

REFERAT Trafik- og Kørselsudvalget d. 24-06-2025

Mødedato Tirsdag d. 24. juni 2025 kl. 17:30

Mødested Mødelokale 8

Mødedeltagere Henriette Ergemann, Eva Levinsen, Tonny Voldby Pedersen, Thomas
Malthesen Hiorth (Afbud)

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser til orientering.....	4
Beslutning om praksis for tidlige skolebusafgange.....	5
Implementering af elbusser.....	6
Beslutning om Trafikbestilling 2026.....	7
Eventuelt.....	8
Underskriftsark.....	9

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

Punkt 2: Meddelelser til orientering

Beslutning

Ingen.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

Sagsfremstilling

Punkt 3: Beslutning om praksis for tidlige skolebusafgange

24-013005

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Grundet muligheden for at kommunens folkeskoler kan vælge at gøre skoledagene kortere, vil der kunne opstå behov for at ændre afgangstiderne på skolebuslinjer, efter sommerferien 2025, og/eller tilføje afgange til ordningen "Fleksibel skolebus".

Indstillinger

Direktøren indstiller, at den praksis der er beskrevet godkendes.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen har på nuværende tidspunkt modtaget henvendelse fra Firhøjskolen og Buerup skole, om behov for tidligere afgange på skolebusserne der betjener dem.

Den tidligere afgang fra Firhøjskolen er allerede en del af ordningen "Fleksibel skolebus".

Den tidligere afgang fra Buerup skole tilføjes ordningen "Fleksibel skolebus", herved afklares hvilke behov der er for denne afgang. Såfremt det vurderes at behovet har et omfang der gør at en tidlig afgang for skolebussen er en bedre løsning, vil administrationen se på mulighederne for dette.

En eventuel justering af skolebussens køreplan, der ikke er en del af Trafikbestillingen, afklares mellem de berørte skoler og administrationen, såfremt justeringen er udgiftsneutral.

Såfremt administrationen får henvendelser fra flere skoler, om behov for en tidligere skolebusafgang, vil administrationen følge samme fremgangsmåde som nævnt for Buerup skole.

Udvalget orienteres, såfremt ovenstående kommer til at betyde en strukturel ændring, der ikke kan holdes indenfor det nuværende budget.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen vurderer at løsningen kan holdes indenfor nuværende budget.

Punkt 4: Implementering af elbusser

25-003394

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Implementering af elbusser i Kalundborg Kommune skulle efter planen være fuldt gennemført i februar - 2026. Nye tal fra Movia viser dog at der efter implementeringen af den sidste del af elbus-kontrakten i februar - 2026, vil være ca. 10% af busserne i Kalundborg der fortsat er dieseldrevne. Følges Movia anbefalinger, vil en fuld implementering af elbusser være gennemført i december - 2029.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget.

Sagsfremstilling

Den fulde implementering af elbusser var i følge udmeldinger fra Movia forventet gennemført i februar - 2026, her skulle alle busser der driftes af Kalundborg Kommune være ændret til elbusser. Nye tal fra Movia viser, at der efter opstart af den sidste del af den nuværende elbus-kontrakt i februar - 2026, vil ca. 90% af de busser Kalundborg Kommune drifter være ændret til elbusser, og de resterende ca. 10% vil fortsat være dieseldrevne. Det drejer sig om linjerne 591, 592, 593 og 595. Som det også fremgår af vedhæftede notat fra Movia, skyldes misforståelsen manglende tydelighed i Movias kommunikation til Kalundborg Kommune.

Foruden de 4 ovenstående linjer, har Kalundborg Kommune to tværkommunale linjer 437 (Slagelse Kommune) og 512 (Holbæk Kommune), som fortsat kører på diesel. Kørslen på disse linjer udgør mindre end 0,5% af Kalundborg Kommunes bustimer, og linjerne omstilles til elbusdrift i takt med udbud i nabokommunerne.

Følges Movias anbefalinger, vil de sidste ca. 10% dieselbusser være ændret til elbusser i december - 2029. Fra og med 2030 vil alle busser der driftes af Kalundborg Kommune derved være ændret til elbusser. I bilaget til denne sag ses notat fra fra Movia, der nærmere beskriver sagen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Elbusdrift i Kalundborg Kommune

Punkt 5: Beslutning om Trafikbestilling 2026

24-013005

Beslutning

Anbefales med bemærkning om at udvalget ønsker et notat om muligheder for betjening af Naturskolen.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Senest d. 30. oktober - 2025, skal kommunen afgive Trafikbestilling 2026 til Movia. Trafikbestilling 2026 træder i kraft søndag d. 28. juni 2026. Der er afholdt et virtuelt borgermøde i processen frem mod Trafikbestilling 2026. Der er i alt modtaget 23 henvendelser med ændringsforslag til Trafikbestilling 2026. Disse er listet og vurderet i bilag 1 til denne sag.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at administrationens anbefalinger til de indkomne forslag listet i bilag 1 godkendes.

Behandling

Trafik- og Kørselsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Trafikbestilling 2026 tager udgangspunkt i niveauet fra 2025. Bilag 1 til denne sag indeholder alle de ændringsforslag der er modtaget, samt administrationens vurdering af hvert ændringsforslag. Rammen for administrationens vurdering er, at Trafikbestilling 2026 ikke kommer til at indeholde udvidelser af driften samt at strategien for Trafikbestilling 2026 understøttes:

- Der skal køres regelmæssigt
- Der skal køres hvor der er passagerer
- Der skal være god korrespondance

I bilag 1 ses de 23 henvendelser med ændringsforslag til Trafikbestilling 2026.

Økonomiske konsekvenser

Administrationens vurderinger af de indkomne ændringsforslag tager udgangspunkt i at der ikke sker udvidelser af driften.

Bilag

Bilag 1: Indkomne ændringsforslag til Trafikbestilling 2026 med Movias bemærkninger administrationens anbefalinger.

Punkt 6: Eventuelt

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

Punkt 7: Underskriftsark

Beslutning

-

Afbud: Thomas Malthesen Hiorth

Sagsfremstilling

Dette punkt benyttes til systemmæssig godkendelse af referatet for mødedeltagerne.