af sejlplanen. Denne justering er indarbejdet i sejlplanerne for 2024 i vedhæftede bilag.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Bilag

Sejlplan Sejerø 2024

Sejlplan Nekselø 2024

Punkt 5: Status på opstart af kystsikring på Vestervej

22-001552

Beslutning

Arbejdet påbegyndes november 2023 og forventes færdigt indenfor 14 dage.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Udvalget beder om status på kommunens færdiggørelse af kystsikring ved Vestervej på Sejerø.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Ø-Udvalget.

Sagsfremstilling

Der har været forhandlet pris med Hededanmark, som er entreprenør. Kontraktforhold er derfor nu på plads. Tidsplanen er, at der transporteres stenmaterialer til Sejerø i løbet af oktober 2023. Arbejdet opstartes i november og forventes at have en varighed på cirka tre uger. Aflevering forventes foretaget i december.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Punkt 6: Orientering om status på opstart af boliger på ældrehjemmet

22-013925

Beslutning

Byggeriet er påbegyndt efter planen.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Udvalget orienteres om status på nedrivning af eksisterende ældreboliger på plejehjemmet, samt opførelse af de nye ældreboliger.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretningen.

Behandling

Ø-udvalget

Sagsfremstilling

Status på fremdriften vedr. nedrivning af eksisterende bygningsafsnit, samt opførslen af tilsvarende bygningsafsnit på eksisterende fundament.

Nedrivningen af eksisterende bygningsafsnit er i gang og forventes at være afsluttet d. 20. oktober. 2023.

Herefter opstartes byggeprocessen af nyt bygningsafsnit på eksisterende fundament i november 2023. Byggeriet forventes afsluttet i august 2024.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Punkt 7: Orientering om antennemast i Mastrup, Sejerø

23-007568

Beslutning

Formanden har haft kontakt til lodsejeren i forhold til, hvor masten skal stå og har orienteret Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Formanden for Ø-udvalget har været i dialog med ejeren af ejendommen, hvor antennemasten ønskes opsat. Formanden giver en status.

Indstillinger

Sagen fremlægges til udvalgets orientering

Behandling

Ø-udvalget

Sagsfremstilling

Efter Ø-udvalget blev orienteret om status på sagen om antennemasten på Mastrupvej, på deres møde d. 30. august - 2023, har Formanden for Ø-udvalget været i dialog med ejeren af ejendommen, hvor telemasten ønskes opsat. Formanden giver en status.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Punkt 8: Overfartslederen orienterer om færgesituationen

23-000671

Beslutning

Overfartslederen orienterede om den fremtidige organisation og struktur.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Overfartslederen i Sejerøbugtens Færger orienterer Ø-udvalget om status på færgedriften.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget tager orientering til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget

Sagsfremstilling

Overfartslederen giver Ø-udvalget en orientering om status på færgedriften, herunder bemanningssituationen, drift af cafeteriaet på Sejerøfærgeren samt general status på flåden.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 9: Orientering om Kalundborg Kommunes ladestanderstrategi

23-010677

Beslutning

Ø-udvalget er meget tilfredse med, at der opsættes ladestandere.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ø-udvalget har på sit møde den 30. august 2023 bedt om at få en orientering om Kalundborg Kommunes ladestanderstrategi, med henblik på mulighederne for at få etableret en ladestander på Sejerø havn.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affald indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Kalundborg Kommune har igangsat arbejdet med at opfylde de krav, der er beskrevet i ladestanderbekendtgørelsen. Dette omfatter blandt andet, at alle kommunale ejendomme, som har mere end 20 parkeringspladser, skal have opsat en ladestander senest i år 2025.

DTU har beregnet, at 89% af borgerne og grundejere i Kalundborg Kommune vil have mulighed for at etablere en lademulighed derhjemme. Private virksomheder og boligforeninger skal selv sørge for at etablere lademuligheder i henhold til ladestanderbekendtgørelsen. Kalundborg Kommune har derfor særligt fokus på at etablere lademuligheder for borgere, der ikke kan etablere lademulighed derhjemme (for eksempel ved etageboligbyggeri), samt gæster og turister.

Kalundborg Kommune søger at efterleve ladestanderbekendtgørelsens krav via udbud. Det første udbud blev gennemført i begyndelsen af 2023, og det andet udbud er lige nu i udbud. Det forventes, at alle placeringer af ladestandere vil være på plads i løbet af 2023.

I planlægningen har Kalundborg Kommune undersøgt, hvor ladestandere vil kunne give bedst mening i forhold til den enkelte by. Dertil har DTU udarbejdet et materiale, der angiver hvilket behov, den enkelte by måtte have, og kommunen har taget udgangspunkt i dette.

Med fokus på gæster og turister er det efter igangsættelsen af arbejdet med at opfylde ladestanderbekendtgørelsens krav blevet vurderet, at efterspørgslen på lademuligheder ikke vil være dækket helt hensigtsmæssigt kun fra kommunens egne ejendomme. Dette skyldes, at ikke alle kommunens egne ejendomme ligger så godt i forhold til infrastrukturen, at det giver mening i forhold til opladning af el-biler. Derfor vil der også blive etableret lademuligheder på flere offentlige parkeringspladser.

I forbindelse med den første udbudsrunde er der indgået aftale om etablering af en ladestander på Havnsø Havn. I forbindelse med den anden udbudsrunde vil der blive udbudt en placering ved henholdsvis Sejerø Skole og Sejerø Havn.

Etableringen af ladestandere har ingen økonomiske konsekvenser for Kalundborg Kommune, da kommunen vederlagsfrit stiller parkeringsarealer til rådighed for ladeoperatørerne. Det er ladeoperatørerne alene, der har udgiften til forberedelse, etablering, montering og drift.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 10: Orientering om behandling af byggesager på Sejerø

23-002196

Beslutning

Administrationen orienterede om sagen.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ø-Udvalget har bedt administrationen orientere om byggesager på Sejerø mht. sagsbehandlingstider.

Indstillinger

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at sagen tages til efterretning.

Behandling

Ø-Udvalget.

Sagsfremstilling

Ø-Udvalget har udtrykt bekymring for, at sagsbehandlingstiderne for byggesager på Sejerø er længere end i resten af kommunen. Administrationen oplyser, at det ikke er muligt at lave en geografisk søgning på sager, der kan be- eller afkræfte denne oplevelse. Men administrationen bemærker, at der ikke er sagsgange eller procedurer særligt for Sejerø der betyder, at sagsbehandlingen for byggeansøgninger skulle være længere end i resten af kommunen.

Der findes generelt enkelte sager, der oplever lang sagsbehandlingsforløb, hvilket kan skyldes sagens kompleksitet, andre tilknyttede tilladelser (fx landzonetilladelse) og dispensationer mv.

Til orientering var den gennemsnitlige ventetid på en byggetilladelse i 2023 63 dage, mens den i 2022 var gennemsnitligt 73 dage.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Punkt 11: Ø-udvalgets årshjul

23-010679

Beslutning

Vedtaget.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Formanden for Ø-udvalget har i samarbejde med administrationen udarbejdet forslag til Ø-udvalgets årshjul/mødeplan for 2024.

Indstillinger

Plan, Byg og Miljøchefen indstiller, at udvalget drøfter forslaget, og beslutter det endelige årshjul.

Behandling

Ø-udvalget

Sagsfremstilling

Formanden for Ø-udvalget har i samarbejde med administrationen udarbejdet følgende forslag til Ø-udvalgets årshjul/mødeplan for 2024 (er også vedlagt som bilag).

- 25. Januar - 2024, afholdes der møde på Sejerø. Ø-udvalget holder møde uden deltagelse fra administrationen.
- 5. marts - 2024, afholdes der møde i Havnsø, følgende punkter vil indgå i dagsordenen: Budget, sejlplaner og færgetakster.
- 6. juni - 2024: Afholdes der møde på Sejerø.
- 29. august - 2024, afholdes der møde i Havnsø, høringssvar til budget udarbejdes i forbindelse med mødet.
- 7. november - 2024, afholdes der møde på Sejerø

Der lægges op til at udvalget drøfter årshjulet for 2024, og beslutter det endelige årshjul. Når årshjulet er besluttet, sørger administrationen for at indkalde Ø-udvalget jf. årshjulet.

Mødeplan for politiske møder i Kalundborg Kommune i 2024, er vedlagt som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Planlægning af Ø-udvalgsmøder 2024

Mødekalender 2. halvår 2024

Mødekalender 1. halvår 2024

Punkt 12: Meddelelser fra formanden

Beslutning

- Regionen er kontaktet men har ikke svaret med hensyn til lægedækning.
- 150 beboere på Sejerø er vaccineret af Jyderup Apotek.
- Regionen vaccinerer på Sejerø Plejehjem den 20. november 2023.
- Der har været en henvendelse vedr. cykelskuret på havnen. Formanden for Ø-udvalget henviste personerne til "Få det fikset gruppen".
- Formanden har fået en henvendelse med et ønske om et fitnesscenter på øen. Formanden henviser til idrætsforeningen.

Punkt 13: Gensidig orientering

Beslutning

- Klaus Perkild (ø-udvalgsmedlem) orienterede om kommuneseminarret i Odense den 23. oktober 2023 om færger m.v.
- Der renses vejbrønde og udløb i gadekæret.

Punkt 14: Punkter til næste møde

Beslutning

- Etablering af autoværn på Mastrupvej mellem plejehjemmet og Grønnebjerg.
- Søren Mortensen (ø-udvalgsmedlem) fremstiller et kort over strækningen med fyldestgørende forklaring og fremsender til kommunen.

Punkt 15: Underskriftsark

Beslutning

-

Sagsfremstilling

Husk at underskrive underskriftsarket.